

LLEGA A MADRID EL
GENERAL NAVARROGuarda reserva acerca
de lo más importante

Madrid, 19.—Varias horas.

LA LLEGADA DEL GENERAL

Llegó hoy a Madrid el general Navarro.

En la estación del Mediodía se veían los andenes llenos de militares, personas de la familia y amigos del viajero, que acudieron a esperarlo.

Entre los concurrentes figuraban muchos obreros, y se notó la presencia de algunas señoras entuladas, parientes de militares muertos en Marruecos.

Entre el elemento militar estaba un ayudante del rev. el gobernador militar de Madrid, muchos oficiales de la Escuela Real y otros muchos de Estado Mayor.

El general Navarro vestía de paisano y era acompañado por otro excentivo, el capitán de Estado Mayor don Sigfredo Sanz.

La escena que se produjo al apearse del tren el general, fué conmovedora.

Se abrazó a las personas de su familia; los que le aguardaban se apretujaron para abrazarle también, y los obreros, respetuosamente, gorra en mano, le saludaban; se disputaban el darle la mano y proferían exclamaciones como «¡pobrecillo!», «¡Ahí está el valiente!».

Hubo momento en que el general tuvo que violentarse para no protrumpir en llanto.

Después de largo rato salió a la calle, y allí en compañía de su esposa e hijos, tomó un automóvil, en el que se trasladó a su domicilio.

Nadie habló en la estación con el señor Navarro. Únicamente el gobernador militar conferenció durante algunos minutos con él.

HABLANDO CON CASA DAVALLLOS

Los periodistas visitaron al general Navarro para interrogarle sobre distintos particulares, pero no obtuvieron respuestas concretas, porque el general quiere guardar reserva.

Un periódico, relatando la entrevista, publica una información en la que el general dice así:

«Si vieras usted cómo el espíritu trabaja y se industria y fortalece ante la inminencia del peligro y de la muerte!

Juzgue usted el caso de 18 meses de cautiverio, 18 meses de veleaciones, después de haber afrontado la muerte en el campo de batalla.

El espíritu en esas condiciones adquiere un temple inusitado.»

«Es cierto que le hacían trabajar a usted en menesteres manuales, en el acarreo de piedra? —Ciertísimo. Además, los moros creían que teniendo un general en su poder éste podría dictar órdenes en beneficio de ellos a las autoridades de su país, y como eso no es posible, cuando lo veían así se exacerbaba su furor hacia los prisioneros.

Ahora—agregó el general—lo que más vivamente me interesa es lo que se refiere a los soldados que dieron prueba de ferro en los días de Monte-Arruit.

Todo fueron depresiones de ánimo. Repito que hubo ocasiones de un valor admirable.

El capitán Sáinz, que presencia la entrevista, asiente y llama el recuerdo del general sobre un avión.

—Ah! sí—dice el señor Navarro—ese aviador se acercó a

EL SEÑOR
Don Dionisio Presa Bañuelos

Farmacéutico y Presidente de la Sección Provincial de la Cruz Roja

FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 74 AÑOS DE EDAD

habiéndose recibido los Auxilios Espirituales

R. I. P.

Sus desconsolados hijos don Uldarico, don Javier (ausentes), don Moisés y doña Carmen; hijos políticos, doña Rosa S. de Tejada, doña Rita Plá y don Juan Bautista Polo; nietos, hermanos, sobrinos y demás parientes, ruegan a sus amigos tengan la caridad de encender a Dios el alma del finado y asistan a los actos abajo indicados, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

Logroño, 20 de febrero de 1923

FUNERAL Y CONDUCCION DEL CADÁVER, hoy, a las cuatro y media.

IGLESIA PARROQUIAL.—Santa María de la Redonda.

CASA MORTUORIA.—Miguel Villanueva, 8.

MISA DE REQUIEM.—Mañana a las diez y media.

NO SE REPARTEN ESQUELAS

LA FAMILIA NO RECIBE EN ESTE DÍA

tros, dando otra vuelta de mayor radio, y alejándose del campo.

Cuando se hallaba a unos 2.000 metros de distancia, se observó que el aparato se inclinaba sobre el lado derecho y que el aviador hacía grandes esfuerzos para intentar el vuelo planeado, que no llegó a conseguir, pues a unos veinte metros, hizo barrena y sin llegar a dar la vuelta, chocó violentamente contra el suelo.

Inmediatamente salieron en automóvil varios compañeros, con el médico y el capellán del aeródromo.

