

EN LOGROÑO: una peseta al mes. FUERA DE LA CAPITAL: trimestre adelantado, tres pesetas. Trimestre vencido ó por comisionado, tres pesetas veinticinco céntimos. EXTRANJERO: Siete pesetas trimestre.

Anuncios á precios convencionales. Comunicados, á una peseta línea. Número suelto, 5 céntimos.

LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL

FUNDADO POR DON FACUNDO M. ZAPORTA

REDACCIÓN, SACASTA, 25, BAJOS; Administración, Portales, núm. 50, Librería Apartado de Correos núm. 23

No se devuelven los originales, aunque no se inserten. No se admiten artículos que no procedan de los colaboradores ya designados. Se considerará que continúa suscripto al periódico todo abonado que no devuelva á la Administración sus números después de terminada la suscripción.

Número atrasado, 10 céntimos

El Banco Riojano

abona á las cuentas corrientes disponibles á la vista, 2% interés anual. Depósitos á 6 meses, 3% interés anual. Id. á 12 id., 3 1/2% Id. a mayor plazo, interés convencional

CLINICA PEREDA Desviación de carretera y puentes. Ha de tener usted en cuenta además que en varios sitios ha sido preciso hacer desviaciones de la carretera provincial, como sucede en el collado de Sarasate.

Dr. Múgica ESPECIALISTA del Instituto Rubio. Cirujía y matrona. Consulta de 11 á 1 y de 3 á 5. S. Blas 2ª pta

V. Infante ESPECIALISTA en ginecología, matrona y oídos. Consulta de 11 á 12 y de 2 á 4. -- Brénin Herreros, núm. 12.

N. Armesto ASISTENTE Corta á la última moda. Inglés ó parisiense

Dr. M. Aldaz ESPECIALISTA GINECÓLOGO Médico quirúrgico y de operaciones. Cirugía general. Organiza ginecología y matrona. Consultas diarias. Delicias, 8, entresuelo.

MUEBLES LA EXPOSICIÓN Antonio Anta Mercado, 138, frente al Ayuntamiento

La fábrica de harinas La Trinidad, por cilindros y planchifter sistema Daverio más moderna hasta hoy conocida, es la instalada en Arnedo, propiedad de don Santiago Ruiz de la Torre. El Jabonero. Probad las harinas elaboradas por dicha fábrica y os convenceréis.

Enfermedades de los ojos P. A. CHAVARRIA, Médico oculista de las clínicas de París. Consultas diarias de 10 á 12. -- Gracia á las pobres, los martes, jueves y sábados de 4 á 4. -- Centro República, 7, Calahorra.

Consejo útil Las fuerzas perdidas en el quehacer cotidiano se recuperan usando el mejor de los reconstituyentes: el Estomacal César.

UN FERROCARRIL Sabido es que el ferrocarril de Logroño á Pamplona se prolongará á San Sebastián.

Van muy adelantados los trabajos de esta vía entre las capitales navarra y guipuzcoana y se supone que en el próximo año quedará terminada.

Persona que tiene motivos para conocerla bien ha hecho de ella la siguiente descripción:

Primera sección: Pamplona-Lafesa. La primera sección de este ferrocarril comprende una longitud aproximada de unos veintiocho kilómetros, desde Pamplona hasta las inmediaciones de Lafesa.

Está encargado de la dirección de estas obras el joven ingeniero de Minas don Fermín Marquina, que reside en Irurzun.

Ya habrá usted visto que se está construyendo el puente sobre el río Arga en las inmediaciones de Pamplona, junto al portal Nuevo. Confírmeme ya creo que han dicho ustedes, este puente tendrá tres tramos de hierro de unos diez metros.

No señor; probablemente terminada la construcción de las pilas y estribos, quedará así la obra, no colocándose los tramos hasta que esté próximo á inaugurarse el ferrocarril.

Por dónde va á subir á Pamplona preguntamos nosotros. --Una vez que la vía atraviese el puente se meterá en un pequeño túnel que se abrirá por bajo la carretera de la estación, junto á la caseta de transformadores que allí tiene el Irati; y después marchará por debajo de «La Granja Agrícola» á cielo descubierto, hasta las proximidades del cementerio donde comenzará á describir una curva para subir poco á poco la planicie de Pamplona, pasando por el campo de aviación y cruzando después la carretera de Tafalla por medio de un pequeño viaducto para bordear el Fuerte del Príncipe y venir á parar á las afueras del Portal de San Nicolás, en las proximidades de las cocheras de «El Irati», donde se emplazará la estación de Pamplona.

Effectivamente esta estación estará en comunicación con la línea de «El Irati», facilitando el intercambio de productos entre las dos regiones.

Trincheras, túneles y explanaciones. Perfectamente; ya tenemos descrita la llegada á Pamplona del ferrocarril, pero vemos que esto está muy poco adelantado y si lo demás...

No haga usted caso, esto es efectivamente lo más atrasado; pero vaya usted hasta Africa no más y verá usted que allí, paralelamente con la línea del Norte, se han adelantado las trincheras, y un poco más allí verá casi terminados los terraplenes de las inmediaciones de Venta Berri.

En túneles se ha adelantado mucho, pues puede decirse que está perforado el túnel de Berrioso en las inmediaciones de este pueblo, túnel de unos doscientos metros, así como el de Peña de Añezar de unos 90 metros.

