

PRECIOS DE SUSCRIPCION

EN LOGROÑO: Una peseta al mes. Fuera de la Capital: trimestre adelantado, tres pesetas. Trimestre vencido ó por comisionado, tres pesetas veintidós céntimos. EXTRANJERO: Siete pesetas trimestre.

Anuncios á precios convencionales. Comunicados, 2 una peseta línea. Número suelto, 5 céntimos.

RIOJA

DIARIO IMPARCIAL

FUNDADO POR DON FACUNDO M. ZAPORTA



REDACCION, SAGASTA, 25, BAJOS. Administración, Portales, núm. 50, Librería Apartado de Correos núm. 25

No se devuelven los originales, aunque no se inserten. No se admiten artículos que no procedan de los colaboradores ya designados. Se considerará que continúa suscripto al periódico todo abonado que no devuelva á la Administración sus números después de terminada la suscripción.

Número atrasado, 10 céntimos

El Banco Riojano abona á las cuentas corrientes disponibles á la vista, 2 1/2 por 100. Interés anual. Depósitos á 6 meses, 3 por 100. Id. á 12, 4. Id. á 18, 5. Id. á 24, 6. A mayor plazo, interés convencional.

CLINICA PEREDA. Orde y representada por el sargento Angel Martínez, ambos de Logroño. Esta noche y mañana no propo-

CLINICA PEREDA. Orde y representada por el sargento Angel Martínez, ambos de Logroño. Esta noche y mañana no propo-

MUEBLES LA EXPOSICION. Antonio Anta. Calle de la Victoria, 139, frente al Ayuntamiento.

La fábrica de harinas La Trinidad, por cilindros y planificador sistema Daverio más moderna hasta hoy conocida, es la instalada en Arnedo, propiedad de don Santiago Ruiz de la Torre.

Lassere. Optico especialista instalado en la feria. Completo surtido de cristales correctores de las anomalías de refracción de los ojos.

Arresto. Maestro cortador de carne en prendas de Sra. y caballero. Plaza Castañeda, núm. 1.

RAYOS X CONSULTA MEDICA. cargo de don Antolin Cristobal y don Carlos Espinosa. Electroterapia, Radioterapia, operaciones. Los lunes, gratis á los pobres.

PASTA DE CAFE. Recomendamos á los consumidores de café el uso de esta pasta, producto compuesto de café y azúcar de primera calidad é indispensable para las familias, porque además de constituir uno de los principales alimentos, se obtiene un 40 por ciento de economía sobre el procedimiento comúnmente usado. Venta ultramarinos.

AUTOMOVILES CHARRON LIMITED. Los más resistentes, de más rendimiento y mejor construidos. ALCALA, 62.—MADRID. Agentes en las principales capitales.

LAS VIÑAS NUEVAS LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

LA SEMANA VITICOLA. Con la visita á las viñas de Alfo-

Historia Universal.—Sobresaliente, Fernando Martínez de Bojórquez. Historia de Higiene.—Aprobado, 1. Historia Natural, Ap. Cabados, 2. Snspensos, 2. Agricultura.—Aprobados, 2. Caligrafía.—Notable, Ricardo Pascual. Aprobado, 1. Dibujo (primer curso).—Aprobado, 1. GRADO 3 DE BACHILLER. Ejercicios de Ciencias y Letras.—Aprobados.—Marino Ulet, Juan Esteban Arnal, Félix Sanillán, Antonio Felipe Barredo, Jacinto Eraso, Sebastián Sáenz Santa María, Francisco Navasa Merino, Felipe Nevot.

El día de ayer.—Un baile.—Boda.—B. Nuqete.—Vizjeros. Hizo ayer un día hermoso y la población estuvo tan animada como en los días de fiesta.

El Rey de la Feria, el circo Viejo y el Palacio de la Luz se vieron muy concurridos, así como el paseo del Príncipe de Vergara durante el concierto que por la noche dio la banda de Bailén.

No faltó píflico tampoco en Bretón de los Herreros, donde se fue alcanzando muchos aplausos a la Compañía del señor Morano.

Esta interpretará hoy, en sección Freshmouh, los sainetes Peppa la frescachona ó un colegial desenrollado y El sexo débil, y por la noche, Malvaloca.

Las bandas de los regimientos de América y Cantabria, que tanto han contribuido á la gran animación de las pasadas fiestas, marcharon ayer tarde á Pamplona.

A dirijirse á la estación lo hicieron por la calle del Mercado y los Maros, tocando airoso pasodoble.

Los músicos van muy satisfechos de su estancia en Logroño y de las atenciones que para con ellos ha tenido el Gran Casino que ayer les obsequió con licores, pastas y cigarrillos.

La simpática Sociedad no da por terminadas las fiestas, y para despedirlas definitivamente, organiza un baile, que se verificará el próximo domingo.

Se han encargado preciosos bouquets de flores con que obsequiar á las jóvenes que al baile concurrirán, y que seguramente serán tantas y tan bellas como de costumbre.

Se ha aconsejado en gran manera de palabra y por escrito, que no se empleen medios de violencia bajo ningún pretexto, y el que tal hiciese se considerará expulsado de la entidad y en ese caso de que así no se acordase, presentaría y la dimisión y me daría de baja de la misma, pues soy refractario á los procedimientos violentos.

Si por necesidades de interés nacional, por la patria, fuese necesario transportes de tropa en defensa de los intereses de la misma, que precisara la circulación de algunos trenes, dispuesta está la entidad á facilitar el personal necesario.

El descuento producido por el aumento de las horas de servicio, ha sido la gota de agua que ha desbordado el vaso, lleno de contienda protesta, como lo demuestra el 1.º de noviembre de 1910 remitido al Sr. Canalejas una exposición en la que le ponía de manifiesto el malestar del personal ferroviario, y hacia consideraciones que ningún Gobierno puede rechazar, y en la que algo le decía del posible conflicto actual; á dicho escrito no he recibido aún contestación á pesar de haberlo remitido certificado (número 151) En vista del resultado negativo, escribí al señor Gasset y al señor Canalejas una carta abierta, dirigida á los interesados de Madrid El Mundo, España Nueva y La Correspondencia de España, periódicos de distinto matiz político, para que nunca se pudiera sospechar que inflaba en mí ninguna tendencia política; me movió, y fué inútil, pues ni tuve contestación ni se publicaron.

