

# SUPLEMENTO DEPORTIVO DE



|| Figueras, 4 de Octubre de 1926

|| Núm. suelto, 10 cts.

Precios de suscripción: Figueras . . . 1'50 ptas. trimestre  
Fuera . . . 2 " "

Redacción y Administración: Muralla, 4

## Una gran emoción deportiva

En nuestra tierra, en el Empurdán, en nuestro pequeño localismo, hemos experimentado la primera verdadera emoción deportiva. Podemos estar orgullosos. Entre nosotros han sabido destacarse en núcleo—primeropaña, luego peñón recio—, un puñado de sportsmans que han querido ver flotar orgullosamente la aureola magnífica de ese nombre que da dignidad, que es un título y galardón de personalidad en quien lo sabe ostentar con alteza de miras y con los ojos puestos en el gran horizonte de la humanidad: ¡Empurdán!, ¡Empurdán!

Muchos años, muchísimos tiempos hemos vivido del reflejo de espejismos ilusorios que malabaristas fingieron crear en nuestro ambiente, cuando en efectividad estaban a muchos miles de unidades métricas por el plano de la realidad, y a múltiples distancias líricamente considerados.

Contra esa magia, falsa concepción o juego de retruécanos, han venido a formar también en apretada y entusiasta legión, los iniciadores de la gran carrera que tuvo lugar ayer, y que con el nombre de Circuito Copa Chevrolet, perdurará como en

eterno recuerdo entre las masas de la afición atlética, que por número crecido se hace visible y respetar en la ciudad nuestra.

Ayer, antes, todo era volver los ojos a la urbe orgullosa y populosa; todo era inquietarse y conmoverse con las sacudidas y los latidos del gran parásito, del gigantesco pulpo que sustrae todas las energías a las individualidades particulares y bien definidas, cual son las comarcas invariables de nuestro solar.

En el campo de los sports, las pequeñas ciudades no significaban nada. Sólo un nombre; o dos. Nada más. Siempre la repetida cantinela. Parecía que entre nosotros, no hubiera quien capaz de organizar aproximándose a los vuelos que se pueden permilir los directivos de los grandes clubs de Barcelona.

Empero todo esto era falso e ilusorio. Se ha evidenciado que en el Empurdán se pueden conseguir los mismos proyectos, y aun superiores que en Barcelona. Entre nosotros queda un mérito de más jerarquía, porque entre nosotros no existe el ejercicio del cargo como curato de beneficio en los directores, ni como ejercicio de profesional

para lucrarse y ser ganancioso en un bonito negocio de escasa onula responsabilidad.

El sport está mejor y más puramente cultivado en los pequeños clubs de comarca, que no entre las multitudes gregarias, al estilo de las de plazas de toros a donde sólo se acude para presenciar el espectáculo bárbaro y jamás para reformar el espíritu y dar más recio temple al cuerpo.

Por eso decimos al principio que en nuestro pequeño localismo, en el Empurdán, hemos experimentado una gran emoción deportiva. Era la emoción del humilde que se sabe incorporar y emancipar para ocupar el lugar estimable que dignamente le corresponde.

Desde el domingo, por la constancia y el elevado espíritu de los organizadores de la carrera Circuito Copa Chevrolet, completa vuelta al Empurdán—que así habría de llamarse—hemos adquirido en esta tierra un puesto de honor que ya no debemos abandonar jamás, para que se convierta en posesión para llegar a otras categorías deportivas de que somos capaces y nos merecemos.

¡Honor para el sport empurdanés!

# Circuito Copa Chevrolet

## II AÑO -:- 108 KILÓMETROS

Con gran éxito se celebró ayer, el segundo Circuito Copa Chevrolet, organizada por los Amantes del Pedal de esta ciudad, con la cooperación de la Casa Chevrolet y del representante en esta ciudad, el conocido sportman Don Bartolomé Trulls.

