

# LAS CIRCUNSTANCIAS

En la Dirección y Redacción de este periódico, calle Estrella número 12, imprenta, en el kiosco de Pablo Bolart, Plaza de la Constitución.—En Barcelona, kiosco de Joaquín Calaf, frente Belen.

DIRECCION Y REDACCION

Diario Republicano Gubernamental

Órgano del partido de esta provincia.

ADMINISTRACION

Calle San Ignacio 6

Estrella 12, imprenta

DE AVISOS Y NOTICIAS

AÑO XXIX

REUS —Martes 24 de Junio de 1902

NÚMERO 138

## TRIPLE AGUA DE AZAHAR SERRA

### COSECHA DE ESTE AÑO

preparado con la flor recién recolectada del naranjo agrio. Es de un agradable sabor y delicado perfume.—FARMACIA SERRA.—Frente al solar que ha adquirido la sucursal del BANCO DE ESPAÑA

**CONFITES TOS. CARPA** 20.000 frascos vendidos la anterior temporada y la fama que han alcanzado es un éxito que ningún otro remedio ha podido alcanzar.—No contienen opio ni morfina.

DEPÓSITO GENERAL: GRAN FARMACIA CARPA Plaza de Prim, 1 y Arrabal Sta. Ana, 2

La PRIMERA y ÚNICA farmacia de esta ciudad que sus productos han sido premiados en varias exposiciones con Medalla de oro y Diploma de Honor.—Ventas al detall: Dos pesetas frasco en todas las farmacias de España, Cuba y Filipinas.

### El Dr. J. Jordán DENTISTA

tiene el honor de ofrecer á sus numerosos clientes y al público en general el *Gabinete Estomatológico* que con arreglo á los adelantos de la *Odontología* moderna ha establecido en

BARCELONA, PASO DE GRACIA, DUM. 4, 1.º

(esquina Caspe) junto á los teatros *Tívoli* y *Novedades* y participarles á la par que OPERA TODOS LOS LUNES en REUS en su antigua clínica dental

PLAZA PRIM, NÚM. 2. PRINCIPAL

de 9 mañana á 5 tarde.

### E. OLIVA.-Llovera-54

Ultimos dias de la gran liquidacion de objetos artisticos de Porcelana, Fayense y Bronce.

**Descuentos** del 30 0/0 en el precio de coste. Gran surtido de aparatos eléctricos de bronce cincelado. Se venden á bajo precio en el mismo establecimiento unas puertas vidrieras estilo moderno con cristales enteros y pasa-mano de bronce. Se liquida á precio ventajoso una lámpara de bronce repujado de 12 mecheros Auer.

### CENTRO DE MASAGE.

CALLE OSSET, 1, 1.º.—REUS

Con dicho tratamiento se obtienen brillantes y rápidas curaciones en toda clase de enfermedades agudas ó crónicas y particularmente en las Anemias, Clorosis, Pobreza de sangre, Inapetencia, Escrófulas, Asma, Tisis y convalescencia de toda clase de enfermedades. En las enfermedades articulares se obtienen inmejorables resultados; en los Esquinces, Torceduras, Lumbago (*lumat*), Lucaciones, Fracturas, Hinchazones y toda clase de reumatismos. Igualmente en las Dispepsias flatulentas, Digestiones lentas, dolorosas (*doló de cor*), Vómitos, Astringencias de vientre y en las enfermedades del Hígado, Bazo y Riñón. También se aplica con feliz éxito en las enfermedades nerviosas: Histerismo, Jaqueca (*migraña*), Gastralgias, Enteralgias, Corea (*baile de San Vito*), Ataxia locomotriz y toda clase de parálisis.

CONSULTA: DE 1 Á 3.—GRATIS: DE 6 Á 7

### El Procurador

Causídico Enrique Leira Rodríguez ha trasladado su despacho á la calle de Pujol, números 1 y 3, (segunda travesía á continuación de la calle del Osset, en donde lo tenía establecido.)

