









# BANCO RIOJANO

## LOGROÑO

### Balance en 31 de marzo de 1924

ACTIVO		Pesetas	cts	PASIVO		Pesetas	cts
<b>I.—Caja y Bancos</b>				<b>I.—Capital</b>		1.000.000	00
Caja y Banco de España	393.929'24			<b>II.—Fondos de reserva</b>		87.064	03
Moneda extranjera y billetes (valor efectivo)	3.249'75			<b>III.—Acreedores</b>			
Bancos y Banqueros	6.925.061'24	7.322.240	23	Acreedores a la vista	8.955.426'85		
<b>II.—Cartera</b>				Acreedores a mayor plazo	3.327.296'48		
Efectos de comercio hasta 90 días	1.031.126'50			Acreedores en moneda extranjera (valor efectivo)	70.642'65	12.353.365	98
Efectos de comercio a mayor plazo	»			<b>IV.—Efectos y demás obligaciones a pagar.</b>		35.384	40
Títulos:				<b>V.—Bancos y Banqueros</b>		1.688.187	70
Fondos públicos	1.468.306'00	2.870.256	40	<b>VI.—Cuentas de orden y diversas</b>		1.901.560	57
Otros valores	370.823'90			<b>VII.—Beneficios y pérdidas</b>		78.989	66
<b>III.—Créditos</b>						17.144.552	34
Deudores con garantía prendaria	822.394'26			<b>VIII.—Depositantes de valores (nominales)</b>			
Deudores a la vista	2.851.697'72			Depósitos voluntarios	1.429.412'43		
Deudores a plazo	1.189.615'38			Depósitos en garantía	1.197.662'51	2.627.104	94
Deudores en moneda extranjera (valor efectivo)	187.034'68	5.000.792	69				
<b>IV.—Inmuebles</b>							
<b>V.—Mobiliario e instalación</b>			1 00				
<b>VI.—Cuentas de orden y diversas</b>			1.929.771				
<b>VII.—Gastos generales</b>			21.490				
<b>VIII.—Efectos en depósito (nominales)</b>			17.144.552				
			2.627.104				
			19.771.657				
Suma el activo, pesetas ...		19.771.657	28	Suma el pasivo, pesetas ...		19.771.657	28

Logroño, 31 de marzo de 1924.

POR EL BANCO RIOJANO,

El Director, Pelayo de la Mata.

### Lo que dicen los defensores del alcohol industrial

Ya saben nuestros lectores que estos días se encuentra en Madrid una comisión de fabricantes de vinos gestionando la petición de los viticultores españoles de que se prohíba el empleo del alcohol industrial en el enebrazamiento de los vinos y bebidas espirituosas.

Conociendo con estas gestiones pública «El Sol» que hoy llegará a Logroño un largo alegato que le han redactado, cuya parte principal concierne a la cuestión de los alcoholes vínicos y hablan de los industriales y dicen: «Esta demostración que los unos y los otros se fabrican químicamente, aunque suele ser más neuropura, por lo general los industriales pueden rectificarse sin que sean nocivos, en ningún caso, para la salud, como se pretendió hacer creer respecto a los últimos.

Cualquiera diría, al conocer los datos que nos ofrecen los estadísticos que nuestro país es un enorme consumidor de alcohol, y no es así, pues, aparte del que se emplea para las industrias derivadas (perfumaría, productos químicos, materias colorantes, etc., etc.), la mayoría del que entre nosotros se produce está destinado a la exportación, ya en enebrazamiento de vinos, ya en bebidas espirituosas, que tienen gran aceptación en el mercado internacional y ya como tal alcohol, contribuyendo poderosamente a mantener en cierto equilibrio nuestra balanza mercantil en el exterior.

Es verdad que importamos de la República Argentina una cantidad de maíz para la destilación de alcohol, por no producirse entre nosotros este cereal en la proporción bastante para las necesidades del consumo; pero eso mismo ocurre con otras industrias, que necesitan traer primeras materias del extranjero, y a ello obedecen, y en eso se basa precisamente el intercambio mercantil, pues no hay nación alguna en el mundo que se basten a sí misma en todas las esferas de la producción y si alguna hubiera, moriríamos nosotros de la misma Jauja, comparándola con ella.