A las ocho en punto y ante enorme gentío,

1.—Jaime Cresta	neófito	France-Sport	Figueras
2.—Arturo Gironés	tercera	Banet	>
3.—Luis Clavaguera	neófito	A. S. C.	>
4.—Pedro Regincós	tercera	Labord	>
5.—José Clavaguera	neófito	A. S. C.	>
6.—Joaquín Oliva	>	Banet	>
7.—Tomás Gispert	>	Labord	>
8.—Félix Estapé	tercera	Terrot-Wolber	Mollet Vallés
9.—Tomás Lorente	>	>	>
10.—Antonio Martínez,	>	Labord	Figueras
11.—David Roig	>	France Sport	>
12.—José Bueso	>	X. X.	Sabadell
13.—Jaime Puigdevall	neófito	Jean Thoman	Gerona
14.—Carlos Geli	>	Vendrell	>
15.—Gumersindo Felip	>	Banet	Aviñonet
16.—Ramón Font	>	>	Vilabertrán
17.—Pedro Conesa	tercera	Terrot-Wolber	Mollet Vallés
18.—José Moix	>	Cruz-Puchois	Sabadell
19.—José Garriga	>	>	>
20.—José Pons	>	Royal Fabric	Amposta
21.—Miguel Hilarí	neófito	X. X.	Vilabertrán
22.—Gaspar Calvo	tercera	Janer-Wolber	Barcelona
23.—José Romagosa	>	Terrot-Wolber	Mataró
24.—Juan Salomó	>	>	>
25.—Buenaventura Mont	neófito	>	>
26.—Alvaro Palahí	>	Aliu	Gerona
27.—José Planella	>	>	>
28.—Agustín Valentín	>	>	>
29.—Bartolomé Tomé	>	Royal	>
30.—Juan Bial	>	X. X.	Figueras
31.—Joaquín Juanola	>	X. X.	Bañolàs
32.—Amadeo Costa	tercera	Martí-Puchois	Barcelona
33.—Julio Borrás	>	France-Sport	>
34.—Fabián Villanueva	>	Magdalena-Puchois	>
35.—José Olivella	>	Royal Fabric-Wolber	>
36.—Ramón Arrufat	>	Banet	Amposta
37.—Ramón Bilá	>	Valeta	Viladecans
38.—Joaquín Lacueva	>	X. X.	Barcelona
39.—Manuel Ferrer	neófito	Labord	Puerto de la Selva
40.—Juan Pineda	>	>	Figueras
41.—Salvador López	tercera	Jean Thoman	Barcelona
42.—Luís Bonet	>	X. X.	>

Llegados al lugar señalado por el Reglamento, a las 8:30 se les dió por medio del delegado de la U. V. E., Don Julián Zarandona, marchando los routiers en medio de enorme espectación, camino de Cadaqués.

Al llegar a Vilatenim, una caída entre Font y Olivella, origina el abandono de este último, ¡lástima de percance!

Pasamos por Vilasacra, gran gentío premia con una ovación el paso de los corredores por aquella localidad.

Marchamos con un tren vivísimo camino a Fortiá formando un solo pelotón. Cerca de aquel pueblo Pineda, pincha y queda rezagado, para alcanzar ya al mismo. Pasamos a Fortiá, e igual que pueblos anteriores se ovaciona a los corredores. Al salir de aquel

se alinearon los corredores en la siguiente forma:

Controlados por el coche Jurado hasta la calle Vilallonga, pasaron los bravos corredores que iban a librar una gran batalla en medio de un enorme gentío.

pueblo, Ferrer sufre una caída sin consecuencias, a causa de un choque con un «routier improvisado.»

Se pasa por Castelló y allí empiezan a rezagarse otros corredores, entre ellos Juano-la de Bañolas, que tampoco alcanza ya al pelotón. El viento sopla fuerte y perjudica un tanto a los corredores; cerca el cruce de Cadaqués, Villanueva sufre una panne en la máquina y manifiesta que abandona.

La batalla empieza, la cuesta de Cadaqués se nota ya, quedando rezagados numerosos routiers. David Roig manifiesta encontrarse enfermo, Regincós cambia de desarrollo.

El paisaje que se presenta es emocionante de verdad; Bueso, Arrufat, Pons, Borrás, Costa, etc., empiezan a apretar de lo lindo.

Felip rompe la rueda y abandona.

Nos acercamos al final del kilómetro 7, donde se halla colocada la prima de 50 pesetas y allí vemos como Arrufat, en enorme esprint, avanza y se embolsa la prima del Sr. Llusá en medio de grandes aplausos de los entusiastas allí reunidos para presenciar el ascenso de aquella cuesta.

Allí se derraman los routiers, algunos cambian de desarrollo para el descenso, la lucha es fantástica; los corredores se lanzan camino a la Selva a un tren horrible. El enorme esfuerzo causado a la meta por algunos corredores, ocasiona el retraso de los mismos a causa del cansancio.

Estamos cerca del Puerto de la Selva; Martínez, el héroe de la jornada, coge la cabeza, se anuncia una prima de 25 pesetas que se embolsa el mismo, sufriendo al propio tiempo una caída, pero esta sin consecuencias. Bueso, se adjudica otra de 15 pesetas en el mismo pueblo.

Marchamos camino de Llansá. Marchan a la cabeza cinco corredores, forasteros todos, a excepción del defender de la U. S. Figueras, Martínez, que no los abandona ni un momento. Pronto, antes de llegar al Puerto de Llansá, coge contacto el segundo pelotón, pasando por aquella población un grupo de 25 corredores. La animación es grande; cuanto más avanzamos más gentío se encuentra ovacionando a los corredores.

