

REDACCION Y ADMINISTRACION

PLAZA DE LA IMPRENTA, NUM. 9 BAJOS.
 No se devuelven los originales aunque no se inserten.
 Anuncios a precios convencionales.
 Remitidos, a una peseta linea.
 Toda la correspondencia se dirige así:
'La Rioja' Apartado, 28, Logroño

Número de 8 páginas

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA

Fundadores: D. Facundo y D. Francisco Martínez Zaporta

Franques concertado

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Logroño, dos pesetas al mes.
 Fuera de la capital, trimestre, seis ptas.
 Trimestre vencido o por comisionado 6'50
 Extranjero, un año, 56 pesetas.
 República hispano-americana, 30.
 Se considera que continúa suscripto al período todo el que no lo devuelva a la Administración.
Número suelto, 10 céntimos



EL SENOR

Don Norberto Mestre Gómez

DEL COMERCIO DE ESTA PLAZA
FALLECIO EN EL DIA DE AYER, A LOS 47 AÑOS DE EDAD
 habiendo recibido los Santos Sacramentos

R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Elvira Marrodán; tía doña Elisa Gómez; hermanos políticos doña María y don Dionisio Marrodán; sobrinos, primos, demás parientes y la Razón Social Mestre y Grijalba, ruegan a sus amigos tengan la caridad de encomendar a Dios en sus oraciones el alma del finado y asistan a los actos abajo indicados, por lo que les quedarán agradecidos.

IGLESIA PARROQUIAL.— Santa María de la Redonda.
CONDUCCION DEL CADAVER.— Hoy, a las doce. Logroño, 30 de enero de 1923.
CASA MORTUORIA.— Calle de Sagasta, número 11.
FUNERAL Y MISA DE REQUIEM.— Mañana, miércoles, a las diez.
NO SE REPARTEN ESQUELAS. LA FAMILIA NO RECIBE EN ESTE DIA.



PRIMER ANIVERSARIO

LA SEÑORA

D.ª Angela Sampelayo y Ortigosa

VIUDA DE HERNANDEZ
falleció en Madrid, el día 31 de enero de 1922
 habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

R. I. P.

Sus hijos, hijas políticas, nietos, sobrinos, primos y demás parientes ruegan a sus amigos la asistencia al funeral de **Cabo de Año** que se verificará el día 31 del actual, a las diez de la mañana, en el convento de Reverendas Madres Carmelitas de esta capital, por lo que les quedarán muy agradecidos.

Logroño, 30 de enero de 1923.

Los excelentísimos e ilustrísimos señores Nuncio de Su Santidad, Cardenal arzobispo de Toledo y Patriarca de las Indias, se han dignado conceder 100 días de indulgencias, y el excelentísimo e ilustrísimo señor Obispo de Madrid-Alcalá, 50 días en la forma acostumbrada.

EL DESEMBARCO DE LOS PRISIONEROS EN MELILLA

Su aspecto esquelético y los relatos que hacen, producen lástima e indignación

Madrid, 29.—Varias horas.

LA NOTICIA DEL EMBARQUE
 A las siete de la noche del sábado se recibió en la Comandancia general de Melilla la noticia de haber quedado terminado el embarque de los prisioneros a bordo de los vapores «Antonio López», «Vicente Rodas» y el «España número 5».

Al propio tiempo se anunciaba que los buques zarparían a las diez de la noche.

EL ENTUSIASMO DEL PUBLICO
 A las puertas de la Comandancia se situó un público numerosísimo, que estaba con gran impaciencia esperando noticias de la llegada de los prisioneros.

El periódico «El Telegrama del Riff», publicó la noticia por medio de sus pizarras.

La noticia corrió por la plaza como la pólvora, y un gentío enorme acudió a las puertas de dicho diario.

Conforme conocían la grata nueva, prorumpían todos en vítores y se entregaban a grandes manifestaciones de entusiasmo y alegría.

La grata nueva produjo un estado de ánimo imposible de describir.

En todos los semblantes se reflejaba una intensa satisfacción.

Puede decirse que en la noche del sábado al domingo no durmió nadie en Melilla.

