

Precios de Suscripción
 De R. en adelante... 1'50 Ptas
 Por trimestre... 5'—
 Extranjero y Ultramar... 9'—
 Número suelto... 0'05
 atrasado... 0'16

Las Circunstancias

REDACCION Y ADMINISTRACION
 ARRABAL BAJO JESUS NUM. 12
ANUNCIOS Y RECLAMOS
 a precios convencionales
 REMITIDOS a 25 céntimos línea
 — Pago anticipado —

DECANO DE LOS DIARIOS REPUBLICANOS ESPAÑOLES
DE AVISOS Y NOTICIAS

Reus, Viernes 30 Agosto de 1918

Año XLV - Núm. 200

DE COLABORACION
FRENTE A LA VERDAD

Con la badila en los nudillos

Si nosotros nos halláramos en el caso de don Armando Belenes, a estas horas se reproduciría nuestro retrato en «Los Sucesos», porque ya nos habríamos arrojado de cabeza por el Viaducto. Esta estrategia omnisciente—claro que a juicio suyo, pues los demás estamos en el secreto—no ha querido rendirse a la evidencia y persiste obstinadamente en su propósito de considerar las derrotas germanas como victorias tácticas. Sin duda se acuerda de Campoamor y para leer los partes oficiales se pone gafas de cristal rosado.

Pero he aquí que el propio Ministro de la Guerra alemán le da con la badila en los nudillos para que el glosador germanizante no deje correr la pluma por los campos de la fantasía. Las declaraciones hechas a un periodista berlinés, pese a las dedadas de miel con que ha querido suavizar el efecto de sus palabras, son sobrado elocuentes. El Ministro germano ha reconocido que ha habido contratiempos y ha calificado el apresurado repliegue como un revés. Luego se ha dolido de la propensión que hay en la opinión alemana a acoger rumores alarmantes, ha disipado las esperanzas de que la guerra acabe pronto y ha invocado la unidad patriótica de todos para sobrelevar resignadamente la situación.

Contrastando este lenguaje con el enfático de antes, se advierte bien a las claras que el Gobierno imperial siente inquietud. No era así como se hablaba hace unos meses al pueblo berlinés. Entonces la palabra victoria campeaba en todos los periódicos y se abrían ante los asombrados ojos de las muchedumbres ingenuas halagüños horizontes de dominación y poderío. El Ejército francés estaba fatigado y deshecho; las divisiones inglesas, aniquiladas; la ayuda de los norteamericanos era una ilusión engañosa de imposible realización. Muy pronto París sería tomado y la paz se firmaría con gloria y provecho para Alemania.

¡Cuán distante de la realidad todos estos optimismos! Por el contrario, las tropas que soñaron entrar triunfalmente en la capital de la República tienen que retroceder precipitadamente, abandonando en semanas lo que conquistaron en años. La fiera resistencia no ha servido sino para hacer más cruenta la retirada. Lo más escogido del Ejército alemán ha perecido. El cansancio y la convicción de la inutilidad del esfuerzo han desmoralizado a las aguerridas huestes, hasta el punto de que el Alto Mando ha tenido que relevar generales y formar a otros elementos consejos de guerra.

Y esto, que ya nadie ignora, se ha sabido también en Berlín, a pesar de que la literatura oficial ha puesto extremo cuidado en ocultarlo. Por esto la inquietud se ha apoderado del pueblo y se teme el desastre. Estaban los germanos demasiado engreídos con el triunfo para que creyeran posible un fracaso tan decisivo. De ahí que los rumores, por su gravedad, hayan obligado al ministro de la Guerra a salirles al paso con «tenuaciones habilidosas». ¿Qué sucederá cuando en Berlín sepan toda la verdad, con su cohorte de sorpresas dolorosas? ¿Qué cuando se enteren de que sólo en cuatro días ha hecho el «pequeño despreciable ejército inglés» «pequeño despreciable ejército inglés» cerca de veinte mil prisioneros, que pa-

san de cuarenta y cinco mil los capturados desde el día 8 y que el número de cañones aprehendidos se eleva a setecientos cincuenta?

Será preciso que don Armando Belenes vaya a la capital berlinesa para aplicar unas cuántas inyecciones optimistas al decaído espíritu germano. Porque—y esto no es emularle en su calidad de profeta—muy pronto se producirá el repliegue general desde Flandes a Reims y ya nadie creerá en Berlín que la victoria alemana es posible. Para entonces serán oportunas sus explicaciones estratégicas, porque si no convencerán a los berlineses, les proporcionará, al menos, risa para todo el año. Y eso es siempre un consuelo que hará menos amargo el sabor de la derrota.