Desde este túnel hasta Sarasa están completamente terminadas las explanaciones y obras de fábrica que no son pocas y en lo de Erice y Sarasa están también para terminar las obras de explanación.

terraplenes para salvar el arroyo Leizarán y otro afluente suyo hasta llegar á un túnel llamado de Santa Cruz, de 600 y pico de metros, que está terminado casi en su totalidad.

Tres grandes viaductos. En esta parte de terreno tan montañoso, en la que se ha hecho precisa la apertura de unos cuantos túneles, ha venido á aumentar las dificultades de ejecución la necesidad de salvar grandes valles que quedan en la hondanada, por medio de hermosos viaductos.

Antes del túnel de Santa Cruz, que acaba de mencionarle, se han terminado tres viaductos y después, en las proximidades de Leizaola, terminado ya la construcción de un viaducto de cuatro arcos de fábrica sobre el arroyo de Urbieta.

Después de salir del pueblo y junto á la estación de Leiza Areso, se ha emplazado un nuevo viaducto de cuatro arcos de diez metros de luz, cuyos estribos están ya para terminar.

Desde aquí hasta Plazaola está completamente terminada la línea, perforados todos sus túneles y señaladas las traviesas y carriles y en una extensión de unos tres kilómetros aproximadamente.

Creo que en breve se tenderá también la línea hasta el túnel de Hucí por este lado, al objeto de facilitar los transportes y aligerar así las dificultades que presentan estas obras.

Los trabajos. --Ya vemos--decimos nosotros-- que se ha trabajado bien y que si ha costado tiempo todo ha estado muy justificado.

Segunda sección: Latasa-Hucí. La segunda sección en que se han distribuido estas obras, comprende desde Latasa hasta el túnel de Hucí, en su primera mitad, Total, unos 13 kilómetros aproximadamente, y de su dirección está encargado el distinguido ingeniero don Félix O. a.

Después, para entrar en Lecumberri, ha precisado construir grandes muros de contención, tags y alcantarillas, pues esta parte del terreno es sumamente movedizo, y al propio tiempo ha habido que luchar con los inconvenientes de tener que abrir unos cuantos túneles más en este terreno, en el que se ha hecho una nueva desviación de la carretera.

El gran túnel de Hucí. Esta es la gran obra de la línea. Un túnel de cerca de tres kilómetros calculados de longitud en un terreno húmedo y movedizo en el que por otra parte los medios escasos de comunicaciones, el aislamiento, mejor dicho, de aquella comarca, lo dificulta todo, es una obra gigantesca de muchos arrebos para el que la ha de emprenderla.

Después de un par de años de continuado trabajo no han podido abrirse todavía por este lado más que unos 62 metros cuyo revestimiento está terminado casi por completo; pues para aumentar las dificultades de esta obra ha resultado el terreno malísimo y con frecuentes filtraciones, por lo cual ha sido preciso caminar muy poco á poco y con grandes precauciones para evitar desprendimientos que hubieran causado desgracias sensibles, de las que afortunadamente no hemos visto libres hasta el presente.

Y esos trabajos se han hecho á zapa. --No, no era posible que una obra de tantas proporciones pudiera hacerse con el sólo trabajo humano. Se utilizó y se está utilizando un potente perforador de aire comprimido que está movido por energía eléctrica que produce uno de los saltos de Leizarán, con la que también funcionan los ventiladores.

Y faltó mucho que abrir por este lado? --Otro tanto cerca, pero se confía en que esta parte del trabajo ha de ser menos costosa porque se cree que en pasando el barranco de Hucí disminuirán las filtraciones, el terreno será por consiguiente más compacto y se podrá avanzar en los trabajos más rápidamente sin temor á desgracias.

Tercera sección: Hucí-Plazaola. Y vamos con la tercera y última de las secciones que comprende desde Hucí á Plazaola, unos 15 kilómetros aproximadamente, de cuya dirección está encargado el joven ingeniero don Emilio Tobalana.

Y como es natural comenzaremos por el mismo gran túnel de Hucí, romándonlo por la parte opuesta.

Aquí se ha avanzado mucho más en los trabajos de perforación que al contrario de lo que sucede allí, aquí el terreno es tan bueno que si siquiera se han hecho precisos los revestimientos. Se ha perforado por aquí unos 1.200 metros, y como la longitud total son 2.600, faltan mil para terminar el túnel.

A la salida de este túnel ha habido precisión de ejecutar inmensos

trabajos de explanación y obras de fábrica que no son pocas y en lo de Erice y Sarasa están también para terminar las obras de explanación.

terraplenes para salvar el arroyo Leizarán y otro afluente suyo hasta llegar á un túnel llamado de Santa Cruz, de 600 y pico de metros, que está terminado casi en su totalidad.

Tres grandes viaductos. En esta parte de terreno tan montañoso, en la que se ha hecho precisa la apertura de unos cuantos túneles, ha venido á aumentar las dificultades de ejecución la necesidad de salvar grandes valles que quedan en la hondanada, por medio de hermosos viaductos.

Antes del túnel de Santa Cruz, que acaba de mencionarle, se han terminado tres viaductos y después, en las proximidades de Leizaola, terminado ya la construcción de un viaducto de cuatro arcos de fábrica sobre el arroyo de Urbieta.