INVITACION AL RECIBIMIENTO
 En un principio, el comandante general de la plaza, señor Lossada, pensó publicar un bando dando noticia del embarque de los prisioneros; pero desistió de ello, porque supo que la Cámara de Comercio se había reunido en sesión extraordinaria, y acordó invitar al vecindario a que acudiera al muelle a recibir a los libertados.

EL GENTIO EN EL MUELLE
 Muchísimas personas fueron al muelle antes de las diez de la noche a esperar la llegada de los cautivos.

A las 2 de la madrugada de ayer, domingo, el muelle presentaba un aspecto imponente.

El tránsito se hacía poco menos que imposible.

El muelle estaba iluminado, respirándose un ambiente de júbilo, que, por desgracia, se trocó más tarde en otro de tristeza y dolor.

También acudieron al muelle el Alto Comisario interino, las autoridades y muchas personas parientes de los prisioneros.

A éstas se les designó un lugar preferente para presenciar el desembarco.

PASAJEROS DE MALAGA
 El vapor correo de Málaga llegó atestado de viajeros.

Entre ellos vinieron el teniente de la Escolta Real señor Navarro, la madre y hermanas del teniente señor Ayuso, y la esposa e hijos del capitán señor Aguirre.

También llegaron muchos periodistas, a fin de hacer información del acto.

NOTICIAS DE LA LLEGADA
 A las cuatro y cuarto de la madrugada se recibió un radiograma del vapor «Antonio López», anunciando que la flotilla con los prisioneros había llegado al Cabo de Tres Forcas e iba a fondear en el puerto a las cinco de la mañana.

La noticia fué acogida con grandes aplausos.

ENTRAN LOS BARCOS
 El momento de entrar los tres barcos en el puerto fué de gran emoción.

El muelle estaba abarrotado de público de todas las clases sociales.

No podía materialmente darse un paso.

Al atracar los buques, el secretario general de la Alta Comisaría y Comisario interino, señor López Ferrer, y el general Lossada, embarcaron en un bote y pasaron a bordo del «Antonio López», donde saludaron al general Navarro y al señor Echevarrieta.

Al propio tiempo comunicaron al señor Echevarrieta telegramas del rey y del Gobierno, agradeciendo su intervención en el asunto.

EL DESEMBARCO
 Acto seguido comenzó el desembarco de los cautivos.

Para esa operación se emplearon diversas clases de embarcaciones entre las que figuraban los motores de la Junta de Obras del Puerto de Melilla y as de a Compañía de Mar.

Antes de desembarcar, los prisioneros fueron objeto de una escrupulosa desinfección.

En el «Antonio López» venían el ministro jafifano Bannama y el moro notable Dris-Ben-Said.

La operación de desembarco y desinfección duraría más de dos horas.

LA ALEGRIA SE TRUECA EN TRISTEZA
 Conforme llegaban los botes, se producían escenas altamente conmovedoras.

El desembarco duró hasta las ocho de la mañana.

A medida que desembarcaban se producía una dolorosa reacción a ver el estado de decaimiento en que llegaban aquellos infelices.

Los que llegaban, más parecían cadáveres que personas.

Muchos de los prisioneros fueron transportados en camillas.

Cuando salían se hacía un silencio profundísimo.

Una ola de amargura y de tristeza invadía a los miles de personas que presenciaban el triste cuadro.

Era raro el semblante que no aparecía regado por las lágrimas.

El aspecto de algunos infelices cautivos producía horror.

En general el aspecto es esquelético.

Varios médicos que había en el muelle decían al ver a los prisioneros que muchos de ellos morirán como consecuencia del estado en que han venido.

EL TE-DEUM PARECIA UN RESPONSO
 Después del desembarco, en la iglesia se cantó un Te-Deum en acción de gracias por la liberación de los prisioneros.

Algunos de los que asistieron decían que más que un Te-Deum parecía un responso.

Todo el júbilo que produjo la noticia del rescate, se convirtió en tristeza, al ver el estado de decaimiento en que llegaron los cautivos.

LAS TRETAS MORUNAS
 Aunque se dijo que la cantidad precio del rescate de los cautivos, había sido entregada toda en plata, se sabe que sólo se entregó un millón de pesetas en monedas de ese metal, pues el resto fueron billetes de 500 pesetas.

