

El Corresponsal de París.
Hoja autógrafo diaria.

Servicio de la prensa española.

Redacción y Administr.^o
- 5 Rue Lamartine, 5
Paris.

Año IV. - Num. 303.

Paris 3 de Enero de 1888.

Estamos aun bajo la impresion de los últimos eco de las brillantes fiestas de primer de año, cuando ya todo el mundo se prepara para las nuevas impresiones a que nos va a invitar en breve la marcha política de los sucesos.

Por de pronto, la cuestion del Ministro de Marina M.^r de Mahy; que parecia haberse relegado al olvido desde su ausencia, primero, y despues por las indisposiciones, con- unca de M.^r Fallières el asunto habia quedado en status quo, - ac- ba de suscitarse de nuevo en terminos claros y precisos en el se- no del Ministerio, donde, por este motivo, puede decirse que de hecho ha surgido la crisis.

El crisis no ha cesado de repetirlo, M.^r de Mahy se ha mantenido firme en su resolucion de eliminar del presupuesto de la Marina el cargo - la carga, mejor dicho - de Subsecretario de las Colonias; y el Ministerio, que tiene en mucho mantenerse en buenas relaciones con la fraccion oportunista de la Cámara, no ha titubeado, a lo que parece, en manifes- tarse unánimemente contrario a la supresion, compren- diendo que este era el único modo de salvar los ministros su respectiva Cartera. La dimision, pues, de M.^r de Mahy puede darse por presentada, si bien es cosa convenida que el ministro de Marina continuará provisionalmente al frente de su departamento hasta la pr. para reapertura de las Cámaras.

Esta eventualidad estaba ya prevista por el grupo de los ferristas, los cuales no se descuidan, pues al propio tiempo que lo gran, con la dimision de M.^r de Mahy, mantener en su puesto al subsecretario de las Colonias, M.^r Etienne, que per- tenecce al grupo, preparase ya para imponer a M.^r Tirard la designacion del nuevo ministro. Yudicase algunos nombres, entre ellos los de los almirantes Peyron, Roux y Lau- res, como los más probablemente entre los que la opinion ferrista señala para ocupar el sitio que M.^r de Mahy deja en el Ministerio de la Marina.

El viaje de M.^r Carnot. - Ayer anunciábamos en nuestra última obra la noticia de un próximo viaje oficial del presidente de la República. Un periódico de la noche, que generalmente se halla bien informado, afirmaba que ese viaje sería circular, es decir, que se extendería a todos los departamentos.

Desde ayer, nosotros, a nuestro ver, hemos procurado averiguar cuanto haya de verdad en este asunto; y como resultado positivo de nuestras investigaciones, podemos anunciar sin temor de ser desmentidos, que M.^r Carnot tiene efectivamente la intención de visitar algunas de las principales capitales de Francia, aprovechando las próximas vacaciones parlamentarias del mes de Abril; pero lo cierto es que oficialmente no se ha tomado ninguna medida como preparativo, lo cual quiere decir que esa intención del presidente está subordinada a los acontecimientos que inesperadamente pudieran surgir a la fecha en que el viaje debería llevarse a cabo.

Lo que todo, sabemos que M.^r Carnot, - que está muy lejos de atemperarse a las costumbres sedentarias de su sucesor, tiene en realidad la intención de verificar esas excursiones con alguna frecuencia y de usar ^{con} prodigalidad de los seiscientos mil francos asignados a la presidencia de la República por gastos y derechos de representación.

El ministro de Estado belga. - Entre otras noticias que a nosotros conseguimos en nuestra correspondencia figuraba la del fallecimiento del ministro de Estado de Bélgica M.^r Van Praet. - Segun telegrafian hoy de Bruselas, ayer tuvo lugar el sepelio de dicho personaje, cuyo acto ~~se~~ se llevó a cabo con inusitada pompa, habiendo asistido a los funerales el mismo rey en persona. La reina había enviado dos espléndidas coronas y una hermosa corona de lila blanca, la condesa de Flandes. - Asistieron a la fúnebre ceremonia el conde de Flandes y su hijo; todos los ministros, en traje de corte, los miembros del Cuerpo Diplomático, diputados, senadores, etc.

El jubileo del Papa. - En el acto de recepción de una diputación del Parlamento, el rey de Italia (telegrafian de Roma) ha expresado su viva satisfacción al ver que las fiestas del jubileo de León XIII se llevan a cabo con tanto orden. Esto probará al mundo católico - añadió el rey - que el Papa disfruta en Roma de una entera libertad. Esta última frase del rey Humberto ha sido en Roma por todo extremo comentada.

