

Reformas tributarias

Después de un largo paréntesis de silencio, vuelve el Gobierno a poner en movimiento sus anunciados planes tributarios encaminados a mejorar la situación económica del Estado.

Generalmente siempre se ven con desconfianza los anuncios de reformas tributarias, pero habiendo tenido larga incubación las que ahora trata de llevar a cabo el Gobierno, cabe la presunción racional de que habrán sido seleccionadas las imperfecciones y vicios de táctica que se apuntaron en las sendas discusiones habidas en todas partes, a su primer anuncio, haciéndolas más

practicables y de resultados positivos.

Desde luego y como medida de previsión, esta vez, como en las otras en que se ponían sobre el tapete reformas tributarias, la opinión pública fijará su vista en el horizonte de la sustracción a tributación en cantidad y calidad de las grandes masas de terrenos que repetidamente se ha demostrado raya a lo infinito, y si se logra dar la sensación de que pasarán por un mismo aro los mayores que los menores contribuyentes, el actual Gobierno tendrá allanadas las principales dificultades que habían hallado los demás que no supieron o no pudieron sustraerse del poderío político.

El movimiento revolucionario en la frontera francesa

UNA NOTA OFICIOSA

Ha sido facilitada en la oficina de Censura, la siguiente nota:

Desde hace quince días venía teniendo nuestra Jefatura Superior de Policía, informes de que se tramaba un complot, con el solo propósito de turbar el orden, pues su propia insuficiencia de medios y la falta de programa y de jefes de prestigio, lo hacía ineficaz para otro fin.

Se sabía también que la sede directiva del movimiento era una gran ciudad del Mediodía francés y se tenía la impresión de que a algunos afiliados a la conspiración, guiaba sólo el deseo de cobrar las primas de enganche, encontrándose bien dispuestos a no dificultar mucho su captura.

En efecto, el día 1.º dieron las primeras señales de vida los conspiradores, y ese día, y los dos siguientes, han ido cayendo, en buen número, en poder de las autoridades francesas, que con gran inteligencia y celo, han realizado el servicio, teniendo a estas horas apri-

sionados y custodiados por un fuerte destacamento de gendarmería, la mayor parte de los revolucionarios casi todos italianos y españoles.

En España tenían algunos, aunque pocos, elementos en inteligencia con ellos, entre los que también se han hecho algunas detenciones.

El plan podrá ser bursátil o político. En el primer caso, hay que contrastar el más completo fracaso, pues las Bolsas de valores, no se impresionan ya por esta clase de maniobras, cuya ineficacia venía descartada, y, en el segundo, sería difícil decidir con acierto el color de un movimiento en que entran separatistas, comunistas, fracasados y sospechosos.

Lo importante es que una vez más una diminuta minoría, que protesta contra el régimen, ha fracasado falta de fuerza y calor en sus intentos de perturbar el orden, y que el país puede proseguir su vida tranquilamente, confiado, no sólo en el desvelo de sus organizaciones de policía y seguridad, sino también en el que despliega el Gobierno francés para evitar que la tolerante y humanitaria hospitalidad con que acoge a los emigrados políticos, se utilice en conspiraciones que turben el orden en países sinceramente amigos.

Política de atracción

Cuando el objeto atractor y el sujeto atraído obran, actúan o proceden de buena fe, rectiliniamente, nada más bello y productivo que la política de atracción. Pero he aquí que hemos nombrado a la política, que de campo feracísimo de bien gobernar y mejor administrarse los pueblos, lo ha convertido en mismísimo diablo en todo lo contrario, en manigua de sinuosidades berengenal de ambiciones y laberinto de encontrados y opuestos intereses cuya orientación y salida es de lo más difícil que pueda imaginarse.

En España como en todos los demás pueblos del mundo la política de atracción ha de dar los más negativos resultados, porque los hombres no son moscas de las que se atraen mayor cantidad de ellas con una gotita de miel que con un barril de vinagre, ni tampoco son liebres de las que nunca se cazaron a son de tambores, sino que son hombres compuestos de cuerpo y alma, de espíritu y materia por indecifrabable antagonismo más inclinados a la grosería corporal que a las anímicas delicadezas y a las complacencias materiales que al goce de la espiritualidad. Son más, muchísimos más los que viven para comer que los que comen para vivir, y como quiera que la política, exenta como por desgracia está de toda desinteresada idealidad, es, precisamente, esto, un comedero al alcance de los más desaprensivos.

