

EN LOGROÑO: una peseta al mes. FUERA DE LA CAPITAL: trimestre adelantado, tres pesetas...

Anuncios a precios convencionales. Comunicados, a una peseta línea.

Número suelto, 5 céntimos.

LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL

FUNDADO POR DON FACUNDO M. ZAPORTA

REDACCIÓN, SACASTA, 25, BAJOS

Administración, Portales, núm. 50, Librería

Apartado de Correos núm. 28

No se devuelven los originales, aunque no se inserten. No se admiten artículos que no procedan de los colaboradores ya designados.

Se considerará que continúa suscrito al periódico todo abonado que no devuelva a la Administración sus números después de terminada la suscripción.

Número atrasado, 10 céntimos

El Banco Riojano. Abona a las cuentas corrientes disponibles a la vista... Caja de Ahorros 3 por 100

CLINICA PEREDA. La dirección del Dr. Enciso Brifas, médico oculista, exalumno de las clínicas de Barceos y Pau...

Lassère. Cristal Roca. Óptico especialista instalado en la feria. Completo surtido de cristales correctores...

LA HUELGA DE FERROVIARIOS

Continúan las adhesiones a la huelga. La situación es la misma.

EN LOGROÑO. Hablando ayer con el señor Tarro, empleado ferroviario, que en nuestra capital lleva la voz cantante en lo que se refiere a la huelga...

EN MIRANDA. A la huelga.—Cartas de Zaragoza y Castejón.—Nuevas adhesiones.—Resultado definitivo.

Respecto a este extremo, todo el peligro está en la prolongación de la huelga de ferroviarios. La situación pública se ha separado algo del conflicto local...

Los perjuicios de la huelga.—Via expedita.—Mercancías que salen. Los perjuicios que se originan por causa de la huelga son enormes.

Palabras de Ribalta. El presidente de los ferroviarios barceloneses ha sostenido el siguiente diálogo con un periodista: —¿Han aceptado ustedes el ofrecimiento de intervención de las Sociedades económicas?

Dr. Múgica. ESPECIALISTA de la Clínica Pereda. Consultas de 11 a 1 y de 3 a 5, S. Blas 2º y 3º. Ginecología y maternidad.

La fábrica de harinas. La Trinidad, por cilindros y planchifter sistema Daverio más moderna hasta hoy conocida...

Infante. ESPECIALISTA en ginecología, nariz y oídos. Consultas de 11 a 1 y de 2 a 4.—Bretón Herreros, núm. 12.

MUEBLES LA EXPOSICIÓN. Antonio Anta. Mercado, 132, frente al Ayuntamiento.

En el acto se inscribieron en la Asociación bastantes ferroviarios. Reinó el mayor entusiasmo, y el orden fue perfecto.

EN BARCELONA. El furor interverfonalista. El peligro del paro forzoso.—Tranquilidad.

El aspecto del conflicto es el mismo que ayer: ni mejora ni empeora. Las impresiones siguen siendo pesimistas, y aun cuando el espíritu público conserva toda la serenidad...

Respecto a este extremo, todo el peligro está en la prolongación de la huelga de ferroviarios. La situación pública se ha separado algo del conflicto local...

Los perjuicios de la huelga.—Via expedita.—Mercancías que salen. Los perjuicios que se originan por causa de la huelga son enormes.

Los camineros hacen de guardabarreras.—Servicios supletorios. Muchos peones camineros han sido destinados a desempeñar los oficios de guardabarreras.

DE MADRID. Domingo, varias horas. El deber de todos. De El Liberal. —No hay sino acudir a una estación cualquiera para ver con los propios ojos la gravedad de la simple amenaza de una huelga de ferroviarios...

En pro de la huelga. En la Casa del Pueblo se han recibido muchas listas de votación de los ferroviarios de provincias. La inmensa mayoría de los votantes se muestran partidarios de la huelga.

Un "canard". Ha sido desmentida terminantemente la noticia que publica el periódico de París Le Matin de haber descubierto un tren en San Celoni (Cataluña) en cuyo accionista decía el citado diario que habían resultado unos viajeros muertos y otros heridos.

EN TORTOSA. Los ferroviarios de la línea del Norte, han acordado por 340 votos contra tres, ir a la huelga.

MADRID. Haro famoso. No os podéis figurar lo conocido que es Haro y sus industriales en Madrid. A López Heredia le conocía todo Madrid...