Después de salir del pueblo y junto á la estación de Leiza Areso, se ha emplazado un nuevo viaducto de cuatro arcos de diez metros de luz, cuyos estribos están ya para terminar.

Desde aquí hasta Plazaola está completamente terminada la línea, perforados todos sus túneles y señaladas las traviesas y carriles y en una extensión de unos tres kilómetros aproximadamente.

Creo que en breve se tenderá también la línea hasta el túnel de Hucí por este lado, al objeto de facilitar los transportes y aligerar así las dificultades que presentan estas obras.

Los trabajos. --Ya vemos--decimos nosotros-- que se ha trabajado bien y que si ha costado tiempo todo ha estado muy justificado.

Segunda sección: Latasa-Hucí. La segunda sección en que se han distribuido estas obras, comprende desde Latasa hasta el túnel de Hucí, en su primera mitad, Total, unos 13 kilómetros aproximadamente, y de su dirección está encargado el distinguido ingeniero don Félix O. a.

Después, para entrar en Lecumberri, ha precisado construir grandes muros de contención, tags y alcantarillas, pues esta parte del terreno es sumamente movedizo, y al propio tiempo ha habido que luchar con los inconvenientes de tener que abrir unos cuantos túneles más en este terreno, en el que se ha hecho una nueva desviación de la carretera.

El gran túnel de Hucí. Esta es la gran obra de la línea. Un túnel de cerca de tres kilómetros calculados de longitud en un terreno húmedo y movedizo en el que por otra parte los medios escasos de comunicaciones, el aislamiento, mejor dicho, de aquella comarca, lo dificulta todo, es una obra gigantesca de muchos arrebos para el que la ha de emprenderla.

Después de un par de años de continuado trabajo no han podido abrirse todavía por este lado más que unos 62 metros cuyo revestimiento está terminado casi por completo; pues para aumentar las dificultades de esta obra ha resultado el terreno malísimo y con frecuentes filtraciones, por lo cual ha sido preciso caminar muy poco á poco y con grandes precauciones para evitar desprendimientos que hubieran causado desgracias sensibles, de las que afortunadamente no hemos visto libres hasta el presente.

Y esos trabajos se han hecho á zapa. --No, no era posible que una obra de tantas proporciones pudiera hacerse con el sólo trabajo humano. Se utilizó y se está utilizando un potente perforador de aire comprimido que está movido por energía eléctrica que produce uno de los saltos de Leizarán, con la que también funcionan los ventiladores.

Y faltó mucho que abrir por este lado? --Otro tanto cerca, pero se confía en que esta parte del trabajo ha de ser menos costosa porque se cree que en pasando el barranco de Hucí disminuirán las filtraciones, el terreno será por consiguiente más compacto y se podrá avanzar en los trabajos más rápidamente sin temor á desgracias.

Tercera sección: Hucí-Plazaola. Y vamos con la tercera y última de las secciones que comprende desde Hucí á Plazaola, unos 15 kilómetros aproximadamente, de cuya dirección está encargado el joven ingeniero don Emilio Tobalana.

Y como es natural comenzaremos por el mismo gran túnel de Hucí, romándonlo por la parte opuesta.

Aquí se ha avanzado mucho más en los trabajos de perforación que al contrario de lo que sucede allí, aquí el terreno es tan bueno que si siquiera se han hecho precisos los revestimientos. Se ha perforado por aquí unos 1.200 metros, y como la longitud total son 2.600, faltan mil para terminar el túnel.

A la salida de este túnel ha habido precisión de ejecutar inmensos

trabajos de explanación y obras de fábrica que no son pocas y en lo de Erice y Sarasa están también para terminar las obras de explanación.

terraplenes para salvar el arroyo Leizarán y otro afluente suyo hasta llegar á un túnel llamado de Santa Cruz, de 600 y pico de metros, que está terminado casi en su totalidad.

Tres grandes viaductos. En esta parte de terreno tan montañoso, en la que se ha hecho precisa la apertura de unos cuantos túneles, ha venido á aumentar las dificultades de ejecución la necesidad de salvar grandes valles que quedan en la hondanada, por medio de hermosos viaductos.

Antes del túnel de Santa Cruz, que acaba de mencionarle, se han terminado tres viaductos y después, en las proximidades de Leizaola, terminado ya la construcción de un viaducto de cuatro arcos de fábrica sobre el arroyo de Urbieta.

Después de salir del pueblo y junto á la estación de Leiza Areso, se ha emplazado un nuevo viaducto de cuatro arcos de diez metros de luz, cuyos estribos están ya para terminar.

Los Jueves de la Mujer

CARTAS FEMENINAS

Las cirueleras.--Boda futura.--Otra boda.--Entrando en el mundo. Los baños de mar... y los otros.--Despedida.

Me avisan de Logroño que uno de estos días, acaso el miércoles, darán por terminada la campaña de la ciruela y saldrán para sus tierras encantadoras esas jóvenes levantineas que vienen todos los años durante el caluroso mes de julio.

El primer año que las vi me extraviaron mucho. Parece su belleza, con aquella piel enviable, con aquellos tipos sencillos, elegantes... Parece que su gracia ha nacido con ellas, que su blancura nace de regularidad de la vida y el brillo de sus ojos es reflejo del sol de su tierra.