La competencia entablada entre el industrial y el vínico, no tiene, en realidad, razón de ser, y obedece principalmente, a circunstancias anormales del mercado exterior, y así ocurre que, cuando la cosecha de vino tiene fácil colocación en el interior y salida al extranjero, los viticultores prefieren producir vino a elaborar alcohol y suelen emplear el llamado industrial en sus enebrazamientos.

Para fallar un pleito es indudable que hay que oír a las partes en el litigio, y una de ellas —y muy principal— la constituyen los exportadores de vinos, y éstos, lejos de considerar el alcohol industrial como causa de la crisis vínicola, hacen constar que sería perjudicial y hasta contraproducente para sus cuantiosos intereses que, después de todo, los de la producción agrícola nacional, restringir la del alcohol industrial, pues temer, y con razón, como ya ocurrió en 1922, y sucederá en el año que corre, que no haya alcohol suficiente en la época de la vendimia para encabezar los mostos, preparar los nuevos caldos destinados a la exportación, y especialmente elaborar las mistelas que, como todos saben, se preparan principalmente con alcohol industrial, constituyendo un considerable contingente de nuestra exportación. Y esa escasez es debida a que el alcohol vínico no se produce en cantidad bastante, ni siquiera para la mitad de las necesidades del país.

El menos versado en estas cuestiones sabe que los alcoholes procedentes de melazas, se elaboran de diciembre a mayo, habiéndose consumido en su mayor parte, al llegar a la época de la vendimia, y de ahí que sea absolutamente indispensable la destilación de alcohol de maíz para llenar las posibilidades del consumo y que los otros alcoholes no bastan a satisfacer.

Podrá argüirse que cuantos elaboran alcoholes de granos, caña de azúcar y melazas tienen a su favor la baratura de las primeras materias; pero conviene no olvidar, por lo que es importante, que el viticultor suele «quemar» vinos como aguardador, o cuando, por echárselo encima en su cosecha, necesita vaciar el caldo.

Y aun no siendo su misión habitual la de fabricar alcohol, el industrial en un 49 por 100 más que el vínico, sin que, a pesar de eso, merezca protección —cuya elevación por los viticultores— y que compensa la diferencia de precios entre las

materias primas, pueda evitarse la mayor aceptación del destilado con granos, melazas o caña de azúcar.»

Para conclusión dicen: «Rindámonos a la evidencia y no nos salgamos de la realidad, si no queremos perjudicar gravemente los enormes intereses de nuestra producción industrial, y la realidad es que no puede prohibirse el uso de alcohol alguno que esté perfectamente rectificado, porque ello sería atentar contra la propia economía nacional, en todos sus órdenes; y a esto no creemos que haya nadie que se preste en servicio de determinada industria, sea ella la que fuere.»

### EXTRANJERO

Madrid, 9.—Varias horas.

**EL VIAJE DE LOS REYES DE ITALIA A ESPAÑA**

ROMA.— Los reyes de Italia llegarán a Barcelona el día 4 del próximo junio, escoltados por las escuadras italiana y española.

Esta última saldrá a recibir a los soberanos de Italia a agua de las islas Baleares, y llevará a bordo un instante de España, que dará a Víctor Manuel la bienvenida.

Acompañará a los soberanos italianos el presidente Mussolini, y es muy fácil que durante su estancia en Barcelona se alojen aquéllos en el Palacio Real que para aquella fecha estará ya terminado.

No se sabe con exactitud si el monarca español recibirá al de Italia, en Barcelona.

Los reyes de Italia saldrán el 5 por la noche con dirección a Madrid, a donde llegarán el 6 por la mañana.

De la estación se dirigirán al Palacio y presenciarán el desfile de las tropas.

Durante su estancia en Madrid, visitarán Toledo y el monasterio de El Escorial.

El 12 por la noche saldrán para Andalucía y visitarán Córdoba, Granada, Sevilla y Cádiz.

La estancia de los soberanos italianos en España durará hasta el día 17 o 18, en que marcharán a Italia por mar.

Se ignora si al regreso a su nación embarcarán en Cádiz o en Valencia.

**FRANCIA Y LAS REPARACIONES**

PARIS.— Esta mañana a las diez ha sido entregada a la Comisión de Reparaciones el informe del Comité de peritos.

Empieza el informe afirmando que la potencia industrial de Alemania, en agricultura, desarrollo comercial, etc., le permiten estabilizar la mone-

da y regularizar sus presupuestos sin dejar por ello de hacer frente a las cargas que le impone el tratado de Versalles.

