

Nuestros intereses en Marruecos

Reservas y humillaciones

Extraño fenómeno el que nos ofrece el diario el señor Canalejas. Como hombre de Gobierno, en el orden interior, ha tenido, en ocasiones, con sus charlas y sus indiscreciones, mezcladas con una altanería ridícula y actuando de Júpiter tonante en el Olimpo de la presidencia del Consejo, más de un disgusto y más de una complicación.

En cambio, cuando se trata de asuntos de política internacional, como ocurre en los asuntos de Marruecos, que tanto interesan a todo el país, sella sus labios y guarda reservas altamente censurables, bajando del pedestal de su altivez para mostrar una humildad rayana en la humillación y en la bajeza, como si por ese medio pudiese ocultar sus fracasos y sus torpezas.

Y todo ello estéril, inútilmente; porque alguien se encarga de cantar sus victorias, *urbi et orbi*, con jactancias también olímpicas, que bien pudiéramos adjectivar de verdaderas gasconadas.

Eso nos ocurre ahora con Francia, en la tan cacareada cuestión de los consules.

El Gobierno español se ha conformado con transmitir a la nación, por conducto de la Prensa, informaciones incompletas, sin dar a conocer la verdad con todos sus interesantes detalles.

Pero Francia ha dado a la suya datos bastantes para pregonar sus exigencias, tan altaneras con nosotros, como fueron humildes sus concesiones a Alemania, hace un año precisamente, facilitando noticias exactas sobre la solución dada al asunto de los consules, dando a la publicidad una nota oficiosa, que todos los periódicos han publicado y que nosotros vamos a copiar.

«Hela aquí: «El Gobierno español ha declarado al de la República que los consules del rey en Marruecos han recibido instrucciones categóricas para abstenerse de toda ingerencia política en la zona reconocida a Francia y para obrar conforme al espíritu de leal amistad que anima a los dos Gobiernos.

«El Gobierno de S. M. sin reconocer al presente los hechos imputados a los consules de Mogador y Mazagan y reservándose el derecho de rectificarlos, después de una información complementaria, consiente, para dar un testimonio de amistad al Gobierno de la República, en llamar a los consules señores Sostoa y Villas.

«El Gobierno francés ha recibido del español la seguridad de que las medidas adoptadas no serán en ningún caso, puestas de nuevo a discusión.»

Ya sabemos todos lo que el Gobierno del Sr. Canalejas tenía tanto empeño en ocultarnos.

ante lo que no supimos defender como hombres. Lo que subrayamos en la nota oficial del Gobierno francés—esas pocas frases diplomáticas—son la hoja de parra con que se quieren encubrir la imposición francesa y la humillación de España.

Por muchos esfuerzos que se hagan, eso lo ve el más lerd; de modo que no pudiendo engañar a nadie, es el Gobierno el que resulta engañado.

Nuestros consules en Marruecos son separados de sus puestos por no haber complacido a Francia, cuando cumplían celosa y discretamente sus deberes.

Esto por ahora. Más adelante vendrá el relevo del encombrant coronel Fernández Silvestre, por motivos de salud.

Y después, Dios sabe lo que puede venir; pues para el Gobierno y para su jefe el Sr. Canalejas, puede venir hasta... el diluvio.

DE ACTUALIDAD PALPITANTE

Enseñanzas que no deben olvidarse

Como recibieron los católicos franceses la segunda invitación.

También nos lo cuenta el eminente Prelado: «Mire usted, querido señor—siguió diciendo el Prelado,—cuando yo, por encargo de mi superior, reuní por segunda vez a las personas que dos años antes estaban dispuestas a dar vida y hacienda por la causa católica, ya no parecían tan dispuestas a ello, y esta actitud fué la que aceleró la muerte de mi insigne Obispo.»

¿Puede ser más importante el recuerdo histórico?

Y de España ¿qué? Que lo diga el autor del artículo: «Otras muchas cosas de gran importancia nos dijo el sabio Prelado, que con tan acierto había hecho el retrato de España, al relatar los sucesos ocurridos en su país hacía treinta y cuatro años, y dirigiéndose a mí, exclamó:—Ustedes, los españoles, están ahora atravesando un período muy parecido al que acabo de relatar; quiera Dios iluminar a vuestros pastores legítimos, los Obispos españoles, que son honra y prez de la Iglesia universal. ¡Ojalá nosotros contáramos en Francia con una fuerza tan poderosa como la que representa aun en España la masa enorme de católicos, que no vacilan en seguir a sus Prelados, y éstos comienzan a vislumbrar el peligro, que deben agrandar en vez de disminuir, como hicieron algunos de los nuestros, dejándose engañar por vanas promesas de políticos informales!»