Prepare, pues, las maletas, don Armando, que su misión no es de este país. El Gobierno imperial le agradecerá mucho sus afirmaciones de que Alemania es invencible. Allí le esperan honores y agasajos. ¡Váyase pronto! Y eso será lo único—aparte el regocijo que a diario nos proporciona—que tendremos que agradecerle.

ANTONIO R. DE ARAMBURU.
 28 de Agosto de 1918.

Notas de la guerra

... EPISODIOS DE LA GUERRA SUBMARINA

En relatos de encuentros sostenidos por fuerzas navales británicas con submarinos alemanes se encuentran los detalles de los acontecimientos que han determinado la desaparición de algunos de esos 150 submarinos a que se refirió recientemente Mr. Lloyd Georges. Una aeronave del servicio de patrulla divisó a un submarino enemigo y le arrojó dos bombas cayendo la segunda sobre la popa. Inmediatamente subieron a la superficie grandes masas de aceite, acudiendo luego un destructor que arrojó en el mismo lugar una bomba de inmersión.

Otro destructor, hallándose de patrulla, vió a un submarino alemán que navegaba en la superficie. El comandante dió inmediatamente rumbo directo hacia el sumergible, a todo vapor, y diez segundos después le embestía tan violentamente que le abrió una brecha en el casco delante de la torrecilla. Al mismo tiempo arrojó una carga de inmersión. El destructor viró después y arrojó otra bomba, señaló con boyas aquel lugar y circuló por los alrededores. No tardaron en aparecer en la superficie grandes cantidades de aceite y a la mañana siguiente se vió a la luz del día como aún seguía fluyendo éste.

Una tarde, ya próximo a anoecer, fué divisado un submarino alemán navegando en la superficie a unos cinco cables de la banda de estribor de un destructor inglés. Inmediatamente el sumergible cambió de rumbo dejando el destructor a popa aumentando la marcha al mismo tiempo que empezaba a sumergirse. También el destructor cambió de rumbo para embestir a su enemigo; pero al aproximarse al lugar, resultaba difícil, a causa de la escasez de luz, calcular la dirección emprendida por el submarino. Para obtener su objeto y no abandonar su presa, el destructor arrojó una serie de bombas, y al día siguiente se pudo comprobar que la labor había estado lejos de ser estéril, pues flotaban en la superficie grandes charcos de aceite.

En otro caso, un submarino alemán fué echado a pique por una mina inglesa y siete de sus tripulantes salvados por un patrullero británico.

LA CONSTRUCCION DE BARCOS EN LOS ESTADOS UNIDOS :

El programa americano de la construcción de barcos continúa avanzando rápidamente.

En los cuatro últimos días del pasado mes de julio se botaron dieciséis barcos. Doce de estos eran de acero, con un tonelaje de 44.087 toneladas. El tonelaje de los cuatro barcos de madera botados en el citado período asciende a 9.331 toneladas. De los 123 barcos botados en el mes de julio, 67 de acero con 388.829 toneladas, y 53 de madera con un tonelaje de 124.686 toneladas. Durante el mes de julio, además de los barcos botados, han sido terminados y entregados 41 barcos con un tonelaje total de 156.683 toneladas. El tonelaje total botado al agua en los Estados Unidos desde el mes de enero al de julio ha sido de 1.146.357 toneladas; así que, al recordar que en enero se botaron al agua solamente 59.005 toneladas, frente a 108.861 toneladas en junio y 421.296 en julio, es fácil comprender la justa satisfacción de toda la prensa americana al darse cuenta del magnífico esfuerzo progresivo llevado a cabo por los Estados Unidos.

Sección Oficial

ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE REUS

Próxima la apertura de las Escuelas públicas, esta Alcaldía recuerda a los padres de niños callejeros la obligación que tienen de instruirlos y educarlos.

En la imposibilidad de castigar a dichos niños, serán detenidos y llevados a las Casas Consistoriales los que a las horas de clase divaguen por las calles, y se llamará a sus padres para que los recojan y hacerles presente a la vez la responsabilidad que les cabe por el abandono en que tienen a sus hijos.

Reus 29 de Agosto de 1918.—El Alcalde, Manuel Sardá.