En vista de esto me dirigí á don Eduardo Maristany en carta particular, en la que le pedía fuese concediendo paulatinamente alguna que otra mejora para calmar el malestar que irremisiblemente se iba apegando de todos los ferroviarios, y tampoco fui afortunado en mis gestiones, en vista de lo cual se arregló más en mi idea de hacer una propaganda activa para armonizar el elemento ferroviario con fines puramente profesionales, pues los hechos demostraban que para que se haga justicia y ser atendido, es preciso ser fuerte, como así sucede, pues los que no quisieron escuchar á Ribalta particular, hoy le atienden como presidente de una colectividad.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

Creo que con los elementos que el Gobierno reúne, y aunque fueran cien veces más y más valiosos si fuera posible, no conseguirán la normalidad del tráfico, siendo de lamentar los perjuicios grandiosos que se originarán al comercio, á la industria y á la agricultura, á í como á la Compañía, por la tequead de no acceder á tres promesas que, como fórmula de transacción, se presentaron á Madrid y que nada en concreto comprometieron, puesto que era el Consejo de administración el que á posteriori debía determinar la cuantía del aumento de sueldo, del mejoramiento del retiro, que con la inmovilidad de los agentes es el eje alrededor del cual giran todas nuestras aspiraciones, y que constituyen las tres promesas, mientras que en plena lucha más difícil, si no imposible, nos será á los directores de este movimiento contener las justas aspiraciones del personal, convencido, como se encuentra, de su fuerza y su valer.

LA HUELGA DE FERROVIARIOS AUMENTA EL PARO

Lo que dice Ribalta

La opinión permanece serena, pero la expectación es grandísima. Entre tanto, entre los ferroviarios crece el entusiasmo y la animación, han nombrado 25 juntas para que intervengan cerca de las autoridades si, como es probable, se practican algunas detenciones á consecuencia de la huelga.

Las precauciones adoptadas por las autoridades son grandísimas: únicamente comparables á las que se tomaron el año pasado con ocasión del conato de huelga general. Se ha ordenado al regimiento de Menorca, de guarnición en León que esté preparado para venir al primer aviso. Mañana vendrá de Valencia el vapor «A. Lázaro» con fuerzas de infantería. También se espera la llegada del acorazado «Pelayo», procedente de Rosas.

En el muelle y en el puerto ha quedado suspendido el tráfico. Ha sido denunciado El Progreso, por unos comentarios á los telegramas en que Mora censuraba á los ferroviarios barceloneses.

Galito, víctima de la huelga.—Una nota cómica.—Infantes para todos los gustos.—Para mañana.

Ante el temor de que lo deficientes de las comunicaciones ferroviarias le hiciesen llegar tarde á Madrid, el Gallo ha salido en automóvil para esa capital, con objeto de tomar parte en la corrida del viernes, en la que dará la alternativa á su hermano Joselito.

El mayor de los Gallos ha pagado por el alquiler del auto 1.000 pesetas. Otros telegramas aseguran que dicha cantidad asciende á 3.000 pesetas.

Se ha enviado á la frontera un automóvil para traer al obispo, que regresa de Viena.

La nota cómica del día diérola hoy tres empleados del ferrocarril miniatura para niños del «Santoro Parque», que se declararon en huelga por solidaridad con los ferroviarios.

Durante todo el día circularon infundios estupendos acerca de supuestos accidentes. Se dijo que en San Felú había descarrilado un tren y que las víctimas eran numerosas; que en la calle de Aragón había sido arrollado y muerto un militar, y circularon otras muchas noticias, falsas, como las anteriores.

Mañana, á las seis de la madrugada, saldrá un tren militar para San Vicente, por Villafraanca. Por la red catalana circularán los mismos trenes que hoy, pero á horas distintas.

Reunión de los ferroviarios del Norte.—Ejecú la huelga.—Estación abandonada.

Los ferroviarios del Norte han celebrado la anunciada reunión. Aunque en la convocatoria se decía que el objeto de la Asamblea era la designación de Junta directiva, apenas empezó el acto muchos de los concurrentes pidieron que se tratase de la huelga.

Intervino el delegado y entonces los ferroviarios se circunscribieron al nombramiento de Directiva.

A pesar de las afirmaciones del Gobierno de que declarar ilegales las huelgas que se plantearan sin el aviso que la ley prescribe, parece muy probable que los ferroviarios de la sección del Norte declaren el paro desde mañana.

A este fin, se sabe que entre los asociados han circularo exclamaciones á la huelga.

El correo de Madrid ha llegado con seis horas de retraso. Traía bastantes viajeros.

El expreso ha suspendido el viaje. La estación de Figueras está abandonada.

Última hora todo sigue tranquilo. Elementos sospechosos.—Anarquistas presos.—Movimiento de fuerzas.

El gobernador en su despacho conferencia constantemente por teléfono con el ministro de la Gobernación y con los alcaldes de los pueblos.

Ha conferenciado también extensamente con el capitán general y con altos empleados de la Compañía.

Se ha comprobado que se hallan en Barcelona numerosos elementos sospechosos. Hasta ahora, hay detenidos nueve significados anarquistas, entre ellos Cardenal, Miranda y Masip.

Ha ingresado en la cárcel mucha gente maleante, y se ha dispuesto que se ejerza rigurosa vigilancia sobre grupos de agitadores que han salido para Granollers, Sabadell, Mataró y otros puntos para promover la huelga.

La Capitán general se halla todo dispuesto, por si es necesario que el gobernador resigne el mando.

Han salido más fuerzas para custodiar la línea hasta Lérida, Girona y Tarragona. Comunican de Lérida que ha llegado un tren militar con tropas procedentes de Zaragoza.