Como pasó en España la ley del "candado".

Place oír a un Prelado francés hacer justicia a España, y reprender implícitamente a los que se empeñan en que los católicos españoles sigamos el ejemplo de los franceses (por supuesto cuando éstos se portan como mansiferos borregos), como si la situación de España fuera la misma que la de Francia o Bélgica.

Todo se pega. Hasta a algunos católicos se ha pegado aquello de que debemos europeizarnos! Dios pague sus declaraciones al señor Obispo francés y al que nos las ha transmitido, y al señor Almaraz, que las ha motivado. Y recompense largamente al Sr. Arzobispo de Zaragoza, que, dirigiéndose al señor Canalejas, después de hacer suya la protesta del Cardenal Primado, hace las siguientes importantísimas declaraciones: «...Debiendo agregar que cuando la discusión del proyecto y aprobación de la ley llamada del Candado, sobre Asociaciones Religiosas, que solamente pasó en el Senado POR CONTEMPLACIONES MAL HABIDAS, entonces V. E., como jefe del gobierno, formalmente ofreció que si en su día llegaba a presentarse el proyecto de ley definitiva de Asociaciones procedería en lo relativo a las Congregaciones religiosas de acuerdo con la Santa Sede, enviando a Roma, no sólo las bases, sino también el articulado, para que hiciera las observaciones convenientes a fin de que aquella se adaptase a la índole especial de los mismos Institutos religiosos. Unicamente así contribuyeron los Prelados, deferentes una vez más con el Gobierno—bien lo sabe el señor Presidente—a tomar parte en aquella votación, aunque, explicando previamente sus votos en contra, obtemperándose el número necesario para la votación y EVITAR ENTONCES LA CRISIS MINISTERIAL con que V. E. amenazaba, circunstancialmente llena de complicaciones en aquel momento para la gobernación del país.»

La excelente Revista piadosa de Madrid, *El Iris de Paz*, le pone el siguiente

Comentario oportuno «Esto de las contemplaciones mal habidas, ya lo entendían entonces así la mayoría de los católicos, y a esto obedeció la actitud intransigente de las minorías tradicionalistas del Congreso; pero a fin de evitar todo pretexto de que pudiera decirse que el Episcopado provocaba la rebelión contra el gobierno, se estimó prudente extremar la condescendencia sacando de un verdadero atolladero al gobierno. Ahora los hechos, por boca del señor Arzobispo de Zaragoza, dan la razón a los intransigentes. Lo mismo que pasó en Francia por los años 1875.»

Este comentario no necesita comentarios. Sólo pedimos a Dios que en España no se repita la suerte en 1912 y 1913. Y que los católicos españoles no imiten a los franceses; si se acuerdan del año 10, que sea para ser más enérgicos el año 12.

No luchamos por los hombres, sino por Dios.

EL MAGISTRAL DE SEVILLA

Después del primer día

Hace ya veinticuatro horas que estamos en plena huelga ferroviaria. Es hora de poner a ese imponente movimiento de reivindicación la primera apostilla, o sea de esperaración creciente: expectación en el momento del paro sobre la actitud en que se retirarían los obreros, expectación sobre la extensión que pudiera tener la huelga, y expectación, en fin, por lo que pudieran hacer o dejar de hacer los

huelguistas en plena paralización de servicios. Pero llegado el momento y desfilándose las horas de la jornada resulta soberbio el plebiscito que la opinión pública rinde ya unánimemente a las justas demandas de los ferroviarios, a la unanimidad de su criterio y a la serena actitud en que se ha colocado para una reivindicación puramente profesional, ajena a toda dirección política y sustraída a toda excitación revolucionaria. Es el primer caso en España de un tan importante movimiento sin la ingerencia más insignificante de político vividor ni de agitador de oficio. Buenos comienzos, magnífico desenvolvimiento para llegar al definitivo logro de lo que la justicia demanda e impone sin paliativos.

EL NORTE se siente una vez más satisfecho de haber conocido esa justicia, de haber adivinado esas elevadas miras profesionales de los elemento ferroviarios, y de haber acertado en esa seria, imponente actitud de los obreros, que pesa infinitamente más que todas las descortesías de Empresas y abandonos de Gobiernos, Gobiernos y Empresas que con telegramas, cartas y notas oficiales quisieron anular ante la opinión pública la razón indiscutible de esos humildes trabajadores. La justicia de su causa estaba en pie: el noble proceder con que la vindican, la engrandecen sobremedera. EL NORTE debe apuntarse ese primer éxito, de haber contribuido a evidenciar esa justicia desde el primer instante.