La suspensión de la operación de embarque de cautivos, obedeció no sólo al temporal, sino a engaños de Abd-el-Krim, que pidió la entrega de otros tres indígenas que estaban prisioneros en Ceuta y la de 40.000 duros más de lo pactado.

El señor Echevarrieta accedió a esta nueva demanda y el vapor «Vicente Rodas» partió a Ceuta para regresar con los prisioneros.

Como el señor Echevarrieta observase gestos de desconfianza en los delegados de Abd-el-Krim, se ofreció a quedar en rehén hasta tanto que regresara el barco con los prisioneros.

VIVA ESPAÑA, GRITA EL PRIMER QUE PISA EL BARCO
 El primer soldado que puso el pie sobre la cubierta del «Anto-

nio López» fué Epifanio Barrio, del regimiento de África, y al hacerlo gritó ¡Viva España!

OTRO QUE VITOREA A LA PATRIA, CAE MUERTO EN EL ACTO
 Otro soldado, llamado Valeriano Diego Esteye Muñoz, que estaba ciego y muy enfermo, al encontrarse a bordo gritó ¡Viva España! ¡Viva la Libertad!, y no bien había pronunciado esas palabras, cayó muerto, causando el suceso enorme emoción.

LA AVARICIA DE LOS MOROS Y LA ADNEGACION DE ECHEVARRIETA
 Durante la suspensión del embarque, el moro Dris-Ben-Said hizo frecuentes viajes a la playa.

El recuento del dinero por los indígenas dió ocasión a pintorescas escenas.

Se había olvidado de desembarcar una talega que contenía 200.000 pesetas en billetes y los moros al notar la falta se indignaron y quisieron romper el convenio.

Dris-Ben-Said encontró la cantidad en el barco y la llevó a la playa envuelta en su impermeable.

El señor Echevarrieta, con el agua hasta la cintura, realizó varios viajes hasta realizar la entrega del dinero.

Al hacer la última entrega de dinero, los moros hicieron desaparecer cinco mil duros y amenazaron con no dejar embarcar al general Navarro y al coronel Araujo, si no se les daba esa cantidad.

El señor Echevarrieta sacó su cartera, extrajo de ella 21.000 pesetas, que era todo lo que contenía, las entregó y dijo que enviaría el resto.

El «Pajarito» se negó, y entonces el señor Echevarrieta propuso que dejaran embarcar a Navarro y a Araujo, diciendo que él se quedaría en Axdir hasta que enviaran las cuatro mil pesetas restantes.

Entonces el moro Mahelani, avergonzado, le dijo: «No hace falta. Yo pondré ese dinero por ti y tú me lo enviarás.»

Así lo hizo y embarcaron todos los cautivos.

NAVARRO SE DETIENE A FELICITAR A LOS ARTILLEROS DE ALBUCEMAS
 En el momento de pasar el lanchón en que iba el general Navarro, frente a Albucemas, éste hizo que se detuviera para felicitar a los artilleros por los ciertos disparos hechos contra el campo rebelde, pues todas las casas moras de la playa de Axdir están destruidas por la Artillería.

SE LES SIRVE CALDO Y VERDURA Y PIDEN PAN
 Al llegar los rescatados a bordo se les sirvió un caldo y un plato de verdura.

A pesar de la prohibición del médico se les dió pan, que pidieron insistentemente.

Se les cortó el pelo, se les afeitó y se les dió nueva ropa.

AQUELLA JOVEN RAPTADA
 Una de las rescatadas es una bellísima muchacha, llamada Carmen Ubeda, de la que se ocupó la Prensa.

Esta joven, cuando estalló la rebelión, se encontraba en casa de unos parientes en San Juan de las Minas.

Un moro de la zona francesa la raptó y luego la reclamó Abd-el-Krim.

Las mujeres rescatadas son 8 y los niños nueve.

