

La Cruz

REDACCION
Rambla de San Juan, 58, principia
ADMINISTRACION
Vilamitjana, 9, 1.º

Precios de suscripción
Tarragona, trimestre... pta. 4'00
España, trimestre... 4'50
Unión postal, un año... 36'00

Anuncio y comunicados a precios convencionales. — Pago anticipado.

FRANQUEO
CONCERTADO

DIARIO CATOLICO

COLABORACION

No se insertará ningún artículo sin firma que responda de él. Los trabajos pueden redactarse indistintamente en el idioma catalán ó en el castellano. Sin concisión no hay periodismo posible. No se devuelven los originales aunque no se publiquen. La correspondencia literaria al Director. La económica al Administrador.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DEL DIA.—Santos Gerardo ab., Cándido, Celestino, Teodoro y Fausto mrs.
SANTOS DE MAÑANA.—Santos Francisco de Asís id., Crispo, Cayo, Pedro ob. y mr., Aurea vg.

Apostolado de la Oración

INTENCION GENERAL PARA OCTUBRE
La difusión de las buenas lecturas.

(Aprobada y bendecida por Su Santidad)
ORACION COTIDIANA PARA ESTE MES
¡Oh Jesús mío! por medio del corazón Inmaculado de María Santísima, os ofrezco las oraciones, obras y trabajos del presente día para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazón.

Os las ofrezco, en particular, para que disminuyan las malas lecturas y se propaguen las buenas.

RESOLUCION APOSTOLICA

Dejar las lecturas mundanas, y combatir las, y procurar promover las buenas.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita a Nuestra Señora de la Leche, en las M. Descalzas.

Cultos para hoy

CUARENTA HORAS.—Continúan en la iglesia de Santa Clara, siendo las horas de Exposición por la mañana de ocho a once y por la tarde de cuatro menos cuarto a siete y media.

Parroquia de San Francisco

Fiesta del titular de la parroquia. Hoy, vigilia de la fiesta, solemnes Completas con acompañamiento de órgano y gozos del Santo.

Mañana, de seis a nueve misa cada media hora en el altar de San Francisco. En la de ocho Comunión general con plática que dirá el Rdo. D. Joaquín Martí, y a las diez oficio solemne a toda orquesta y adoración de la reliquia.

Por la tarde, a las seis, Rosario cantado, corona, sermón a cargo de Dr. D. Celestino Sargenis, concluyendo con los gozos del Santo y adoración de la reliquia.

Iglesia del Sagrado Corazón

Después del Rosario, que se rezará a las seis y media habrá la «Hora Santa» y el «Retiro mensual» con plática por un Padre de la Compañía de Jesús.

Cultos para mañana

Parroquia de San Juan Bautista

A las siete y media misa y Comunión general con plática preparatoria por ser primer viernes de mes.

Iglesia de Nra. Señora y Enseñanza
A las siete y media misa de Comunión general con plática.

Por la tarde, a las cinco y media, la función propia del Apostolado con Exposición mayor.

Iglesia del Sagrado Corazón

Primer viernes de mes.—A las siete de la mañana habrá el ejercicio de dicho día.

Iglesia de San Miguel

Festividad de San Francisco de Asís. La Comunidad de P. Capuchinos convida a todos los fieles y muy especialmente a las Asociaciones que radican en esta iglesia, a los solemnes cultos siguientes:

A las siete y media misa de Comunión general con plática por el R. P. Pelegrín de Matarró, capuchino. A las diez oficio solemne cantado por la capilla del señor Roig.

Por la tarde, a las seis, Exposición, Rosario, Trisagio cantado por la citada capilla, sermón por el Rdo. P. Esteban de La Torre, capuchino, motete y reserva. Acto seguido se hará la Comemoración del tránsito del Serafico Padre, terminando con la adoración de la Reliquia, durante la cual se cantará el himno al Santo.

DE LA HUELGA

DATOS PARA JUZGAR

La huelga de ferroviarios fué una cuestión compleja desde el principio, y lo es mucho más ahora que de parcial se ha hecho general.

Era ya compleja al principio, por que no significaba únicamente el justo anhelo de los trabajadores de mejorar de condición, sino que llevaba envuelta la maquinación del socialismo, desecho de aprovechar el movimiento para el fin de echar abajo lo existente. Nada nos cuesta creer que la mayor parte de los huelguistas ignoraban esta circunstancia, y eran y son ajenos a todo intento de revuelta; pero eso no quiere decir que no exista el intento revolucionario, que aprovecha todas las coyunturas para llegar a donde pretende.