Son jóvenes laboradoras que trabajan mucho y trabajan bien y aún les quedan horas para las alegrías del vivir. Hay una alta, majestuosa, que está pidiendo un pedestal, hay otra graciosa, expresiva, que sin la piel valenciana, parecería analfabeta; las hay de tipos muy distintos, pero todas agradables, graciosas.

Después de verlas otros años, iba á ver las mujeres laboradoras de nuestra Sierra.

El trabajo de las murcianas es fino, delicado, propio de los suaves dedos de la mujer. La serrana carga con grandes fardos de hierba, acarrea la mies, rompe la tierra con el arado y trabaja que desfigura y envejece y acaba: labor de hombre, cuando no de herfa; esto no es feminismo; aquello sí. En todas las profesiones debe entrar la mujer, hasta en las agrícolas, pero en las propias de sus manos y de sus fuerzas.

En Logroño también tenemos obra agrícola de la mujer. Injeran mis paisanas las faturas viñas de un modo admirable; yo se lo he oído á los que lo saben: aprenden en horas, en minutos, y están perfecta su labor que no se puede pedir más.

De modo que si te hablo de las cirueleras no es para dar á entender que aquí no hay también mujeres laboradoras en faenas agrícolas (si entrásemos en faenas industriales, sus hijos contra los desahucios, la palma) sino para señalar á esas golondrinas blancas que vienen aquí con el verano, trayéndose sol y alegría de aquellas tierras mediterráneas, rindiendo un tributo con ellas las celebradas huertas murcianas á nuestras huertas logroñesas.

Ya se ha celebrado la boda que te indiqué y ya me hablan de otras. Yo he pedido nota de los vestidos que se hará la adorable joven por quien me preguntas. No es prematuro, no, aunque la boda no está cercana; hay mucha labor; figúrate que sólo en ropa blanca

hay ya encargada por valor de seis mil duros, y entregadas las primeras prendas sencillas (sábanas y mantiles) y comprenderás que ya es difícil de pensar en ello. Pero es difícil adquirir noticias en sabiendo que puede publicarse ya no hay medio de sacar una palabra: comprenden el derecho de la mujer á la curiosidad; pero ante el reconocimiento de ese derecho con la presunción...

En fin, acabaremos por vencer y sabrás lo que desas; pero no te impacientes.

También se casan otras de noticia social más modesta. Ya sabes que el día que recibas esta carta dejará de ser soltera la simpática modista Jacoba Pascual, y pronto nos abandonará para seguir á su marido á Baños Aires. ¡Cuántas se van!

También me dicen de Logroño que se ha puesto de largo Isabelita Rivas, y que estaba muy bien con su traje blanco de bordado inglés y un sombrero de paja color kaki con plumas blancas. ¡Envío mi enhorabuena.

¿Que te vas á la playa? Te he enviado, aunque dicen que los baños de mar no son buenos para conservar la belleza. ¿Que te diga por qué? Pero ¡qué sé decirlo! --me perturba la nerviosa vasomotora del tegumento externo.

¿Lo has entendido? Yo tampoco me sopecho que algo terrible se encierra ahí dentro. Lo cierto es que recomiendo preferentemente los baños de salvado, de almidon, de gelatina, los tibios jabonosos, sulfurosos, de plantas aromáticas, de Colonia.

Yo creo que todos esos baños serán mejores, sobre todo si se pudieran tomar en la playa con aquellas olas que asustan y que la animación... En la duda, apróchate del mar y en invierno hablaremos de los otros.

En esta carta y yo saldremos á un tiempo de Pamplona: te he hablado poco de esto porque tú quieres que te diga cosas de Logroño; y te digo algo porque el julio pamplonés ha sido realmente extraordinario y ha acudido muchas y muy elegantes mujeres.

No tengo esa disciplina para continuar el placer de escribirte desde Vitoria, así es que me perdonarás un breve silencio que procuraré compensar después.

Perdona la brevedad de esta carta y recíbele un abrazo de tu amiga PILAR.

CIRCULACION DE AUTOMÓVILES

El ministro de Estado ha publicado en la Gaceta el convenio internacional firmado en París sobre la circulación de automóviles.

Han firmado este convenio España, Alemania, Austria, Hungría, Bulgaria, Francia, Gran Bretaña, Italia, Mónaco, Rumania, Bélgica, Países Bajos, Rumania, Portugal, Suecia, Suiza y los países de protectorado y colonias.

Se establece en el convenio las condiciones que deben reunir los automóviles para ser admitidos á circular en la vía pública, previniendo examén ante la autoridad competente ó una Asociación habilitada al efecto.

La primera condición es que los aparatos deberán ser de funcionamiento seguro, y estar dispuestos de manera que aleje, en la medida de lo posible, todo peligro de incendio ó de explosión; que no asusten con el ruido á los animales de silla ó de tiro; que no constituyan ninguna otra causa de peligro para la circulación, y que no molesten seriamente á los transeúntes con el humo ó vapor.

Los automóviles deberán estar provistos de placa que indique la matrícula y de alfileres que la casa que ha construido el conductor y el número de bastidores, la potencia del motor en caballos de vapor, ó el número y diámetro inferior de los cilindros y el peso en vacío del coche.

Tratan otros artículos de las condiciones que deben reunir los conductores, no pudiendo autorizarse para ese empleo á los menores de dieciocho años, de la expedición y reconocimiento de certificados internacionales de marcha; de las disposiciones de los números de la matrícula y nacionalidad de los aparatos de aviso y de alumbrado.

