

EN LOGROÑO: una peseta al mes.
FUERA DE LA CAPITAL: trimestre adelantado, tres pesetas. Trimestre vencido 6 por comisionado, tres pesetas.
EXTRANJERO: Siete pesetas trimestre.

Anuncios a precios convencionales.
Comunicados, a una peseta línea.
Número suelto, 5 céntimos.

El Banco Riojano
abona a las cuentas corrientes disponibles a la vista, 2%.
Interés anual
Id. 4 1/2 Id. 3 1/2
CAJA DE AHORROS 3 por 100 A mayor plazo, interés convencional

CLINICA PEREDA

En la dirección del Dr. Eusebio Pereda, médico oculista, exalumno de las clínicas de Burdeos y París. - Penitencia, 18, entre la calle de la Cruz y la de San Juan.

Dr. Mugica

En la dirección del Dr. Eusebio Pereda, médico oculista, exalumno de las clínicas de Burdeos y París. - Penitencia, 18, entre la calle de la Cruz y la de San Juan.

La fábrica de harinas

La Trinidad, por cilindros y planchifter sistema Davigo más moderna hasta hoy conocida, es la instalada en Arnedo, propiedad de don Santiago Ruiz de la Torre. El jabonero. Probad las harinas elaboradas por dicha fábrica y os convenceréis.

V. Infante

En gaceta, nariz y oídos. Consulta de 11 a 12 y de 2 a 4. - Brion Herreros, núm. 12.

MUEBLES LA EXPOSICION

Antonio Anta
Mercado, 139, frente al Ayuntamiento.

M. VAL

Electricidad Médica
Vías urinarias y Cirugía general.
Consulta de 11 a 1 y de 5 a 7.
Once de Junio, 6 y 8, 2º

Armedo

Maestro cortador sastre
Prendas de Sra. y caballero
Plaza Constitución, núm. 1.

B. García

MUEBLES DE ARTE
Elegancia y economía
La Amuebladora, Portales, 16

Lassere

CRISTAL ROCA Optico especialista
Instalado en la feria
Completo surtido
de cristales correctores de las anomalías de refracción de los ojos.
Ejecución exacta de todas las prescripciones de los doctores oculistas y aplicación de los anteojos convenientes para el auxilio y conservación de la vista.
GASETA RÓTULO LASSERE

LOS FERROVIARIOS, DESCONTENTOS

Un manifiesto del Comité Nacional

Por ser de verdadero interés, publicamos a continuación los principales párrafos del manifiesto que el Comité Nacional ferroviario dirige al país y, en particular, a las clases trabajadoras.
«El modo especial como el Gobierno ha cumplido la palabra solemne que dio a los trabajadores ferroviarios de atender a las reclamaciones que teníamos formuladas a las Compañías, nos hacen dirigirnos al país en general y a la clase trabajadora en particular, para someter a su sereno juicio nuestra conducta y la de nuestros gobernantes.
Y cuando es llegado el momento en que el Gobierno nos dice a conocer el cumplimiento de su palabra, dada con la solemnidad de una afirmación escrita y firmada por el propio señor Canalejas, resulta que en el proyecto de ley ofrecido no se contienen absolutamente ninguna de las mejoras que a los trabajadores ferroviarios les fueron prometidas, y consignadas con gran vaguedad en el arbitrio de tribunales amañados con puestos con abrumadora mayoría con representación de la clase de intereses contrarios a los nuestros. Pero, en cambio, con demasiada claridad y concreción se determinan en tales proyectos las penalidades que los ferroviarios incurrirán si, para la defensa de nuestra causa, apelamos a la única arma de que los trabajadores disponemos: la huelga.
Es decir, que el Gobierno más democrático con que cuenta la Monarquía, el que, por serlo, ha de otorgarnos las más grandes facilidades para conseguir nuestro mejoramiento, como la palabra que nos dio, de hacernos cinco concesiones indicadas, presentando una ley a la aprobación de las Cortes en que las mejoras no se nos hacen, en que su concesión se deja a la resolución de un tribunal que no ha de otorgarlas, por ser en su mayoría representante de la clase patronal, y en que se nos obliga a aceptar las resoluciones de unos árbitros en quienes no podemos tener, no debemos tener, no tenemos absolutamente ninguna confianza.
Y por si ello fuese poco, a fin de someternos brutalmente e inicuamente a la codicia explotadora de las Empresas ferroviarias, se nos arranca el derecho a la huelga, amenazándonos para ello con concretas penalidades de las que puede evadirse en todo momento una clase trabajadora organizada y consciente de sus deberes.
A la torre, más que poco digna, conducta de un Gobierno que faltó a su palabra, la Federación Nacional de Ferroviarios Españoles responde afirmando que hará cuanto pueda para impedir la aprobación de una ley que pretende someter a todo el personal ferroviario a las exigencias explotadoras de unas Compañías y que trata de arrancar el derecho a la huelga, que es dentro del actual régimen económico, más que un derecho, una necesidad de la clase trabajadora que satisface siempre, con ley o contra ley, por imperiosas exigencias de su dignidad humana.
Y si se diese el absurdo caso de que en lugar de ley semejante fuese aprobado, nosotros, cumpliendo con el

deber que nos corresponde, continuaríamos nuestra labor con más fe, con más entusiasmo, con más decisión, porque así lo reclama ban los intereses de nuestra clase, que son los de toda la clase trabajadora, en nuestro caso torpe e infamemente sorprendidos por una palabra que se dio con solemnidad y quedó incumplida.
Expuestas quedan nuestra conducta y la del Gobierno del señor Canalejas y expuesta queda nuestra actitud.
En nuestra actitud afirmamos que, en más o menos plazo, los triunfadores seremos nosotros; por que representamos la razón y la justicia, y porque tenemos la fuerza, de la que usaremos cuando nos convenga, aunque se pretenda aprobar leyes que lo impidan».