Los obreros del Norte.—Conferencia.—Precauciones.—Los trenes.—Retraso.—Averías.

Telegramas del jueves. Los obreros del Norte han ido en manifestación á la estación para dar cuenta á sus compañeros de los acuerdos tomados anoche. Según éstos, irán á la huelga.

EN BARCELONA. Miércoles, noche. Por la tarde.—Alcance del paro.—7.000 huelguistas.—Enormes precauciones.

La huelga hasta ahora se ha limitado á la línea red catalana y á la de M. Z. A. Entre voluntarios y forzados, los huelguistas ascienden á 7.000.

Esta mañana, á las diez, han comenzado varios obreros á abandonar el trabajo. Al notar los jefes han accudido con objeto de evitarlo, pero no lo han logrado.

A la una, casi todos los empleados de oficinas han abandonado éstas.

Se cree que esta tarde harán lo propio los del apeadero de San Andrés.

El jefe de la Policía de Barcelona ha celebrado hoy una extensa conferencia con el jefe de vias y obras.

Las autoridades barcelonesas toman toda clase de precauciones. La Policía ha aumentado el servicio de vigilancia y la ejerce ésta muy de cerca.

A la una de la tarde ha salido un tren mixto de la estación de Barcelona para la línea Madrid-Zaragoza Alicante.

Esta tarde saldrá el tren correo de Tarragona á las 6.40.

Los trenes que llegan de la estación de Francia lo hacen con muchísimo retraso, la causa de ello es el desconocimiento que tienen de la línea los maquinistas.

A las 9.14 ha salido un tren por la línea de Villanueva y Geltrú á Caspe, resultando la máquina con varias averías.

Debido á esto no ha podido proseguir el viaje.

Trenes militares.—Conferencia entre el gobernador y el capitán general.—Suspensión de garantías.

Mañana llegará un tren militar á la Ciudad Condal. Irán fuerzas de Infantería, Caballería, de la Guardia civil y de Ingenieros.

Estos se encargarán del manejo de las máquinas.

El capitán general de Cataluña señor Weyler y el gobernador civil de la Ciudad Condal señor Portela, han celebrado una extensa conferencia en la Capitán general.

Se dice que en ésta se han acordado los preliminares para el cambio de mando.

Se extiende la huelga.—Aumenta la vigilancia.—Ansiedad por conocer los acuerdos de los del Norte.

Los obreros de la línea de Manresa á Berga han telegrafiado al señor Ribalta, diciendo que por solidaridad con aquellos adelantaban la huelga, señalada para el 15 de octubre.

La llegada del tren á San Juan de la Adesades, los obreros de esta línea declararon la huelga al entrar aquí en aguas.

Se espera con ansiedad el resultado de la asamblea que los ferroviarios del Norte celebrarán esta noche.

Los que no pueden viajar.—Faltan automóviles.—Por el Norte no hay trenes-tranvías ni mixtos.—Tren detenido.

Era enorme el contingente de público que ha acudido hoy á las estaciones ignorando el desarrollo de la huelga, quedando sin poder salir.

No hay suficientes automóviles en Barcelona para los que solicitan trasladarse á otros puntos.

En la estación del Norte se han suprimido por h. y los trenes tranvías y mixtos.

También para mañana han sido suprimidos ocho trenes.

La Guardia civil ha detenido un tren que llevaba banderas rojas en Monistrol.

Lo que dice el gobernador.—En Sabadell secundan el paro.—Perjuicios por la huelga.

El gobernador señor Portela ha declarado que la actual huelga de ferroviarios tiene importancia, pero no encierra la gravedad que algunos quieren darle.

Se mostró reservado sobre la extensión y duración de la huelga de ferroviarios.

Le han

A las primeras horas de la mañana estuvieron en los andenes el gobernador civil...

EN ZARAGOZA

Regreso de veraneantes. Viajes frustrados. Tropas a Lérida

El conflicto ferroviario ha precipitado el regreso de los veraneantes...

Todos los trenes vienen con retraso a causa de esta extraordinaria afluencia de viajeros...

Muchas familias zaragozanas que proyectaban asistir a las fiestas de Barcelona han suspendido el viaje...

La Benemérita presta servicio durante día y noche en toda la línea...

Hoy se redobla el servicio, y desde las doce de la noche se hará extraordinario...

A todas las estaciones se enviarán fuerzas de la Guardia civil, además de la de Infantería...

En este momento embarcan para Lérida dos escuadrones de Caballería...

Servicio retrasado. El rápido de Madrid. Una reunión importante. Un mixto que retrocede. Reunión magna.

Los únicos trenes que circulan por la Red Catalana son los correes, y éstos con gran retraso...

En las taquillas de la estación M. Z. A. se han colocado unos carteles que dicen: 'A causa de la huelga, la Compañía no responde de la continuación hasta su destino de los viajeros dentro de la línea de Zaragoza a Barcelona'...

El rápido de Madrid llegó con media hora de retraso; cambió de máquina y emprendió el viaje de regreso...

A los viajeros que traían billete directo para Barcelona se les autorizó para continuar el viaje por la línea del Norte...

De aquí el correo salió con una hora de retraso. Iba encargado de la máquina el jefe del depósito, señor Mora, a quien auxiliaban como fogoneros soldados del batallón de Ferroviarios...

El tren llevaba escolta de guardias civiles y soldados de Infantería...

El tren mixto que salió desde Caspe, con 15 viajeros, tuvo que regresar a la estación de salida por averías sufridas en la máquina; iba conducido por militares...

Los jueves, a las diez de la noche, celebran una reunión los ferroviarios aragoneses de las líneas del Norte, Aragón y a A. I. y de Utrillas a Cariñena...

El gobernador y el capitán general han conferenciado sobre la huelga...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

de gastos que no bajaría de 75 millones de pesetas.

Dijeron también que para la reorganización de servicios se necesitaba una labor de seis u ocho meses ofreciendo sin embargo, resolver el asunto durante el mes de octubre.