Propone la concesión de una moratoria parcial en varios años, con lo cual se facilitaría su situación económica y se dejaría en libertad su desarrollo industrial.

Un empréstito de ocho mil millones de marcos oro permitiría pagar las cinco primeras anualidades a razón de mil millones el primer año, 1220 el segundo, 1.450 el tercero, 2.000 el cuarto y 2.500 el quinto.

A partir de 1929, y en treinta anualidades siguientes, el pago deberá ir superando progresivamente en 2.500 millones, a medida que lo vaya permitiendo la prosperidad de Alemania.

Las cantidades necesarias para atender estos pagos se garantizarán: primero, con los ferrocarriles alemanes por 200 millones, primeramente, y hasta un máximo de 660, a partir de 1925; con hipotecas sobre las industrias alemanas, comenzando con 125 millones y llegando hasta 300, y tercero, con impuestos sobre los transportes ferroviarios por un total de 290 millones.

El general Dawes ha hecho grandes elogios de la labor realizada en el seno del Comité por los colaboradores franceses.

La Comisión de Reparaciones fijará las condiciones de ampliación de cuanto determina el informe.

LONDRES.— Se cree que en cuanto la Comisión de Reparaciones estudie el informe, celebrarán una reunión Poincaré y Mac Donald.

**ANTE LA AMENAZA DE HUELGA FERROVIARIA EL GOBIERNO ALEMÁN TRANSIGE**

BERLIN.— Ante el acuerdo de huelga aprobado por la Unión de Ferrocarriles alemanes, el Gobierno ha transigido en aumentarles los jornales y entrar en discusión sobre la jornada de ocho horas.

**NUEVA DERROTA DEL GOBIERNO LABORISTA**

LONDRES.— Después de la derrota sufrida en la Cámara de los Comunes durante la discusión de la ley

**Frontón Logroñés**

PARTIDO PARA HOY A LAS CUATRO HIGINIO Y LECHUGA contra VIGUERA Y HERRERO DE ZUNIGA (Saques del 3) PRECIOS ECONOMICOS

de Inquilinato, el Gobierno fué nuevamente derrotado, por 207 votos contra 170, al discutirse la aprobación de los gastos hechos durante la guerra, relativos a ciertos artículos comprados a elevadísimo precio, como, por ejemplo, la lana.

Aunque esta segunda derrota causa naturalmente grave quebranto al prestigio del Gobierno, se sabe que no llevará consigo la dimisión de Mac Donald.

LONDRES.— La Prensa comenta la nueva derrota sufrida por el Gobierno laborista en la última parte de la sesión de la Cámara de los Comunes.

Los periódicos creen que, como en otras ocasiones semejantes, esta derrota de Mac Donald no tendrá consecuencias políticas.

En cambio, se considera muy grave para el Gobierno la dimisión del gobernador del Africa del Sur, general Smuts, que ha solicitado la disolución de la Asamblea, y que ha tenido por consecuencia que el príncipe de Gales renuncie a su viaje a dichos territorios.

**EN FRANCIA VAN A LEVANTAR ALGUNAS PROHIBICIONES**

PARIS.— Se tiene por seguro que el Gobierno publicará esta semana decretos levantando la prohibición de exportación que pesa sobre traviesas de minas y desperdicios de lanas y algodón, así como sobre géneros alimenticios, con excepción de la carne, creándose un impuesto «ad valorem» que podrá ser disminuido a medida que se fije la situación del franco.

Respecto de los caballos, la exportación será libre, con excepción de las bestias que hayan de ser destinadas al matadero.

**Noticias por teléfono**

Madrid, 9.—Varias horas.

**PALATINAS**

Hoy recibió el rey una larga audiencia militar. También estuvo en Palacio el embajador de Inglaterra.

—La reina doña Victoria, acompañada de la señorita de Carvajal, se trasladó, en automóvil, a la calle de las Aguas, con el fin de asistir a la inauguración de la 49 escuela de niñas y niños de la fundación de doña Luz Casanova. Fué recibida por la marquesa de Terverga, duquesa de Santa Elena y las señoritas encargadas de dar educación a los niños y niñas de dicho colegio.

—Los reyes estuvieron en el salón «Amigos del Arte» para examinar la obra en talla de un Cristo, de la que

es autor el artista señor Blay. Hicieron merecido elogios de la obra.

—El monarca envió un telegrama de felicitación al soberano de Bélgica con motivo de celebrar ayer su fiesta onomástica.