ECOS DE HARO

Desgracia. - Noticias.
17 de octubre. - En la mañana de ayer ingresó en el Hospital de la Madre de Dios de esta ciudad un individuo de nacionalidad francesa, llamado Joseph Pison, de doce años de edad, perteneciente a una tropa de titiriteros que recorría en los pueblos inmediatos haciendo ejercicio de fuerza y díscolosidad, quien presentaba en la mano izquierda señales de una horrible mutilación y en la parte de la cara de este mismo lado grandes quemaduras que, probablemente, determinarían la pérdida de la vida.
Según las noticias por nosotros adquiridas, parece ser que en la inmediata villa de Cucurrita y cerca del puente que atraviesa el río Tago, el muchacho de referencia, encontró un objeto que por su aspecto exterior, dimensiones y forma cilíndrica era un cohete.
Llevado de la natural curiosidad, comenzó a dar ver con él con la punta de una tijera, en uno de cuyos momentos hizo un error en la mano, causándole horribles heridas.
La carga del cohete, a juzgar por sus efectos, debía ser de dinamita.
En estado grave, y conducido en un carro de los que sus compañeros de fatigada tienen para andar por los pueblos, fue trasladado a Haro ingresando en dicho establecimiento benéfico, donde el médico director del mismo, don Pablo Monroy, le practicó un detenido reconocimiento, apreciando la urgente necesidad de amputarle la mano izquierda, operación que felizmente realizó por la tarde el médico titular señor Campo, auxiliado por su compañero señor Pousa, quien le suministró el cloroformo.
El Juzgado de Instrucción, que entiende en el asunto, ordenó después de practicar diligencias, a cuyo efecto se constituyó en el hospital a tomar declaración al herido.
A la hora en que escribimos estas líneas se encontraba muy tranquilo, siendo de familia muy distinguida.
* Ha llegado de Madrid nuestro querido amigo don Domingo Salazar, secretario de la Sala tercera del Tribunal Supremo.
Regresaron de Zaragoza, después de terminados los asuntos de Haro, don José Moros y don Mariano Trias.
* Han sido aprobadas por el señor fiscal de la Audiencia provincial las propuestas en terna para la provisión de los cargos de fiscal municipal, propietario y suplente, de esta ciudad, cuya renovación corresponde al año actual, y para las cuales no ha habido solicitantes.

Hermosa planta baja y pisos

Se arriendan en sitio céntrico. Informar José Peña, en HARO.

Alambre para enfardar paja

en la ferretería de la Vinda de Felipe Pérez, en HARO.

DE BUENOS AIRES

La inmigración

La Dirección General de Inmigración ha publicado los datos estadísticos de los inmigrantes llegados a este puerto durante el mes de agosto pasado.
También publica los datos comparativos que comprenden el movimiento habido, entre los meses de enero al de agosto inclusive, a partir de 1908.
A continuación insertamos los informes al respecto, junto con el cuadro de referencia: 97.784, en 1909; 122.128 en 1910; 119.537, en 1911, y 133.166, en 1912.
La entrada general que corresponde al mes de agosto, se clasifica por los países de procedencia en la forma siguiente:
Alemania, 205; Austria, 469; Bélgica, 130; Brasil, 328; España, 7.780; Francia, 1.437; Holanda, 113; Inglaterra, 629; Italia, 2.036; Noruega, 629; Portugal, 152, y varias, 312.

El pan

En agosto de 1911 Buenos Aires consumió 9.826.140 kilogramos de harina transformada en pan; en igual fecha de 1912 el consumo fue de 9.698.491 kilogramos, es decir, 127.649 kilogramos menos.
El caso es sorprendente. En Buenos Aires aumenta año tras año la circulación de coches y automóviles; aumenta el movimiento de pasajeros en los tranvías; aumenta la área edificada, porque aumenta la población que era de 25.000 personas más en agosto de 1912 que en agosto de 1911. ¡Y a pesar de esto disminuye el consumo de pan!

¿Qué pasa?

La estadística puede decirnoslo; el pan de primera costaba 13 céntimos el kilo de 1900 y de entonces para acá no ha hecho más que subir: a 0.20 en 1905, 0.24 en 1908, 0.28 en el año en curso, ¡yendo a más del doble en doce años!

Así, pues, se explica que a medida que aumenta la población y aumentan los edificios y aumentan las avenidas y aumenta el juego de las carreteras, disminuya en proporción el consumo de pan en la gran ciudad americana.

Un panecillo menos en cada comida representa al cabo del mes una ayuda para el alquiler, dos docenas de viajes en tranvías, dos boleros a Mouchette, cualquier cosa de esas que se ven y aparecen... Porque al fin y al cabo, el pan es un alimento y la alimentación no la ve nadie, y el estómago soporta pacientemente lo que se le quiere hacer soportar...

La estadística, como se ve, dice a veces sus duras y hondas verdades.

EL ROBO AL BANCO

Continúa siendo el único problema de este asunto la captura de Ignacio Mayordomo, el ladrón que repartió con profusión fotografías del autor del hurto, a la Policía de todas las capitales de España y muchas del extranjero.
No cabe duda de que Mayordomo salió de Logroño para Zaragoza y de aquí para Barcelona, como dijimos el primer día.
Estuvo en relación con su familia, o mejor dicho con la de su esposa, y esta ha dicho desde el primer día toda la verdad.
Además, uno de nuestros redactores acaba de comprobar que estuvo en Zaragoza el día 4 de septiembre. Lo vio el agente de Policía señor Pail, habló con él y tomaron juntos café. Dijo Mayordomo que iba a Zaragoza con objeto que le viesen un pie, pues se había caído de una bicicleta y se había hecho bastante daño. No trataba de ocultarse y dio las señas de su domicilio en el Hotel de Europa, extraviándose al señor Pail Hotel de Zaragoza, pero como no tenía motivos para sospechar, no volvió a acordarse del asunto, hasta que leyó en La Rioja lo ocurrido.