### CANALEJAS EN BARCELONA

Sabido es que no hay peor consejero que la envidia. Pues bien, este fué el consejero al que dió oídos el ministro de la Gobernación señor Moret para desbaratar la campaña que su rival el señor Canalejas iba á hacer en Barcelona. El hombre no pudo soportar por mas tiempo el eco de los aplausos y aclamaciones que, donde quiere que iba, acompañaban al exministro de Agricultura, arrojado del Gobierno por imposición del Nuncio. Sabía que en Barcelona se le preparaba una recepción como no se le ha hecho ni se le hará nunca á Moret, ni á Sagasta en parte alguna y su alma asaz pequeña no pudo soportarlo, siendo ésta la causa de que apesar de habérselo dicho que se observaría tolerancia con respecto á los actos que se realizarán con motivo de la llegada del señor Canalejas en la capital del Principado, mucho antes de que esta tuviera efecto las avenidas de la estación y puntos estratégicos se hellasen tomados por la policía y la guardia civil, que cargaron con denuedo y sin consideracion alguna contra la muchedumbre que acudió á recibir al exministro demócrata, tan pronto resonaron los primeros aplausos y vivas á la democracia. Imposible narrar lo que ocurrió seguidamente con todos los incidentes, pues no te-

nemos para ello espacio suficiente. Basta á nuestro propósito consignar que el señor Canalejas exministro monárquico y ocho ó diez diputados de la nación, monárquicos como él, fueron testigos de una de aquellas repugnantes cacerías y atropellos de mujeres y niños que con tanta frecuencia se registran en Barcelona; y todo porque se les aplaudía á ellos, á los monárquicos, á los correligionarios del Gobierno.

Consecuencia de ello fué el desistimiento por parte del señor Canalejas de los actos que se proponía celebrar en Barcelona y su regreso á la Corte, en el exprés de anteanoche.

Allá, en la Corte, podrá el señor Canalejas con el valioso testimonio de los diputados y periodistas que le acompañaban, que lo del espíritu rebelde de los catalanes, es pura fábula y que en Cataluña no se producen más alteraciones del orden que las que provoca el Gobierno, pudiendo añadir él con toda la autoridad que le da el haber sido individuo de ese Gobierno hace quince dias, que en la capital del Principado ni aun los hombres de la monarquía pueden ser vitoreados y aplaudidos cuando tienen ribetes de liberales y que en Barcelona como en Madrid y como en toda España solo manda el Nuncio no permitiéndose otras manifestaciones que las procesiones católicas-reaccionarias.

### Desde Paris

Contra el polvo de las carreteras. Hace algunos años, cuando empezó la verdadera aplicación práctica de las bicicletas á las excursiones campestres, se

suscitó la cuestion de los caminos y vias públicas, es decir se puso á discusión si los caminos actuales son buenos y qué mejoras cabe hacer en ellos. No es que antes no existiera esta misma cuestion, pero, en realidad, mientras solo interesaba este asunto al tráfico de la carretería, á unas cuantas diligencias, mas bien decadentes, y á los campesinos peatones, la gran opinion pública permanecía indiferente.

Hoy todavia hay más que las bicicletas: tenemos el movimiento de automóviles. Es decir que el asunto de los buenos caminos ha llegado al apogeo de su importancia. Así se explica que los ingenieros, las autoridades, todos los funcionarios que de uno ú otro modo intervienen en la construcción y conservación de carreteras estudien cuidadosamente los detalles que antes pasaban casi inadvertidos.

Uno de estos detalles es el que se refiere al polvo en los caminos. No será necesario exponer hasta qué punto es molesto el polvo. Pero además de molesto es dañoso, así para el organismo de quien se vé sometido á su atmósfera como para los vehículos que sufren sus ataques. Conviene, pues, suprimir á toda costa el polvo.

