

PRECIOS DE SUSCRIPCION

EN LOGROÑO, una peseta al mes. EN LA CAPITAL, trimestre adelantado 3 pesetas; por comisionado, 3 pesetas 25 céntimos.

LA RIOJA

DIARIO INPARCIAL DE LA MAÑANA Fundadores don Facundo y don Francisco Martínez Zaporta

REDACCION Y ADMINISTRACION

Calle de la Imprenta, 3, bajos Apartado en Correos, núm. 27

No se devuelven los originales aunque no se inserten. Anuncios a precios convencionales. Remitiendo a una peseta línea.

Número atrasado, 10 céntimos

Banco Riojano CAPITAL 1.000.000 de pes.

MUEBLES DE TODAS CLASES. PRECIOS Y ESTILOS Nueva Cámara Riojana, Ferreales, 20-Logroño.

CLINICA PEREDA

CIRO P. MARTINAN ESPECIALISTA

Beti-Jai

V. Infante

POR EL PANTANO DEL EBRO

Un convenio más

POR DON AMOS SALVADOR

Creo mucha gente que, cuando uno se encarga de un Departamento Ministerial, puede desde los primeros momentos hacer marchar el Ministerio, obedeciendo a sus planes, a sus ideas, y nada hay más justo que esto a la realidad.

De la primera vez que fui ministro de Fomento, no tengo para qué decir que me fue imposible hacer nada, hablando durante aquella situación veintidós días; pero los pocos meses que lo fui la segunda vez, me encontré funcionando, y atender urgentemente como lo reclamaban, a necesidades tan de momento y tan imperiosas como las de esos cauces, donde casi siempre serán posibles las obras de tierra y poco de temer los aterramientos que producen los acarreos de las crecidas.

Ocho o nueve años después, no lo recuerdo, di en el Ateneo una serie de tres conferencias, estudiando más en general el problema hidráulico; y es bien difícil extraer lo que, teniendo el defecto de hablar muy ligero, dije en cerca de cinco horas. Madrid Científico las publicó y lo que puedo extraer, como más interesante, son las conclusiones siguientes:

EL SEÑOR Don Nemesio Ibáñez Ruiz FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 63 AÑOS DE EDAD

la manera más diversa y para los más variados fines. Uno, entre tantos, es el problema de los regos.

«Para estudiarlo en conjunto, habría falta empezar por los orígenes de las cuencas y terminar en las desembocaduras, señalando en cada tramo, y aún en cada punto, a qué destino de los que dejó indicados, se dedica esa fuerza o ese trabajo mecánico, transformado en la forma que mejor convenga, haciendo después los anteproyectos necesarios y proyectando definitivamente los que resultare demostrado que eran convenientes.

«Sin desechar los casos excepcionales, en que pueden construirse canales, el sistema único aplicable en España es el de pantanos, que no se rechazan los pantanos grandes, que, también excepcionales, puedan ponerse en explotación rápidamente; pero sólo pueden resolver el problema económico, en general, los pequeños, que sólo necesitan obras de tierra. Son, a veces, preferibles las de fábrica, por economía o por imposición de las circunstancias locales.

«Deben rechazarse de momento los que pretendan regar tierras de secano, aunque, no los que, por excepción igualmente, hallen medios apropiados para ser eficaces.

«La verdadera solución consiste en mejorar primero los regos existentes que, por no ser seguros, dan a los terrenos el nombre de regadíos eventuales, acumulando sobre ellos los estímulos y las subvenciones.

«Después, y como por contagio, extenderlos a los terrenos de secano adyacentes.

«Pocas veces convendrán en España los depósitos establecidos en las cuencas de los ríos, con presas construidas en ellos; lo más frecuente será establecerlos fuera de esos cauces, donde casi siempre serán posibles las obras de tierra y poco de temer los aterramientos que producen los acarreos de las crecidas.

«Todo el que vea agua, y sólo agua, en nuestros ríos, no vé el problema hidráulico; y lo vé, además, mal, si piensa que sólo es agua cuyo destino haya de ser el de los regos.

DE AGRICULTURA EL CULTIVO CEREAL

Tenemos dos factores que interviene en todas las producciones, pero especialmente en la producción cereal: la temperatura y la profundidad del suelo.

Hoy día en España, todo tiene que hacerse el agricultor progresivo que quiera emprender o reformar un cultivo en una región determinada, pues por la falta de los datos científicos que habíamos de servirle a manera de guía en sus primeros pasos, es muy difícil que llegue al fracaso.

No sería posible que túvieramos estos estudios en España? No debería considerarse cosa indispensable saber a qué ateneos respecto al porvenir de la producción?

Además, lo crítico de las circunstancias exige que se tramiten rápida y expeditivamente todas las reclamaciones de los particulares a las Compañías, y para ello sería lo más acertado imponer a unos y a otros la admisión de un arbitraje obligatorio, cuando el importe de la reclamación no excediera de 500 pesetas, por ejemplo, constituyéndose al efecto un tribunal arbitral en el que estuviesen representados el Estado, la Compañía y el Comercio, con facultades plenas para resolver todas esas pequeñas cuestiones sin trámites engorrosos, sin gastos superfluos y con arreglo a la equidad y conciencia.