Constituyen las disposiciones referentes á los motociclos de tres ruedas y á las motocicletas el artículo 6.º

En los artículos sucesivos se fijan las reglas para el cruce y paso de vehículos y para la colocación de placas indicadoras en los caminos con arreglo á los modelos que se acompañan al convenio, y se determina que el conductor de un automóvil que circule en un país, estará obligado á ajustarse á las leyes y á los reglamentos relativos á la circulación en las vías públicas, vigentes en el país.

La oficina donde se cumplan las formalidades aduaneras podrán entregar al automovilista, á su entrada en un país, un extracto de estas leyes y reglamentos.

En el convenio se establece que la marca distintiva del país de ori-

manifestado no haber concedido ninguna participación, pero que al enterarse de la cantidad que le correspondía ha dicho que lo tiene muy repartido entre sus amistades.

Reina general alegría con motivo de hallarse repartido el premio gordo entre las clases necesitadas.

Muchas personas, al conocer la grata nueva; se pusieron á bailar en las calles.

UN DRAMA JUNTO AL ABISMO

Los alpinistas. --Una excursionista moribunda y un hombre loco.

Desde Grenoble dan cuenta á París de un terrible drama de montaña.

El ingeniero belga Sr. Van Goethen y una hermana suya, acompañados por el hijo del director de una fábrica, M. Sombardier, efectuaron el domingo una ascensión á la célebre montaña Sarouze.

Al regresar, siguieron un sendero que atraviesa el ventisquero de Domerion.

Deslizándose con mayor prisa de la debida, la hermana fué arrastrada hacia el precipicio por el impulso inicial; el Sr. Van Goethen consiguió milagrosamente detenerse al mismo borde del abismo y pudo sujetar las faldas de su hermana, que se apoyaba á medias en la robusta raíz de un árbol.

Los hombres gritaron pidiendo socorro. Uniendo sus esfuerzos á los de Van Goethen, Sombardier intentó librar á la muchacha de la espantosa situación en que se hallaba, y viendo que su acción era estéril, decidió marchar en busca de auxilios al pueblo de Revel, que se hallaba á tres horas de distancia, en tanto que el ingeniero, agarrado á las rocas, sostenía á su hermana con la energía de la desesperación.

Así transcurrieron ocho horas, desde las dos de la tarde hasta las diez de la noche: hasta que llegaron los serenos y salvaron á la joven.

Van Goethen se desmayó cuando recogieron la preciosa carga que sostenía. El rostro de su hermana estaba blanco como la cera. Fué llevada á una camilla á Revel y trasportada á la Clínica sin haber recuperado el conocimiento.

Se teme que sucumba por haberse fracturado el cráneo en la caída. Van Goethen se encuentra en estado alarmante y se teme que sufra una perturbación cerebral.

Desde San Sebastián

ALCANCE POSTAL

Ya nos hemos quedado otra vez en paz, relativamente. Después del atroz día que nos llevó la llegada del rey y de Canalejas, y que fué refrajada en parte en mi croniquilla de ayer por tarde y noche nos dimos un sobo más que regular.

Consejo de ministros á las tres de la tarde: plantón de periodistas y conferencia subsiguiente.

Paseo de la real familia y conferencias con el gobernador y la policía para que nos dijese dónde habían ido.

Viaje de personajes en automóvil á Hendaya, comida en el Hotel María Cristina, beneficio de la Guerrero y marcha de Canalejas y Pidal á Madrid á las doce de la noche.

Y á todas partes siempre los mismos desde las nueve de la mañana hasta las doce de la noche: estavimos y estavimos las mismas caras, las mismas levitas, las mismas chisteras y los mismos sombreros de paja.

Al salir de la estación nos decía un personaje de muchas campanillas: ¡Parecemos á los de «Ferochito Roman» que á fuerza de dar vueltas por detrás del telón parecían muchos y siempre los mismos! ¡Sensato, sensato!

Hoy, miércoles, es aquí día de gran fiesta: el Papa ha repuesto como día festivo este del santo Patroón San Ignacio de Loyola; pero no parece que, aunque hubiera sido suprimida la fiesta de derecho, ¡lo que es! ¡de hecho...!

Ha amanecido un día hermoso: día de verano castizo, con el sol luciendo por allá arriba, y diciendo: ¡Vaya calor!

Hay muchas cosas hoy para pasar el rato. Por de pronto, la Concha y el Boulevard han estado «un grand complet».

En el concierto se ha tocado exclusivamente música del país y la marcha de San Ignacio; á algunos no les ha gustado.

Tenemos para pasar la tarde no villas en Marturet, festejos populares en baile por la banda municipal en el barrio de Loyola, teatro, con «El alcazar de las perlas», partido en el frontón, una cantidad enorme de merendolas con un mar de sidra y otro de vino...

¡Habrá que ver á algunos á eso de las diez de la noche!

Por telégrafo

San Sebastián, 31. -- 8 n.

La fiesta de hoy

Desde las primeras horas de la mañana la población se ha visto animadísima. Llegando los trenes atestado de forasteros.

La playa ha estado brillante y las calles, paseos y mercados, todos llenos de gente.

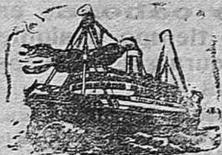
En el boulevard la concurrencia ha sido extraordinaria; no se podía dar un paso.