CAMARA DE COMERCIO E INDUSTRIA DE REUS

AVISO

Se han recibido en esta Cámara y están a disposición de sus electores los siguientes proyectos de tarifas ferroviarias: Compañía de los ferrocarriles andaluces.—Tarifa especial de P. V. número 23 (nueva) Heno, forrajes y paja; Adición 1.ª a la Tarifa especial de P. V. número 6 (nueva) Uvas frescas para mostos; Adición 1.ª a la Tarifa Especial de P. V. número 2 (nueva) Arroz, alubias y productos para la alimentación del ganado; Adición 1.ª a la Tarifa especial de P. V. número 3 (nueva) Comestibles, frutas y hortalizas.—Camino de Hierro del Norte: Tarifa especial de P. V. número 17 (nueva) Materias tintóreas.—Compañía del Ferrocarril Central de Aragón: Tarifa especial núm. 1 para el transporte en pequeña velocidad de ganados y animales dañinos por vagón o piso completo.—Compañía del Camino de Hierro del Nordeste de España: Tarifa especial núm. 1 de P. V. (nueva) para el transporte de materiales de construcción.

JUNTA DE OBRAS DEL PANTANO DE RIUDECAÑAS

Autorizada esta Junta de Obras para enagenar doscientos moldes ovalados, de noventa centímetros de diámetro máximo, de chapa de acero Martin Siemens, de dos milímetros de espesor y un metro de longitud; dieciséis moldes de noventa centímetros de diámetro y un metro de longitud; y unos dos mil kilogramos de hierro viejo; ha acordado vender dichos materiales, juntos o por separado, en pública subasta que se celebrará el día 2 de Septiembre próximo, a las doce, en las oficinas de esta Junta.

Las condiciones están de manifiesto en las oficinas y los materiales en Riudecañas, en los almacenes del Pantano. Reus 21 de Agosto de 1918.—El secretario, E. Aguadé y Parés.—V.º B.º—El presidente, Pascual.

CRÓNICA

La Compañía del Tranvía de Salou anuncia para el próximo día 2 de Septiembre la supresión, los días laborables, de sus trenes números 38 y 37, que sale el primero del Arrabal a las 19'20 y el segundo de Salou a las 20'05.

Refiriéndose al pan que se ha de fabricar con la harina única, ha manifestado persona perita, que la diferencia de éste al que ahora fabrican será de que el tipo de harina que se empleaba hasta ahora en la fabricación era de 72 o 74 por 100 en relación entre el peso de la harina y el peso del trigo, y la harina única que establece el señor Ventosa tendrá el tipo legal de 80 por 100, es decir, será una clase notablemente inferior. Los panaderos seguirán fabricando todas las formas de pan, pero según auguran, no podrán tener ni aproximada la calidad que tiene ahora.

Horchata Valenciana

La que se sirve en el Bar Esquilla es la mejor y al puro estilo de Valencia. Probar la HORCHATA VALENCIANA del BAR ESQUILLA es convenirse de que es el refresco preferente de verano, inmejorable y superior. Se vende al público a 60 cént. litro.

El 14 de Octubre se reunirán en Madrid en asamblea los médicos titulares, para acordar las conclusiones de mejora que ha de presentar a los Poderes públicos el Congreso nacional de Medicina, que se celebrará en igual fecha.

Se ha recibido en esta Alcaldía por conducto de la de Montblanch la cartilla militar del recluta Jaime Serra Garriga habitante en esta ciudad para su entrega al interesado, previa la impresión digital de la mano derecha y las señas que caracterizan a dicho individuo.

En el cuartelillo de las Casas Consistoriales ha sido recluido un pobre marinerito de Benicarló, que ha sido precisó encerrar en el Instituto Pedro Mata por tener perturbadas sus facultades mentales.

Eugenio Mata Pons

Representaciones - Seguros Marítimos
 CARNICERIAS VIEJAS, 5 y 7.—Teléfono 306.—REUS.

En últimos de Julio próximo pasado, la población penal, en las diversas prisiones centrales de España, era la siguiente:

Prisión central de mujeres de Alcalá de Henares, 252; Reformatorio de jóvenes de Alcalá de Henares, 424; Prisión central de Burgos, 742; de Cartagena, 719; de Chinchilla, 403; Colonia penitenciaria del Dueso, 405; Prisión central de Figueras, 842; de Granada, 432; Reformatorio de adultos de Ocaña, 601; Prisión central del Puerto de Santa María, 409; Prisión de sexagenarios de San Fernando, 330; Prisión central de Valencia, 1,209; de Santoña, 532; Prisión celular de Valencia, 326. Total, 7 mil 686.