Y como esto en definitiva significa un paso de avance hacia los Tribunales especiales de Comercio, juzgan los firmantes que ha llegado el momento de requerir al Gobierno para que tome la iniciativa en este asunto y lleve pronto a las Cortes un proyecto de ley instaurando dichos tribunales con jurisdicción bastante para conocer de todos los asuntos propios del comercio y de los conflictos que surjan entre los productores y las Compañías de ferrocarriles, única manera de acabar de una vez con la situación depreensiva en que hoy se encuentran agricultores, industriales y comerciantes cuando tienen que acudir a los tribunales ordinarios y someterse a un procedimiento que no cuadra con la índole de las operaciones que realizan ni con los principios que las informan.

A. REDAL

CUESTIONES FERROVIARIAS

Las ciudades zaragozanas se dirigen al país

El Ayuntamiento de Zaragoza y la Cámara de Comercio e Industria, Cámara Agrícola, Sindicato de comerciantes, Unión Gremial, Federación Patronal, Agrupación Mercantil y Gremio de trajineros de la capital de Aragón piden la adhesión de las Corporaciones y entidades españolas al siguiente escrito.

«Las entidades económicas que suscriben, reconociendo la opinión de sus representantes, unánime y explícitamente manifestada en varias asambleas que se celebraron en esta ciudad de Zaragoza, tienen el honor de someter a la consideración del organismo de su digna presidencia los hechos siguientes:

«Que a la situación anormal originada por la desorganización de los transportes férreos en toda España, que tan inmensos e irreparables daños causa a toda la agricultura, industria y comercio nacionales, ha venido a sumarse la dificultad extrema de exigir responsabilidades a las Compañías ferroviarias, sobre todo después de haberse afirmado como principio general por varias Audiencias, como la de Zaragoza, que la aglomeración de mercancías en las estaciones constituye una causa de fuerza mayor que exime a las Compañías de toda obligación de indemnizar a los consignatarios.

«Ante tal declaración, ha cundido la alarma entre comerciantes e industriales, porque éstos se dan cuenta de que a la situación de incertidumbre en que se hallan por causa de la ineficacia de los ferrocarriles, se suma la pérdida de los tiempos, que a su vez ocasiona el retraso de las mercancías.

«En breve las mayores novedades de la temporada en el buzer de la imprenta de don Francisco Martínez Zaporta, calle de la Imprenta, 3, bajos.

«El señor Villanueva afirma que los citados documentos están en la Cámara y pueden ser examinados. El señor Góicoechea culpa a don Melquíades Álvarez del retraso de los documentos. Los diputados reformistas producen abundantemente produciendo violentos incidentes que trata de cortar la Presidencia a fuerza de campanillazos. Los señores Pedregal, Barca y Góicoechea se dirigen inprecisamente.





3 de abril.—Estamos de enhorabuena por haberse solucionado favorablemente el asunto de la luz...

ha fallecido doña Clara Martínez de Baroja. El funeral ha tenido lugar esta mañana en la iglesia parroquial de Santiago...

hubs necesidad de celebrar una junta; el prestigioso médico de la labora don Joaquín García Antezana...

Desde Navarete 2 de abril.—Muy concurridos han estado los actos religiosos organizados para la Semana Santa...

de música, recién llegados a esta doña Beatriz Romero, hermana de la señora maestra de párvulos...

REGISTRO CIVIL Inscripciones verificadas ayer: Nacimiento.—Francisca Antón...

MUSICA, PIANOS, ARMONIUMS Instrumentos y accesorios para pianos y armoniums...

Aldeanueva de Ebro, a las diez de la mañana de ayer le fué practicada la autopsia al cadáver del infortunado Germán...

Instituto Microbiológico Regional Director: Doctor E. Salazar-Badajoz. Productos: Suero antídoto de caballo I. M. R...

Sal de Agraz Efervescente del Doctor Jimeno. Atonificante, antibilioso, digestivo, de empleo fácil, agradable y barato...

PIANOS "CUSSO S. E. H. A." Pianos de concierto de concierto han sido presentados...

PARA USO DOMESTICO: Con accesorios los más útiles y perfectos para producir toda forma de costura...

Servicio de la C. Trasmontana. Línea al día de la Pa... Línea de Bilbao...

No más cataplasmas SE SUSTITUYEN CON GRAN VENTAJA POR La Ambrina...

CLINICA ORTOPEDICA DE BILBAO Director, M. Salaverri. Especialista de las clínicas de Berlín y Viena...

Sociedad minera y metalúrgica de Penarroya. FUNDICION NACIONAL DE SULFATO DE COBRE...

EL COCHE NUM. 18 POR JAVIER DE MONTEPIR. Ahora no formaría parte de los detenidos... —Pero no habéis estado en Londres? —Cinco o seis veces...