Ahora podemos afirmar como nunca que en Barcelona, en Cataluña entera, la opinión ha fallado por los ferroviarios. La misma prensa, esa prensa anodina, interesados unos diarios en desautorizar y condenar a los obreros, y encerrados otros en un torpe silencio para no dar la razón al único que la tenía, ha tenido que romper sus equivocados moldes ante la avasalladora corriente, como tiene ahora que pulverizarlos ante la fuerza serena de esos obreros. Nuestro sano criterio, que no es otro sino el de la Justicia cristiana, se ha impuesto, y ayer se reflejó ya en la mayoría de los diarios barceloneses obligados a virar en redondo. Hoy tendrán que acentuar más todavía esa razón que ayer concedieron a los obreros. Estos se lo merecen.

¿Pero es bastante todo ello? No: puede hacerse mucho más y hay que hacerlo ante el peligro que se agranda. La huelga parcial ferroviaria está en pie. A perdurar la terquedad de la Compañía en no soltar una palabra, una prenda, un plazo siquiera... y la ciega pasividad del gobierno al no intervenir con la energía que debiera en pro de la justicia bien evidenciada, el conflicto tendrá y muy pronto! ramificaciones dolorosas en el paro forzoso de industrias relacionadas o en la huelga por solidaridad, y puede muy bien averse un cataclismo social por culpa de sordos y ciegos voluntarios que confían y siguen confiando la solución de tal conflicto, no a una intervención prudencial y justiciera, sino a la impotencia del débil o a la imposición de la fuerza bruta.

Una vez más levantamos nuestra voz sincera y despasionada. ¿Qué debe hacer el país? ¿Cruzar de brazos corriendo los funestos peligros de una huelga que forzosamente ha de extenderse y multiplicarse y a la sombra de la que tarde o temprano intentará ampararse elementos revoltosos, o permitir que por conjuración rápidamente se sacrifique despoéticamente a los obreros, no obstante el reconocimiento de la justicia de su causa? Ni lo uno, ni lo

otro. No lo primero, porque el interés general y la paz social piden siempre el cese de una huelga, y no lo segundo porque el mismo interés general y además la justicia piden que sean satisfechas las reclamaciones de una clase tan sufrida. No atenderlos en lo posible, fuera una injusticia que la sociedad no puede consentir.

El Gobierno que debe estar por encima de los obreros y de la Compañía, tiene obligación estricta de procurar que cese cuanto antes una huelga peligrosa y que sean atendidas en lo posible las legítimas reclamaciones de los ferroviarios.

Nómbrense árbitros técnicos, si se quiere, que estudien hasta qué punto puede acceder la Compañía a dichas reclamaciones, y obligarla a ello si resistiese por excesivo amor propio; y a donde no pueda llegar la Compañía DEBE LLEGAR EL ESTADO. Pero todo esto rápidamente. La causa del orden que le está encomendada y el tratarse de un servicio público reclaman su inmediata y eficaz intervención. La huelga minera inglesa debe servirle de ejemplo. El interés particular de la Empresa y el convencionalismo político deben sacrificarse al bien general. ¿Lo entiende así el señor Canalejas?

Creemos nosotros y así lo esperamos que el gobernador civil señor Portela, habrá a estas horas reflejado ante el Gobierno el estado de opinión pública completamente favorable a la causa de los obreros. Si así no la conocía, por mas que EL NORTE viniera reflejándola, ayer se evidenció pública y elocuentemente en Círculos políticos, cafés, en los tranvías, en la calle, ante las estaciones al paso de los escasísimos trenes que intentaron circular, y hasta en la propia prensa que hasta ahora no formulara su juicio.

Y si Canalejas ha puesto torpe empeño en que por la prensa madrileña se apartara la opinión pública del recto fallo, y lo ha conseguido en parte, es bueno conozca que aquí nos sabemos de memoria el problema; y por tanto que quien quiso fundarse en una falsa

opinión para aislar y condenar a los ferroviarios, debe basarse en la verdadera opinión unánime para hacer justicia, atendiendo al obrero y volviendo a sus cauces la vida social en mala hora perturbada.

Y deber es de todos los representantes catalanes, de todas las fuerzas vivas, entidades vilesas y particulares de prestigio reflejar con la mayor rapidez en una u otra forma ante el Gobierno esa opinión catalana avasalladora y la actitud serena de los ferroviarios; cosas ambas que afianzan la indiscutible justicia de una causa y condenan severamente las torpezas e intransigencias que han acarreado el estallido del actual conflicto.

Entre tanto esperen imperturbables esos incomparables obreros que en la primera jornada de huelga han dado lección tan hermosa y convincente a Compañías, Gobiernos y masas obreras. Manténganse en esa pacífica actitud que les ha acarreado el plebiscito unánime de la opinión pública. Cuiden de impedir a todo trance la intromisión de elementos perturbadores en su gallarda protesta. Somos legión los que a su lado estamos. Y repetimos hoy, lo que dijimos el domingo: aunque fracasara, que no lo creamos, el movimiento, al volver al trabajo estaría en pie la misma Justicia y nos tendría a su lado en todo a los mismos vindicadores.