Tampoco cabe duda de que Mayordomo fue de Zaragoza a Barcelona. D. ali tuvo una conferencia telefónica con su esposa, y la estancia fue comprobada por la Policía; además ya dijimos que había sido visto en el Eden-Concert por dos comerciantes logroñeses.

Pero, a partir de este momento en que Mayordomo daba noticias suyas y se exhibía, nada se sabe de él. La Policía no ha logrado ni encontrarlo ni averiguar el menor detalle hasta ahora. Acaso en lo sucesivo sea más afortunada.

Sección de Arnedo

Ayuntamiento. - B. Utilizo. - Viajero

ARNEDO, 17. - A la sesión supletoria de anteañoche asistieron los concejales señores Uña, presidente; Abogado, Barrián, Garranzo, Herrero, de Fé y Ochoa.
Se aprobó el acta de la anterior, y vista una instancia del rematante de los puestos públicos, se acordó pasarse a la Comisión de Hacienda.
También quedó para informe de la Comisión de Policía urbana otra instancia de don Agustín Mario Rubio para edificar en una parcela contigua a la carretera, cubriendo las minas de desagüe de la puerta de Manillo.
Se acordó, a instancia de Domingo Lezama, el nombramiento de dos padres de familia para que declararan en el expediente que se instruyó a virtud de la solicitud del interesado para excepción militar como hijo de padre pobre e impedido.
Quedó incluido en la lista de Beneficencia San Pedro Moros.

Según el reglamento de la ley de caza, se acordó gratificar a Ignacio y Valentín Roldán, por muerte de animales dañinos.

Con ruegos y preguntas de escaso interés se terminó el acuerdo.

En la parroquia de los Santos recibió las aguas bautismales el niño de nuestro querido amigo don Alvaro Fernández.

Se le impusieron los nombres de José Luis y le padrino, don Alvaro Fernández, cristiano seforita Paulina Fernández y el afortunado estudiante Alberto Pérez. Por el luto riguroso que la familia guardó el acto el carácter exclusivamente íntimo.

Para asistir a la boda de su hermano don Anastasio Herrero, que se verificó hoy en Madrid salió don José Herrero, acompañado de su hijo.

Con el mismo fin marcharon sus sobrinos don Pedro Pérez y don Leopoldo Herrero y su amigo don Ponciano Martínez Lora.

Para reanudar los estudios en un Colegio de San Sebastián salió el pollo Paquito Ruiz de la Torre.

La muerte de un árbol

Es casi seguro que hoy empiece el desmoche que ha de preceder a la corta de uno de los árboles más hermosos de Logroño, el mejor en su clase.

Es un chopo que se halla a la derecha del puente de hierro. El arreglo del lavadero allí existente lo ha condenado a muerte.

Un tronco se alza 13 metros sin una sola rama; es grueso, más de lo que parece, desde el puente, tanto que el otro día discutían dos hombres si entre dos lo abarcarían; no se pusieron de acuerdo apostaron tres pollos y resultó que no sólo no podían abarcarlo, sino que aún sobraba espacio para que casi se hubiera abrazado otro hombre.

Sobre ese tronco se abre una copa amplia y hermosa, que embellece la vista de aquellos alrededores.

El árbol cuenta ciento años. Se dice que ahora hace un siglo trajo el Ayuntamiento chopos de una clase especial para plantarlos en el paseo. Le sobaron dos plantones y los regaló, el uno para un pueblo, el otro a un vecino que lo puso en el lugar que hoy ocupa.

Ahí ha dado sombra a cuatro generaciones, ha sido admirado por millares de personas y ahora cae porque sirve de estorbo.

La guerra en Oriente

(POR CORREO Y TELEGRAMA)

Italia

La terrible conflagración balcánica ha nublado el cielo de Italia y hecho callar todos los entusiasmos por la victoriosa guerra de Trípoli. El telegrama ha difundido la noticia de una nueva victoria del general Reissol en Derna contra el caudillo turco Enverbey; pero el hecho no ha producido impresión en el público. En esta hora una fuerza misteriosa se infiltra en la conciencia de la nación italiana y la vida que antes se desbordaba en Italia con júbilo extraordinario, se recoge en la meditación, como herida por un invisible espectro.

Una gran llama roja se extiende en el cielo desde la fatal tierra de los Balcanes, y como una ráfaga de muerte, hielos los entusiasmos de los italianos.

Es que este pueblo adivina, sin llegar a tener de ello conocimiento exacto, lo que para su porvenir encierra el problema oriental; es que ha entendido que ante tan alta y colosal contienda la guerra de África queda reducida a proporciones modestas y casi diría minúsculas.

Italia encástrase fatalmente en un trance terrible, y sobre ella la Historia ha hecho gravitar la más alta responsabilidad del momento europeo. Quedando libre de hacer la paz o de continuar la guerra, la Italia árbitra del triunfo de los pueblos cristianos de Oriente contra el turco o de su derrota, ya que es evidente que sin la presencia de un enemigo tan poderoso como Italia, Turquía podrá resultar fácilmente vencedora contra la cuadruplicada balcánica, dada su más fuerte organización militar.