En el frontón abierto de Atocha se ha jugado un partido de pelota internacional á rebote entre jugadores franceses y españoles.





MAA REAL INGLESA



PRÓXIMAS SALIDAS

De Bilbao: El 25 de agosto el vapor PARANA, saldrá para Montevideo y Buenos Aires. Precio del pasaje en 3.ª, 125 ptas. incluso impuesto.

De Santander: El vapor LA NAVARRE saldrá el día 22 de agosto, para Habana y Veracruz, admitiendo pasajeros de todas categorías.

De Santander: El 22 de agosto el vapor PEROU saldrá para Venezuela, La Guayra, Puerto Cabello, Colón y escalas.

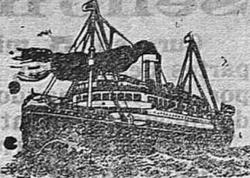
Bilbao: Servicios semanales directos a New York para San Francisco de California, Boisse City, Eiko, Nevada, etc.

Para precios de pasaje y fletes, dirigirse al agente consignatario autorizado.

Carlos de Maruri, Estación, 4, Bilbao,

VAPORES CORREOS A AMERICA

Compañía Hamburguesa Sudamericana



HAMBURG AMERICA LINE

Pasajes a Cuba México, Puerto Rico y América Central

Precio del pasaje en tercera clase a Buenos Aires 125 pesetas incluidos los impuestos

Servicios fijos mensuales directos y sin escalas intermedias.

Table with columns: Nombre del vapor, Fecha salida, Destinos. Includes TUCUMAN, PETROPOLIS, Wasgenwald, SANTA ELENA, CALEDONIA.

Se garantiza que estos buques no hacen transbordos en puertos intermedios a distintos buques de los que están anunciados y que el trato a bordo es espléndido, higiénico y esmerado.

Para informes y detalles, dirigirse a D. EDMUNDO COUTO, Representante en Logroño, D. Francisco Minguez, Bretón Herreros, 2, 1.º

Compañía Anglo-Argentina Vapores Correos Ingleses



Servicio rápido a gran velocidad para Montevideo, Buenos Aires y Rosario.

El día 20 de agosto saldrá del puerto de Bilbao para los de Montevideo y Buenos Aires, directo y sin trasbordo, el magnífico vapor de 12,000 toneladas y dos hélices nombrado

LA BLANCA

Este vapor tardará en la travesía de Bilbao a Buenos Aires 17 días.

Admitirá pasajeros de primera, segunda intermedia y tercera clase. Precio en 3.ª, incluido impuestos, 125 pesetas.

Los vapores de esta Compañía están dotados de todos los adelantos modernos, telegrafía sin hilos, cuartos de baño, luz eléctrica.

Para informes, precios y pasajes, dirigirse a los agentes consignatarios autorizados.

FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA CALLE DEL ARENAL, 6.-BILBAO



Vapores Correos Franceses

Servicio a Cuba y México por los magníficos vapores extra-rápidos

La Champagne La Navarre

155 metros de largo, 10,010 toneladas de desplazamiento y 9,000 caballos de fuerza.

Salidas todos los meses de Santander el 22 y de Coruña el 23.

Servicio a la Martinica, Trinidad, Venezuela, Colombia, Centro América y Pacífico

por los nuevos y magníficos vapores de dos hélices "Guadeloupe" y "Perou"

137 metros de largo, 9,550 toneladas de desplazamiento y 6,000 caballos de fuerza.

Salidas de Santander, cada cuatro semanas.

Agencias de la Compañía SANTANDER: Señores Vial Hijos, Muelle, 32; Madrid, don Francisco Setuain, Zurbano, 10.

Para pasajes de 1.ª, 2.ª clase y entrepuente, dirigirse en Logroño a Joaquín de Victoriano, calle del 11 de Junio, 2

¿Quiere usted tener muchos huevos? ¿Si? Pues dé usted OWUL a sus gallinas

Antonio Pernas y Gil

Nitratos, superfosfatos, sulfatos de potasa, amoníaco y hierro, cloruro de potasa, kalmíta, pollal, Fluidos, POLVOS Y CALDO COOPER, plenos, sacos vacíos, Braséfonte, etc. CALLE DE SALMERÓN, NUMERO 10 A.-LOGROÑO

ABONOS ESPECIALES para patatas, alubias, maíz, tomates, pimientos, lino, cáñamo, remolacha, flores en jardines y macetas, para cereales, habas, guisantes, alfalfa, nabos, frutales, olivos, viñas, hortalizas, espárragos, fresas, etc.

PINILLOS, IZQUIERDO y Comp.ª

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

SERVICIO RAPIDO Y CONFORTABLE

EL HERMOSO VAPOR BARCELONA

Saldrá del puerto de Barcelona el día 8 de agosto para los puertos de MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Río Janeiro y Santos.

NOTA.—Los vapores de esta Compañía tienen un servicio esmerado, con todo el pasaje, tienen espléndidas Cámaras de primera de primera y primera de segunda, departamento de tercera preferente y escritorio y ventilados solados para el pasaje de tercera, al que se sirve la comida en mesas con pan fresco y vino. Asistencia médica y baños.