Esperemos, pues, otro día, buscando siempre, no vencedores ni vencidos, sino que triunfe la Justicia, que tan grandes son los que se apuntaron a vindicarla, como los que percatados de lamentable error, supieron a tiempo rendirle tributo y vasallaje.

N. de la R.—Sin tiempo para formular un juicio crítico de la actual situación y ofreciéndonos nuestro estimado colega de Barcelona *El Correo Catalán*, un comentario que refleja nuestro propio e idéntico criterio en el grave problema que se ha planteado con motivo de la huelga ferroviaria, reproducimos gustosamente aquí con ligeras modificaciones, llamando sobre el mismo la atención de cuantos lectores.

LA HUELGA FERROVIARIA

Continúa el conflicto

Roja general.—Los huelguistas permanecen en pie.—Éxito grandioso de nuestra edición de ayer.—En la estación.—Movimiento de tropas.—El correo de Francia.—En el Centro de "Unión Ferroviaria".—La Junta continúa reunida en sesión permanente.

La solución no se vislumbra por ahora. Las Compañías se empeñan en no ceder, y por su parte los huelguistas se obstinan en no volver al trabajo hasta que sean atendidas sus nobles y justas aspiraciones.

Esa es la situación en concreto. La opinión ve con calorosa simpatía la actitud pacífica y sensata de los ferroviarios, que despreciando todo intento de algarada, aspirados solamente en un ideal hermo de mejoras urgentísimas, se mantienen en pie con una cordura admirable, con un orden que asombra a sus mismos pocos enemigos.

Sigan los huelguistas con esa actitud noble y sensata, que con ello ganará mucho su causa. Nuestra edición de ayer obtuvo un éxito grandioso. Los ejemplares de

EL NORTE eran arrebatados de las manos de los vendedores, tributándose-nos unánimes elogios por la extensa y amplia información local y de Barcelona que publicábamos sobre el movimiento.

Los huelguistas se mostraron satisfechos en extremo por nuestra actitud e información. A primeras horas de la mañana, nos quedaban ya muy pocos ejemplares. Los ferroviarios leían EL NORTE en voz alta, rodeados de numerosos grupos de compañeros, entre los cuales se exteriorizaba el disgusto que les produjo la forma poco imparcial con que un colega local hablaba del conflicto en su edición de ayer.

En la estación resonó todo el día mucha animación. Por sus alrededores había esparcidos numerosos curiosos, ávidos de saber noticias y recoger impresiones.

GRAN ZAPATERIA ALVAREZ

Fernando Freixas

MODA ELEGANTE.—Zapato cartera charol y gamuza en diversos colores para señora.

Variado surtido de calzado de todas clases.—Últimas novedades.—Perfección a la medida.—Precios económicos.

PROGRESO, 8.—GERONA.

A las 9:50 llegó procedente de Port-Bou el tren correo que lleva todos los días a las 6:40.

Contra lo que era de esperar, conducía bastantes viajeros, entre los que abundaban los campesinos que estos días regresan de Francia, a donde acuden todos los años, ocupados en la vendimia.

El tren, dirigido por individuos y oficiales de la gendarmería. En esta subieron 52 soldados transeúntes de diferentes cuerpos, al mando de un sargento y un oficial.

En el Centro de «Unión Ferroviaria» había ya desde primeras horas extraordinaria animación. Los huelguistas comentaban el desarrollo del conflicto, mostrándose decididos a no cesar en su actitud hasta recibir órdenes de sus compañeros de Barcelona.

La Junta Directiva continúa reunida en el local social y en sesión permanente, atendiendo cuántas observaciones se le hacen.

En Barcelona

Los que están en huelga

El número de los ferroviarios que están en huelga ascenderá a unos 7 000 pertenecientes todos a la red catalana de la Compañía de M. Z. y A.

En las primeras horas de la mañana de anteaer acudieron al trabajo unos 50 empleados de las oficinas, la mayoría de los cuales lo abandonaron a las diez y media.

En los cuatro trenes que salieron por la mañana sólo uno de los que lo conducían era empleado de la Compañía.

Un manifiesto

La junta directiva de la «Unión Ferroviaria» publicó la siguiente alocución:

«A los barceloneses: Deseando el Comité de huelga que el movimiento iniciado por los ferroviarios no sea causa de que otros elementos, por medio de noticias exageradas o falsas, desvíen el cauce perfecto que quieren a toda costa imponer en beneficio de las empresas y del público en general, suplican a cuantos pueden facilitar medios de transporte que no sea por ferrocarril, para establecer contacto con los demás de la Red, trasladando a individuos caracterizados de esta entidad, tengan o bien notificarlo al indicado Comité, (Moncada, número 11, principal).»