Añadieron que con los recursos de las Compañías era imposible satisfacer las peticiones por lo que preguntaron al Gobierno que si el Estado les autorizara para elevar las tarifas o arbitrar esos recursos porque nosotros—dijeron—presentaremos los datos relativos a ingresos y gastos y el público fallará.

El señor Canalejas confirmó la noticia de que los ferroviarios de Almería han hecho la notificación oficial de la huelga y añadió que el director de la Compañía de Madrid a Cáceres y Portugal, ha comulgado que el personal está agitado.

Seguirá diciendo que en Barcelona se tranquilizó aludiendo los unos cosas que esta mañana, lo cual tratamos de que no se interrumpen los citados servicios.

En cuanto a las mercancías, las Compañías verán si pueden sostener el tráfico.

Terminó manifestando el señor Canalejas que el Gobierno ha sido respetuoso con la libertad en la cuestión de la huelga, por lo que es de suponer que los ferroviarios responderán a la actitud de aquel.

El ministro de la Guerra general Luque dijo que siguen preparadas las tropas para marchar a los puntos de su casa sea necesario.

A las seis y media de la tarde terminó el Consejo de ministros, diciendo a la salida el ministro de la Gobernación a los chicos de la Prensa que se había ocupado el Gobierno la mayor parte del tiempo del asunto de los ferroviarios, acordándose adoptar algunas medidas de precaución.

Canalejas en Palacio

Después del Consejo de ministros fueron a Palacio los señores Canalejas y Navarrete, dando cuenta al monarca de las últimas noticias de la cuestión ferroviaria.

Manifestó el señor Canalejas que los huelguistas han adoptado la táctica de hacer circular noticias falsas como la detención de trenes, retraso de otros, la muerte de un soldado en Ordenes, y de otras huelgas, siendo todo ello absolutamente falso.

Las Compañías ceden

La reunión celebrada por los directores de las Compañías con el ministro de Fomento y el señor Canalejas duró próximamente hasta la una de la tarde, y según parece las Compañías se muestran dispuestas a acceder a medida de sus fuerzas a lo solicitado por el personal, pero no con imposiciones ni apremios.

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

Se espera que antes de la fecha en que se indicó en la Asamblea las Compañías resolverán las contestaciones de los ferroviarios...

El señor Villanueva les informó de ella ampliamente.

Ya he transmitido antes lo tratado en esa reunión.

Detenidos

En la estación de Monistrol han sido detenidos dos sujetos que hacían señales antirreglamentarias.

Optimismo

Noticias particulares de Barcelona anuncian que se han reunido las Sociedades Económicas para tratar de solucionar el conflicto ferroviario.

Esta reunión continuaba a las doce de la noche.

La impresión en Barcelona era esta noche muy optimista.

RIOJA ALTA

Una boda. Viajeros

BRIONES, 26. Ayer se efectuó el enlace matrimonial de los simpáticos jóvenes don Pedro Angulo y doña Pepita Aguilera, factor él de la estación de Cenicero y ambos hijos de este pueblo.

Sería imposible poder citar los nombres de todos los concurrentes al acto, por ser muchos entre ellos distinguidos pollos y señoras de lo más selecto de la ciudad de Cenicero, así como también las señoritas de Logroño, Alfredo Martín y Emilia Robador, y el practicante don Pedro Montemayor, quien, para que de esta resultase más animada, trajo de su casa un hermoso gramófono.

El banquete tuvo lugar en casa de los padres de la novia y entre los comensales se hallaban las personas ya citadas, recordamos las agraciadas señoras Leonor Ibaibarría, Ricarda Mata y Elvira Uribebarra, no mencionando a otras muchas por ignorar sus nombres.

Después del refresco, los novios e invitados se trasladaron a casa de nuestro particular amigo don Félix Ibaibarría, donde se bailó mucho y donde se divirtieron en grande.

Tuvieron los novios muchos y valiosos regalos.

En el tren de la noche salieron para Zaragoza, Barcelona y otros puntos.

Les deseamos un feliz viaje y eterna luna de miel.

En el correo ha salido para Logroño doña Rufa Montemayor y las señoras Emilia Robador y don Pedro, don Isidro Aguilera y Montemayor.

Después del refresco, los novios e invitados se trasladaron a casa de nuestro particular amigo don Félix Ibaibarría, donde se bailó mucho y donde se divirtieron en grande.

Tuvieron los novios muchos y valiosos regalos.

En el tren de la noche salieron para Zaragoza, Barcelona y otros puntos.

Les deseamos un feliz viaje y eterna luna de miel.

En el correo ha salido para Logroño doña Rufa Montemayor y las señoras Emilia Robador y don Pedro, don Isidro Aguilera y Montemayor.

Después del refresco, los novios e invitados se trasladaron a casa de nuestro particular amigo don Félix Ibaibarría, donde se bailó mucho y donde se divirtieron en grande.

Tuvieron los novios muchos y valiosos regalos.

En el tren de la noche salieron para Zaragoza, Barcelona y otros puntos.

Les deseamos un feliz viaje y eterna luna de miel.

En el correo ha salido para Logroño doña Rufa Montemayor y las señoras Emilia Robador y don Pedro, don Isidro Aguilera y Montemayor.

Después del refresco, los novios e invitados se trasladaron a casa de nuestro particular amigo don Félix Ibaibarría, donde se bailó mucho y donde se divirtieron en grande.

Tuvieron los novios muchos y valiosos regalos.

En el tren de la noche salieron para Zaragoza, Barcelona y otros puntos.

Les deseamos un feliz viaje y eterna luna de miel.

En el correo ha salido para Logroño doña Rufa Montemayor y las señoras Emilia Robador y don Pedro, don Isidro Aguilera y Montemayor.

Después del refresco, los novios e invitados se trasladaron a casa de nuestro particular amigo don Félix Ibaibarría, donde se bailó mucho y donde se divirtieron en grande.

Tuvieron los novios muchos y valiosos regalos.

En el tren de la noche salieron para Zaragoza, Barcelona y otros puntos.