Pasamos por Valleta; la pequeña cuesta se pasa sin dificultad, quedando un poco rezagado Clavaguera (José), que está efectuando una bonita carrera. Llegamos al cruce de Vilajuiga, y de cara viento engolfamos la carretera de Garriguella; aquí se les anuncia otra prima, y aquí como en Cadaqués, Arrufat se embolsa la misma. La marcha continúa al mismo tren; hay algunos corredores que quedan rezagados, y algunos abandonan, entre ellos Salomó y Mont. Se pasa por Rabós de Empurdán a enorme tren; la guardia civil, con perfecta autoridad, libra al circuito de algún accidente. Pronto nos encontramos en Espolla; enorme público aplaude a los corredores, la animación es grande. Se les anuncia la próxima prima en San Clemente y allí vemos al llegar a aquel pueblo como Arrufat se embolsa nuevamente la misma; ¡qué tío ganando primas!. La cuesta de Capmany se pasa sencillamente; el pelotón está formado por 19 hombres despegados ya de los demás. El pequeño Calvo está haciendo una gran carrera, pasando por Capmany en primer lugar; estamos cerca el cruce con la carretera Estado; allí se les anuncia otra prima, y vemos como el pequeño corredor Calvo la gana de una forma brillante; pero pronto aparecen las consecuencias del esfuerzo, pues es despegado del primer grupo, para no alcanzarlo ya.

El pelotón acelera la marcha y el tren que se lleva es fantástico; pronto quedan rezagados algunos corredores, entre ellos Bueso y Martínez. Borrás, antes de llegar a Pont de Molins, dice que abandonará por encontrarse fatigado.

Solamente quedan tres hombres en cabeza: Costa, Estapé y Arrufat. El tren que estos muchachos llevan es horroroso. Se pasa Pont de Molins y allí vemos como aprietan; nos acercamos a Figueras, el entusiasmo es grande, gran gentío va llenando la carretera en Hostal Nou. El Excmo. Sr. Gobernador,

Don Prudencio R. Chamorro, junto con el Sr. Alcalde Don Pedro Vives, el Secretario Don Onofre Santaló y otras distinguidas personalidades, ovacionan a los corredores. Llegamos a la ciudad empurdanesa, el gentío es inmenso, la espectación es grande; millares de manos se juntan para ovacionar a los bravos routiers; en el Bar Parisièn hay el control de firma; éstos lo hacen con suma rapidez, desapareciendo instantáneamente hacia el camino de Borrassá, apareciendo otros de la carretera de Francia. Martínez se embolsa fácilmente la prima de Arturo Soldevila. Estapé, Arrufat y Costa avanzaron decididos, relevándose el tren uno a otro, excepción de Arrufat que se muestra mal compañero.

Pasamos por Borrassá, Ordis, y la animación es inaguantable, engolfamos camino a Figueras, y allí vuelve a notarse el viento de cara; no por eso se desaniman los muchachos, sino que siguen apretando de lo lindo.

Estamos cerca el puente de Aviñonet, y allí Estapé, aprovechando un descuido de sus compañeros, huye, se arma una gran perse-

cución. Arrufat, que iba en tercera posición, avanza a Costa, se pasa por Vilafant, y Estapé pasa a escasa distancia de Arrufat y a unos 200 metros, Costa, al engolfar la pequeña cuesta, parece que Estapé cede y que va a ser alcanzado por el de Amposta; pero no es así, y con un nuevo soberano esfuerzo, coge algunos metros de ventaja que le permite despegarse ya de los demás compañeros y pisa primero la meta en medio de una enorme ovación. Seguidamente llegan Arrufat y después Costa. Se hace entrega de un ramo de flores al vencedor y el Excmo. Sr. Gobernador felicita entre atronadores aplausos al ganador del segundo Circuito Copa Chevrolet. Al poco rato aparece Martínez y Pons de Amposta, llegando primero Martínez entre grandes aplausos. El momento es emocionante.

Se presenta protesta por escrito de varios corredores de tercera, protestando del corredor Arrufat alegando que dicho routier es de segunda categoría, y por este motivo no se hace la entrega de premios tal como estaba anunciado.

5; Cresta, 14; total 25 puntos. Los equipos del F. C. Barcelona y Emporium F. C. no se han clasificado por haber llegado a la meta solamente dos corredores.

Los premios se repartirán el próximo domingo a las 3 y media tarde en los locales del salón La Erato.

El éxito de la carrera ha sido indiscutible, por organización, vigilancia, etc., estupenda, un gran día para Figueras. Felicitemos por ello a los organizadores y en especial a la casa Chevrolet y a su representante en esta ciudad Sr. Trulls, por los trabajos que han hecho, y les suplicamos no dejen abandonado el ciclismo en esta ciudad, y así mismo damos las gracias a la prensa, entidades, particulares, etc., por la ayuda que han dispensado a esta locución, para la organización de tan brillante acto.