¿Cómo suprimirlo? ¿Por medio de riego? Así se hacía antes, pero esto es sumamente elemental y además si el riego mata el polvo crea en cambio otro mal no menor, el todo. Por otra parte, el riego cuesta mucho. Si se toma como modelo el litoral de Niza, uno de los lugares mas cuidados de Francia se vé que para el riego de los 20 kilometros que separan á Saint Moritz de Maloja hay que emplear media docena de cubas carros; advirtiéndose que no se puede emplear agua de mar, pues el agua salada deja en la tierra productos nocivos

para la vista y perjudiciales para la ropa de los transeúntes.

La novedad—y con esto abreviamos—consiste en regar las carreteras con petróleo. Esta es la gran reforma que el ingeniero M. Guglienneli ha propuesto, como cosa ya corriente en los Estados Unidos, principalmente en California.

El sistema del riego con petróleo economiza un 45 por 100 del gasto que ocasiona el riego con agua. El olor del petróleo desaparece rápidamente al aire libre. Basta, para que no haya polvo en un camino, regar éste con petróleo dos veces al año. Hay que emplear en este riego 5.000 litros de petróleo por kilómetro; pero no de petróleo refinado, sino de un aceite, pesado que contenga de 25 á 50 por 100 de asfalto. En estas condiciones los 5.000 litros de petróleo no cuestan mas que 1.000 francos; es decir que este riego viene á salir por unos 1.000 francos el kilómetro.

¿Es muy grande este gasto? ¿No conviene para ciertas regiones? Pues véase otro nuevo sistema que también se está ensayando en Francia. Se trata del empleo del alquitrán de gas, con el cual se cubre la superficie del camino; esta superficie queda muy dura y muy compacta, de modo que no se forma polvo. Además es impermeable, de manera que no puede haber lodo. El color del suelo, así preparado, es de arena oscura, y el gasto no pasa de 300 francos por kilómetro.

En cuanto á los resultados obtenidos por el empleo de alquitrán, en el terreno sometido al ensayo, (camino de gran tránsito, especialmente de ganado) son estos; en dos meses no hay la menor alteracion en la superficie; no hay volcado ningún carro, es decir que no resulta escurridizo el sue-

lo; el color del camino sigue siendo gris. No hay olor alguno; no hay polvo.

De lo expuesto se refiere, al menos por ahora, que la manera mas sencilla y barata de mejorar las carreteras en Francia seria esta del alquitrán de gas. Tambien lo es en Italia, donde se verifican ensayos semejantes. Por lo que toca á otros paises, conviene hacer ensayos antes de decidirse.

Tambien en Francia (departamento del alto Garona) se están haciendo otros experimentos con el empleo del alquitrán de hulla. Parece que los resultados son igualmente buenos.

De todos modos, lo cierto es que dentro de algun tiempo y por uno ó varios procedimientos distintos quedará resuelto el problema de la supresion del polvo y del lodo en las carreteras y en general en los caminos y vias públicas de Francia. Y es de esperar que no se queden á la zaga otras naciones.

(Paris-Nouvelles.)

Paris 20 Junio de 1902.

## EXTRANJERO

### Eduardo VII

#### Su enfermedad

Paris 22.—Los informes de Londres acentúan cada vez mas los temores de complicaciones graves en el estado precario de salud del rey.

Ha sufrido últimamente otro síncope, muy alarmante, haciendo temer que se le forme un aneurisma, con el fatal desenlace consiguiente.

Segun otra version mas reciente, el rey tiene una apendicitis.

Los médicos han dictado rigurosas instrucciones, para evitar al rey todo gasto de energias

#### Tranvías eléctricos

##### Una catástrofe

Esta mañana según un telegrama de Milán, han chocado dos trenes eléctricos.

El encuentro fué espantoso.

El número de victimas pasa de 50.

El jefe de la estacion huyó aterrado.

##### Los malteses

Cablean de Malta que la Cámara de Comercio se ha negado á enviar un mensaje de felicitación á Eduardo VII con motivo de su coronacion.