La historia de las reincidencias y contumacias en delitos políticos, que es poco menos que la veraz historia política de la humanidad, está llena de rebeldías indultadas, crímenes y delitos perdonados, sanciones dispensadas, expedientes sobreseídos sin penalidad, y demás inhibiciones en procesos incoados, tendentes siempre a la impunidad, formando todo ello el armazón vertebrado de la política de atracción que casi siempre atrae al atractor y pierde lo que con ella se intentaba salvar.

Este número ha sido sometido a la previa Censura del Gobierno Civil.

Ferrocarril de Olot a Gerona

El ramal Anglés - Empalme

Siempre hemos creído en la realidad del mismo. Publicamos a continuación dos cartas dirigidas al señor Malagrida que con seguridad influirán en las determinaciones que tomen las dignos señores del Consejo Administrativo del Ferrocarril de Olot.

Dice así la primera:

«Sr. D. Manuel Malagrida:

Muy distinguido Sr. mío: El trozo 2.º de la carretera de Anglés a la provincial de Vich que V. me tiene recomendado con tanto interés, figura incluido en la relación de las carreteras que constituyen solución de continuidad remitidas por las Jefaturas, y se incluirá entre los primeros a subastar con cargo al Presupuesto extraordinario.

Mucho celebraré poder complacerle cuando llegue esta ocasión y sabe soy suyo afectísimo amigo, s. s. q. e. s. m., *Gelabert*»

La del Sr. de Cendra, escrita desde las Guillerías:

Es esta buena nueva, como un *Gloria in excelsis*, que, cuando la subasta, podremos cantar los que, en este corazón de las Guillerías, poseemos una riqueza forestal sin par en su exuberante producción, pero dormida por no tener posible avío, por su natural declive por Osor, hacia la estación de Anglés. Así se halla toda la extensa zona hidrológica de la Riera de Osor que coge los términos de Santa Creus, Osor, El Coll, Monsolís, Carós, y la mejor parte de Susqueda y San Hilario que encierran montes incomparables para la más intensa producción de maderas de construcción, taller y sobre todo para tonelería y carbones; y aun para otras variadas aplicaciones secundarias, como la pequeña tornería, que podrían beneficiarse a la sombra del fácil acarreo.

Una pequeña parte de esta producción, por la parte alta de la cuenca, se salva ahora, apenas, (con ayuda de mulos de basto) forzando la contra-pendiente, hasta San Hilario con unos 50 kilómetros hasta la estación f. c. Hostalrich, mientras que con el trozo de carretera que nos ocupa, se hallarán las mercancías a un promedio

de sólo 15 kilómetros, siempre en declive y sin contrapendiente hasta Estación Anglés.

Estas consideraciones, amigo don Manuel, me llevan de la mano al otro asunto, que tenemos hablando, sobre la viabilidad del ramal de f. c. de Anglés a Empalme; o, mejor dicho, sobre el aumento de carga, y aún de pasajeros, que, con dicho ramal, alcanzaría el f. c. de Olot, atajando por Santa Coloma, lo que se dirigiera a Barcelona que es lo principal.

La privilegiada situación de Anglés, donde empieza el río Ter a ensancharse en feráz vega; y en que las ricas comarcas de La Selva y la Garrotxa limitan y se enfrentan con los altos montes de Las Guillerías, cubiertos de castaños y toda clase de árboles maderables, hace que afluyan naturalmente allí, en estrella, seis carreteras del Estado; de La Selva las de Estañol y Santa Coloma; de la Garrotxa la de Las Serras y valle de Llémána (en Bonmatí); y de la montaña las Olot y de Osor.

Todas aportan a Anglés, o sus cercanías, hasta dos kilómetros, sus abundantes productos de maderas, carbón, corcho, grano, frutas, etcétera.