El teniente aviador se hallaba entre los restos del aeroplano y aunque no el conocimiento había perdido por completo la memoria, como lo prueba el que al acercarse sus compañeros les preguntó: «Por qué estoy yo aquí?

Con toda clase de cuidados fué trasladado al botiquín, donde se le apreció la fractura completa del brazo derecho, y heridas en la cara y nariz con abundante hemorragia.

El monarca acudió a la enfermería a enterarse del estado del herido.

El mal estado del tiempo hizo que después de este accidente se suspendieran los vuelos.

Al aeródromo habían acudido como de costumbre, numeroso público, abundando las señores y señoritas.

Estas, en el monarca y su séquito, se trasladaron a la Casa de los aviadores, donde fueron obsequiados con un lunch.

El capitán Ferrari, herido en el accidente del sábado, mejoró.

Además de la fractura de la pierna y huesos de la nariz tiene fracturada la muñeca derecha.

LA DECLARACION

Se sabe que el general Supremo de Guerra y Marina ha invitado al general Navarro a comparecer ante el consejero instructor, general Ayala, y el secretario relator que entiende en el expediente Picasso.

Afírmase que su declaración la prestará mañana, miércoles.

Otro accidente de aviación
en Cuatro Vientos

Madrid, 19.—11 n.

UN TENIENTE AVIADOR GRAVEMENTE HERIDO

Esta tarde en el Aeródromo de Cuatro Vientos, continuaron las pruebas de aparatos en el concurso abierto por el Ministerio de la Guerra.

A las pruebas de hoy asistió el rey acompañado del jefe de su casa militar, teniente general Millans del Bosch.

Fue recibido a la puerta del Aeródromo por el ministro de la Guerra, el capitán general de Madrid, el subsecretario militar, el jefe del servicio de aviación general Echagüe, y otras personalidades, entre ellas el general don Federico Berenguer.

Don Alfonso, acompañado del general Echagüe, recorrió los barracones donde están instalados los distintos aparatos presentados al concurso. No obstante la desfavorable del ambiente, los aparatos de caza hicieron vuelos arriesgadísimos en presencia del rey.

No tomaron parte en los vuelos los pilotos de la aviación militar española, porque se les ha prohibido tripular los aviones presentados al concurso, mientras éstos se hallen en período de prueba.

El teniente de infantería que hasta hace poco perteneció a la aviación militar, José Botana, salió a las cuatro con un monocasco de caza de los presentados al actual concurso. El aparato era todo él metálico, excepto la elice.

Sin dificultad ninguna hizo un vuelo, dando la vuelta al aeródromo. Después se elevó a unos 800 me-

trios, dandole otra vuelta de mayor radio, y alejándose del campo. Cuando se hallaba a unos 2.000 metros de distancia, se observó que el aparato se inclinaba sobre el lado derecho y que el aviador hacía grandes esfuerzos para intentar el vuelo planeado, que no llegó a conseguir, pues a unos veinte metros, hizo barrena y sin llegar a dar la vuelta, chocó violentamente contra el suelo.

La criaturita fué trasladada al Hospital provincial, donde se le apreció y curó un fuerte traumatismo en la cara, que se calificó de pronóstico reservado. Después de curado el niño se reintegró a su domicilio, en el cual falleció a las seis de la tarde, trasladándose el cadáver al Hospital, para que hoy sea practicada la autopsia.

Este desgraciado suceso motivó el que el Máximo Díaz, en la misma mañana visitara al dueño de la casa que habita, y cuyos nombres son Luciano Martínez Díaz y le diera cuenta de lo sucedido en forma algo descompuesta —hasta llegara a profesar alguna amenaza contra él para el caso de que su hijo muriera, cosa sino justificable explicable, al menos dada la excitación que es preciso suponer en el padre del niño herido.

El Luciano, después de la escena se personó en la Inspección de Vigilancia y denunció por amenazas al Máximo Díaz, denuncia que la Policía trasladó al Juzgado Municipal.

LA PASAPLENTE

CONSULTA MEDICO CONDE DE HARO HARO, 23

De Interés General

Comunicamos al comercio y público de la región, que los acreditados ALMACENES DE FERRETERIA "CASA GERARDO" de la señora Viuda de Gerardo Pérez, Villanueva 39, han sido adquiridos por los señores Evaristo Alfaro y Samuel Tuesta, antiguo dependiente de la casa, los cuales se proponen seguir favoreciendo a su distinguida clientela con el inmenso surtido y precios reducidos de siempre.