#### En el Parlamento francés

##### Interpelacion

El presbítero Gayraud, diputado reaccionario, anuncia una interpelacion sobre la suspension de sueldo impuesta á curas que hicieron valer su influencia en las elecciones últimas.

## LOCAL Y GENERAL

### Audiencia provincial

Juicios señalados para la presente semana

#### Seccion primera

Ninguna.

#### Seccion segunda

Día 24.—Por jurados.—Causa del Juzgado de Gandesa por el delito de homicidio contra J. F., magistrado ponente, señor presidente, abogado señor Franquet; procurador, señor Ruiz.

Días 25 y 26.—Por jurados.—Causa del mismo Juzgado, delito homicidio contra E. A., ponente, señor Soler; abogado, señor Valls; procurador, señor Peñarrubia.

Días 27 y 28.—Por jurados.—Causa del mismo Juzgado, delito cohecho contra M. G., ponente, señor Rios; abogado, señor Valls; procurador, señor Peñarrubia.

### El Ministro de Agricultura

Apesar de lo temprano de la hora, pues era á las 7 de la mañana el paso del expreso que de Madrid conduce al señor Suarez Inclán á Palamós, los andenes de la estacion de los Directos vieron ocupados por numeroso gentío.

Entre las personas y autoridades que aguardaban al señor Ministro podemos citar al señor Gobernador civil de la Provincia, Alcalde señor Casagualda acompañado de una numerosa comision del Ayuntamiento, y alcaldes señores Borrás,

Font de Rubinat y Pascual, Juez de Instruccion, Juez Municipal, Registrador de la Propiedad, Comandante Militar y otros oficiales, Director Banco de España, Colegio de Abogados, Notarios y Procuradores, Comisiones de Pantanos y Aguas, Cámara de Comercio, Cámara Agrícola, Centro de Lectura, Claustro del Instituto, Diputados á Cortes y Provinciales, muchos comerciantes de esta ciudad y un número so grupo de amigos del nuevo Ministro.

Al poco tiempo circuló la noticia de que el exprés á consecuencia de un descarrilamiento ocurrido en Azuqueca llevaba cinco horas y media de retraso por cuyo motivo quedaron desiertos los andenes al poco rato, siendo invadidos cinco horas despues por mayor número de distinguidas personalidades.

A la una proxicamente entró en agujas el tren que conducia al señor Suarez Inclán. Este estaba asomado á la ventanilla.

Cou una prolongada salva de aplausos saludó la multitud al señor Suarez Inclán quien bajó al anden con gran dificultad por las apreturas que hubo entre los presentes por disputarse el placer de ser el primero en abrigarle. La recepcion no pudo ser en suma mas cariñosa, habiéndose demostrado al antiguo Registrador de la Propiedad de este partido que en esta ciudad lejos de habersele olvidado se mantenian vivas las amistades y simpatias que se habia conquistado durante su permanencia en la misma.

Cumplimentaron al señor Ministro todas las fuerzas vivas de la poblacion y las corporaciones, sociedades y entidades mencionadas anteriormente.

Acompañábanle el Director general de obras públicas, el diputado exministro don Vicente Lopez Puigcerver y los diputados por esta provincia don Joaquín Lopez Puigcerver, don Santiago Gascon y el señor Villa Padierna de Palamós y los Redactores de "El Liberal", "El Correo", y "Correspondencia de España", de Madrid.

Hasta la vuelta queridos amigos, dijo el señor Ministro de Agricultura cuando el tren se puso pausadamente en marcha cuyo saludo fué contestado con frases afectuosas que partian de todos los labios y en medio de atronadores aplausos que no cesaron hasta que se perdió de vista el antiguo Registrador de la Propiedad de este partido que agitaba el pañuelo incesantemente desde la ventanilla.