**LA CIRCULACION DE LOS TRANVIAS**

Esta noche, a las doce, ha cesado el tráfico de tranvías para adaptarse a las prescripciones de la nueva reglamentación por la cual tendrán que ir siempre llevando su derecha.

La medida ha causado alguna agitación entre los viajeros, particularmente entre los que residen en barrios apartados que se han visto obligados a tomar coches de punto para trasladarse a sus domicilios.

**SOLDADO MUERTO POR EL TREN**

Cerca del cerro de la Plata, el tren mixto de Zaragoza ha arrollado al soldado César Varela, del segundo regimiento de Ferrocarriles, causando tan graves heridas que falleció a los pocos momentos.

**SOBRE LA CIRCULACION DE PEATONES Y VEHICULOS**

Con motivo de implantarse mañana el bando del gobernador de Madrid, sobre circulación por las vías de peatones y vehículos, los periódicos madrileños conceden gran importancia a esto, y algunos publican gráficos para el mejor cumplimiento del bando.

Esto ha sumido a muchos en un mar de confusiones y se cree que los primeros días no se llegará a cumplir lo dispuesto.

El director de los tranvías ha elogiado mucho el bando, a pesar de que con lo en él dispuesto, tienen que variar unas 600 agujas y otros tantos cables, cuyo trabajo se efectuará esta noche desde las doce, hasta las ocho de la mañana.

Con esta disposición desaparecerán las paralelas de la Puerta del Sol.

**ASAMBLEA AGRARIA**

CASTELLON.— Se ha celebrado en Benicarló importante asamblea agraria, organizada por la Asociación de agricultores del reino de Valencia.

Después de pronunciarse elocuentes discursos, fueron aprobadas las siguientes conclusiones, que se elevarán al Directorio con el ruego de que las atienda:

Prohibición de exportar algarroba extranjera, pedir que se adopte el consumo de algarroba para pienso de caballos del Ejército, prohibición de encabezar vinos y licores con alcohol industrial, prohibición de importar primeras materias para producir alcohol industrial, supresión del impuesto de puercas al vino, fomentar la exportación del aceite de oliva y pedir se conceda a la Asociación nacional.





PROPIETARIOS:  
**Viuda é Hijos  
de R. J. Chavarri**  
Lealtad, 12.-Madrid

El mejor purgante conocido aguas minerales naturales de

# CARABANA

**Aviso.**- Rechácese como falsa toda agua que se venda fuera de sus botellas originales y cerradas

Depurativas  
Antibiliosas  
Antierpéticas

LO MEJOR  
PARA

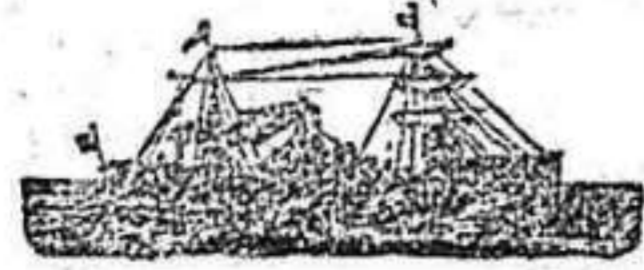
## JABON LAGARTO

Fabricante: LIZARRITURRY y REZOLA  
San Sebastián

LA ROPA INFORMES: M. V. Fourvel. -- LOGRONO

### Compañías Marítimas Francesas

Compagnie Generale  
Transatlantique



C. Sud-Atlantique  
Y  
Chargeurs Reunis

#### LINEA DE BRASIL-URUGUAY-ARGENTINA

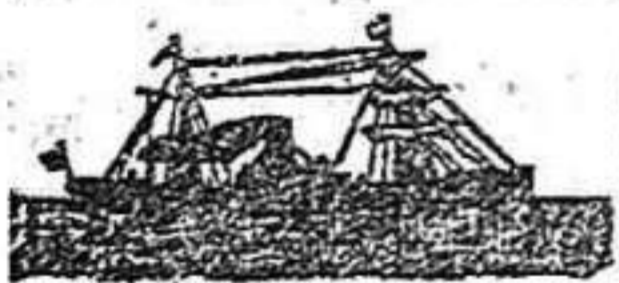
Salidas fijas y sin transbordo desde el puerto de BILBAO para RIO DE JANEIRO, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