Hay que tener presente que no se incluyen en esta relación las prisiones provinciales, donde también se cumple condena.

P.PAS PARA VENDER

Hay 12 de unas 4 y 1,4 cargas. Informarán en esta Redacción.

Varios individuos de una familia de esta ciudad han sufrido síntomas de intoxicación por haber bebido leche adulterada con substancias nocivas a la salud.

Anteayer tarde y frente al vecino puerto de Salou cruzó un convoy de buques, pasando muy cerca de tierra.

El Comité de la Federación de ferroviarios ha publicado un manifiesto dirigido a los Poderes públicos acerca de

diversas reclamaciones que formulan los ferroviarios.

Piden la readmisión de todos los compañeros despedidos sin justa causa en la huelga de 1917, y además un aumento de haberes en la siguiente escala:

Jornales y sueldos hasta 3 pesetas, el 60 por 100 de aumento; hasta 1.500, el 50; desde 1.500 a 2.000, el 40; de 2.000 a 2.500, el 30; de 2.500 a 3.000, el 25; y de 3.000 en adelante, el 10 por 100 en todos los sueldos.

Piden la intervención del Gobierno como amigable componedor para el logro de todas estas peticiones.

¿Queréis economizar?

lavar la ropa con jabón «EL CARACOL» absolutamente puro.

Bloque de medio Kg. tres reales

Venta: Cayetano Cavallé S. en C., Plaza Constitución, 16; Magín Martí, Llovera, 46; Angel Oficial, Plaza del Rey; S. Masdeu y C.ª, Monterols, 34; Sebastián Pamies, San Juan, 4; Joaquín Llorens, Plaza Castillo; José Vallverdú, Pi Margall; Pedro Sans, Sol, 13; José Fortuny, Arrabal Santa Ana.

Los panaderos han agotado ya las existencias de la harina intervenida, que les costaba a 64 pesetas los 100 kilos, lo cual les permitía vender el pan a 5'80 pesetas la arroba.

Actualmente se confecciona el pan con harinas que tenían sobrantes y con ellas podrán trabajar siete u ocho días. Y entre tanto el vapor «Bartolo» no llega ni se sabe su paradero.

Por la Jefatura de obras públicas se autoriza al vecino de esta ciudad don José Aserá Solá para construir un enverjado lindante con la carretera de Reus a Montblanch en el hectómetro 9 del kilómetro 2.º con tal que, sin causar perjuicio a tercero y salvo el derecho de propiedad se observen las condiciones que previene la legislación vigente.

Pío Montero Amador

AGENTE DE NEGOCIOS MATRICULADO
 Arrabal Robuster 24 pral. Teléfono 343
 == REUS ==

Pago de contribuciones. Entrega de recibos a domicilio; éste servicio gratuito.

Asuntos relacionados con contribuciones.

Apoderamientos con garantías.

Gestiones rápidas e informativas de asuntos que radiquen en centros oficiales y empresas particulares.

Cobro de créditos.

Esta Agencia garantiza todas las operaciones que en asuntos se le confían.

Continúa el tiempo nuboso, habiendo de nuevo lloviznado algo, pero sin llegar a llover abundantemente como desearían los agricultores.

No obstante la carestía de los materiales de construcción, hace años no se había visto tanta demanda de oficiales albañiles, en términos que no pocas obras no pueden comenzarse por falta de personal, a pesar de haber actualmente en Reus buen número de albañiles de los vecinos pueblos.

«Ravengar», grandioso film en 12 episodios y 12.000 metros, el éxito más grande de la cinematografía, comenzará a proyectarse mañana sábado en la favorecida Sala Reus, exhibiéndose el primero y segundo episodios.

Según informes recibidos sobre dicha obra, es excelente, y no dudamos en augurar otro éxito a la empresa.

Con motivo de la reclamación formulada por don Vicente Martí Balcells por retrasos de una expedición Via de Vich, dejándola de cuenta de la Compañía, la Jefatura de obras públicas de Ferrocarriles, 2.ª División, le estima procedente, teniendo el reclamante derecho al abono del valor de la mercancía al precio corriente en plaza.

El Parque de Intendencia de Tarragona ha de adquirir los artículos de in-