Van formándose dos corrientes principales en la opinión italiana. La primera, hoy indubitablemente más fuerte, está por la paz, apoyando la acción del Gobierno. Según sus partidarios, Italia debe mirar principalmente a sus intereses inmediatos. No teniendo compromiso de ningún género con las poblaciones balcánicas, antes bien haciéndolas siempre exhortado a la calma, Italia no debe seguirlos en esta terrible conflagración balcánica combatida sola desde hace un año, sin solicitar a nadie y ahora, que todos sigan su destino, sin volverse para mirar a los que se casan.

Esta es la opinión de los elementos más templados y calculadores. La otra corriente es de los idealistas, nacionalistas, militaristas.

Italia—según estos pasionales—no puede considerar el problema de la paz fuera de las circunstancias que le acompañan; tiene que extender los brazos a las pequeñas nacionalidades balcánicas y ayudarlas en este supremo esfuerzo; ayudarlas hasta contra el acuerdo de Europa.

Encontrándose por una casualidad providencial fuera del acuerdo europeo, y padeciendo por este hecho la guerra, Italia se ha manchado de infamia haciendo en este momento la paz con Turquía.

Como no entrever el gran futuro que se aseguraría Italia en el Oriente balcánico continuando la guerra con la mayor intensidad? ¡Y qué pedestal de gloria en la historia de la civilización!

Esta segunda opinión, hasta ahora en verdad no prevalece; pero si la guerra balcánica se acentúa, si Turquía llega a vencer, si el grito conmovedor de los pueblos sujetos a la dominación turca se hace más dolorido y trágico, entonces puede llegar a sobreponerse a la voluntad de las clases directivas, y la situación se haría oscurísima y grave.

Austria

La situación es la misma, acentuándose, sin embargo, la probabilidad de que Austria no intervenga en la lucha que se prepara. Sin que se haya llegado a ningún acuerdo con Rusia sobre este punto, las impresiones son mejores, porque se va afirmando la voluntad de la nación, contraria a provocar, mediante intervenciones, inoportunas, una guerra con el imperio moscovita, o tal vez una guerra europea.

Se considera, pues, que Austria esperará preparada la solución de la guerra en los Balcanes y luego discutirá sus intereses con Europa. En tal sentido se expresan sus hombres políticos. El rumor de la intervención y de una movilización secreta ocasionó un pánico en la Bolsa de Budapest, a tal punto que el mismo presidente del Gobierno húngaro se creyó en el caso de contenerlo, enviando una nota que decía: «Es absolutamente imposible y falso que la monarquía austro-húngara quiera inmiscuirse en la guerra de los Balcanes. El objeto de los nuevos créditos ha sido torpemente interpretado, porque el Gobierno común los ha pedido a fin de estar preparado en un lejano porvenir; pero de ningún modo para una movilización». El ejemplo de Lúkaes fué seguido en Viena, donde otra nota oficial comunicada al comisario gubernativo de la Bolsa expresa el mismo pensamiento.

También las palabras del ministro de la Guerra, al dar las gracias a las delegaciones por la concesión de los créditos, han sido tranquilizadoras, concluyendo con la afirmación de que Austria quiere estar prevenida porque sólo así se verá respetados sus intereses y se evitará la lucha.

Ruptura de relaciones

El Gobierno turco ha dirigido la

siguiente nota a sus embajadores en las capitales de las grandes potencias, con el encargo de comunicárselo a los gobernantes cerca de los cuales están acreditados:

«Las potencias conocen sin duda la Nota que Bulgaria y Servia nos han dirigido sobre las provincias de la Turquía europea, pidiéndonos la descentralización.

«La Nota no merece respuesta: nosotros hemos invitado a nuestros representantes en Sofía y en Belgrado a cesar en todas las relaciones con las autoridades locales y a regresar a Constantinopla.

«Pensemos que nuestros esfuerzos para mantener la paz son apreciados por las cuatro grandes potencias a las cuales estos pequeños Estados faltarán si descartan su mediación y se permiten volverse hacia nosotros sin tener en cuenta la existencia de Europa.

Por otra parte, el Gobierno ha ordenado a los ministros otomanos en Sofía, en Belgrado y en Atenas que partan sin esperar licencia de los Gobiernos cerca de los cuales están acreditados; e informen a sus colegas del cuerpo diplomático de la ruptura de las relaciones.

En los círculos de Belgrado se demuestra asombro por la manera de proceder de Turquía.

Se la considera como una ruptura de relaciones injuriosa y brutal.

Tan pronto como la Puerta ha respondido a la Nota de las grandes potencias, ha creído deber responder a los Estados balcánicos con la llamada de sus representantes, sin más explicaciones.

El encargado de Negocios de Turquía en Sofía ha salido para Budapest, vía de Belgrado, con su personal.

El Gobierno búlgaro ha puesto un vagón salón a su disposición.

La Legación de Turquía ha remitido sus archivos a la Legación alemana.

La llamada del encargado de Negocios de Turquía ha sido acogida sin gran emoción ni sorpresa en Sofía, donde la ruptura de las relaciones diplomáticas era considerada como indudable e inminente.

El ministro de Turquía en Belgrado Ali Fiaid Hikmet Bey ha dirigido una carta por su secretario al presidente del Consejo, ministro de Negocios Extranjeros, en la que dice en sustancia que tiene el honor de informar que, según la orden del Gobierno de Constantinopla, sale de Belgrado con el personal de la Legación.

No se ha dado ninguna otra explicación.

El ministro y el personal de la Legación partieron para Zemplin y ganaron Constantinopla por Constantza.

También el cónsul de Turquía en Berna ha salido para Constantinopla.

A consecuencia de la publicación de la Nota de los Estados balcánicos a Turquía, los periódicos otomanos publican artículos de una violencia extraordinaria.

Todos expresan lo mismo: la Nota colectiva de los Estados balcánicos se considera como una imperpetuación intolerable.