Tampoco sabían que sirvieran de instrumento a la revolución los que en 1909 protestaban cándidamente

contra la guerra, cediendo con ánimo servil a la corriente *humanitaria* promovida por los que no tienen el menor empacho en ponerse, cuando les sirve al propósito, la humanidad por montera; y sin embargo, en el último congreso socialista de Madrid se acaba de confesar sin ambages que el fin de aquella *humanitaria* campaña era derribar el partido conservador, que, en efecto, derribaron, y con él la Monarquía, que no pudieran derribar a pesar de la ayuda que les prestaron los monárquicos liberales, atentos a conquistar el Poder.

¿Qué tiene, pues, de extraño que actualmente pretenda la revolución aprovechar y aun organizar la huelga de ferroviarios con el objeto de siempre? Para la revolución es indiferente que la huelga sea o no pacífica, y hasta acaso le conviene que lo sea, para que sea menor el recelo del público y de las autoridades, segura como está de que una huelga semejante, pacífica o belicosa, no puede menos de originar un gran trastorno.

Ni es extraño que se diga por quienes tienen motivos para saberlo que la diferencia de criterio entre los directores de Barcelona, que han apresurado la huelga, y los de Madrid, que no la consideraban oportuna, sólo consiste en que los que deseaban aplazarla querían que coincidiese con la subida al Poder de los conservadores.

No significan estos datos que las gentes de orden hayan de ponerse frente a frente con los huelguistas. La cuestión, como hemos dicho, es compleja, y tiene multitud de aspectos diferentes. Aun concretándonos al carácter natural de la huelga, que es el económico, no era único el aspecto que ofrecía cuando la huelga era parcial, pues no todos los empleados tenían igual razón de quejarse, si es que podían quejarse todos; ni mucho menos puede serio ahora que se ha declarado la huelga general.

Hay una línea de pequeña extensión y gran tráfico titulada de Medina a Salamanca. ¿Saben los lectores qué sueldos rigen en aquella línea? Un factor de estación, como quien dice un empleado de categoría, cobra siete reales diarios. Calcúlese por ahí lo que cobrarán los simples peones, y dígame ahora si tanto los peones como los factores y los jefes no tienen derecho de quejarse amargamente y declararse en huelga, y si lo tiene la Compañía para decir que no puede aumentar en un céntimo los salarios.

El que aprovechando la ocasión los revolucionarios, intenten hacer de la huelga una sedición, no quita a aquellos empleados su derecho a la queja y a procurarse el remedio; ni pueden las gentes de orden abominar de la huelga así a carga cerrada sólo porque de ella se originan trastornos.

No podemos imitar en su sinrazón a los agentes de la revolución. Estos aplauden y jalean toda huelga, cuando no la promueven, sólo por ser la huelga el mejor preparativo para los desórdenes políticos que pretenden. Poco les importa que los obreros tengan o no razón y consigan o no las deseadas mejoras. No debemos nosotros, por el contrario, abominar a priori de las huelgas y apartar los ojos de la razón que puedan tener

los que a ellas ocuden, sólo porque pueden convertirse en instrumento de los revoltosos.

Es necesaria ciertamente la intervención del Gobierno cuya influencia es poderosa en todos los terrenos, y no resulta grato ese excusarse del Sr. Canalejas.

Al Gobierno no pueden faltarle recursos para obligar, teniendo razón, a que sean justas las Empresas que procedan con injusticia; y claro está que tampoco han de faltarle para meter en cintura a los malvados que quieran pescar a río revuelto.

El lavarse las manos es recurso muy cómodo, pero es también el recurso de Pilatos, que con él dejó que se condenara al Justo.

Aquí el justo puede ser toda la nación.

Crónica de París

UN RASGO DE LA INFANTA DOÑA MARIA TERESA

La inesperada muerte de la Infanta doña María Teresa, que tan vivamente ha impresionado a cuantos la conocían, ha tenido en mi corazón eco doloroso.

«Ni flores ni coronas ha dicho la augusta dama, siguiendo las inspiraciones de su recto espíritu cristiano.

Respetemos su voluntad, pero sea nos permitido, sin faltar a ella, depositar sobre su tumba una modesta florcilla, la flor de la gratitud.