Pero como se halla sólo a 16 kilómetros de Gerona, resulta que sale a cuenta acarrear una gran parte de las mercancías para Barcelona, hasta estación Gerona prescindiendo del f. c. de Olot.

Así que, lo que sale en carros, sobre todo del mismo Anglés y de Osor, cuya ida y vuelta en un día, se hace cómodamente por la poca distancia, bien puede estimarse en más cuatro vagones diarios. Y si a ello pudiera sumarse, a no tardar, lo que aporte la indicada carretera a construir hasta San Hilario, bien puede doblarse la cuantía de la carga.

Pero aún hay más. Y son las minas de excelente barita en término de Osor y a mitad y dentro del propio trazado del trozo 2.º de la carretera nombrada; mineral cuya explotación hoy no puede beneficiarse por los crecidos gastos de mulos de reata.

Ahora bien; si con el ramal de f. c. de Anglés al Empalme, de sólo 26 kms., a toda esta carga para Barcelona, estimable buenamente en unos diez vagones diarios, se le ahorra el acarreo (v. f. c. en su caso) hasta Gerona, y f. c. de ésta a Empalme, en junto unos 50 kms. contra los 26 del proyectado ramal fácil es prever que se acabaron los acarreos a Gerona.

Aún cabe añadir que toneladas tan importantes como los de la papelería Torras de Bonmatí, que se acarrea también a Gerona, se apro-

vecharían, igualmente, del atajo f. c. por Sta. Coloma.... — TOMAS DE CENDRA.

(De «La Voz de la Selva», de Sta. Coloma de Farnés.

La cosecha vinícola en Francia

Puede, desde ahora, asegurarse que la cosecha vinícola en Francia será bastante inferior a la del pasado año: en un tercio, según algunos, y en un cuarto, los más optimistas. La calidad, en cambio, parece que será en general mejor que en 1925 porque si la sequía ha impedido a la uva adquirir gran tamaño, los fuertes calores del verano la han hecho extraordinariamente rica en azúcar.

Como consecuencia de estas noticias, los precios han aumentado considerablemente en los últimos mercados meridionales. El pasado año los vinos ordinarios se cotizaban a 7 francos o 7'50 el grado, lo que ponía el hectolitro de 55 a 75 francos en los vinos corrientes de 8 a 11 grados. Actualmente el precio del grado ha pasado a 13'50, llegando hasta 15, y el hectolitro de vino vale en el lugar de origen, alrededor de 150 francos. La exportación ha de verse, pues, gravemente amenazada.

En el año de 1925, sobre una exportación total de 2.400.000 hectolitros, representando un valor de 784 millones de francos, 333.000 hectolitros, con un valor de 140 millones, fueron colocados en Bélgica. El concurrente más importante de Francia en Bélgica es España.

Generales

En la Audiencia, de Barcelona el Ministro Fiscal ha pedido el procesamiento de altas personalidades del antiguo Banco de Barcelona.

Durante los días 11 y 12 del actual celebrará la villa de Amer sus tan renombradas ferias de San Martín, siendo estas unas de las concurridísimas de la provincia por la gran variedad de ganado que en ellas concurren.

La compañía del ferrocarril de Olot a Gerona ha dispuesto la circulación de trenes especiales para los citados días.

Han dejado de publicarse «El Ariete» de Malgrat, órgano de la Unión Monárquica del distrito elec-

toral de Arenys de Mar y «Nova Vida» de Llansá, semanario republicano.

El viernes último tuvo lugar en esta Ciudad un banquete de propaganda de Unión Patriótica, al que asistió y dió extraordinario realce la presencia del Excmo señor Capitán General de Cataluña don Emilio Barrera.

La concurrencia al acto fué considerable y esto nos proporcionó la satisfacción de saludar a buen número de antiguos amigos que lucharon esforzadamente en pro de la Unidad de la Patria.

Tocan a su fin las obras de prolongación del ferrocarril eléctrico de la Cerdaña francesa y que comprende de Bourg Madame a la Tour de Carol.

Anteayer se celebró en la escolapiata de San Félix, con la tradicional solemnidad, la función cívico-religiosa en honor de los heroicos defensores de Gerona durante los sitios de 1808-1809.