Nájera, febrero de 1923.—Alfaro y Tuesta

REFRIOS, TOS.
CATARROS ASMA,
BRONQUITIS, RONQUERA, etc.

PASTILLAS

MORELLÓ

¡RECLUTAS! REEMPLAZOS 1922 y 1923

Acogiéndoos a los beneficios que concede lo R. O. de 6 de Septiembre de 1919 (D. O. núm. 205), podéis al ser ahora llamados al servicio los del reemplazo de 1923, permanecer solamente en filas 6 meses durante el primer año y otros 6 el segundo, debiendo advertiros que el año de servicio lo pasaréis en la PENINSULA, no en Africa, donde quedareis libres de ir.

SOLDADOS!

Lo mismo los que prestáis servicio en Africa que en la Península y llevéis 12 meses de servicio o más en activo, podéis ser licenciados inmediatamente y marchar a vuestras casas.

PARA DETALLES DIRIGIRSE A
D. Joaquín Rodríguez Adiego
Santiago, número 23-ZARAGOZA

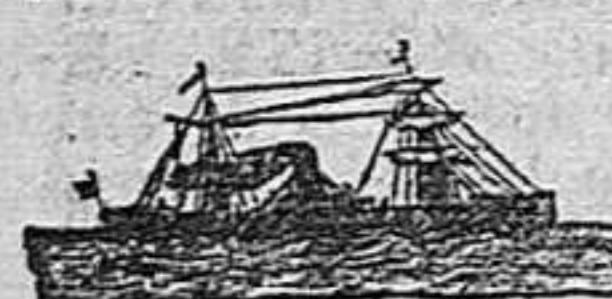
CLORO-ANEMIA

PÍLDORAS
Y JARABE
BLANCARD

IODURO de HIERRO INALTERABLE
ESCRÓFULAS, DEBILIDADES
COLORES PÁLIDOS
LINFATISMO, RAQUITISMO

BLANCARD, 64, Rue de la Rochechouart
PARIS

APROBACIÓN DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARÍS



Compañía Hamburguesa
SUDAMERICANA
Hamburg Sudamerikanische

Dampfschiffahrts Gesellschaft

Servicio regular de vapores correos alemanes de gran porte, admitiendo carga y pasajeros desde el puerto de BILBAO, directo y sin transbordos, para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

Próximas salidas.

El día 23 de febrero el vapor España.

El día 24 de marzo el vapor La Coruña.

Estos vapores están dotados de todos los adelantos modernos. De van MEDICO, COCINEROS Y CA MAREROS ESPAÑOLES. También admiten carga para ROSARIO y puertos de la PATAGONIA.

Para toda clase de informes, dirigirse al representante en BILBAO. EDMUNDO COUTO, Buenos Aires, 19 (bajo), teléfono 624. Dirección postal, Apartado 308. Telegráfica, COUTO.

Compañías Marítimas Francesas

Compagnie Generale



Trasatlantique

LÍNEA BRASIL-URUGUAY-ARGENTINA

Salidas fijas y sin transbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

PROXIMAS SALIDAS:

El día 23 de febrero, el vapor correo «LIPARI». Admitiendo pasajeros de primera, preferente, tercera especial y tercera clase.

Precio en tercera especial: 385 pesetas (incluidos impuestos).

Precio en tercera clase: 365 y 355. Precio en 3.ª clase: 365 y 355, respectivamente, incluidos impuestos.

Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES por vapores correos de gran velocidad.

PROXIMAS SALIDAS:

El día 27 de febrero, el vapor correo «ALBA».

LÍNEA DE BILBAO, HABANA Y NEW-ORLEANS

El día 9 de Febrero el vapor correo «NIAGARA».

El día 9 de Marzo, el vapor correo «DE LA SALLE».

Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda, y segunda intermedia.

SALIDAS el 22 de cada mes por los vapores correos rápidos «ESPAGNE» y «FLANADRE».

Para informes y billetes de pasajes dirigirse a los agentes de la Compañía en BILBAO.

SEÑORES FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA
Arenal, 6.—Teléfono, 1.081. Bilbao

LA EXPERIENCIA DEMUESTRA
QUE LOS CHOCOLATES DULCES
Matías López
SON LOS MEJORES
DEL MUNDO
PEDIDLOS EN TODOS
LOS LUTRAMARINOS Y CONFITERIAS



La gravedad de su mal está en
esta tos que la cree pasajera. Curará radicalmente con Jarabe Orive.