Cinco años atrás tenía yo la inmensa dicha de que aún fuera de este mundo mi santa madre, que llevaba vida medio cenobítica en un convento de esta capital, dirigido por una venerable religiosa española.

Allí iba yo a visitarla todas las mañanas, y paseándome una de éstas por el magnífico parque de la casa con ella y con un hijo mío de tres años de edad, se cruzó con nosotros en una de las frondosas alamedas una señora joven, acompañada de una ama de cría con un rapaz de cortos meses en los brazos.

Hubo de sorprender al paso alguna frase suelta de nuestra conversación, y parándose de repente, con el rostro animado de expresiva alegría, nos preguntó:

—¿Son ustedes españoles?
—Gracias a Dios, señora, me apresuré a contestar.

Y fijando sus ojos en el niño, que aún llevaba larga y cayéndole hasta los hombros la rizada guedeja rubia, añadió:

—¿Y este querubín también, sin duda? ¿Es niño o niña?

Y sin dejarme tiempo para replicar exclamé graciosamente:

—¡Qué tonterías digo! Ni lo uno, ni lo otro. Es un ángel y los ángeles no tienen sexo. ¿Se le puede dar un beso?

—Ciento, señora, repliqué inflado de orgullo.

Y levantándole en brazos hasta la altura de su cara, la miré, cayéndome la baba, cubriéndole de caricias, mientras yo, a mi vez, las prodigaba al bebé que sonreía en brazos de la robusta pasijaga.

Así pasamos unos cuantos minutos, que a los dos, sin duda nos parecían un relámpago, cambiando las delicias insulsezas que sólo los padres pueden saborear, y cuando las puertas del jardín se abrían para dar paso al automóvil que iba en busca de la desconocida, nos separamos como los mejores amigos del mundo, con un fuerte y casi fraternal apretón de manos.

A abrir la portezuela del carruaje, había acudido la Superiora que se puso a hablar con mucha animación a la dama, mirándonos todo el tiempo con faz sonriente, y cuando el coche arrancó, mi incógnita amiga me saludó agitando la mano, y envió un beso al niño, a la par que gritaba:

—No olvidaré pedir a Dios que le conserve su criatura: pídale usted que bendiga la mía.

—¿No sabe usted con quién ha estado hablando? me preguntó la religiosa corriendo toda sofocada a mi encuentro. Con la Infanta doña María Teresa. La he dicho su nombre de usted, y la ha hecho mucha gracia la idea de haber estado todo este tiempo tan confiada en estas soledades, a merced de un «enemigo» como usted. Pero me ha encargado de decirle que aunque usted lo sea suyo, ella no lo es de usted, pues le conocía hace tiempo, y sabía que su pluma sólo estaba al servicio de la Religión y de España, los dos cultos de su vida. Me ha autorizado a decirle a usted su nombre para que sepa que es su amiga, pero en cambio espera de su discreción que a nadie, absolutamente a nadie, hablará de su estancia en París. S. A. ha venido con su augusto esposo no ya de incógnito, sino de escondite, sin autorización, y todos los creen en Biarritz. Van a pasar aquí dos días como colegiales que hacen novillos, y si en la Embajada se enteran se enfadaria mucho de que no se les haya avisado, y pueden venirles disgustos. Así que «mutis».

Prometi, y guardé el silencio, y así terminé mi aventura.

En la cual, como en todas las que intervienen chicos, hubo su nota cómica.

Asombrábase mi hijo de que yo no hubiera descubierto del primer golpe de vista que en el jardín había una Princesa.

—Yo, añadió, en seguida lo conocí.

—Tú, mocoso, ¿y en que?

—Pues en el traje.

Como la Infanta iba vestida modestísimamente, la observación no pudo menos de sorprenderme.

—¿En el traje? repliqué. Pero ¿de quién estás hablando?

—Pues ¿de quién he de hablar? De esa señora con un niño en brazos, vestida como las Reinas ó las Princesas, con unas cintas coloradas y amarillas tan grandes, y aquellos collares de campanillas tan bonitos que la cubrían todo el pecho y movían tanto ruido.

—Era la fornida nodriza, tocada con grandes lazos con los colores españoles, y llevando al pescuezo sendos collares de pesetas agüereadas que al andar sonaban como cascabeles!