En el local social

A primera hora de la madrugada de anteaer reinaba en el grande animación.

Los señores Solanas y Ribalta, indicaron que la huelga transcurría en medio del mayor orden.

El primero de ellos visitó al gobernador tratando de los ferroviarios del Norte.

En una nota que se facilitó a la prensa se decía que algunas personas se habían acercado al local social ofreciendo atender a las necesidades de los obreros mientras éstos se encuentran en huelga.

Asimismo se les han ofrecido automóviles en alguno de los cuales, individuos de la Junta habían recorrido diferentes trayectos cerciorándose de que no había ocurrido ninguna novedad.

Uno de estos automóviles fué el que llegó hasta Gerona, viendo sus pasajeros el paso del tren de Francia.

Notas varias

En vista de la huelga de ferroviarios

y el objeto de asegurar, ante posibles eventualidades, el consumo de carnes, el alcalde de Barcelona ha pedido antecedentes acerca de las actuales existencias de ganado. Con este fin conferenció con el administrador general de mataderos y el presidente de la Comisión de Hacienda.

En el Apeadero del paseo de Gracia se ha colocado el siguiente anuncio: «Queda suspendido el servicio en este Apeadero hasta nuevo aviso.»

Bajo la presidencia de don José R. Carreras se reunió anteaer la junta directiva del Comité de Defensa Social, habiéndose tratado en ella, entre otros asuntos, del conflicto ferroviario, en el que se acordó dirigirse al gobierno interesando la ley para lograr la rápida solución de la huelga, según demandan la equidad y la conveniencia pública.

En su virtud se expidió inmediatamente el telefonema que sigue:

«Presidente Consejo de ministros.—Madrid.—Ante perjuicios incalculables que causa la paralización del movimiento ferroviario, el Comité de Defensa Social pide que el gobierno influya activa y rápidamente en la solución del conflicto, empleando múltiples recursos de que dispone. Si la Compañía reconoce la razón de algunas pretensiones de los obreros, que también estimamos justas, procurese al menos concesión inmediata de éstas, que sería principio deseada solución, que reclama justicia y general conveniencia.—El vicepresidente, José Rafael Carreras.—Secretario, Cayetano Pareja Novellés.»

En los muelles de este puerto ha quedado suspendido el tráfico ferroviario, habiéndose cerrado las veijas de la línea marítima.

Ha llegado a ésta ciudad el señor Obispo de la Diócesis Dr. Legarda quien juntamente con los sacerdotes que le acompañaban ha venido en el automóvil del Sr. Matheu.

Han solicitado empleo de la Compañía algunos ex empleados de la misma, habiendo sido utilizados sus servicios inmediatamente.

También prestaron servicio algunos «esquirols».

El Gobernador conferenció por teléfono con el Alcalde de Sabadell acerca de los rumores propalados de que se intentaba un paro general en dicha población. El Alcalde contestó que había completa tranquilidad.

El Gobernador comunicó a los periodistas que a las siete se había celebrado Consejo con asistencia de los ministros de Marina, Guerra y Gobernación, presidiendo el señor Canalejas.

El Sr. Portela dijo que desconocía la certeza del rumor que ha circulado de que había pensado presentar la dimisión don Eduardo Maristany.

La línea férrea del Norte, sección entre Manresa y Tarrasa, está vigilada por las fuerzas de infantería de guarnición en la primera de dichas poblaciones. Esta vigilancia se ejercerá en los parajes donde sea imposible maniobrar la caballería, como puentes y túneles.

El Sr. Aixelá dueño de la Agencia de transportes ofreció su personal a la Compañía sin saber si aquel respondería a su ofrecimiento.

Ha llegado a Barcelona procedente de Rosas el crucero guarda costas Pelayo.

Se ha ordenado a distintas Empresas de automóviles de esta región que tengan a disposición de las autoridades sus carruajes, a fin de destinarlos a la conducción del correo en caso de que

la actual huelga haga imposible la normalidad del servicio.

En Manresa

La noticia del día y el tema obligado de todas las conversaciones es la huelga planteada por los ferroviarios de M. Z. A. Ha procurado conocer la opinión de los de la línea del Norte de ésta, así como de los empleados del tranvía de B-rge, notando que predomina el criterio de secundar la huelga, que acaso se inicie mañana mismo.

La declaración de la huelga ha causado inmensa impresión por los trastornos que, de prolongarse, acarreará a la industria y comercio.