Para toda clase de informes dirigirse en Barcelona, a don Romulo Bosch y Alsina, plaza de Antonio López, 15, principal; En Cádiz, señores Pinillos, Izquierdo y Compañía, plaza de San Agustín, núm. 2; en Buenos Aires, don Gonzalo Sáenz y Compañía, Malipú, 33.

Único representante en Logroño, don Martín Saenz MERCADERE, 104, 3.ª

República Argentina CHILE Buenos Aires SANTIAGO

Transportes terrestres y marítimos

Vapores correos desde Burdeos

F. C. P. (GRAN OESTE ARGENTINO)

Para más informes dirigirse al único delegado: Mr. Rufino Gallo, 81 y 83, Cours de Tolouse Bordeaux

Corresponsales en BUENOS AIRES y MENDOZA

The Pacific Steam Navigation Company

Compañía Inglesa del Pacífico

El 12 de agosto saldrá de BILBAO el magnífico vapor correo de 8.000 toneladas, que admite pasajeros para BUENOS AIRES, en 2.ª y 3.ª clase.

Precio en 3.ª, desde Bilbao a Montevideo y Buenos Aires, PESETAS CIENTO VEINTICINCO, INCLUIDO IMPUESTOS.

Admite también carga (haciendo viaje directo y sin trasbordo), para Montevideo, Bahía Blanca, Port Madryn, Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo, Taltal, Antofagasta, Topicalia, Iquique, Arica, Molle y Callao.

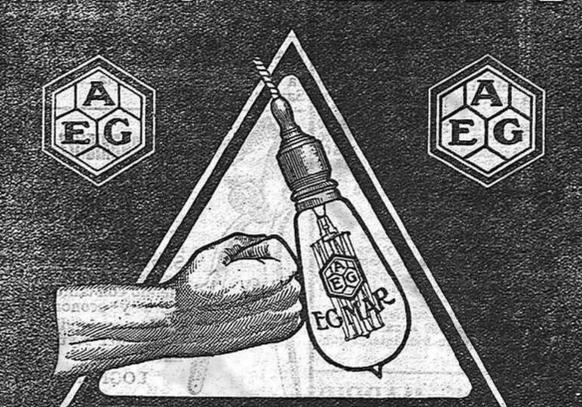
También admite carga vía Punta Arenas, para Santa Cruz, Rio Gallegos, Comodoro Rivadavia y demás puertos de la Patagonia.

Viajes rápidos, atento y esmeradísimo trato, vino en las comidas, luz eléctrica, holgados camarotes de excelentes condiciones, etc., etc. También está provisto de telegrafía sin hilos.

Para más informes dirigirse a los agentes consignatarios autorizados en Bilbao GABRIEL HOPPE Y C.ª, Alameda de Mazarredo, 1, 1.ª

Para informes sobre pasajes de 1.ª y 2.ª clase y carga, dirigirse a don FLORENCIO GAMARRA, Bretón Herreros, 26, 1.ª Logroño.

EGMAR



UNICA LAMPARA IRROMPIBLE VENCIO LAS ANTIGUAS MARCAS

DE VENTA EN TODAS LAS CENTRALES y buenos Establecimientos de Electricidad

A. E. G.-Tomson Houston Ibérica. S. A.-BILBAO

NO MAS CANAS

La JUVENIA devuelve instantáneamente a los cabellos y a la barba canosa su color natural, desde el castaño hasta el más bello negro.

Es antiséptica y sus resultados son maravillosos. Ninguna tintura es de una aplicación tan fácil. Los colores obtenidos son naturales

Ensayarla es adoptarla

De venta, Librería de LA RIOJA



FERINOL

Fórmula de M. F. Almonacid, Médico especialista en enfermedades de la infancia.

Remedio infalible contra la tos ferina bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos

Precio del frasco 3 pesetas.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías. Al por mayor en los Centros de Especificos.



Depósitos en Logroño, Farmacias y Droguerías de Enrique Ruiz de Oña, y Martínez y Castellanos

Lloyd Italiano

Servicio rápido de lujo Mediterráneo-Buenos Aires VIAJE EN 14 DIAS

Saldrá de Barcelona el 18 de julio, el magnífico vapor Principessa Mafalda el más rápido y lujoso entre los de Europa y el Sud de América. Crucero de la Marina Real Italiana, 12,000 toneladas de desplazamiento. Dos máquinas. Dos hélices, Telegrafo Marconi. Departamentos de lujo, jardín de invierno. Grandes instalaciones y magnífico comedor a la española.

El 4 de agosto saldrá de Barcelona para Montevideo y Buenos Aires, el lujoso y rápido vapor INDIANA

Consignatarios en Barcelona, Sres. Farés y Compañía Representante en Logroño y su provincia.

AGENCIA DE VICTORIANO, calle del 11 de Junio, número 2

CATARROS

DENGUE, TRANCAZO, INFLUENZA Y AFECIONES DE LOS

Bronquios, Pulmones y Laringe

EMPLLEAR LAS

Cápsulas de Terpinol de ADRIAN

En todas las Farmacias, -- EXIJASE LA FIRMA "ADRIAN."

Agencia "Buenos Aires"

de José Guillermo Feliú

4, Rambla de Santa Mónica, 4.-BARCELONA

SERVICIOS MARITIMOS.—Transportes marítimos para todas las compañías de Navegación que salen del puerto de Barcelona.—Carga, paquetes postales, encomiendas, billetes de ferrocarril combinados para excursiones marítimas y terrestres.