Las mujeres de Francia. — La Union de las mujeres de Francia, dignísima Sociedad de origen y corte esencialmente parisienses, cuya única y constante preocupación es interesarse por la suerte de los enfermos y heridos franceses en tiempo de guerra, va adquiriendo a guisa de día en día nuevos prosélitos y nuevas simpatías. Hoy los periódicos anuncian como un acontecimiento el gran baile de beneficencia que la expresada Sociedad celebrará el día 14 en el Hotel Continental. Efectivamente, los preparativos que se hacen prometen para esa fiesta, un éxito brillantísimo.

En testimonio de los grandes servicios prestados por la "Union de las mujeres de Francia", el ministro de la guerra ha autorizado a los oficiales de la reserva y del ejército territorial para que puedan asistir al baile anunciado en traje de uniforme. El número de invitaciones solicitadas hasta la fecha para concurrir a la fiesta es exorbitante. Todo hace, pues, creer que ella será en un todo digna de las señoras que la han iniciado y digna, sobre todo, del objeto filantrópico a que está dedicada.

El velocípedo por rails. — El Cuerpo de ingenieros militares se ocupa en estos momentos de un sistema de velocípedos sobre rails, que podría prestar grandes servicios a los ejércitos en campaña. Trátase de un cuadríciclo que se adapta perfectamente sobre los rails del camino de hierro. Se ha verificado ya su ensayo en presencia de varios ingenieros de ferro-carriles y de un capitán del Cuerpo de ingenieros militares, y las experiencias hechas han sido completamente satisfactorias.

El nuevo velocípedo — para dar de él una dijera ideal a nuestros lectores — consiste sencillamente en un cuadríciclo cuyas ruedas, de un diámetro de 75 centímetros, presentan la misma forma que la de los vagones de las líneas ferreas, a fin de poder adaptarse, como estos, sobre los rails. Dos asientos idénticos a los de los triciclos, colocados el uno detrás del otro, permiten el transporte de dos personas, una de las cuales basta para hacer maniobrar el aparato.

La velocidad obtenida alcanza a 30 kilómetros por hora con un esfuerzo de tracción que no pasa de tres kilogramos por tonelada de peso transportado. El rozamiento en el aparato es de tal manera débil que aun después de haber cesado de obrar sobre los pedales, el velocípedo puede recorrer un trayecto de 800 metros por su propio impulso.

Procedimiento ridículo. — Según telegramas de Berlín, el ministro de la guerra acaba de decretar el premio de 18 francos anuales, que se distribuirá en dos partes en todas las compañías del ejército a todos los soldados alsacianos o Loreneses que se distinguen por su aplicación en aprender el idioma alemán.

El príncipe de Alemania. — Como del desenlace que tenga su enfermedad en un sentido u otro depende tal vez la resolución del gravísimo problema de la paz europea, he aquí por qué ponemos especial cuidado en enterar a nuestros lectores de todas las noticias que San Remo se van recibiendo, relacionada con el estado del príncipe.

De este último punto telegrafian en fecha de ayer: "El estado de salud del príncipe imperial ha sufrido súbitamente una ligera agravación, a consecuencia de haberse acatarrado durante la noche a la salida de la representación teatral que en su obsequio había tenido lugar en la villa Livio. La voz está muy velada, y se teme una complicación".

El ex-alcalde de Roma. — La prensa se ocupa con mucho interés desde hace dos días, de la revocación de dicho funcionario, el príncipe Torlonia, a consecuencia de la visita oficial que aquel hizo al Vaticano con motivo de las fiestas del Jubileo.

El príncipe Torlonia ha sido directamente interrogado por varios periodistas, correspondientes de distintos periódicos acreditados, y a todos ellos ha manifestado que el gobierno, al revocarle, no ha hecho otra cosa que anticiparse a sus propios deseos. — De todos modos, siendo como era el príncipe Torlonia uno de los líderes del partido que desea la reconciliación del Quirinal con el Vaticano, hay que juzgar en revocación o destitución ab irato como una prueba indiscutible de que el gobierno no piensa en modo transigir con la corte pontificia en el indicado sentido.

Última hora.

Exterior: Telegrafian hoy de Ginebra dando pormenores acerca de la tentativa llevada a cabo en Zurich con objeto de salvar al policía alemán Haupt, en el momento en que este era trasladado de una prisión a otra por un gendarme.

La tentativa no ha surtido efecto gracias a la seriedad de este último y a la rapidez del auxilio que le prestó el portero de la cárcel en el momento en que Haupt, ayudado por un desconocido, se disponía a arrojarse sobre el gendarme. (Madrid, 3) En San Lucas y Sevilla han tenido lugar cuervas inundaciones. En esta última población muchos barrios son completamente inundados. La crecida del Guadalquivir es imponente. La línea de Madrid a Sevilla está interrumpida.

Interior. — Esta mañana, como todos los martes, se ha celebrado el consejo de ministros en el Eliseo, bajo la presidencia de M. Carnot. La reunión ha carecido absolutamente de importancia política.

(Bolsa: 30/0 81'25 = Juez: 2087'50 = N. de España: 300 = Zaragoza: 265)