Acompañaron al señor Ministro de Agricultura hasta los límites de la provincia el señor Gobernador civil de la misma, el Alcalde don José Casagualda, el Presidente de la Camara de Comercio don Antonio Pascual y los señores ex alcaldes don José Maria Borrás y don Pablo Font de Rubinat individuos de la Comision de Pantanos y varios amigos.

Al regreso de estos señores pudimos enterarnos que al regresar el señor Suarez Inclán, de Palamós, se detendrá en esta ciudad á donde llegará mañana permaneciendo en la misma hasta el día siguiente en que tomará el expreso de Madrid.

La Camara de Comercio se propone obsequiarle á su llegada con un banquete y el Excmo. Ayuntamiento con otro banquete el día siguiente.

Sabemos que el señor Suarez Inclán está altamente satisfecho de la acogida que ayer se le dispuso y se halla dispuesto en cuanto esté en su mano á favorecer los intereses de esta ciudad.

Al mercado celebrado ayer en esta ciudad acudió mucho mayor número de forasteros que á los anteriores habiéndose notado bastante animacion en los negocios. Se cotizó el maíz, de 12 á 12 v 1/2 pesetas la cuartera; los habones de 10 y 1/2 á 11; la cebada de 6 y 1/2 á 7; los arbojones de 10 y 1/2 á 11 y las algarrobas á 7'50 pesetas el quintal. Muy animado el mercado de volateria.

Cuatro niños de 5 á 10 años corrieron el domingo inminente peligro de morir intoxicados á consecuencia de haber comido el fruto del zumaco, confundiéndolo con el del moral, debiéndose á nuestro estimado amigo don Juan Bautista Balaña el

que no tengamos que lamentar tan terrible desgracia.

Venia el citado amigo en direccion á esta ciudad por el antiguo camino de Castellvell, en el cual halló á los aludidos muchachos, llamándole la atencion el ver que tenian la cara y las manos manchadas con el zumo del espresado fruto y sospechando lo ocurrido les interrogó acerca de lo que habian comido, obligando á uno de ellos á que le mostrara el fruto. Así lo hizo el muchacho interrogado, mientras los demás huian; temerosos sin duda de que se les castigara, convenciéndose nuestro amigo de las sospechas que habia concebido, en vista de lo cual cogió de la mano al muchacho en cuestion, con intencion de acompañarlo á su domicilio, pero no bien habian empezado á andar, empezó el muchacho á tambalearse por efecto de la intoxicacion, al ver lo cual nuestro caritativo amigo cargose el muchacho á costas llevándolo así largo trecho hasta la finca rústica que tiene en arriendo nuestro estimado amigo y correligionario don Emilio Vallvé, en donde fué el muchacho auxiliado administrándose un revulsivo, mientras el señor Balaña iba en busca de un coche y volvía á la finca con el que habia conducido al señor Gobernador de la provincia á la quinta de nuestro estimado amigo don Joaquín Navás. Colocado el muchacho con el cuidado que su estado requería en el coche, acompañado siempre del señor Balaña y ya en direccion del domicilio de aquél, encontraron á sus tres compañeros, á uno de los cuales, hermano del que iba en el vehículo, le hicieron subir en él obligándose á los demás á que se dirigieran á sus respectivos domicilios, pasándose aviso á sus familias de lo ocurrido y asistiéndoles á todos convenientemente. El estado de todos ellos habia mejorado ayer notablemente disminuyendo los temores que se abrigan respecto al niño tan solícitamente asistido por nuestro amigo señor Balaña á cuyos nobles sentimientos se debe, segun llevamos dicho, el que no tengamos que lamentar hoy una cuádruple desgracia y por ello le felicitamos muy cordialmente, seguros de que á nuestra felicitacion se asociará la de cuantas personas conocen como nosotros á nuestro amigo y saben como nosotros tambien, que el único objetivo de sus actos es la satisfaccion de la propia conciencia.

En el espacioso Teatro Circo se representará mañana por la noche la magnífica produccion en cinco actos, original de los señores Bertosi y Simón, cuyo titulo es: "Zazá".