Les deseamos un feliz viaje y eterna luna de miel.

En el correo ha salido para Logroño doña Rufa Montemayor y las señoras Emilia Robador y don Pedro, don Isidro Aguilera y Montemayor.

Después del refresco, los novios e invitados se trasladaron a casa de nuestro particular amigo don Félix Ibaibarría, donde se bailó mucho y donde se divirtieron en grande.

Tuvieron los novios muchos y valiosos regalos.

En el tren de la noche salieron para Zaragoza, Barcelona y otros puntos.

Les deseamos un feliz viaje y eterna luna de miel.

En el correo ha salido para Logroño doña Rufa Montemayor y las señoras Emilia Robador y don Pedro, don Isidro Aguilera y Montemayor.

Después del refresco, los novios e invitados se trasladaron a casa de nuestro particular amigo don Félix Ibaibarría, donde se bailó mucho y donde se divirtieron en grande.

Tuvieron los novios muchos y valiosos regalos.

En el tren de la noche salieron para Zaragoza, Barcelona y otros puntos.

Les deseamos un feliz viaje y eterna luna de miel.

En el correo ha salido para Logroño doña Rufa Montemayor y las señoras Emilia Robador y don Pedro, don Isidro Aguilera y Montemayor.

Después del refresco, los novios e invitados se trasladaron a casa de nuestro particular amigo don Félix Ibaibarría, donde se bailó mucho y donde se divirtieron en grande.

Tuvieron los novios muchos y valiosos regalos.

En el tren de la noche salieron para Zaragoza, Barcelona y otros puntos.

Les deseamos un feliz viaje y eterna luna de miel.

En el correo ha salido para Logroño doña Rufa Montemayor y las señoras Emilia Robador y don Pedro, don Isidro Aguilera y Montemayor.

Después del refresco, los novios e invitados se trasladaron a casa de nuestro particular amigo don Félix Ibaibarría, donde se bailó mucho y donde se divirtieron en grande.

Tuvieron los novios muchos y valiosos regalos.

En el tren de la noche salieron para Zaragoza, Barcelona y otros puntos.

Les deseamos un feliz viaje y eterna luna de miel.

En el correo ha salido para Logroño doña Rufa Montemayor y las señoras Emilia Robador y don Pedro, don Isidro Aguilera y Montemayor.

Después del refresco, los novios e invitados se trasladaron a casa de nuestro particular amigo don Félix Ibaibarría, donde se bailó mucho y donde se divirtieron en grande.

Tuvieron los novios muchos y valiosos regalos.

En el tren de la noche salieron para Zaragoza, Barcelona y otros puntos.

Les deseamos un feliz viaje y eterna luna de miel.

En el correo ha salido para Logroño doña Rufa Montemayor y las señoras Emilia Robador y don Pedro, don Isidro Aguilera y Montemayor.

A continuación, y con pocos minutos de descanso, jugaron a mano Lechuga y Rana de Murrillo contra Peré con la derecha y Bojas.

Ganó la última pareja, dejando a sus contrarios en 10 tantos para 20.

Para hoy, a las cuatro de la tarde, se anuncia un partido a cesta entre Vega e Irigoyen, contra Mantenerola y Arrieta.

El Ayuntamiento y la Compañía del Gas

Como el próximo día 23 termina el plazo que, al requerirse, se otorgó a la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por Gas para hacer entrega al Ayuntamiento de la fábrica de esta capital, se trabaja en este asunto con gran actividad en las oficinas municipales, para estar preparados a cualquier contingencia.

Deben saberlo, hoy es esperado en Logroño el director de la citada Compañía, quien trae instrucciones para ver de solucionar con nuestro Ayuntamiento las diferencias existentes entre ambas partes para llegar a la incautación acordada por éste de la fábrica y accesorios.

El telégrafo nos anunció anoche que el estreno de Petit Café en el teatro Eslava de Madrid había constituido un éxito.

Así lo reconocen todos los periódicos.

«Caramancha» en La Correspondencia que llegará hoy a Logroño dice que no cree, como ha dicho Gómez Carrillo, que Petit Café pueda figurar entre las más excelentes creaciones de la dramaturgia; pero escribe lo siguiente:

José Juan Cadenas, por haber traducido la última comedia de Tristan Bernard, y Vicente Lié por haberla accedido en un escenario de Eslava, merecen sinceras felicitaciones Pocas veces una comedia llegó en los tiempos modernos a tan donosos ironías y a tan gráciles paradas. Ann representada por los comediantes de Eslava, la mayoría de ellos poco aptos para el caso, la traducción estrenada ayer tarde consiguió ser aplaudidísima. De haberla interpretado los actores de la Comedia ó de la Princesa, Petit Café hubiera sido, sin duda alguna, uno de los grandes acontecimientos escénicos de esta época.

El triunfo obtenido ahora por el teatro Eslava ha sido completo. En las primeras escenas el público se manifestó reservado y con cierto recelo; pero pronto se planteó el asunto de la comedia, tema tan original y gracioso, que desarraigó fácilmente el celo de los espectadores más descontentadizos; de aquí en adelante la gracia se hacía cada vez más intensa, el interés, a cada momento más vivo; la risa, a cada frase más espontánea y comunicativa. El hilosero éxito fue el progreso creciente hasta llegar a las finales demostraciones de entusiasmo.

El argumento es sencillísimo. Alberto Loriflan, heredero imprudentemente de una riqueza cuantiosísima, acaba de ligarse por un contrato a seguir durante veinte años en su empleo de mozo de un café. (No comprendo por qué Cadenas ha dejado el título de Petit Café, que pudo traducirse por el café, el café, u otro vocablo cañalero.) S. el amigo de Alberto tendrá que percibir 200.000 francos de indemnización. Claro es que esta cláusula convierte al servidor en dueño. Pero si el camarero se despidiera por su libre voluntad, entonces sería él quien debería pagar otra suma idéntica. Y he aquí por donde está el también sometido al capricho ajeno.