Lo que sobre todo provoca la cólera de la Prensa turca es el hecho de que la Nota menciona ciertos puntos religiosos, la condición miserable de los cristianos bajo la dominación otomana; todo lo que da a la guerra el carácter de una cruzada, dirigida contra el Islam y de un duelo supremo entre la cruz y la media luna de Europa.

Todos los periódicos insertan extractos de poemas guerreros turcos.

Operaciones

Después de un importante combate, la columna montenegrina que cercaba la ciudad de Brana ha conseguido ocupar la plaza.

La victoria fue completa.

Setecientos turcos cayeron prisioneros.

Se tomaron de los montenegrinos quinientos cañones, muchos fusiles y una gran cantidad de víveres y de municiones.

Los vencedores tuvieron 10 muertos y 31 heridos.

Las bajas de los turcos se desconocen.

Además de esta victoria, las tropas montenegrinas, después de corta lucha, se han apoderado de la fortificación de Mouritch, frente a la población de Tarabosch.

El general Vonkovitch anuncia que sus tropas han ocupado, después de una vigorosa resistencia, la montaña Visitor, cerca de Guszige.

La última fortificación entre Tuzi y Scutari, la fortaleza de Honm, ha capitulado también.

De Salónica comunican que los montenegrinos, reforzados por los malisores, han continuado, después de encarnizados combates, su marcha contra Scutari.

Como las tropas turcas no han podido todavía tomar la ofensiva, y los refuerzos que están en camino para Scutari no han llegado todavía, se acelera su marcha.

Millares de armanas, también pertenecientes a los distritos de Tirana y Dibra, salen para defender a Scutari.

De Cetina comunican que las tropas montenegrinas, pasando Mourigione, han llegado delante de la fortaleza de Tarabosch.

Búlgaros cercados

Una banda búlgara reducida, en Kriwa, no queriendo rendirse, ha sido bombardeada en su residencia

por la artillería turca, después de haber separado a las mujeres y a los niños.

El pueblo está completamente cercado y es imposible que la banda pueda escaparse.

En Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

Los rusos

Dicen de Constantinopla que ha zarpado la escuadra rusa con rumbo al Mar Negro.

Los pasaportes

El Gobierno de la Puerta ha entregado sus pasaportes a los ministros de la Servia y Bulgaria, pero no al representante de Grecia.

Un combate

Se reciben noticias de que las tropas servias y búlgaras reunidas en Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

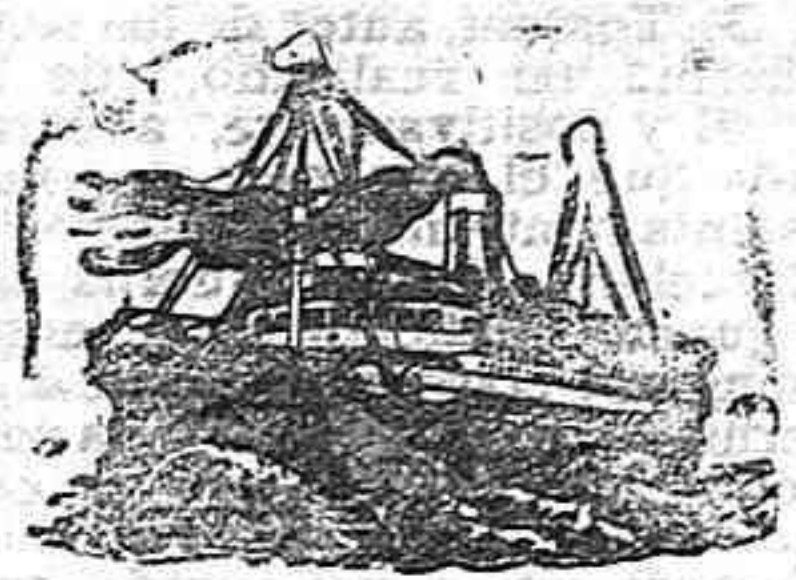
La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

La Kriwa tienen un punto de apoyo las banderas búlgaras y un depósito de bombas y de armas.

MALA REAL INGLESA



PRÓXIMAS SALIDAS

De Bilbao: El 27 de octubre el vapor PARDO saldrá para Montevideo y Buenos Aires. Precio del pasaje en 3.ª Ptas. 225, incluso impuestos. De Vigo: Para Brasil, Uruguay, y República Argentina, salidas semanales para pasajes de todas categorías, por vapores de gran porte, lujo y marcha.

Compagnie Générale Transatlantique

De Santander: El 6 de noviembre el vapor ESPAGNE y el 22 de octubre LA CHAMPAGNE saldrán para Habana y Veracruz, admitiendo pasajeros de todas categorías.

De Santander: El 17 de octubre el vapor PEROU saldrá para Venezuela, La Guayra, Puerto Cabello, Coín y escalas.

De Bilbao: Servicio semanales a New York, directos y en combinación con los ferrocarriles americanos para Boise City, Nevada, Oregón, Utah, Wyoming, California, Canadá, etc.

Para precios de pasaje y fletes, dirigirse al agente consignatario autorizado.

Carlos de Maruri, Estación, 4, Bilbao.

VAPORES CORREOS A AMERICA

Compañía
Hamburguesa
Sedamerica



HAMBURG
AMERICA
LINE
Pasajes a Cuba
México, Puerto
Rico y América
Central

Servicios comerciales ENTRE BILBAO Y LOS DESTINOS SIGUIENTES:
Habana y puertos de la Isla de Cuba, Veracruz, Tampico, Progreso y Puerto México, Puerto Rico, Haití, Panamá, Honduras, Guatemala, Montevideo y Buenos Aires.

Servicios fijos mensuales directos y sin escalas intermedias.