Dada la fama de que viene precedida la compañía dramática italiana de la eminente actriz señorita Bianca Iggius, es de esperar que se verá sumamente concurrida la primera de las dos únicas funciones que se propone dar la misma.

En la tarde y noche de ayer gran número de familias se trasladaron al campo al objeto de pasar en el mismo la verbena y día de San Juan. En el día de hoy la emigracion al campo será seguramente general á no cambiar el aspecto del tiempo que hasta última hora ha sido inmejorable.

Están convocados para el miércoles los representantes en la Comision de Pantanos de los pueblos de Riudecañas, Riudoms, Montbrío, Viñols y Botarell con motivo de la llegada del ministro de Agricultura.

Anoche regresó á Tarragona despues de nueve dias de permanencia en esta ciudad el señor Arzobispo de la diócesis.

En reunion celebrada anoche por el Ayuntamiento, Comisiones de Pantanos y aguas y Cámaras de Comercio y Agrícola de esta ciudad acordóse para recibir al señor Ministro de Agricultura de regreso de Palamós, nombrar una comision compuesta de tres individuos de la Corporacion Municipal y de los señores Borrás, Mayner y Vidiella en representacion respectivamente del partido fusionista y Cámaras mencionadas.

Como de costumbre no se publicará mañana el periódico con objeto de que los operarios encargados de su confeccion puedan disfrutar de la fiesta de hoy.

En el exprés de anteanoche pasó por la estacion de los Directos de regreso á la Corte el exministro demócrata señor Canalejas.

De haberse tenido noticia oportuna del inopinado viaje es seguro que hubiera acudido á la estacion la inmensa mayoría del vecindario á tributar una manifestacion de simpatia al adversario de jesuitas y frailes mas ó menos disfrazados.

Anteanoche fué conducido á las Casas Consistoriales un sujeto que en estado de embriaguez escandalizaba en la plaza de Prim.

Grande fué la animacion que reinó anoche en esta ciudad con motivo de la verbena de San Juan, siendo animadísima la concurrencia que recorrió los huertecillos que de año en año vienen adornándose con mayor gusto y de los que, por exceso de original, nos vemos imposibilitados de dar cuenta de los mismos.

Anteanoche riñeron en la calle de Vilá dos muchachos resultando uno de ellos con una herida en la cabeza que le produjo su contrincante de una pedrada.

Ha sido nombrado inspector especial de Aduanas con destino á esta ciudad, don José Pérez González, que servia en la Direccion general del ramo, siendo destinado á Cadiz, don Carlos Gomez.

En concepto de derechos de Consumos se recaudaron ayer 1081'24 pesetas.

Por igual concepto se recaudaron anteayer 515'20 pesetas.

Las personas á quienes interese gestionar algun asunto en los centros oficiales de Tarragona, pueden evitarse las molestias y extorsiones que ocasiona el visitar personalmente el interesado un centro de aquella clase, dirigiéndose al Procurador de los Tribunales D. Enrique Salvadó—Calle Condé de Rius 13—1.º—1.ª

Dicho señor se encarga tambien de instar y tramitar toda suerte de reclamaciones, del cobro de cantidades procedentes de operaciones de comercio y de gestionar la resolucion de toda aquella clase de asuntos pertenecientes á los ramos mercantil, administrativo y de Hacienda.

## SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—San Zenón.

SANTO DE MAÑANA.—San Juan Bautista.

### Curiosidades científicas

#### Movimiento de rotacion del globo

Preocupados de continuo por los negocios de la vida, pocas veces se nos ocurre pensar en que no solo vamos disparados por el espacio á razon de 30 kilómetros por segundo (que ya es correr!), sino que además de ese movimiento de traslacion damos tambien incantesimales vueltas en torno del eje de la tierra.