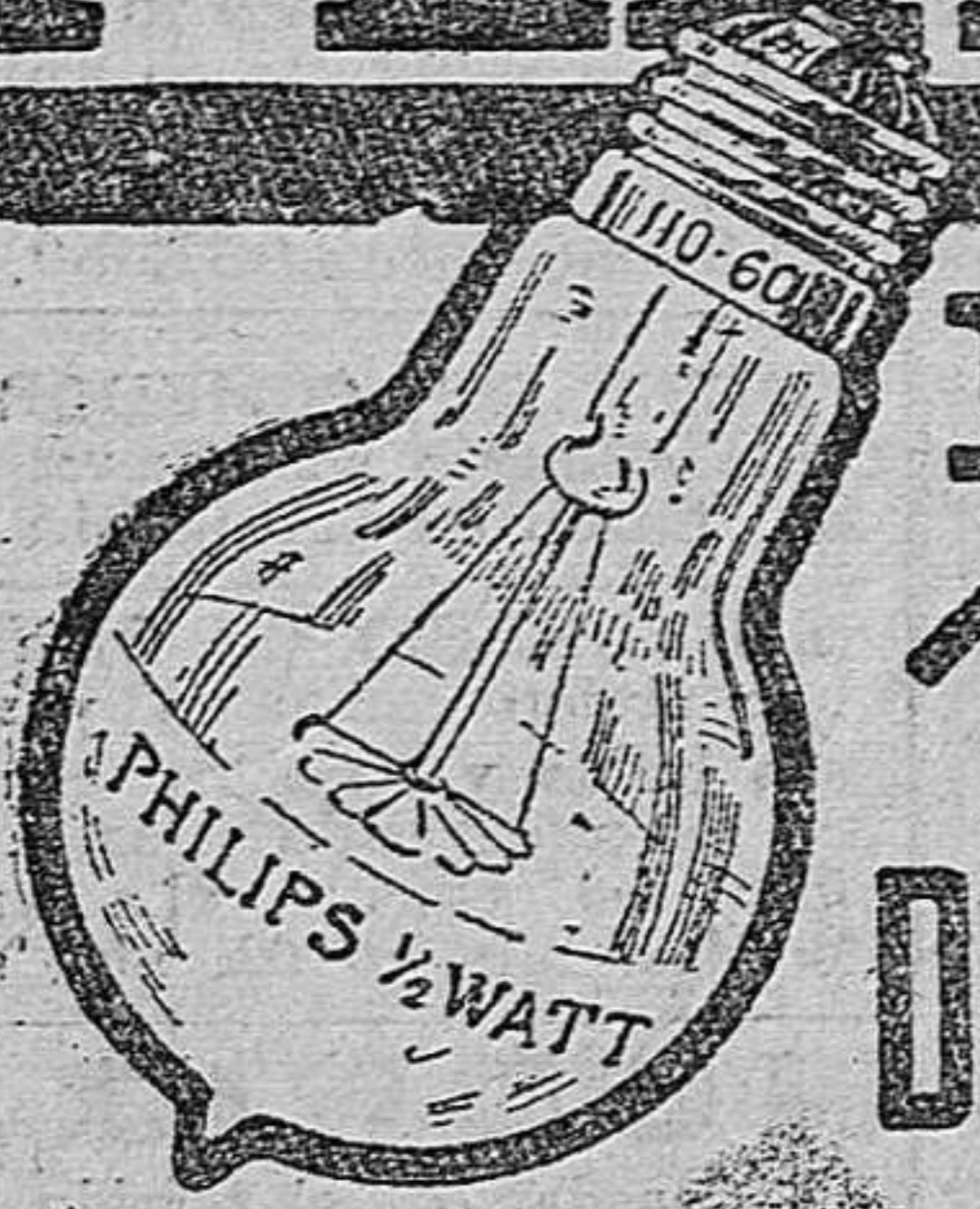
LOS RESCATADOS CUENTAN BOCHORNOSAS FELONIAS
 Todos, durante el cautiverio, sufrieron las mayores torturas.

Los que las relatan dicen que Abd-el-Krim es hombre muy duro de corazón y sentimientos y que es algo más humanitario su hermano, el que estudió en Madrid.

(Continúa en la cuarta plana.)

AZUFRE SUBLIMADO FLOR
 PUREZA 99|100 GARANTIZADA
 PRECIOS SIN COMPETENCIA
 Únicos depositarios para el Norte y Centro de España
Urrutia, Bilbao y Múgica
 CALLE BAILÉN (terrenos del Norte)
 TELEFONO 1.709. — BILBAO

PHILIPS



1/2 WATTIO

DE INMEJORABLE CALIDAD

EXÍJASE MARCA "PHILIPS" AL DESEAR LA MEJOR LÁMPARA

DE VENTA EN TODOS LOS ESTABLECIMIENTOS Y CENTRALES ELECTRICAS

AL POR MAYOR: ADOLFO HIELSCHER, S.A.