Han salido con dirección a Barcelona dos compañías del batallón de Reus.

En Lérida

Esta mañana ha llegado a la estación de ésta, en tren militar, el regimiento de caballería de Castellón, procedente de Zaragoza. Quedó aquí una sección, continuando el viaje las demás fuerzas, con objeto de distribuir las para vigilar la línea férrea hasta Sabadell.

A las cinco de la tarde ha pasado otro.

El tren de Zaragoza que llega a ésta a las 1:36 de la madrugada lo efectuó con una hora de retraso.

En Gerona

Últimas noticias

Una comisión de la Junta Directiva de la Unión Ferroviaria de esta ciudad personóse ayer en el Gobierno Civil de la Provincia, para poner en conocimiento de la primera autoridad, que hoy cesarán en sus trabajos los obreros de las líneas de Gerona a Olot, de Gerona a San Feliu de Guixols y de Flaçà a Palamós.

Ayer anunciase por medio de pregon que hoy a las 3 de la tarde estará a disposición del público un automóvil que hará el servicio de esta ciudad a Sta. Coloma de Farnés. Estará situado en la plaza de la Constitución.

A las 3 de la tarde de ayer llegó a esta el tren correo que los otros días pasaba a las 9 de la mañana conduciendo a individuos de tropa recién llamados a filas y algunos viajeros.

Al parecer la causa del retraso obedeció a haber dejado retenes de caballería en las estaciones de Llinàs, Hostalrich y Riudellots de la Selva.

Además a las 7 de la noche hizo parada en esta ciudad un tren correo procedente de Port-bou que conducía 5 vagones de carga y bastantes viajeros.

Exteriorizando el acuerdo tomado anteaer por el benemérito cuerpo del somatén declinamos en nuestra pasada edición que se había ofrecido a las autoridades locales con el fin de prestar servicio de vigilancia en distintos puntos de esta ciudad y especialmente en las estaciones férreas con el fin de evitar que en ellas se cometa cualquier sustracción o destrucción de mercancías por parte de elementos ajenos por completo al actual movimiento societario.

Parece que alguien equivocadamente pretende ver en esta actitud una manifestación tendenciosa en favor de uno de los litigantes cuando no es así en realidad.

Varios individuos del somatén nos han pedido lo hiciéramos constar así en honor a la verdad.

Este benemérito cuerpo permanece neutral en el actual conflicto limitándose sencillamente a trabajar para el mantenimiento de la paz.

GENERALES

Desde CASSA DE LA SELVA.—Reseñando fiestas.—Con placer tomamos hoy la pluma para reseñar toscamente lo principal de estas ferias de Santa Tecla que ha aventajado a cuantas hasta ahora ha celebrado esta villa, tanto por los innumerables forasteros

que a ellas han acudido como por lo interesante de los espectáculos con que ha obsequiado a todos la Comisión de festejos.

Los tres días por la mañana hanse tocado sardanas en los puntos y horas señalados en el programa.

El día 22 por la tarde ante numerosísima concurrencia celebróse el match de foot ball referido como ninguno entre el «Club del Patronato de San Pedro Claver» de Gerona y el «Club Cassà».

Generaron 1 goal cada uno y por lo mismo no pudo entregarse a ninguno el objeto de arte, premio al equipo ganador en el citado match resolviéndose continuarlo el próximo domingo.

El día 23 día de la feria todos los trenes llegaron atestados de viajeros. El ferrial pudo verse lleno de toda clase de ganado.

El día 24 fué el día mas señalado por sus espectáculos.

A las 4 empezaron las carreras ante numerosísimo público. Presidían las señoritas bordadoras de las cintas, la Comisión de festejos y el Ayuntamiento.

A las 4 menos 5 minutos salieron los que tomaron parte en la carrera de velocidad que eran 7.

Inmediatamente empezóse la carrera de cintas en la que 17 ciclistas disputarse 24 cintas.

Amenizó el acto la orquesta «Unión Casanense» que tocó una de sus mejores sardanas acabadas las carreras.

Obtuvieron cintas los señoritos siguientes: Julio Rabell que obtuvo la 1.ª ganó 2; F. Xiberta, 3; L. Dausá, 2; J. Dausá, 3; A. Estañol, 1; J. Jubert, 1; J. Frossas, 2; F. Quintana, 1; V. Nadal, 1; J. Rayne, 2; F. Avelá, 3; J. Barnés, 2; J. Planas, 1. Fueron bordadas o pintadas por las simpáticas señoritas que a continuación se expresan: R. Guart, T. Tibau, S. Lladó, T. Quintana, J. Jubert, P. Vilalonga, E. Romera, D. Noguera, F. Tarradas, C. Torres, B. Gispert, P. Muñoz, M. Loret, N. Martí, Pauha Gener, R. Barrera, M. Prets, D. Guart, J. Pagés, M. Baus, M. Tarrés, L. Casadevall, E. Mestras y L. Figueras.