Reunión en el Fomento. Ha terminado, a las dos de la madrugada, la reunión celebrada en el Fomento del Trabajo Nacional. Han asistido delegados de las Compañías, una comisión de ferroviarios y los presidentes y otros miembros de las Sociedades Económicas.

Telegrama del señor Canalejas. Al telegrama que, en cumplimiento del acuerdo del Ayuntamiento, remitió el Alcalde al señor Canalejas, éste ha contestado con otro en el que dice que la petición del Ayuntamiento de Barcelona coincide con las gestiones que realiza en unión del ministro de Fomento.

Respecto a este extremo, todo el peligro está en la prolongación de la huelga de ferroviarios. La situación pública se ha separado algo del conflicto local...

Los perjuicios de la huelga.—Via expedita.—Mercancías que salen. Los perjuicios que se originan por causa de la huelga son enormes.

Los camineros hacen de guardabarreras.—Servicios supletorios. Muchos peones camineros han sido destinados a desempeñar los oficios de guardabarreras.

Los telegramas que se reciben de provincias dicen que todas las secciones de ferroviarios que se reúnen acuerdan secundar la huelga cuando se les ordena.

En pro de la huelga. En la Casa del Pueblo se han recibido muchas listas de votación de los ferroviarios de provincias.

Un "canard". Ha sido desmentida terminantemente la noticia que publica el periódico de París Le Matin de haber descubierto un tren en San Celoni (Cataluña) en cuyo accionista decía el citado diario que habían resultado unos viajeros muertos y otros heridos.

EN TORTOSA. Los ferroviarios de la línea del Norte, han acordado por 340 votos contra tres, ir a la huelga.

MADRID. Haro famoso. No os podéis figurar lo conocido que es Haro y sus industriales en Madrid. A López Heredia le conocía todo Madrid...

Reunión en el Fomento. Ha terminado, a las dos de la madrugada, la reunión celebrada en el Fomento del Trabajo Nacional. Han asistido delegados de las Compañías, una comisión de ferroviarios y los presidentes y otros miembros de las Sociedades Económicas.

Telegrama del señor Canalejas. Al telegrama que, en cumplimiento del acuerdo del Ayuntamiento, remitió el Alcalde al señor Canalejas, éste ha contestado con otro en el que dice que la petición del Ayuntamiento de Barcelona coincide con las gestiones que realiza en unión del ministro de Fomento.

Respecto a este extremo, todo el peligro está en la prolongación de la huelga de ferroviarios. La situación pública se ha separado algo del conflicto local...

Los perjuicios de la huelga.—Via expedita.—Mercancías que salen. Los perjuicios que se originan por causa de la huelga son enormes.

Los camineros hacen de guardabarreras.—Servicios supletorios. Muchos peones camineros han sido destinados a desempeñar los oficios de guardabarreras.

Hasta ahora no han ocurrido choques ni coacciones, normalizándose algo la circulación de los trenes. Terminó diciendo el señor Barro que el Gobierno no ha perdido aún la esperanza de hallar una solución.

En pro de la huelga. En la Casa del Pueblo se han recibido muchas listas de votación de los ferroviarios de provincias.

Un "canard". Ha sido desmentida terminantemente la noticia que publica el periódico de París Le Matin de haber descubierto un tren en San Celoni (Cataluña) en cuyo accionista decía el citado diario que habían resultado unos viajeros muertos y otros heridos.

EN TORTOSA. Los ferroviarios de la línea del Norte, han acordado por 340 votos contra tres, ir a la huelga.

MADRID. Haro famoso. No os podéis figurar lo conocido que es Haro y sus industriales en Madrid. A López Heredia le conocía todo Madrid...

Reunión en el Fomento. Ha terminado, a las dos de la madrugada, la reunión celebrada en el Fomento del Trabajo Nacional. Han asistido delegados de las Compañías, una comisión de ferroviarios y los presidentes y otros miembros de las Sociedades Económicas.

Telegrama del señor Canalejas. Al telegrama que, en cumplimiento del acuerdo del Ayuntamiento, remitió el Alcalde al señor Canalejas, éste ha contestado con otro en el que dice que la petición del Ayuntamiento de Barcelona coincide con las gestiones que realiza en unión del ministro de Fomento.

Respecto a este extremo, todo el peligro está en la prolongación de la huelga de ferroviarios. La situación pública se ha separado algo del conflicto local...