Nadie se acuerda, y muy pocos se hacen cargo, de ese viaje perpetuo y de esas continuas volteretas; es muy poderosa la ilusion de quietud en que vivimos, y sin embargo, durante una hora tan solo, esa que dedicamos á tomar placidamente el café, en grata conversacion con la familia ó los amigos, recorremos 108.000 kilómetros de espacio sideral en pos de lo desconocido, y además damos con el planeta, al que estamos aheridos como parasitos la vigésima cuarta parte de una vuelta en derredor del eje.

Es muy rápido este segundo movimiento? Mucho menos que el de traslacion ó revolucion, pero no despreciable. Hay que tener en cuenta la latitud en que se vive: los habitantes del Ecuador terrestre van muy de prisa; los de los Polos (caso de que los haya) no se mueven.

He aqui un cálculo de M. L. Lindelof, referente á la velocidad lineal de la rotacion terrestre, en metros por segundo, para las diferentes latitudes:

En el Ecuador, 465'05 metros por segundo.

A 10 grados de latitud, 458'03.

A 20 grados, 437'17.

A 30 grados, 403'08.

A 40 grados, 356'74.

A 50 grados, 299'51.



# Ovo-lectina Billon

Diestearoglicerofosfato de Colina

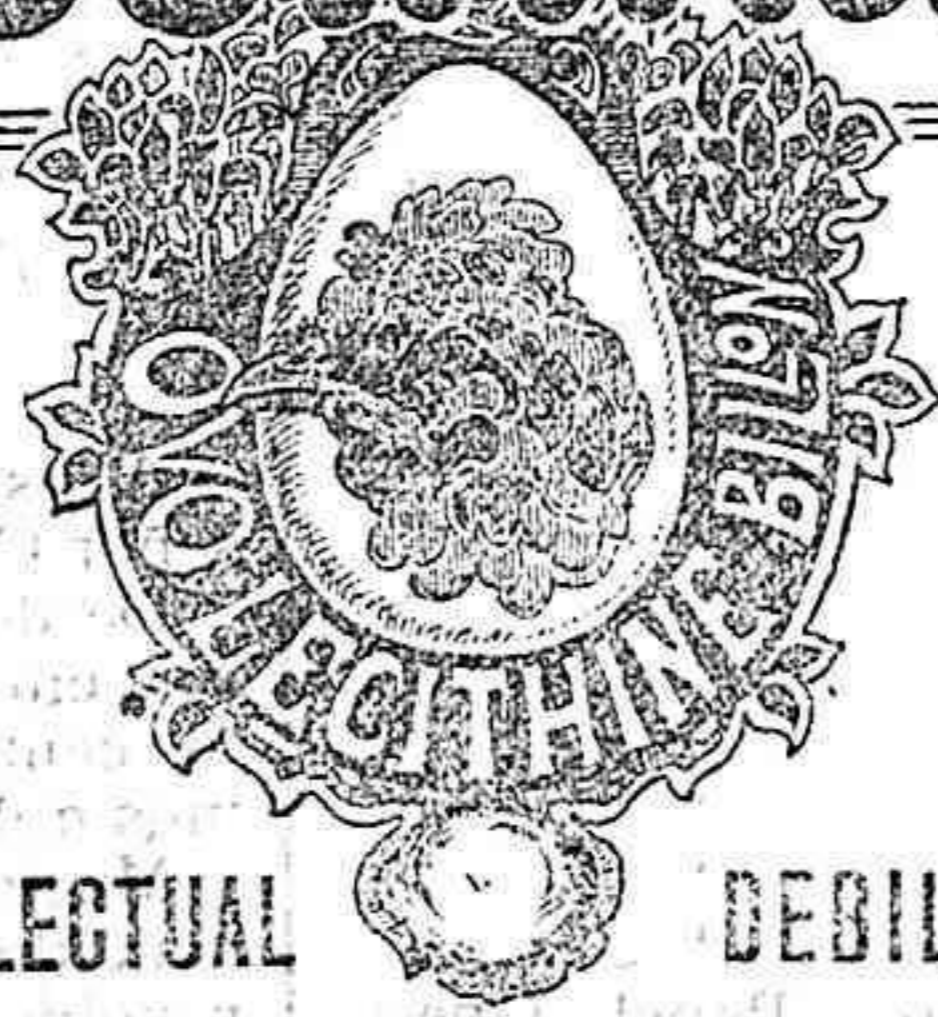
**Tónico-Nervino**

eficaz contra la  
**CLOROANEMIA, NEURASTENIA,  
CANSANCIO INTELECTUAL**

Comunicación a la Sociedad de Biología el 9 Febrero de 1901

Comunicación a la Academia de Medicina el 18 Junio de 1901

Representantes y Depósito General **ALFREDO RIERA É HIJOS** Ronda S. Pedro, 36 BARCELONA



En Grajeas, Inyecciones hipodérmicas y Granulado

**Reconstituyente**

eficaz contra la  
**TUBERCULOSIS, RAQUITISMO,  
DEBILIDAD GENERAL**

# HOTELGORI

OLESA DE MONTSERRAT

Abierto desde 1.º Junio al 30 Septiembre

Cocina española y francesa.—Servicio especial en mesitas particulares.—Coches Ripperts del ESTABLECIMIENTO a LA PUDA a todas horas empleando solo 15 minutos en el recorrido Teléfono y garaje gratuitos. Precios del hospedaie incluso servicio de coche desde 6 pesetas diarias.