#### Próximas carreras

Para el próximo mes de Diciembre, días 25 y 26, festividad de Navidad, está organizándose una carrera nacional de dos etapas, una desde Mollet del Vallés a esta ciudad; y la segunda a viceversa.

Los nombres de Mució, Cañardo, Juan Juan, Montero, etc., etc., suenan ya de boca en boca, entre los aficionados a este deporte, y auguramos un nuevo éxito y otra gran fiesta deportiva en esta ciudad.

Asimismo para primeros de año, se anuncia la primera carrera en esta ciudad con un recorrido de 45 kilómetros, solamente para «noveles», con importantes y valiosos premios.

En números próximos iremos detallando ambas organizaciones.

OPEL.

### La clasificación general y orden de llegada es la siguiente:

1.—Félix Estapé	Mollet del Vallés	tercera	3'51'40
2.—Ramón Arrufat	Amposta	>	3'51'48
3.—Amadeo Costa	Barcelona	>	3'55'
4.—Antonio Martínez	Figueras	>	3'55'
5.—José Pons	Amposta	>	3'55'06
6.—Salvador López	Barcelona	neófito	3'56'30
7.—José Romagosa	Mataró	tercera	3'58'
8.—José Bueso	Sabadell	>	3'58'15
9.—Tomás Lorente	Mollet del Vallés	>	4'1'40
10.—Gaspar Calvo	Barcelona	>	4'1'40'15
11.—Fabián Villanueva	>	>	4'5'
12.—Arturo Gironés	Figueras	>	4'12'30
13.—Jaime Cresta	>	neófito	4'12'30'15
14.—Tomás Gispert	>	>	4'12'30'25
15.—Luís Clavaguera	>	>	
16.—José Juanola	Bañolas	>	
17.—David Roig	Figueras	tercera	
18.—Luís Banet	Barcelona	>	
19.—José Clavaguera	Figueras	neófito	
20.—Pedro Regincós	>	tercera	
21.—Jaime Puigdevall	Gerona	neófito	
22.—Carlos Geli	>	>	
23.—Manuel Ferrer	Puerto de la Selva	>	

Se han retirado durante la carrera, por averías, etc.; Oliva, Felip, Font, Hilari, Salomó, Mont, Palañf, Planella, Valentí, Tomé, Bial, Borrás, Olivella, Bila, Lacueva, Pineda y Banet.—Total: 17.

#### Clasificación general

1. Félix Estapé, Copa Casa Chevrolet y 200 pesetas.—2. Esta pendiente resolución de la U. V. E.—3. Amadeo Costa, Copa Trulls y 75 pesetas.—4. Antonio Martínez, Copa Ripoll y 45 pesetas.—5. José Pons, objeto de arte de la ferretería Imbert y 30 pesetas.—6. Salvador López, objeto de arte de la casa Royal Fabric y 20 pesetas.—7. José Romagosa, dos tubulares Aloy Catalá y 5 pesetas.—8. José Bueso, un chateleng de J. Caritg y 10 pesetas.

#### Tercera categoría provinciales

1. Antonio Martínez, premio Excmo. Sr. Gobernador Civil y 50 pesetas.—2. Arturo

Gironés, pitillera casa Llovet y 25 pesetas.—3. David Roig, medalla U. V. E. y 15 pesetas.

#### Neófitos provinciales

1. Jaime Cresta, objeto de arte casa Guillemet y 35 pesetas.—2. Tomás Gispert, objeto de arte N. N. y 25 pesetas.—3. Luís Clavaguera, farol Costa y Mestres y 15 pesetas.

#### Premios obtenidos por cada corredor

Ramón Arrufat, 50 pesetas Cadaqués, 5 Garriguella, y 10 San Clemente: total, 65.—Antonio Martínez, 25 pesetas Puerto Selva y 10 Soldevila; total, 35.—Salvador López, 5 pesetas Puente de Capmany.—Félix Estapé, 5 pesetas entrada calle Lasauca.—Juan Pineda, 15 pesetas Pedrafitá.—Manuel Ferrer, botella champagne Borrassá.—José Bueso, 15 pesetas Puerto de la Selva.

#### Copa para equipos

Unió Sportiva Figueras: Martínez, 4; Pons,

## FÚT-BOL

La Unión Sportiva ayer tarde en el campo de San Feliu de Guixols, perdió el partido por 5 goals a 2.



El presente número ha sido so-  
: : metido a la previa censura : :

AUTOS de TURISMO  
**CHEVROLET** 4 cilindros

**OAKLANT** 6 cilindros

Llusá Hnos.-- Auto-American-Salón  
Bailén, 188 -- BARCELONA

Representante de los Ciclos France-Sport  
y Royal Fabric

**CICLOS TRULLS**

Accesorios y reparaciones - :: - Armas de todas clases

Calle Lasauca, 7 ::: FIGUERAS