Los perjuicios de la huelga.—Via expedita.—Mercancías que salen. Los perjuicios que se originan por causa de la huelga son enormes.

Los camineros hacen de guardabarreras.—Servicios supletorios. Muchos peones camineros han sido destinados a desempeñar los oficios de guardabarreras.

Las fiestas de Arnedo. 29 de septiembre. Nos encontramos, como decía el Improvisado explicando películas in illo tempore, en el día tercero de fiestas y no hay ni una nota discordante en el pentagrama arnedano. Todo marcha como una seda; es decir, todo no que ha habido marchas forzadas: algunas cuadrillas de aficionados (poco que me van a agradecer el calificativo) han salido de Arnedo a la disyuntiva o disquisitiva de la carretera o a la cárcel; sin embargo, aun quedan maldades (éstos me pegan), para el gaulete.

En pro de la huelga. En la Casa del Pueblo se han recibido muchas listas de votación de los ferroviarios de provincias.

Un "canard". Ha sido desmentida terminantemente la noticia que publica el periódico de París Le Matin de haber descubierto un tren en San Celoni (Cataluña) en cuyo accionista decía el citado diario que habían resultado unos viajeros muertos y otros heridos.

EN TORTOSA. Los ferroviarios de la línea del Norte, han acordado por 340 votos contra tres, ir a la huelga.

MADRID. Haro famoso. No os podéis figurar lo conocido que es Haro y sus industriales en Madrid. A López Heredia le conocía todo Madrid...

Reunión en el Fomento. Ha terminado, a las dos de la madrugada, la reunión celebrada en el Fomento del Trabajo Nacional. Han asistido delegados de las Compañías, una comisión de ferroviarios y los presidentes y otros miembros de las Sociedades Económicas.

Telegrama del señor Canalejas. Al telegrama que, en cumplimiento del acuerdo del Ayuntamiento, remitió el Alcalde al señor Canalejas, éste ha contestado con otro en el que dice que la petición del Ayuntamiento de Barcelona coincide con las gestiones que realiza en unión del ministro de Fomento.

Respecto a este extremo, todo el peligro está en la prolongación de la huelga de ferroviarios. La situación pública se ha separado algo del conflicto local...

Los perjuicios de la huelga.—Via expedita.—Mercancías que salen. Los perjuicios que se originan por causa de la huelga son enormes.

Los camineros hacen de guardabarreras.—Servicios supletorios. Muchos peones camineros han sido destinados a desempeñar los oficios de guardabarreras.

de boquerones, todo ello humedecido con una botella de Rioja por barba, seis botellas de sidra, una de coñac de tres cepas y otra de rom, café y puros.

En pro de la huelga. En la Casa del Pueblo se han recibido muchas listas de votación de los ferroviarios de provincias.

Un "canard". Ha sido desmentida terminantemente la noticia que publica el periódico de París Le Matin de haber descubierto un tren en San Celoni (Cataluña) en cuyo accionista decía el citado diario que habían resultado unos viajeros muertos y otros heridos.

EN TORTOSA. Los ferroviarios de la línea del Norte, han acordado por 340 votos contra tres, ir a la huelga.

MADRID. Haro famoso. No os podéis figurar lo conocido que es Haro y sus industriales en Madrid. A López Heredia le conocía todo Madrid...

Reunión en el Fomento. Ha terminado, a las dos de la madrugada, la reunión celebrada en el Fomento del Trabajo Nacional. Han asistido delegados de las Compañías, una comisión de ferroviarios y los presidentes y otros miembros de las Sociedades Económicas.

Telegrama del señor Canalejas. Al telegrama que, en cumplimiento del acuerdo del Ayuntamiento, remitió el Alcalde al señor Canalejas, éste ha contestado con otro en el que dice que la petición del Ayuntamiento de Barcelona coincide con las gestiones que realiza en unión del ministro de Fomento.

Respecto a este extremo, todo el peligro está en la prolongación de la huelga de ferroviarios. La situación pública se ha separado algo del conflicto local...

Los perjuicios de la huelga.—Via expedita.—Mercancías que salen. Los perjuicios que se originan por causa de la huelga son enormes.

Los camineros hacen de guardabarreras.—Servicios supletorios. Muchos peones camineros han sido destinados a desempeñar los oficios de guardabarreras.