De esta sujeción mutua derivan mil lances peregrinos y saledadísimos. Alberto es mozo de café hasta las doce de la noche y millonario desde entonces hasta el momento de empezar por la mañana el servicio. En el acto primero le vemos a merced de sus patronos. Alberto el acto segundo encontramos derrochando el dinero en una noche orgiástica.

Pero todo en este mundo tiene sus modas y el vaudeville también. Qué buen vaudevillista moderno no añade al vaso lleno de risa unas gotitas de sentimentalismo que lo coronan? El desennae de Petit Café es, pues, juntamente tierno y gracioso. El mozo del café se enamora de la hija del dueño, porque igualmente han vuelto las modas vaudevillescas a imponer la costumbre de que las comedias acaben en boda.

Si ahondamos en el alma de Alberto y desdoblamos su doble personalidad, tropezaremos con otra nueva paradoja, en la cual descansa toda la filosofía de esta entretenida y admirable comedia. He aquí la conclusión: el mozo de café es más feliz que el millonario.

EL TIEMPO

EN LOGROÑO

Durante todo el día de ayer se mantuvo el cielo despejado, notándose en la atmósfera una humedad relativa media de 60.

La presión barométrica fue 726.3 a las ocho y a mañana, y 724.2 a las cuatro de la tarde.

Fue el viento por la mañana de dirección O., cambiando por la tarde en E. y haciendo un recorrido en kilómetros de 15.

La temperatura máxima al sol, fue de 24.3; a la sombra, 19.8; y la mínima 4.2.

ESTADO GENERAL

El día 23 se hallaban las regiones más pedregales al occidente de Irlanda.

Aunque no de mucha importancia, existían sobre el Mediterráneo occidental y N. de África centros de perturbación atenuada, cuyo núcleo alcanzaba a nuestras costas de Andalucía y Levante.

El día 24 registró la temperatura máxima Oran con 28°; y el 25, la mínima, León con 3°.

Sección Religiosa

Santos de hoy, 27 de septiembre.—Santos Cosme y Damián, hermanos mártires; Cayo y 44 años, obispo; Gregorio y Santa Heltrudis, vírgenes.

Sección de Nájera

Boda

CÁRDENAS, 27.—Días pasados se verificó en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Asunción el enlace matrimonial del joven Guillermo Navarrias con la bella señorita F. Justina Terreros.

La novia lució elegante vestido de seda negro, preciosamente adornado, y ostentaba el simbólico ramo de azahar.

En unión el párroco de Barceo don Gabino Cañas, tío de la novia.

Fueron padrinos don Santiago Ibañez, de Nájera, y la bella señorita Juanita Ruiz, de Barceo.

MALA REAL INGLESA



PRÓXIMAS SALIDAS

De Bilbao: El 4 de noviembre el vapor PARDO, saldrá para Montevideo y Buenos Aires. Precio del pasaje en 3.ª Ptas. 225, incluso impuestos

Compagnie Générale Transatlantique

De Santander: El 6 de octubre el vapor LA NAVARRE y el 22 de octubre LA CHAMPAGNE saldrán para Habana y Veracruz, admitiendo pasajeros de todas categorías.

De Santander: El 17 de octubre el vapor PEROU saldrá para Venezuela, La Guayra, Puerto Cabello, Colon y Escalante.

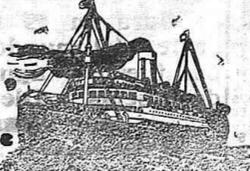
De Bilbao: Servicio semanal a New York, directo y en combinación con los ferrocarriles americanos para Boise City, Nevada, Oregon, Utah, Wyoming, California, Canadá, etc.

Para precios de pasaje y fletes, dirigirse al agente consignatario autorizado.

Carlos de Maruri, Estación, 4, Bilbao.

VAPORES CORREOS A AMERICA

Compagnie
Hamburguesa
Sudamericana



HAMBURG
AMERICA
LINIE
Pasajes a Cuba
México, Puerto
Rico y América
Central

Precio del pasaje en tercera clase a Buenos Aires

155 pesetas

Incluidos los impuestos

Servicios fijos mensuales directos y sin escalas intermedias.

Nombre del vapor	Fecha salida	Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México y demás puertos del Golfo y del Pacífico, estos via Telanquepa, admitiendo carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.
BAVARIA	25 Septbr.	Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México, y demás puertos del Golfo y del Pacífico, estos via Telanquepa, admitiendo carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.
SANTA FE	9 Octubre	Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México, y demás puertos del Golfo y del Pacífico, estos via Telanquepa, admitiendo carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.
ANTONINA	11 id.	Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México, y demás puertos del Golfo y del Pacífico, estos via Telanquepa, admitiendo carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.
SALAMANCA	25 id.	Habana, Veracruz, Tampico, Puerto México, y demás puertos del Golfo y del Pacífico, estos via Telanquepa, admitiendo carga y pasajeros de 1.ª y 3.ª clase.
CALABRIA	2 id.	Habana, Matanzas, Cárdenas, Gibara, Caibarién, Sagua la Grande, Cienfuegos y Santiago de Cuba. Admite carga solamente.

En garantía que estos buques no hacen transbordos en puertos intermedios a distintos buques de los que están anunciados y que el trato a bordo es de máxima higiene y esmerado. — Cocina a gusto de todos. — Camarotes de lujo. — Todo el material es moderno y la servidumbre de toda confianza y práctica.

Para informes y detalles, dirigirse a D. EDMUNDO COUTO, Representante en Logroño, D. Francisco Minguez, Bretón Herreros, 2, 1.º

Compañías Anglo-Argentina & Houlder Line
Vapores Correos Ingleses

Servicio rápido a gran velocidad para Montevideo, Buenos Aires y Rosario de Santa Fé. Viajes directos sin transbordo en 17 días, desde Bilbao a Buenos Aires.