AGENCIA OFICIAL DE FERROCARRILES (Según alta de la contribución núm. 10.139)

Pasajes marítimos (Litoral España)

Salida de vapores para Buenos Aires podrán solicitarla en casa de su representante en Logroño, que dará toda clase de datos referentes a los servicios de esta Agencia.

DOMINGO RICO, calle Mayor, núm. 81.-LOGROÑO

Metales viejos

Compro cobre, latón, zinc, hierros, & GOMA VIEJA DE AUTOMOVILES & A precios considerables.—Pago al contado.

—Dirigir la correspondencia a José Ormazábal y Compañía.—Metales Representante de varias casas extranjeras

BILBAO

EL IDEAL DE LA HIGIENE EN EL CUERPO

POLVOS ANTISEPTICOS CALBER

USADOS EN EL EXTRANJERO CON EXITO SIEMPRE CRECIENTE DESTRUYE EL USO ANTI-HIGIENICO DE LAS FÉCULAS, POLVOS DE ALGODÓN, ALGODÓN LIQUIDADO QUE ADEMAS DE VENDERSE ADULTERADOS Y CONTAMINADOS POR EL AIRE EN EL COMERCIO, POR SER VEGETALES, FORMAN PLACAS Y FERMENTAN EN EL CUTIS, EVITANDO DE ESTE MODO EL FUNCIONAMIENTO DE LOS POROS, ADEMAS SE NECESITA DE LA PERNICIOSA BORLA O ALGODÓN PARA SU EMPLEO.

LOS POLVOS ANTISEPTICOS CALBER

NO CONTIENIENDO NINGUN PRINCIPIO VEGETAL SE AJUSTAN A LOS ACUERDOS ADOTADOS POR LOS MAS EMINENTES DOCTORES EN MATERIA DE HIGIENE, Y CONSTITUYEN LA ÚNICA PREPARACION IDEAL DE POLVO DE TOILETTE ANTISEPTICO, QUE NO SE PUEDE COMPARAR CON NINGUNA OTRA, INSUSTITUIBLE EN LOS ESCOCIDOS DE LOS NIÑOS ESPECIALMENTE, IRRITACIONES DEL CUTIS, GRANOS, ERUPCIONES, SARPULLIDOS, PECAS ROJECES, CORTADURAS, ARDORES DE LA PIEL, E HIGIENE EN GENERAL DEL CUERPO. SU COMODIDAD EN EL ENVASE ESPECIAL, QUE ESTA REGISTRADO CONFORME A LA LEY, EVITA EL USO ANTI-HIGIENICO DE LA BORLA O ALGODÓN RECHAZADOS YA POR LA CIENCIA MEDICA EVITA EL ARDOR ENFERMEDADES CUTÁNEAS, DESPUES DEL SAÑO EXTENDIDOS EN EL CUERPO, PRODUCE UN BIENESTAR INEFABLE, Y EVITA EL MAL OLOR DEL SUDOR EN LOS PIES Y SOBACOS.

Todas las familias que cuidan de la higiene, especialmente en los niños deben usar a diario después de lavarse, esta sana preparación ideal y única. Las personas que compran una vez lo adoptan para siempre.

De venta en Logroño: Droguería y Farmacia de Zaldivar y Ruiz de Oña.—Farmacia y Droguería de Salbido Kraus.—Droguería de Martínez y Castellanos y en las principales droguerías, perfumarias y farmacias.—Agencia general para España, FRANCISCO LOYARTE, San Sebastián.

Línea de Vapores Transatlánticos ARROTEGUI

Servicio regular entre Pasajes y la Isla de Cuba

El 3 de agosto saldrá de Pasajes para la Habana Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba, Cienfuegos y Nuevaitas. RIOJANO

Admitiendo también carga con consentimiento directo y por cuenta de la Compañía, para los otros puertos de la isla en que lo exige el vapor.

Para suelta carga y demás informes dirigirse a su consignatario don Juan de Salazar, en San Sebastián, Plaza de la Alameda, 3, 6 en Pasajes, Buena Vista, 7.

Consignatario de carbón, coque y otros artículos. Agencia de Arrotegui

LOMBRICIDA DE SEGURA

LA SALUD DE LOS NIÑOS

Medicamento que se emplea desde larga fecha con creciente aceptación. Instrucciones en el prospecto que acompaña a las cajitas que se venden a 50 céntimos en las farmacias de los señores Ruiz de Oña, San Blas, 7, Astarlas, Lanzagorta, Presa y Droguería Moderna, en Logroño; Palacios y Hernández, en Calahorra; Negueruela, Arnedo; López Anaya, en Cervera río Alhama; Baltanás, en Haro, y otras varias.

AGENCIA UNIVERSAL

Pasajes marítimos PERADEJORDI Y C.ª, Paseo de Colón, 7.-Barcelona

Despacho de pasajes y equipajes para todos los puntos del universo, servicios rápidos y directos por magníficos vapores transatlánticos de gran tonelaje y a doble hélice.—Salidas de Barcelona en los meses de agosto, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, los días 3, 4, 8, 11, 17, 21, 22, 25 y 28.

Para informes y detalles dirigirse a FELIPE GALLEJA, Oficial del Ayuntamiento. — LOGROÑO A BARCELONA POR 12 PESETAS