Membre del vapor	Fecha salida	Destinos
Wasgenwald	25 Octubre	Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México, y demás puertos del Golfo y del Pacífico, estos via Tehuantepec, admite carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.
SANTA MARIA	29 id.	Montevideo, Buenos Aires, Rosario, y demás puertos de la Patagonia, admitiendo carga y pasajeros de tercera clase.
LA PLATA	11 Nobre.	Habana, Matanzas, Cárdenas, Gibara, Caibarien, Sagua la Grande, Cienfuegos y Santiago de Cuba. Admite carga solamente.
SAO PAULO	21 id.	Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Bahía Blanca y demás puertos de la Patagonia. Admite pasajeros de tercera clase.
CHERUSKIA	2 id.	Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo y del Pacífico, estos via Tehuantepec, admite carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.

Se garantiza que estos buques no hacen transbordos en puertos intermedios a distintos buques de los que están anunciados, y que el trato a bordo es espléndido, higiénico y cómodo. Cocinas a gusto de todos. Camarotes de lujo. Todo el material es moderno y la servidumbre de toda confianza y práctica. Para informes y detalles, dirigirse a D. EDMUNDO COUTO, Consignatario y corredor de buques, Calle de Bailén, 3, Bilbao. Representante en Logroño, D. Francisco Minguez, Bretón Herrerías, 2, 1.ª

Compañías

Anglo - Argentina & Houlder Line
Vapores Correos Ingleses



Servicio rápido a gran velocidad para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé. Viajes directos sin transbordo en 17 días, desde Bilbao a Buenos Aires.

Próxima salida del puerto de Bilbao

El día 30 de octubre el vapor de 14.000 toneladas

ARGENTINO

El día 2 de noviembre el vapor de 12.000 toneladas

ROYSTON GRANGE

Estos vapores tardarán en la travesía de Bilbao a Buenos Aires 17 días. Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Los vapores de estas importantes Compañías están dotados de todos los adelantos, comodidades e higiene. Telegrafía sin hilos, cuartos de baño, luz eléctrica. Llevan médicos, camareros y cocineros, todos españoles. Tienen grandes instalaciones y comedores para los pasajeros de tercera, 4 los que se les da un trato excelente.

Para informes, precios y pasajes, dirigirse a los agentes consignatarios autorizados.

FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA

CALLE DEL ARENAL, 6.-BILBAO

Unico representante en Logroño, don Santiago Gómez, calle Peso, 5.



Vapores Correos Franceses
Servicio a Cuba y México

por los magníficos vapores extra-rápidos

La Champagne La Navarre

155 metros de largo 143 metros de largo
10.010 toneladas de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza. 8.663 toneladas de desplazamiento y 7.000 caballos de fuerza.

Salidas todos los meses de Santander el 22 y de Coruña el 23.

Servicio a la Martinica, Trinidad, Venezuela, Colombia, Centro América y Pacífico

por los nuevos y magníficos vapores de dos hélices

"Guadeloupe" y "Perou"

137 metros de largo, 9.550 toneladas de desplazamiento y 6.000 caballos de fuerza.

Salidas de Santander, cada cuatro semanas.

Agencias de la Compañía

SANTANDER: Señores Vial Hijos, Muelle 32, Madrid, don Francisco Setuain, Zurbarán, 10, y Compañía Internacional de Wapores "Camel", Palacio de la Equitativa; Coruña, don Nicandro Parilla; Barcelona, Señores S. Talavera & Hijos, Pasaje del Comercio; Bilbao, CARLOS DE MARURI, Estación, núm. 4.

Para pasajes de 1.ª, 2.ª clase y entrepuente, dirigirse en Logroño a

Joaquín de Victoriano, calle del 11 de Junio, 2

EGMAR



LAMPARA IRROMPIBLE DE ALAMBRE TREFILADO

Entre la multitud de lámparas que con pomposas afirmaciones se anuncian como superiores, ninguna ha probado con hechos como lo hace la EGMAIR

ser verdaderamente garantizable.

La Lámpara Egmair es hoy la única irrompible

y ha conquistado por sus éxitos el primer puesto en el mercado, dejando muy atrás a todas las demás marcas.

PRUEBESE: es su mejor recomendación.

De venta en todos los buenos Establecimientos y Centrales Eléctricas

A. E. G.-Thomson Houston Ibérica, S. A.

MADRID - BARCELONA - BILBAO - SEVILLA - VALENCIA - GIRON - ZARAGOZA - LISBOA - OPORTO

Compañía Colonial CHOCOLATES

CASA FUNDADA EN 1854

Indisputable superioridad en
Cafés molidos y en grano
TES, TAPIOCAS

PINILLOS, IZQUIERDO y Comp.ª

CADIZ

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIO RAPIDO Y CONFORTABLE

EL HERMOSO VAPOR VALBANERA

Saldrá del puerto de Barcelona el 6 de noviembre para los puertos de MONTVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Rio Janeiro y Santos.

El 20 del mismo mes saldrá el hermoso vapor de gran tonelaje y rápida marcha titulado INFANTA ISABEL.

NOTA.—Los vapores de esta Compañía tienen un servicio esmerado: en todo el pasaje, tienen espléndidas Cámaras de primera de primera y primera de segunda.

Para toda clase de informes dirigirse en Barcelona a don Rómulo Bosch y Alsina, plaza de Antonio López, 15, principal; En Cádiz señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, plaza de San Agustín, núm. 2; en Buenos Aires, don Gonzalo Sáenz y Compañía, Maipú, 33.