Próximas salidas del puerto de Bilbao El día 21 de septiembre el vapor de 12.000 toneladas

SOUTHERLAND GRANGE

El 19 de octubre el vapor de 12.000 toneladas

ROYSTON GRANGE

El día 26 de octubre el vapor de 14.000 toneladas

ARGENTINO

Estos vapores tardarán en la travesía de Bilbao a Buenos Aires 17 días. Admiten pasajeros de primera, intermedia y tercera clase.

Precio en 3.ª, incluido impuestos, 155 pesetas

Los vapores de estas importantes Compañías están dotados de todos los adelantos, comodidades e higiene. Telegrafía sin hilos, cuartos de baño, luz eléctrica. Llevan médicos, camareros y cocineros, todos españoles. Tienen grandes instalaciones y comedores para los pasajeros de tercera, a los que se les da un trato excelente.

Para informes, precios y pasajes, dirigirse a los agentes consignatarios autorizados.

FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA
CALLE DEL ARENAL, 6.—BILBAO

Unico representante en Logroño, don Santiago Gómez, calle Peso, 5.



Vapores Correos Franceses

Servicio a Cuba y México por los magníficos vapores extra-rápidos

La Champagne | **La Navarre**

155 metros de largo, 10.010 toneladas de desplazamiento y 9.000 caballos de fuerza.

149 metros de largo, 8.663 toneladas de desplazamiento y 7.000 caballos de fuerza.

Salidas todos los meses de Santander el 21 y de Coruña el 28.

Servicio a la Martinica, Trinidad, Venezuela, Colombia, Centro América y Pacífico

por los nuevos y magníficos vapores de dos hélices

"Guadeloupe" y "Perou"

137 metros de largo, 9.550 toneladas de desplazamiento y 6.000 caballos de fuerza.

Salidas de Santander, cada cuatro semanas.

Agencias de la Compañía

SANTANDER: Señores Vial Hijos, Muelle 28; Madrid, don Francisco Setuain; Zúbaro, don

Compañía Internacional de Vapores Camas, Párrido de La Equitativa; Coruña, don Nicandro Párrido; Barcelona, Señores S. Talavera & Hijos; Pasaje del Comercio; Bilbao, CARLOS DE MARURI, Estación, núm. 4.

Para pasajes de 1.ª, 2.ª clase y entrepuerto, dirigirse en Logroño a

Joaquín de Victoriano, calle del 11 de Junio, 2

PINILLOS, IZQUIERDO y Comp.ª

CADIZ

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIO RAPIDO Y CONFORTABLE

EL HERMOSO VAPOR CORREO ESPAÑOL CADIZ

Saldrá del puerto de Barcelona el 20 de septiembre para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Rio Janeiro y Santos.

El 28 de septiembre saldrá del mismo puerto en viaje de inauguración, el hermoso y rápido vapor Infanta Isabel, de 14.000 toneladas.

NOTA.—Los vapores de esta Compañía tienen un servicio camaroteado con todo el pasaje. Tienen espléndidas Cámaras de primera y primera y primera de segunda.

Para toda clase de informes dirigirse en Barcelona a don Rómulo Bosch y Alsina, plaza de Antonio López, 15, principal; en Cádiz señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, plaza de San Agustín, núm. 2; en Buenos Aires, don Gonzalo Sáenz y Compañía, Maipú, 33.

Unico representante en Logroño don Martín Cuevas

MERCADO, 106, 3.º

The Pacific Steam Navigation Company

Compañía Inglesa del Pacífico

El 1.º de octubre saldrá de BILBAO el magnífico vapor correo

de 9.000 toneladas, que admite pasajeros para BUENOS AIRES, en 2.ª y 3.ª clase.

Precio en 3.ª, desde Bilbao a Montevideo, Bahía Blanca y Buenos Aires, PESETAS 145, INCLUIDO IMPUESTOS.

La siguiente salida la efectuará el 15 de octubre el vapor Huanchaco.

Admiten también carga (haciendo viaje directo y sin transbordo, para Montevideo, Bahía Blanca, Port Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Talca, Antofagasta, Tocopilla, Iquique, Arica, Mollendo y Callao).

También admite carga vía Punta Arenas, para Santa Cruz, Rio Gallegos, Comodoro Rivadavia y demás puertos de la Patagonia.

Viajes rápidos, atento y esmeradísimo trato, vino en las comidas luz eléctrica, holgados camarotes de excelentes condiciones, etc., etc.

También está provisto de telegrafía sin hilos.

Para más informes dirigirse a los agentes-consignatarios autorizados en Bilbao CARLOS HOPPE Y C.ª, Alameda de Mazarredo, 1.

Para informes sobre pasajes de 1.ª y 2.ª clase y carga, dirigirse a don FLORENCIO GAMARRA, Bretón Herreros, 26, 2.º Logroño.

Compañía Transatlántica de Barcelona

Servicio de Bilbao a Montevideo y Buenos Aires

El día 30 del actual, a las ocho de la mañana, saldrá de este puerto el vapor

Cataluña

su capitán D. J. Llorca, para trasbordar en Cádiz al vapor

León XIII

su capitán don M. Deschamps. Admite carga y pasajeros para los referidos puertos.

Precio del pasaje en 3.ª, para Montevideo y Buenos Aires

155 ptas. incluidos los impuestos

Servicio directo de Bilbao a Habana y Veracruz

El día 17 de cada mes sale de este puerto un vapor directo para los referidos puertos de Habana y Veracruz, para los que admite carga y pasajeros.

También en el mismo vapor se admite carga para puertos del seno Mexicano, Costa Firme y Norte y Sur del Pacífico.

Para precios y condiciones dirigirse a los agentes en Bilbao, Sres. Bergé y Comp.ª, Gran Vía, 5, principal.

Metales viejos

Compro cobre, latón, zinc, hierros, &

COMA VIEJA DE AUTOMOVILES &

A precios considerables.—Pago al contado.