MADRID: PRADO, 30 Y SAN AGUSTIN, 2 - BARCELONA: MALLORCA, 198

<p>EDUARDO ACHA Y JOSE G. C. ARREGUI CONSIGNATARIOS DE BUQUES NACIONALES Y EXTRANJEROS Recepción y expedición de mercaaderías para todos los puertos Informes sobre fechas de salidas de vapores Agentes de THE WORLD Compañía inglesa de seguros marítimos. Fundada en 1894 DIRECCION TELEGRAFICA Y TELEFONICA «CHARREGUI» Buenos Aires, 3, primero. —Teléfo no 364.— BILBAO</p>	<p>Vapores Costeros, S. A. BILBAO Flota constituida por 14 vapores, dedicados al servicio de RUNA, con escalas en los puertos intermedios. AGENTES EN BILBAO carga entre BURDEOS y CO. Eduardo Achay José G. C. Arregui</p>
---	--

AUTOMOVILES VERMOREL CAMIONETAS

SULFATADORAS AZUFRADORAS

APARATOS PARA BLANQUEO Y DESINFECCIÓN
 NEUMATICOS Y BANDAJES A PRECIOS REDUCIDOS

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA:
GENERAL FORLIER 33.--MADRID

COLORO-ANEMIA

ODURO de HIERRO INALTERABLE

PILDORAS
 JARABE
BLANCARD

ESCRÓFULAS, DEBILIDADES
 COLORES PÁLIDOS
 LINFATISMO, RAQUITISMO

BLANCARD, 64, Rue de La Rochefoucauld
 PARIS

APROBACIÓN DE LA ACADEMIA DE MEDICINA DE PARIS

LLOYD NORTE ALEMAN-BREMEN

Servicio regular de vapores entre los puertos de VIGO, RIO JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, por los vapores de gran porte alemanes SIERRA NEVADA, CHOTA, CREFELD, y KOELN

PROXIMAS SALIDAS
 El 1.º de marzo el «Sierra Nevada» El 8 de febrero el CREFELD.
 Admitiendo pasajeros de tercera clase y clase intermedia.
 Precios tercera clase 366'30 incluido impuestos
 » » con cama rote 386'30 » »
 Para más detalles etc., informa el agente general en España
LUIS G. REBOREDO ISLA. — García Olloqui, 2. VIGO
 Para detalles sobre pasajes de cámara, informa
RUFINO INFANTE. — San Juan, 1, tercero. LOGROÑO

Talleres de Fundición y Construcción de Maquinaria

Armentia, Mendi y Corres

Barrio del Prado (Industrial Alavesa) Teléfono, 853

VITORIA

Especialidad en maquinarias para trabajar madera. Máquinas sierras de cinta y circulares. Carros para el aserrado de grandes troncos. Cepilladores. Tupis. Tornos. Barrencia. Aparatos de soldar sierras de cinta. Mordazas. Máquinas de afilar cuchillas, etc. Accesorios.

Presupuestos gratis a quien lo solicite



METALES
 LATON, COBRE, PLOMO,
 ANTIMONIO, ALUMINIO
 ZINC, ALPACCA, ETC.

Enrique Martínez Inchausti
 Marqués del Puerto, 3, Bilbao

SE VENDE O ARRIENDA un molino harinero, con diez fanegas de tierra y una huerta, contiguas al mismo, todo ello en inmejorables condiciones de regadío. Para tratar con Manuel y Enrique Martínez en Agoncillo (Logroño).

OYEJAS. Se venden 116 de todo diente, descabritadas y vacunadas. Para tratar, Víctor Pinilla, Ansejo.

Antigua Oficina General de Substituciones y Agencia de Quintas y Negocios Matriculados

CASA FUNDADA EL AÑO 1915

Director Propietario: JOSE MARIA DE LARA

OFICINAS CENTRALES EN MADRID,
 CALLE HORTALEZA, 75. TELEFONO 5.357. M.
 SUCURSAL EN ZARAGOZA, CALLE CERVANTES, 33.
 SUCURSAL EN BARCELONA, RAMBLA DE LAS FLORES, 12.