FRANCISCO M. MELGAR

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Madrid, 1.º
El escrutinio general de la votación relativa a la huelga ha dado el resultado siguiente: 65.409 en pro y 1.418 en contra.

El Comité le ha notificado al señor Barroso y éste contestó que se haga la notificación al gobernador civil conforme lo dispone la ley. Dijo que, no obstante, se daba por enterado y formuló observaciones sobre la aplicación de la ley, dado el alcance del conflicto.

Contestó el Comité que ellos no quieren la huelga pero que su régimen les obliga a seguir a la mayoría.

El señor Canalejas ha dicho que las Compañías no han hecho indicaciones referentes a prórrogas de concesión y que si se hubieran atrevido a formularlas se les negarían, pues el Gobierno mantiene su criterio de no ampliar los monopolios, estimándolos patrimonio de los futuros gobiernos.

Ha censurado a la prensa francesa que acoge noticias terroríficas e inexactas sobre la huelga.

Creo que el general Luque no irá a Cádiz y dijo que los ministros se reunirán en Consejo mañana.

Barcelona.
Lo que propone el Comité de Defensa Social

Se ha reunido en el Comité de Defensa Social la sección de Inter-

ses Generales Económicos, en la que se trató del conflicto ferroviario y los medios de solucionar dentro de la equidad y la justicia, habiéndose condensado el criterio de la sección en una comunicación que aprobada luego por la Junta directiva reunida al efecto en sesión extraordinaria se envió al señor presidente del Consejo de ministros en la siguiente forma:

«El Comité de Defensa Social, desligado de todo interés y apasionamiento de partido y llamado por su nombre e historia a velar por la defensa del orden general de la sociedad, se ha enterado con honda pena del telegrama que V. E. se ha dignado enviarle, en el cual de un modo categórico afirma la imposibilidad de llegar a la concordia en el conflicto planteado dentro de los términos formulados.

No participando de estos pesimismo, el Comité de Defensa Social, oído el parecer unánime de su sección de Intereses Generales Económicos, considera un deber ineludible someter al juicio de V. E. las siguientes consideraciones:

1.º Las cuestiones que como la presente nacen del trabajo no deben primordialmente resolverse por la fuerza.

2.º En las demandas de los ferroviarios hay un fondo de justicia a esclarecer que reconocen el gobierno, la opinión pública y aun las mismas Compañías.

3.º Permanecer inactivo ante la magnitud del conflicto limitando la acción de las autoridades al mantenimiento del orden público, sería un error muy lamentable.

4.º Esperar que agravándose el conflicto y agitando los ánimos se produzcan desmanes haciendo intervenir la fuerza donde sólo debe imperar la razón, sería imprudencia lamentable, substancial y sensible.

5.º Sintiendo que se haya llegado al estado de huelga, es preciso reconocer que el ejemplo de cultura y civismo de que dan muestras ante propios y extraños numerosísimos obreros, merece respeto y consideración.

6.º y en suma. El gobierno no debe hacer dejación de sus funciones paternales en favor de los débiles y si su prestigio e influencia sobre las partes litigantes no alcanzan la eficacia que sería de desear para imponer la paz, debe irse sin pérdida de tiempo al arbitraje para que, aquilatadas las razones de justicia y equidad de ambas partes, dicte cuanto antes un fallo que ponga término al conflicto.

El Comité de Defensa Social ofrece su modesto, leal y decidido concurso al gobierno y a las partes litigantes para llegar a la deseada solución en beneficio de todas las clases sociales.

—Presidente, Luis de Dalmases.—Secretario, Cayetano Pareja.

También se acordó enviar el siguiente telegrama:
«Ministro Fomento.—Madrid.—Comité de Defensa Social lamenta que olvidando extremada prudencia que imponen los más altos cargos del gobierno, se haya juzgado ligeramente apostólica con ucta nuestro celosísimo Prelado.—Presidente, Luis de Dalmases.—Secretario, Cayetano Pareja.»

La Acción Social Popular ha transmitido el siguiente telegrama:

«Excmo. señor ministro de Fomento.—Madrid.—Acción Social Popular lamenta juicios de V. E. censurando al virtuoso y celosísimo Obispo de Barcelona por intervenir en misión de paz social propia de su altísima autoridad en actual conflicto ferroviario. Al igual que lo están sin duda la gran mayoría o totalidad de católicos españoles, esta Acción Social Popular se halla al lado del sabio y prudentísimo Obispo de Barcelona en sus gestiones de paz, no dudando juicios manifestados por V. E. han debido ser originados por inexacta información.—El presidente, Narciso Pla y Daniel.»