Unico representante en Logroño don Martín Cuevas

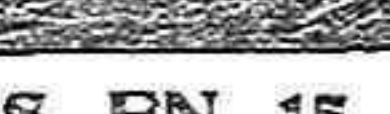
MERCADO, 106, 3.º

LA VELOCE

y "NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA"

Servicios rapidísimos

Itinerarios fijos directos



VAPORES NUEVOS

DE DOBLE HÉLICE

VIAJES EN 15 DIAS

de Barcelona a Montevideo y Buenos Aires

SALIDAS SALVO IMPREVISTOS

El "Argentina" el 22 septbre.	El "Savoia" el 6 de octubre
El "Príncipe Humberto" el 26	El "de Vitorio" el 10 de
El "Duca d. Abruzzi" el 3 octubre	El "Italia" el 21 de
	El "Regina Elena" el 31 de

Estas Compañías tienen 125 magníficos vapores modernos, con camarotes de gran lujo, biblioteca, jardín de invierno, bar, sala de música, peluquería, cuartos de baño y lavabo, salón y comedor para niños, luz eléctrica, ascensor, teléfono, telegrafo Marconi, etc. Tienen más salidas que ninguna Compañía, lo que demuestra la bondad de sus barcos y el inmejorable trato.—Para toda clase de informes, a los consignatarios en Barcelona, Villavechia y Compañía.

Para informes de primera y segunda y cámara,

DON PEDRO MALO, en Villar de Arnedo (Logroño)

Línea de Vapores Transatlánticos ARROTEGUI

Servicio regular entre Pasajes y la Isla de Cuba

El 26 de octubre saldrá de Pasajes para la Habana Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba, Cienfuegos y Nuevitas.

El magnífico vapor

admitiendo también carga con conocimiento directo y por cuenta de la Compañía, para los otros puertos de la isla en que toque el vapor.

Para anotar carga y demás informes dirigirse a su consignatario don Julián de Salazar, en San Sebastián, Plaza de la Alameda, 3, o en Pasajes, Buena Vista, 7.

Depósitos de carbones nacionales y extranjeros.—Agencia de Aduana

ANEMIA-COLORIS
APROBACIÓN DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS
Pildoras y Jarabé
BLANCARD
2 a 6 Pildoras
1 a 3 Cucharadas
DEBILIDADES-ESCRÓFULAS

Servicio Internacional DE PASAJES

J. TORRENT - BORRELL (Director)

Dirección y Oficinas generales, Escudillas, 54 y Carabasa, 2, entlo.

LÍNEA DE BUENOS AIRES:

Salidas fijas de Barcelona, en Noviembre:

El día 3, un vapor de la Compañía Transatlántica (español).

El día 6, el vapor VALBANERA (español).

Día 9, "Tomasso di Savoia" (italiano) Día 22, el "Infanta Isabel" (español)

Día 10, vapor UMBRIA (italiano) Día 24, el ARGENTINA (italiano)

Día 13, vapor LUISIANA (italiano) Día 27, vapor INDIANA (italiano)

Día 14, "Príncipe Umberto" (italiano) Día 27, el vapor "CADIZ" (español)

Billetes directos y combinados para todos los países. Servicio combinado, pedir circular especial. Billetes, precios y demás informes, dirigirse al Agente en Logroño

Esteban López y López, Vara de Rey, 26, entresuelo, izquierda

Lloyd



Italiano

Servicio rápido de lujo Mediterráneo-Buenos Aires
VIAJE EN 14 DIAS

Saldrá de Barcelona el 24 de octubre, el magnífico vapor

Principessa Mafalda el más rápido y

lujoso entre los de Europa y el Sud de América. Cruceo de la Marina Real Italiana. 12.000 toneladas de desplazamiento. Dos máquinas. Dos hélices. Telegrafo "Marconi". Departamento de lujo, jardín de invierno. Grandes instalaciones y magnífico comedor a la española.

El 30 de octubre saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires. El lujoso y rápido vapor

CORDOVA

Consignatarios en Barcelona. Sres. Farés y Compañía.

Representante en Logroño y su provincia.

D. JOAQUIN DE VICTORIANO, calle del 11 de Junio número 2

Abonos Pernas.-Superfosfatos 18/20

y demás graduaciones, sulfatos de potasa, amoníaco y hierro, cloruro de potasa, kainita, polisa Nitratos, Fluidos, Polvos y Caldo Cooper, piensos, sacos vacíos, Brasefonte para soldar hierro fundido ABONOS ESPECIALES.—Se elaboran por encargo para cualquiera de los cultivos siguientes: otros que se deseen: Para cereales, habas, guisantes, alfalfa, nabos, frutales, olivos, viñas, semilleros, patatas, alubias, maíz, tomates, pimientos, lino, cáñamo, remolacha, hortalizas, espárragos, fresas, flores en jardines y macetas, etcétera.

¿Quiere usted tener muchos huevos? ¿Sí?

Pues dé usted OWUL a sus gallinas.

Representaciones, Antonio Pernas y Gij

CALLE DE SALMERÓN, NUMERO 10 A.-LOGROÑO

CALBER

Para la Toilette de BEBES y SEÑORAS

Los POLVOS CALBER, no irritan la piel como sucede con el almidón, arroz, licopodio, féculas, etc., que por ser vegetales evitan el funcionamiento de los poros.

Los POLVOS CALBER son, por lo tanto, la única preparación ideal, para los cuidados del cutis, escocidos de los niños, pecas, irritaciones, granos, sarpullidos, rojeces y erupciones. Después del baño son muy agradables para el cuerpo. Evitan el sudor de los pies y sobacos. Insustituible para los caballeros después de afeitarse. Su envase especial evita la infección y el uso de la anticuada boria.

De Venta en Logroño: Droguería y Farmacia de Zalazar y Ruiz de Oña.—Farmacia y Droguería de Eulalio Braso.—Droguería de Martínez y Castellanos. Principales droguerías, perfumerías y farmacias.—Agencia general para España, FRAN CISCO LOYARTE, San Sebastián.