Asistieron a dicho acto el Capitán General don Emilio Barrera, los Gobernadores civil y militar, el obispo de esta diócesis, Corporación municipal y demás autoridades con la histórica bandera de Ultramar.

El jueves se celebró en el Estadio de la Unión Deportiva Gerona, la VI Fiesta de la Sardana, organizada por los Sindicatos de Orquestas de la provincia, con la cooperación del Ayuntamiento y en la que tomaron parte diez de las mejores coblas de la provincia.

Seis coblas interpretaron al unísono las sardanas premiadas, siendo adjudicado el primer premio al maestro Roure; el segundo, al autor anónimo, y el tercero, al maestro Soler.

Después se verificó el concurso de sardanistas, tomando parte cuatro "collas". Fueron otorgados tres premios: uno de 65 pesetas, otro de 50 y otro de 25.

Por último las diez coblas tocaron las sardanas "Juny", de Garreta, y "Anecs i oques", de Soler, esta última dirigida por su actor. Terminada esta parte, tuvo que suspenderse la fiesta a causa de la lluvia.

Se celebró en el Teatro Principal el Festival Morera, en el que tomaron parte las coblas «La Principal», de Perelada, y «Art Gironi».

En la primera parte las referidas coblas interpretaron sardanas del genial Morera. La segunda parte corrió a cargo de la cantatriz Rosina Torra, quien, acompa-

ñada al piano por el señor Casellos, cantó magistralmente varias composiciones del propio maestro catalán. En la tercera parte las orquestas «Art Gironi» y «La Principal», de Perelada, interpretaron las sardanas «A la plassa» y «La font de l'Albessa». Después los orfeones «Cant de Patria» de Gerona; «Joventut», de Sarriá, y «Els Rossinyolencs», de Salt, cantaron «Les fulles secas», «Sota l'olm» y la «Sardana de las Monges», bajo la dirección del maestro Baró, siendo repetida esta última, que fué dirigida por su autor, el maestro Morera, al que se le tributo una gran ovación.

En la Exposición de Arte, organizada por el Grup Excursionista i Sportiu Gironi, se han adjudicado los siguientes premios:

Sección de Pinturas al óleo; primer premio a don José Aguilar, de Arbúcies; segundo, a Taraso Marín, de Barcelona; y el tercero a don José Bonaterra, de Figueras; menciones honoríficas, a don Pedro Gusiné, de Olot; a don Martín Adroher, de Gerona; a don Manuel Pigem, de Bañolas; a don Amadeo Juanals, de Palamós, y a doña Gertrudis Rocafiguera, de San Feliu de Guixols.

De dibujo, primer premio a don Joaquín Vergés, de Figueras, y accésit, a don Jaime Pastor, de Gerona, y a don Emilio Casas, de La Bisbal.

De Escultura, primer premio a don Florencio Comas Clos, y mención honorífica a don Jaime Pastor.

De Arte decorativo, primer premio a don Adolfo Farnogli, y menciones honoríficas a María Pla y don José María Rey.

También se concede un premio a María Roig Minovis, de Figueras.

De fotografía, a don Mateo Durán y don Emilio Casals.

El Jurado de la Exposición de hierros forjados y labrados, integrado por los señores Esteban Solés, Joaquín Pla, Adolfo Farnogli y José María Busquets, acordó conceder los premios en la forma siguiente:

Sección de hierros forjados

Primer Premio.—No se adjudica.

Segundo premio.—Se conceden dos, de 100 pesetas cada uno, a los señores Cadenas, de Gerona y B. Batlle, de Barcelona.

Tercer premio.—Se conceden tres, en vez de uno, consistentes en 50 pesetas y se adjudican respectivamente, a los señores Pumarola, de Gerona; Sureda de Gerona; y Moles, de Camprodón.

Accésit.—A don Agustín Castelló, de Gerona.

Sección de repujados

Primer premio.—No se adjudica.

Segundo premio.—No se adjudica.

Accésit.—Señor Gómez de Gerona.

Los industriales premiados podrán pasar por el Ateneo a recoger sus premios, a partir del próximo lunes, de 6 a 8 de la noche.

Imp. Vda. M. Lluch.—GERONA