#### PROXIMAS SALIDAS

El 11 de abril, el vapor correo «BELLE ISLE».  
El 25 de abril, el vapor correo «HOEDIC».  
El día 9 de mayo, el vapor correo «DESIRADE».  
Admitiendo pasajeros de 1.ª preferente, tercera especial y tercera clase  
Precio en tercera especial, 442'50 ptas. Precio en tercera clase, 412'50.  
Salidas del puerto de BURDEOS para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES por vapores correo de gran velocidad  
El día 3 de mayo, el vapor correo «LUTETIA».  
El día 31 de mayo, el vapor correo «MASSILIA».  
LINEA POSTAL BILBAO, HABANA Y VERACRUZ  
El día 5 de abril, el vapor «ESPAGNE».  
El día 5 de mayo, el vapor «CUBA».  
Admitiendo pasajeros de Lujo, Medio Lujo, Primera, Segunda, Preferente y Tercera clase.

#### LINEA DE SANTANDER, HABANA Y VERACRUZ

El 22 de abril, el «LAFAYETTE»; el 22 de mayo, el «ESPAGNE».  
Admitiendo pasajeros de gran lujo, lujo, primera, segunda y segunda intermedia.  
Para informes y billetes de pasajes dirigirse a los agentes de la Compañía en BILBAO  
SEÑORES FELIX IGLESIAS Y COMPAÑIA  
Arenal, 6.— Teléfono 9.672. — BILBAO.



### COMPAGNIE GLE TRANSATLANTIQUE

NUEVO SERVICIO RAPIDO entre Bilbao-Habana-Veracruz

#### PROXIMAS SALIDAS

El día 5 de mayo, el vapor «CUBA».  
El día 15 de junio, el vapor «FLANDRE».  
Admitiendo pasajeros de Lujo, Medio Lujo, Primera, Segunda, Preferente y tercera clase.  
PRECIOS DEL PASAJE EN TERCERA CLASE  
HABANA: pesetas 439'50. VERACRUZ: pesetas 482'50  
(Incluidos todos los impuestos)  
Estos lujosos vapores, dotados de todos los adelantos modernos y con grandes comodidades para toda clase de pasajeros, hacen la travesía a la Habana en diez días.

Para informes y billetes de pasaje y carga, dirigirse a los consignatarios

#### Félix Iglesias y Compañía

ARENAL, 6.—BILBAO

RESFRIADOS, TOS,  
CATARROS, ASMA,  
BRONQUITIS, RONQUEBA, etc.

## PASTILLAS MORELLÓ

OBRAN POR INHALACIÓN  
Antiséptica y Balsámica del Eucalipto  
Savia de Pino y Bálsamo de Tolu, al disolverse en la boca. Su uso puede ser filimitado.

### NODRIZAS

—Casada, de 27 años, leche de mes y medio, desea criar en casa de los padres de la criatura. Informa el doctor Infante, Bretón de los Herreros, número 12, Logroño.  
—Casada, de 35 años, leche de un mes, desea criar en su casa de Pradejón. Informa Celestina Iniguez, en dicho pueblo.  
—Soltera, de 19 años, leche de 10 días, desea criar en casa de los padres de la criatura. Informan en el «Bar El Sol», en Euzar.  
—Casada, de 23 años, leche de 3 meses, desea criar en casa de los padres de la criatura. Razón, en LA RIOJA.

LA EXPERIENCIA DEMUESTRA  
QUE LOS CHOCOLATES Y DULCES  
**Matías López**  
SON LOS MEJORES  
DEL MUNDO

PEDIDLOS EN TODOS  
LOS ULTRAMARINOS Y CONFITERIAS

¡¡Agricultores!! ¡¡Industriales!!

Motobombas para elevación de agua de pozos o ríos. — Motores a gasolina y aceites pesados. — Molinos para cereales, veso y toda clase de productos. — Maquinaria eléctrica. Pídanse catálogos a La Maquinaria Industrial y Minera.  
BURGOS. — APARTADO 15

#### TABLA DE PINO DEL NORTE

Se vende para encastradas u otros usos; puertas y balcones de hierro y baldosa vieja. Todo procedente de derribo y en buen estado. Para informes, el contratista de obras Segundo Ruiz.