Regalaron las cintas que bordaron las citadas señoritas, la Comisión, Ayuntamiento, Sociedades y algunos particulares.

Finalmente después de acabada la carrera de cintas el Sr. Laborda, conocido con el nombre de «Campeón del Ampurdà» que había tomado parte en la carrera de velocidad llegó a las 5 y 5 minutos siendo ganador de la «Copa».

Con 10 minutos de diferencia llegó el segundo J. Barceló, que fué proclamado campeón de Cassà y se le concedió diploma de tal y se le adjudicó además el 2.º premio.

Calculábase el recorrido en 32 km. que se verificó sin ningún incidente.

Por la noche poco antes de la hora de disparar el magnífico castillo de fuegos artificiales de antemano preparado empezó a llover copiosamente siendo por lo tanto imposible que resultara lo que debía resultar hermoso marco al grandioso cuadro que resultó del conjunto de las ferias.

Ha merecido todas las felicitaciones la Comisión de festejos organizadora de los descritos actos. Reciba la nuestra condial y sincera.

El Corresponsal.

Eclesiásticas

Nuestro Rdo. Prelado ha hecho los siguientes nombramientos:

Reverendo don Juan Bosch y Rovira, vicario de Castellfullit a Económico de Palau Sator; el Rdo. don Manuel Prats, de vicario de San Lorenzo de la Muga, a Id. de Castellfullit y el Reverendo Carlos Faixat a San Lorenzo de la Muga.

Procedente de Viena ayer pasó por esta ciudad con dirección a Barcelona en el automóvil del señor Matheu el Obispo de aquella Diócesis doctor Laguarda quien iba acompañado de varios sacerdotes.

Se encuentra en esta ciudad el Asistente general de la Orden Agustiniense.

Postulada de la Causa de Beatificación del Beato Mauricio Proeto y el Padre Prior de la Comunidad de Agustinos quienes han venido para consultar los archivos de esta capital en busca de datos para la pronta resolución de la causa.

El Rdo. Cura párroco de Palau Sator don Carlos Vidal ha cesado en el servicio Parroquial para residir en La Bisbal regentando un Económico de beneficio con cargo de Maestro de Capilla.

Locales

Donativos para la restauración de la iglesia de los Dolores:

- Suma anterior, 6955'35
Doña María Brugè 1, doña Carmen Pujol 0'50, doña Isabel Caum de Castelló 0'25, doña Gertrudis Tomás 0'30, doña Demetria Solà vda. de Vila 0'50, don Joaquín Segre pbro. 2, doña Mercedes de Lobet de Saellas 25, don Jaime Munder pbro. 25, doña Joaquina Creixell 0'50, doña Rita Planas de Torreat 2, don Enrique Pagés pbro. 1, doña Carmen Tenas de Carbo 0'50, don Agustín Montaña pbro. 2, don Miguel Durán pbro. 5, doña María Puigmolé 2, doña Dolores Pagés 1, doña Narcisca Barxilleris 0'25, doña Luisa R. de Llach 1, doña Catalina Giroaella 2, doña María Furtiá vda. de Bielsa 0'50, doña María viuda de Roca 0'50, doña Carmen Guytó vda. de Adroher 2, don Bienvenido Tor 2, doña Luisa Martinet de Busquets, 1, doña Catalina Corseilas 2, doña Gracia Font 0'50, don Juan Mari pbro. 5, varios devotos 7'35.— Total 7048 pesetas.

Apuntamiento constitucional de la inmortal Gerona.—AVISO.—El Ex-

Wotan advertisement featuring a light bulb illustration and text: 'La PRIMERA lámpara del mundo construida con filamento ESTIRADO... ¡IRROMPIBLE!'

POLVOS 'NOEL' advertisement with text: 'Los médicos más eminentes los recomiendan para los eccemas de los niños, ardores, granos, rojezas, erupciones, grietas, sarpullidos, quemaduras...' and includes a small illustration of a person.

Religious notice: 'Día religioso SEPTEMBRE 27 San Eusebio, p'




Hermandad de las Hermanas Dominic. Por la mañana de las 8 a las 11 y media, y por la tarde desde las 6 a las 8.

APOSTOLADO DE LA ORACION Te cer grado SEPTIEMBRE Intención general aprobada y bendecida por Su Santidad, ORACION PARA ESTE MES ¡Oh Jesús miol var medio del Corazón inmaculado de María Santísima...

Sábado—San Florentin mr.