Telegrama del Sr. Canalejas
En el Fomento del Trabajo Nacio-

nal se ha facilitado el siguiente telegrama:

Madrid, 1.º de octubre.—Presidente del Consejo de ministros a los Sres. Sedó y Calvet.—Barcelona.—Su telegrama a nombre de las respetables y prestigiosas corporaciones económicas de Barcelona, por mi siempre atendida y considerada, llega en momentos en los cuales abigo ya muy pocas esperanzas de que nuevas generosas tentativas de conciliación dominen irreductibles intransigencias, que, si no lo están, parecen alentadas por un instinto anárquico, por un propósito perturbador de la patria y de sus más vitales intereses, y, por tanto, de Cataluña y de sus grandes elementos de producción y trabajo. Será inútil que nadie intente desfigurar los hechos porque ellos hablan con superior elocuencia.

Está cansado ya de repetir el Gobierno a cada hora que el ministro de Fomento, Gasset, primero y el ministro Villanueva, después, de acuerdo perfecto con todos sus compañeros y conmigo, aparte otras muestras de consideración sobre edificio social, subvenciones y la asistencia del Rey actos de una asociación ferroviaria, se proponían reformas que están mantenidas en un proyecto de leyes de estatutos como ahora se dice en otras naciones que alienta una tendencia de simpatía y que para que no parezca debilidad del poder público ante la notificación de guerra que se notificó ayer no encajezo hoy o bastante.

Consentimos la celebración del Congreso ferroviario. Respetamos la libre propaganda, el desenvolvimiento de las asociaciones, de su federación; requerimos a las Compañías para que acepten reformas que sobre todo la del Norte tiene ya planteadas al par que exigimos a las empresas pensando no en patronos ni en obreros sino en el interés público, enormes compras de material móvil, que la producción nacional nos exija; aumento de velocidad en los trenes de viajeros, construcción de estaciones, dobles vías, etc.

Las Compañías a nuestros reiterados requerimientos nos dijeron que sus directores estaban terminando el estudio de las consecuencias económicas y de otra índole que se desprendían del Congreso ferroviario.

Las Compañías consideran naturalmente que si la mayor presión se ejercía en Cataluña, la equidad demandaba generalizar a todos los empleados de la Compañía en el resto de España lo que los catalanes, no viendo ni licitas ni posibles preferencias regionales, para que los más impacientes censuraran lo que no obtenían los más considerados. Estábamos no por virtud de pacto alguno, pero por consideración racional conformes Compañías, Comité ferroviario y gobierno en que para el presupuesto próximo de 1913 traducirían en otras cifras los compromisos de las Compañías y que en diciembre se conocerían ya las bases y en que al abrir las Cortes someteríamos a ellas todo aquello que corresponde especialmente al gobierno, inspirándonos en elevados principios de derecho social.

Así las cosas, un buen día se pretende contestación inmediata, bajo la amenaza de huelga. Protesta de la amenaza la Compañía y a nuestras instancias contesta que por todo el mes de octubre responderá, el por qué las demás. Quedan a un lado cuestiones de etiqueta sobre supuestas o reales descortesías alegadas por ambas partes que en estos hondos problemas se han desdoblado siempre invocándose solo como pretexto. El gobierno recibió después de las Compañías la promesa, mejor diría, ha sometido a las Compañías la imposición de que el 15 de octubre, coincidiendo casi con la apertura de Parlamento notificarían al gobierno todo cuanto estaban dispuestas a conceder, las razones por las cuales aun que quisieran no podrían ir más lejos el próximo año. Pensamos todos que en vez de amenazar se discutiría y nadie creyó que un problema que puede exigir el concurso de las Cortes se pretendiera resolver cuando habíamos anunciado su convocatoria para el día 8 de este mes.

No concibo que tratátese de asunto tan complejo, de reformas que en todo caso han de ir a presupuestos de las compañías para implantarse en enero, los ferroviarios, se negaron a esperar unos cuantos días.