SENSACIONAL

HASTA 36 MESES DE CRÉDITO
SEGÚN ARTÍCULOS

LE OFRECEMOS:

Máquinas de escribir marca

«Woodstock»

Relojes de oro.

Escopetas de caza.

Planos automáticos.

Rolllos musicales.

Máquinas parlantes.

Discos gramofónicos.

Relojes de pared.

Cajas de caudales.

Cámaras fotográficas.

Armoniums.

Prismáticos.

Bicicletas.

Inmediatos envíos de catálogos ilustrados

SOCIEDAD HISPANO AMERICANA

Apartado de Correos, 97

SAN SEBASTIÁN

Primeras Casas en España de ventas a plazos largos

METALES

LATÓN, COBRE, PLOMO,

ANTIMONIO, ALUMINIO

ZINC, ALPACCA, ETC.

Enrique Martínez Inchausti

Marqués del Puerto, 3, Bilbao

PISO AMUEBLADO Se cede
Marqués de Francos, 83. HARO.



PARA CURAR Y ALIVIAR LA

TOS

CADA DÍA
SIEMPRE
DESPARCESE LA TOS
ANTES DE TERMINAR
LA CLASE

TÓMENSE LAS ANTIGUAS Y RENOMBRADAS
PASTILLAS PECTORALES

— DEL —
Dr. ANDREU

Pidanse en las farmacias

ASMÁTICOS

usad los CIGARRILLOS, PAPELES
AZOADOS del mismo AUTOR,
que calman el
ASMA
al instante, por
fuerte que sea

SIEMPRE 20 AÑOS



LA BRILLANTINE EMILMAT es verdadero elixir de vida nueva para el cabello, cuando éste, por efecto de los años, enfermedades u otras causas, ha perdido su esplendor, su lozana o su color natural.

Unas fricciones con BRILLANTINE EMILMAT dan al cabello enfermo la brillantez y hermosura de cabello sano y devuelven rápidamente el color natural a todos los casos de encanecimiento. Su uso impide la salida de las canas. Se aplica como una loción cualquiera. No engrasa.

El inventor de a BRILLANTINE EMILMAT, era todo especialista en preparados para el cabello, GARANTIZANDO SU INFALIBLE RESULTADO EN TODOS LOS CASOS. Estuche, ptas. 5.—De venta Logroño, perfumerías y droguerías. Por mayor, EMILMAT, MADRID.

Vides Americanas

del propietario vitícola Adolfo Hebrante. — HARO.

CASA FUNDADA EN 1903.

Injertos, Barbados, Estacas, Estaquillas, en los patrones americanos Lot-Riparia 3.309; Chasselás 41 B y 420 A, y en todas las vinícolas Riojanas. — Precios, por correspondencia.

NOTA.—Sirva de aviso a los compradores que hasta el día 15 de febrero no se terminará la poda de mis cepas madres, en cuya fecha empezarán los envíos.

ANEMIA, TUBERCULOSIS NEURASTENIA

CATARROS CRÓNICOS etc.

TOMAD HISTOGENO LLOPIS

Insustituibles en las convalecencias

PARÍS. Laboratorios: Losales 8 y 12. Madrid.

Talleres de Fundición y Construcción de Maquinaria

Armentia, Mendi y Corres

Barrio del Prado (Industrial Alavesa) Teléfono, 651.

VITORIA

Especialidad en maquinaria para trabajar madera. Máquinas sencillas de cinta y circulares. Carros para el aserrado de grandes troncos. Pilladores. Tupis. Tornos. Barrenos. Aparatos de soldar sierras de corte. Mordazas. Máquinas de afilar cuchillas, etc. Accesorios.

Presupuestos gratis a quien lo solicite.



LLOYD NORTE ALEMÁN-BRÉME

Servicio regular de vapores entre los puertos de VIGO, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por los vapores de parte alemanes SIERRA NEVADA, CHOTA, CREFELD, y KOELN.

PROXIMAS SALIDAS

El 1.º de marzo el «Sierra Nevada». El 21 de marzo el vapor GLOBO.

Admitiendo pasajeros de tercera clase y clase intermedia.

Precios tercera clase 366'30 incluido impuesto.

» » con cama rote 386'30

Para más detalles etc., informa el agente general en España LUIS G. REBOREDG ISLA.— García Olloqui, 2. VIGO.

Para detalles sobre pasajes de cá mara, informa RUFINO INFANTE.— San Juan, 1, tercero. LOGROÑO.