VAPORES CORREOS Y RAPIDOS

Informa para todas las Compañías

Gregorio Lázaro

Constitución, núm. 2.-LOGROÑO

REUMA

Secura pronto y radicalmente con la Litina soluble del doctor Abadía Frasco 6 pesetas. Generalmente basta un frasco. Depósitos: Farmacia de Ruiz de Oña y Droguerías de Paco Eraso y de Martínez y Castellanos, Logroño.

BUENOS AIRES EN 15 DIAS

VAPORES ESPAÑOLES

Para informes y pasajes de 1.ª y 2.ª clase dirigirse a Francisco Loyarte, en la Fonda "La Estrella", NAJERA a Barcelona por 13 céntimos

Salidas de vapores

para todos los puertos del mundo

Billetes directos y combinados para todas las compañías, con salidas de Barcelona, Bilbao, Santander, Coruña y Vigo.

Billetes para Chile combinados con el ferrocarril Transandino, haciendo el viaje en 17 días.

Informes y pasajes de cámara dirigirse a R. Bacigalipe, Comercio de tejidos Blanco y Negro, Najera.

Salidas de vapores

para todos los puertos del mundo

Billetes directos y combinados para todas las compañías, con salidas de Barcelona, Bilbao, Santander, Coruña y Vigo.

Billetes para Chile combinados con el ferrocarril Transandino, haciendo el viaje en 17 días.

Informes y pasajes de cámara dirigirse a R. Bacigalipe, Comercio de tejidos Blanco y Negro, Najera.

Salidas de vapores

para todos los puertos del mundo

Billetes directos y combinados para todas las compañías, con salidas de Barcelona, Bilbao, Santander, Coruña y Vigo.

Billetes para Chile combinados con el ferrocarril Transandino, haciendo el viaje en 17 días.

Informes y pasajes de cámara dirigirse a R. Bacigalipe, Comercio de tejidos Blanco y Negro, Najera.

Salidas de vapores

para todos los puertos del mundo

Billetes directos y combinados para todas las compañías, con salidas de Barcelona, Bilbao, Santander, Coruña y Vigo.

Billetes para Chile combinados con el ferrocarril Transandino, haciendo el viaje en 17 días.

Informes y pasajes de cámara dirigirse a R. Bacigalipe, Comercio de tejidos Blanco y Negro, Najera.

Salidas de vapores

para todos los puertos del mundo

Billetes directos y combinados para todas las compañías, con salidas de Barcelona, Bilbao, Santander, Coruña y Vigo.

The Pacific Steam Navigation Company

Compañía Inglesa del Pacífico

El 29 de octubre saldrá de BILBAO el magnífico vapor correo

JUNIN

de 8.000 toneladas, que admite pasajeros para BUENOS AIRES, en 2.ª y 3.ª clase.

Precio en 3.ª, desde Bilbao a Montevideo, Bahía Blanca y Buenos Aires, PESETAS 225, INCLUIDO IMPUESTOS.

Admiten también carga (haciendo viaje directo y sin transbordo) para Montevideo, Bahía Blanca, Port Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Talita, Antofagasta, Topolilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao.

También admite carga via Punta Arenas, para Santa Cruz, Rio Gallegos, Comodoro Rivadavia y demás puertos de la Patagonia.

Viajes rápidos, atento y esmeradísimo trato, vino en las comidas, luz eléctrica, holgados camarotes de excelentes condiciones, etc., etc.

También está provisto de telegrafía sin hilos.

Para más informes dirigirse a los agentes consignatarios autorizados en Bilbao CARLOS HOPPE Y C.ª, Alameda de Mazarredo, 1.ª

Para informes sobre pasajes de 1.ª y 2.ª clase y carga, dirigirse a don FLORENCIO GAMARRA, Bretón Herrerías, 26, 2.ª Logroño.

Para informes de primera y segunda y cámara,

DON PEDRO MALO, en Villar de Arnedo (Logroño)

Línea de Vapores Transatlánticos ARROTEGUI

Servicio regular entre Pasajes y la Isla de Cuba

El 26 de octubre saldrá de Pasajes para la Habana Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba, Cienfuegos y Nuevitas.

El magnífico vapor

admitiendo también carga con conocimiento directo y por cuenta de la Compañía, para los otros puertos de la isla en que toque el vapor.

Para anotar carga y demás informes dirigirse a su consignatario don Julián de Salazar, en San Sebastián, Plaza de la Alameda, 3, o en Pasajes, Buena Vista, 7.

Depósitos de carbones nacionales y extranjeros.—Agencia de Aduana

Salidas de vapores

para todos los puertos del mundo

Billetes directos y combinados para todas las compañías, con salidas de Barcelona, Bilbao, Santander, Coruña y Vigo.

Billetes para Chile combinados con el ferrocarril Transandino, haciendo el viaje en 17 días.

Informes y pasajes de cámara dirigirse a R. Bacigalipe, Comercio de tejidos Blanco y Negro, Najera.

Salidas de vapores

para todos los puertos del mundo

Billetes directos y combinados para todas las compañías, con salidas de Barcelona, Bilbao, Santander, Coruña y Vigo.

Billetes para Chile combinados con el ferrocarril Transandino, haciendo el viaje en 17 días.

Informes y pasajes de cámara dirigirse a R. Bacigalipe, Comercio de tejidos Blanco y Negro, Najera.

Salidas de vapores

para todos los puertos del mundo

Billetes directos y combinados para todas las compañías, con salidas de Barcelona, Bilbao, Santander, Coruña y Vigo.

Billetes para Chile combinados con el ferrocarril Transandino, haciendo el viaje en 17 días.

Informes y pasajes de cámara dirigirse a R. Bacigalipe, Comercio de tejidos Blanco y Negro, Najera.

Salidas de vapores

para todos los puertos del mundo