Surgido el conflicto, salvo en Cataluña, la mayoría de los ferroviarios y su Comité central se opusieron a la huelga hasta que, estimulados por solidaridad, surgieron votaciones que hemos consentido para extremar el

respeto al derecho, y se lanzó más que al gobierno a la nación el reto de que desertaran de sus puestos los encargados de transportar la riqueza del país, maniatando a las clases productoras, sitiando por hambre a las grandes ciudades, impidiendo su acción a los órganos civiles, administrativos y a los militares y conduciendo con el paro forzoso a la ruina a los obreros de talleres y fabricas.

Dejo a la consideración de ustedes lo que habrá resuelto por unanimidad el gobierno que hasta ayer noche solía tener que respetar el derecho de Asociación la libertad de propaganda, exhortar a las Compañías a anticipar sus manifestaciones, pensar sobre ellas más de lo que ahí se cree y prepararse a reformas legislativas.

Ahora ya si no se trata de perturbar, si hay rectos y sinceros propósitos de mejorar los intereses de una clase útil ahora razonable; y todo se puede lograr partiendo de suspender la huelga, de restituirse al trabajo, ganando títulos de simpatía ante la opinión, cumpliendo deberes de patriotismo y solidaridad con los muchos que trabajan más y mejor cuando trabajan los ferroviarios, facilitando otras reformas como la de la jornada de los dependientes de comercio que difícilmente prevalecerá si está saturada la representación del país, al reunirse, de una merecida hostilidad por los agravios con que al país amenazan.

Y así estamos: el gobierno prudente, mesurado, trabajando cerca de las empresas y con éxito, pero correspondido con una amenaza de gravísimo daño a la nación; y si no escuchan la voz amiga y prudente del gobierno, éste no suplicará, porque los que quieren que su dignidad se resquebraje no han de humillar la dignidad de los poderes nacionales que aplauden soluciones conciliadoras favorables a todos por serlo a España. En otro caso el gobierno cumplirá todos sus deberes sin que le arredren las amenazas, sin que le detengan las dificultades que hemos de prever vencerá, como vence siempre la justicia, prevalecerá el derecho frente a la revuelta encubierta o descarada, consciente o inconsciente. Ya conocen las sociedades lo que pienso y ya pueden presumir lo que haré, y agradeciendo su buen deseo, a ustedes saludo cordial y consideradamente en la esperanza de que pronto, porque después sería tarde, a todos nos asistan las inspiraciones del buen sentido.

NOTICIAS

LOCALES Y REGIONALES

De la huelga

Por primera vez desde que estalló la huelga, ayer llegó a esta ciudad procedente de Barcelona, un tren de mercancías.

El correo, que los pasados días llegaba a las tres, entró en agujas a la una.

El ingeniero de la segunda división D. José Buenanza, que se hallaba al frente del servicio, en esta estación, ha sido trasladado a Valencia, quedando en su lugar D. Reynaldo Brea junto con el inspector del Estado Sr. Blasco.

Anteayer se cayó en un tender uno de los ayudantes de maquinista, por haber colocado mal un pie, causándose varias contusiones que le fueron curadas por el médico de la compañía Sr. Vilallonga.

Ha regresado a esta ciudad la compañía de Almansa que se hallaba en Mora. Continuamente llegan soldados que disfrutaban de licencia y que acuden al llamamiento de concentración.

Se dice que las fuerzas de Almansa y Luchana serán enviadas a Barcelona, quedando aquí la Guardia civil de la comandancia, que se compone de unos 180 individuos.

Desde anteayer se ha aumentado en varias parejas de la benemérita, la guardia en la Sucursal del Ban. o de España.

El Sr. Gobernador no cesa de recomendar a los alcaldes de la provincia velen por el sostenimiento del orden, y a su vez recibe requerimientos de las citadas autoridades para que se organicen servicios de transportes, pues se tropieza con graves dificultades para el envío de los frutos.

Ayer llegaron de Barcelona con pasaje y carga los vapores «Marroquí» y «Numancia». El primero salió para el citado puerto y el otro hizo rumbo a Vinaroz.

En el Ayuntamiento

Orden del día para la sesión de mañana. Lectura y aprobación del acta anterior. Registro de los Boletines oficiales.

Dictámenes de la Comisión de Fomento: aprobando varias cuentas; autorizando a don Julio Francillon para hacer varias obras; Idem a don Rafael Corbella para hacer obras en la casa n.º 14 de la calle de Cuiraterías; informando una instancia de don Francisco Carbó; autorizando a don Pascual Monravá

como Administrador del Gasómetro Tarragonense S. A. para modificar y reforzar la línea de distribución eléctrica de esta Ciudad; voto particular del concejal don Juan Solé.