#### REGALO

el formulario práctico, que contiene 350 fórmulas para elaborar a la perfección toda clase de caramelos, bombones, turrones, chocolates, galletas, frutas y artículos más convenientes de confitería y pastelería. Escrito por los mejores maestros del ramo. La obra más completa y moderna hasta hoy conocida. Se regalará a los compradores de la MAQUINA PATENTADA NEW-YORK PARA CARAMELOS Y CONFITERIA EN GENERAL; y se venderá al precio de 50 pesetas a los clientes de otros artículos. Pida catálogos, presupuestos, detalles y beneficios de fabricación a JUAN BORREL, Ronda de San Antonio, núm. 3 Barcelona.

#### MANUEL LOPEZ SASTRE

vende gramófono seminuevo, con placas. Calle Mayor, 8, segundo.

#### Vides Americanas

Existencias de Injertos, Barbados, Estacas y Estaquillas de todas clases y variedades. Precios económicos.

#### Abonos minerales

Superfosfato del 18/20. Nitrato de Sosa de Chile. Nitrato de Cal, Sulfato de Amoniaco. Cloruro y Sulfato de Potasa. — ANTONIO ALONSO, Salmorón, 20-A, Logroño.

TERRENO propio para edificar y una huerta, se venden en muy buenas condiciones y con facilidades en el pago. Informa el contratista de obras Esteban Ayala.



### Compañía del Pacífico

Vapores Correos Ingleses de dos y tres hélices  
SERVICIO DEL CANAL DE PANAMA

Salidas mensuales de Santander, para Habana, Colón, Panamá y puertos de Perú y Chile.  
El día 27 de abril, el nuevo y magnífico vapor «OROYA».  
Admite carga y pasajeros de primera, segunda y tercera clase.  
Precios de pasaje para HABANA: Primera clase, 1.594'50 ptas.  
(Incluidos impuestos) Segunda » 949'50.  
Tercera » 425'00.  
Las siguientes salidas las efectuarán:  
El día 11 de mayo el vapor «ORIANA».  
El día 25 de mayo, el vapor «ORCOMA».  
El día 22 de junio, el vapor «ORITA».  
Rebajas a familias, sacerdotes, compañías de teatro y billetes de ida y vuelta.

Estos magníficos vapores de gran porte y comodidad, para mayor atracción del pasaje hispano-americano, han sido dotados para los servicios de primera y segunda clase, de cocineros y camareros españoles sirviendo las comidas condimentadas al estilo español.  
Los pasajeros de tercera clase van alojados en camarotes de dos, cuatro y seis personas, con cuartos de baño, comedores amplios y ventilados y espaciosas cubiertas de paseo. — Para toda clase de informes dirigirse a sus agentes SRES HIJOS DE BASTERRECHEA, Paseo de Pereda, número 9; Teléfono 41. — SANTANDER.



### Compañía Hamburguesa

SUDAMERICANA  
Hamburg Sudamerikanische  
Dampfschiffahrtsgesellschaft

Servicio regular de vapores correo alemanes de gran porte, admitiendo carga y pasajeros desde el puerto de BILBAO, directo y con transbordos, para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

Próximas salidas.  
El día 27 de abril, el vapor «CAP POLONIO».  
El 19 de mayo, el vapor «ANTONIO DELFINO».  
El día 9 de junio, el vapor «CAP NORTE».  
Estos vapores están dotados de todos los adelantos modernos. Llevan MEDICO COCINEROS AMAREROS ESPANOLAS. También admiten carga para ROSARIO puertos de la PATAGONIA.  
Para toda clase de informes dirigirse al representante en BILBAO EDMUNDO COUTO, Buenos Aires, 19 (bajo), teléfono 624. Dirección postal, Apartado 308. Telegráfica, COUTO.

PARA CURAR y ALIVIAR LA

# TOS

CASI SIEMPRE DESAPARECE LA TOS ANTES DE TERMINAR LA CURA

TÓMENSE LAS ANTIGUAS Y RENOMBRADAS  
**PASTILLAS PECTORALES**  
DEL  
**Dr. ANDREU**  
Pídanse en las farmacias

**ASMÁTICOS**  
usad los CIGARRILLOS, PAPELES AZOADOS del mismo AUTOR,  
que calman el  
**ASMA**  
al instante, por fuerte que sea

ARTRITISMO

CONTRA EL

# ACIDO URICO

EMPLEAD LA

# PIPERAZINA MIDY

LA UNICA QUE PRODUCE EFECTOS SEGUROS  
LA PREFERIDA POR LA CLASE MEDICA  
LA MAS ECONOMICA POR SER LA MEJOR

EXIGID SIEMPRE EL NOMBRE

# MIDY

ARENILLAS