— Dirigir la correspondencia a —

José Ormazábal y Compañía.—Metales

Representante de varias casas extranjeras

BILBAO

Abonos Pernas.-Superfosfatos 18|20

y demás graduaciones, sulfatos de potasa, amoníaco y hierro, cloruro de potasa, kainita, potasa Nitratos, Fluidos, Polvos y Caldo Cooper, pienos, sacos vacíos, Brasefante para soldar hierro fundido

ABONOS ESPECIALES.—Se elaboran por encargo para cualquiera de los cultivos siguientes: útreros que se deseen: Para cereales, habas, guisantes, alfalfa, naos, frutales, olivos, viñas, semilleros, patatas, alubias, maíz, tomates, pimientos, lino, cáñamo, remolacha, hortalizas, espárragos, fresas, flores en jardines y macetas, etcétera.

¿Quiere usted tener muchos huevos? ¿SÍ?

Pues dé usted OWUL a sus gallinas.

Representaciones, Antonio Pernas y Gil

CALLE DE SALMERÓN, NUMERO 10 A.—LOGROÑO

Pomada Valleganga

Llagas, úlceras varicosas, tumores, grietas, quemaduras y sabaños ulcerado, se curan rápidamente y sin dolor.—1 peseta.

DROGUERIAS Y FARMACIAS.

DISCO VILLENA

—Extrae de raíz los callos.—Precio, 20 céntimos.

—CÁLLICIDA VILLENA.—Caja de pasta, 50 céntimos

TÓPICO VILLENA (contra sabaños). Curación en una noche, 75 céntimos frasco.

LA SOLIDEZ DEL CABELLO VILLENA

Lo más eficaz para el pelo, 3'50 y 6 pesetas frasco.

Venta de estos productos: en farmacias y droguerías y Librería de LA RIOJA.

Por mayor: Pérez Martín y Comp.ª, Alcalá, 9, MADRID.

Quita manchas NAVELLI, 0'20 pesetas

LA VELOCE

y "NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA"

Servicios rapidísimos VAPORES NUEVOS

Itinerarios fijos directos DE DOBLE HÉLICE

VIAJES EN 15 DIAS

de Barcelona a Montevideo y Buenos Aires

SALIDAS SALVO IMPREVISTOS

El «Argentina» el 22 septbr. | «Savioia» el 6 de octubre

El «Príncipe Humberto» el 26 | «Re Vitorio» el 10 de

El «Duca d. Abruzzi» el 3 octubre | «Italia» el 21 de

| «Regina Elena» el 31 de

Estas Compañías tienen 125 magníficos vapores modernos, con es

marotes de gran lujo, biblioteca, jardín de invierno, bar, sala de

música, peluquería, cuartos de baño y lavabo, sala y comedor pa

ra niños, luz eléctrica, ascensor, teléfono, telegrafo Marconi, etc.

Tienen más salidas que ninguna Compañía. Lo que demuestra la

bondad de sus barcos y el immejorable trato.—Para toda clase de

formas, a los consignatarios en Barcelona, Villavechia y Compañía.

Para informes de primera y segunda y cámara,

DON PEDRO MALO, en Villar de Arnedo (Logroño)

Lloyd Italiano

Servicio rápido de lujo Mediterráneo-Buenos Aires

VIAJE EN 14 DIAS

El 3 de octubre saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires, el lujoso y rápido vapor

INDIANA

Servicio Internacional DE PASAJES

J. TORRENT-BORRELL (Director)

Dirección y Oficinas generales, Escudillas, 54 y Carabasa, 2, entlo.

LINEA DE BUENOS AIRES:

Salidas fijas de Barcelona, en Octubre:

Día 3, vapor «Satrústegui» (español) | Día 12, «Príncipe di Udine» (italiano)

Día 3, vapor INDIANA (italiano) | Día 21, el vapor ITALIA (italiano)

Día 3, «Dacca d'Abruzzi» (italiano) | Día 24, Princesa Mafalda (italiano)

Día 6, «Tomasso di Savoia» (italiano) | Día 28, vapor «Valynera» (español)

Día 10, el RE VITORIO (italiano) | Día 30, vapor CORDOVA (italiano)

Día 12, vapor «Barcelona» (español) | Día 31, el «Regina Elena» (italiano)

Billetes directos y combinados para todos los países. Servicio combinado, pedir circular especial.—Billetes, precios y demás informes, dirigirse al Agente en Logroño

Esteban López y López, Vara de Rey, 26, entresuelo, izquierda

ANEMIA-CLOROSIS

APROBACION DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS

Pildoras y Jarabé BLANCARD

DEBILIDADES ESCROFULAS

2 & 6 Pildoras | 1 & 3 Cucharadas

República Argentina CHILE

Buenos Aires SANTIAGO

Transportes terrestres y marítimos

Vapores correos desde Burdeos

F. C. P. (GRAN OESTE ARGENTINO)

Para más informes dirigirse al único delegado:

Mr. Rufino Gallo, 81 y 82, Cours de Toulouse Bordeaux

Corresponsales en BUENOS AIRES Y MENDOZA

BOCA

Es una emulsion de menta y no pedecora dolores de muelas el

que uso el elixir y los polvos de

Mentholina

que prepara el Dr. Andruet.

Es un emulsion de menta, aromatiza el aliento, calma el

dolor de muelas y fortalece las encías, evitando la caries y la osteo

mitis de la dentadura. La MENTHOLINA es polvo usado con

el elixir aromata el bñite y la blancura de los dientes.

«LA PRINCIPAL»

Agencia de viajes

Unica casa con el nombre de propiedad registrado en el Ministerio

de Fomento. Director Francisco Peñuelas

9, Ramba de Santa Mónica, 9, entlo.—Barcelona.

Billetes directos y combinados y fletes alizados para

todas las Compañías de Navegación.

Para informes, precios, etc., dirigirse en Logroño al represen

tante D. LUIS GUEVAS, calle del Marqués de Murrieta, letra A,

entresuelo, dcha.

CATARROS

DENGUE, TRANCAZO, INFLUENZA Y AFECCIONES DE LOS

Bronquios, Pulmones y Laringe

EMPLAZAR LAS

Cápsulas de Terpinol de ADRIAN

En todas las Farmacias.—EXIJASE LA FIRMA «ADRIAN»