EL NORTE

DIARIO CATOLICO-MONARQUICO

Religión  Política  Ciencia  Literatura

ES EL DIARIO DE MAYOR CIRCULACION EN LA PROVINCIA

Texto escogido = Ilustraciones de actualidad = Sección Agrícola
= Telegramas nacionales y extranjeros =



Vasta organización de corresponsales especiales en todas las poblaciones de la provincia y en las principales ciudades de España y del Extranjero

Precios de suscripción: 4 pesetas trimestre.--Por anualidades enteras y anticipadas, 15 pesetas.--Número suelto 5 céntimos

Toda la correspondencia al Director.--No se devuelven los originales.

HORARIO DE FERROCARRILES

Línea de Barcelona á Francia por vía Interior

| FERROCARRIL DE GERONA A OLOT | | | | | | Trenes descendentes  septiembre 1912  Trenes ascendentes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|-------|-------|-------|-------|--|-------|----------|-------|-------|-------|--------|---------|------------|-------|-----------|--|-----------|--|---------|--|--------|--|----------|--|--------|--|--|--|
| | | | | | | Porr-Bon | | Figueras | | Flasá | | Gerona | | Empalme | | Barcelona | | Barcelona | | Empalme | | Gerona | | Figueras | | Llivia | | | |
| | | | | | | Salida | | Li S | | Li S | | Li S | | Li S | | Llegada | | Salida | | Li S | | Li S | | Li S | | Li S | | | |
| Salen de Olot | 2'45 | 8'53 | 11'42 | 14'38 | 17'39 | Expreso | 4'10 | 4'41 | 5'15 | 5'38 | 5'44 | 6'17 | 7'53 | Mercancías | | | | | | | | | | | | | | | |
| Llegan á Gerona | 5'13 | 9'55 | 14'45 | 17'04 | 20'34 | Ligero | 4'30 | 5'17 | 6'11 | 6'46 | 6'55 | 6'01 | 8'47 | Correo | 5'00 | 7'44 | | | | | | | | | | | | | |
| Salen de Gerona | 5'40 | 9'42 | 11'23 | 15'26 | 18'45 | Correo | 5'22 | 7'02 | 9'05 | 8'12 | 10'29 | 8'55 | 7'49 | Ligero | 7'38 | 9'53 | | | | | | | | | | | | | |
| Llegan á Olot | 8'41 | 12'08 | 13'51 | 18'27 | 20'43 | Mercancías | 5'22 | 7'02 | 9'05 | 8'12 | 10'29 | 8'55 | 7'49 | Mixto | | | | | | | | | | | | | | | |
| FERROCARRIL DE GERONA A SAN FELIU DE GUIXOLS | | | | | | Lujo | 9' | 10'35 | 12'13 | 13'13 | 11'30 | 12'19 | 14'44 | Mercancías | | | | | | | | | | | | | | | |
| Salen de Gerona | 7'21 | 9'25 | 15'55 | 18'05 | 21'10 | 12'46 | 13'39 | 14'44 | 15'23 | 15'35 | 16'36 | 19'05 | Mixto | 12'22 | 15'08 | | | | | | | | | | | | | | |
| Llegan á S. Feliu de Guixols | 9'15 | 11'15 | 17'50 | 19'50 | 22'40 | 16 | 16'34 | 17'09 | 17'29 | 17'32 | 18'05 | 18'32 | Correo | 14'23 | 16'41 | | | | | | | | | | | | | | |
| Salen de San Feliu de Guixols | 3'45 | 8'40 | 13'20 | 15'15 | 18'05 | 16'16 | 17'08 | 18'09 | 18'47 | 18'55 | 18'58 | 22'44 | Ligero | 17'45 | 20'07 | | | | | | | | | | | | | | |
| Llegan á Gerona | 5'20 | 9'35 | 15'10 | 17'10 | 19'55 | Mixto | 19'20 | 20'22 | 21'31 | 22'14 | | | Expreso | 18'51 | 20'26 | | | | | | | | | | | | | | |
| FERROCARRIL DE FLASÁ A PALAMÓS (* Solo los Domingos) | | | | | | Expreso | 18'05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Salen de Flasá | 8'20 | 9'40 | 12'20 | 14'45 | 17'15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Llegan á Palamós | 8'45 | 12'03 | 14'43 | 17'23 | 19'45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Salen de Palamós | 8'16 | 8'30 | 8'16 | 11'36 | 11'58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Llegan á Gerona | 8'38 | 8'52 | 8'38 | 11'58 | 12'20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Empalme—Salen para Barcelona por el litoral—6'19—8'09—12'44—16'48—20'10.—Empalme—Llegan de Barcelona por el litoral.—7'18—10'41—15'58—18'34—20'40