**PARA INFORMES** Consejo de Ciento, 437 y Rambla de San José 13, *Epicerie Centrale* de **JUAN GIRAUT, BARCELONA.**

## PAPEL PARA EMBALAJE

Se vende en la Redaccion, Administracion é imprenta de este periódico, calle de la Estrella, 13.—REUS.

Sucursal

**EN REUS**

**40, Monterols, 40.**

## MAQUINAS SINGER PARA COSER

Pídase el catálogo ilustrado que se dá gratis

Recomendamos la máquina

**BOBINA CENTRAL**

para trabajos artisticos y uso doméstico

Sucursal

**EN TARRAGONA**

**Rambla S. Juan 41,**

Esta Sucursal se ha trasladado a la Calle Monterols, núm. 40.—No equivocarse.  
**MONTEROLS 40**

## MOTORES A GAS "CROSSLEY"

Y MOTORES ELECTRICOS

## JULIUS G. NEVILLE

11, Plaza de Palacio.—BARCELONA

Garantizamos al comprador un consumo de 700 litros gas por caballo hora para motores inferiores a 5 caballos, y

600 litros gas por caballo hora para motores superiores a 5 caballos.

Para motores eléctricos el consumo es de 850 a 900 watts por caballo hora.

Antes que compréis motores para vnestras industrias, examinad bien el gasto diario.

EN REUS ES EL SIGUIENTE:

14 céntimos de peseta por hora y caballo para motores a gas inferiores a 5 caballos, y

12 céntimos de peseta por hora y caballo para motores a gas superiores a 5 caballos, ó sea

**LA MITAD APROXIMADAMENTE DE LO QUE SE GASTA EMPLEANDO MOTORES ELÉCTRICOS**

Por-tanto, merece la pena, aunque el coste de compra sea distinto, de calcular bien de que parte estan las ventajas.

**VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO**

Para, referencias y detalles dirigirse, en Reus, a

**Gas Reusense.—Sres. Cornet, García y C.ª PLAZA LIBERTAD**

quienes se encargan de todo lo referente a la colocación hasta la puesta en marcha.

**GARANTIZAMOS EL CONSUMO REFERIDO**

## Julius G. Neville

BARCELONA - 11, PLAZA DE PALACIO - BARCELONA

## COMPRA Y VENTA DE FINCAS

PRÉSTAMOS EN 1.ª Y 2.ª HIPOTECA Y OTRAS GARANTÍAS

Dirigirse al Agente de Negocios **D. VICTORINO CALERO**

Arrabal bajo de Jesús, 7, 2.º Teléfono núm. 68