RECLUTAS!

de los reemplazos de 1922 y 1923

Si os acogéis a los beneficios que concede la Real Orden de 6 de Septiembre de 1919 («Diario Oficial» 205), podréis ahora, al ser llamados al servicio los del reemplazo de 1922, y antes del sorteo del Ayuntamiento los del reemplazo de 1923, permanecer solamente en filas seis meses el primer año y otros seis meses el segundo año, pasando después a la situación de licencia ilimitada. Además, el año que estaréis en filas serviréis en la Península, no en Africa, a donde quedaréis libres de ir.

¡SOLDADOS!

LOS QUE ESTAIS EN FILAS

Lo mismo si prestáis servicio en Africa que en la Península, acogeros a los beneficios de la citada Real Orden y podéis marchar a vuestras casas con licencia ilimitada.

Para más detalles dirigirse a la Casa Central o a sus Sucursales o al Representante en Logroño don Amadeo Macua, Vara de Rey 41.

CAZADORES!

Escopetas a toda garantía. Píde se catálogo gratis al fabricante

Joaquín Fernández de Eibar

COMPANIA NAVIERA
 Sota y Aznar, de Bilbao

Línea de la Argentina

Hacia el día 22 de febrero saldrá de Bilbao el vapor "ALTUNA MENDI" para los puertos de Montevideo y Buenos Aires. Admitiendo carga para dichos puertos y para Rosario de Santa Fe, con conocimiento directo y trasbordo en Buenos Aires. Admitiendo carga para dichos puertos. Para carga y demás detalles dirigirse a DON AMANCIO CABEZON agente para la Rioja: Apartado de Correos, 33, Logroño; o a los señores SOTA Y AZNAR, Bilbao, Apartado, 13.

Compañía Hamburguesa SUDAMERICANA
 Hamburg Sudamerikanische Dampfschiffahrts Gesellschaft

Servicio regular de vapores correos alemanes de gran porte, admitiendo carga y pasajeros desde el puerto de BILBAO, directo y a través, para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES. Próximas salidas. El vapor VILLAGARCIA, saldrá de este puerto el 16 de febrero. Estos vapores están dotados de todos los adelantos modernos. De van MEDICO, COCINEROS Y CAMAREROS ESPAÑOLES. También admiten carga para ROSARIO Y PUERTOS DE LA PATAGONIA. Para toda clase de informes, dirigirse al representante en BILBAO EDMUNDO COUTO, Buenos Aires, 19 (bajo), teléfono 624. Dirección postal. Apartado 308. Telefónica, COUTO.

Holland America Line de Rotterdam

Servicio regular de vapores de pasaje desde los puertos del Norte de España, a los de CUBA, MEXICO

PROXIMAS SALIDAS

PARA LA HABANA, VERACRUZ, Y TAMPICO		vapor MAASDAM		vapor EDAM	
Bilbao	23 enero	Bilbao	13 febrero		
Santander	24 »	Santander	14 »		
Coruña	26 »	Coruña	16 »		
Vigo	27 »	Vigo	17 »		

admitiendo pasajeros de Cámara, segunda económica y tercera clase. Precio del pasaje en tercera clase: CUBA ptas. 557 MEXICO (incluidos todos los impuestos)

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes:
 EN BILBAO Sres. Pérez Ullivarri e Hijos.
 EN SANTANDER don Francisco García
 EN CORUNA Sres. López y Sánchez.
 EN VIGO don Joaquín Dávila y Compañía.

MARAVILLOSO

Los cabellos blancos tomarán su primitivo color natural y será posible conocer que están teñidos, usando el insustituible ACEITE VEGETAL MEXICANO. Premiado Grand Prix, cruces y medallas de oro. No mancha absolutamente nada, por lo que se usa con las mismas precauciones, como cualquier brillantina o aceite. Sólo tiñe el cabello blanco sin alterar lo más mínimo a los cabellos que conserven su color natural (único en su clase). A quien dude, se le venderá y remitirá muestra por correo certificado, si envía su importe de pesetas 3 por Giro Postal, a F. Beltrami, Salmerón, 238, Barcelona. para así puedan apreciar que existe un producto de incomparables resultados, y muy distinto de todo lo conocido. Se vende en todas las perfumerías de Logroño.