Idem de la Comisión de Gobernación: Aprobando varias cuentas; Proponiendo se conceda una subvención de 400 pesetas al Circolo Artístico de esta Ciudad; Desestimando la petición de D. Juan Torrens para vender carne de cabra; idem la instancia de don Agustín Literas como Presidente de la Liga de Drogueiros, Ultramarinos y similares referente al Mercado de la Plaza del Progreso.

Acuerdos de la Comisión de Ensanche. Idem de la Comisión de Higiene y Sanidad. Proposición de los Sres. Miró y Sabater para que se aumente el material de la Escuela graduada sita en la Plaza de los Artilleros del Sitio.

Idem de los Sres. Solé, Balcells y Ripoll ofreciendo a la Corporación unos terrenos colindantes con el ex presidio del Milagro en las mismas condiciones que fueron comprados

Para la vacante de general de brigada que existe por el fallecimiento de aquel empleo D. Enrique Alonso de Medina, y que corresponde al cuerpo de Estado Mayor, en el turno de proporcionalidad, se indica a los coroneles D. Wenceslao Bellod y D. José Centaño.

Ha sido promovido a la canongía de la Catedral de Lérida el presbítero doctor don Ramón García Aznar, beneficiado de la Toledo.

A las cuatro de la tarde de hoy y en el local del Centro Industrial se reunirán los Presidentes de todas las sociedades de Tarragona a que por su índole pueda afectar la solución del conflicto ferroviario. Agradecemos la invitación que para dicho acto se nos ha hecho.

Las entidades que no hayan recibido aviso, se les ruega se den por invitadas.

Es bastante la aglomeración de originales que tenemos, lo que creemos del caso advertir para que no se impacienten los autores al no verlos publicados.

A la una de la tarde de ayer falleció en esta ciudad, confortado por los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica, nuestro distinguido amigo D. Miguel Güell Vila, persona muy apreciada y cuya pérdida será generalmente sentida.

Enviemos a la afligida familia la expresión de nuestro más sentido pésame.

El señor Juez de primera instancia de Reus D. Felipe Rey, ha sido ascendido a Magistrado de la Audiencia de León.

Se ha aplazado la Asamblea de la Unión catalanista que debía de celebrarse el próximo domingo en esta ciudad.

En las oficinas de Vigilancia municipal darán razón de diversos objetos hallados cerca del ex penal del Milagro, procedentes probablemente de alguna casa de campo.

A las cuatro y cuarto de la tarde de ayer un chico que jugaba en la Rambla de San Carlos, frente al «Café Suizo» tuvo la desgracia de caer y tropezar con un pedazo de cristal, causándose una herida que le produjo una gran hemorragia. Acertando a pasar el cabo de serenos Sr. Altadill, le condujo a la farmacia del Sr. Vallvé, donde le curaron de primera intención, ingresando después en el Hospital civil.

Se han cruzado varios telegramas cifrados entre el capitán general de esta región, don Valeriano Weyler, y el ministro de la Guerra.

Advertimos a todos los suscriptores y lectores de «Propaganda Antoniana», lo mismo que a los favorecedores de la «Biblioteca Franciscana» que hasta el presente se publicaba en Sarriá, que en adelante habrán de dirigir su correspondencia y sus pedidos con la nueva dirección siguiente: PP. Capuchinos Tarragona.

El senador Sr. Forgas telegrafió al presidente del Senado, diciéndole que, debido a la anomalía de las circunstancias, no podía trasladarse a Madrid para dirigirse luego a Cádiz con los demás compañeros de comisión, que han de representar a la Alta Cámara en las fiestas del Centenario.

El general Weyler, en vista de las circunstancias anormales por que se atraviesa, ha dispuesto que hasta nueva orden se suspenda la concesión de licencias a los jefes, oficiales, clases e individuos de tropa, excepto las que sean por enfermo.

BANCO DE VALLS—Negociamos cupones de las Deudas Interior, Amortizable 4 por 100, Municipales de vencimiento 30 septiembre y 1.º octubre.

Hállase enfermo de algún cuidado el director del Seminario de Valencia *España Cristiana*, razón por lo cual ha suspendido su publicación dicho periódico.

De todas veras deseamos al señor Gascó un pronto y cabal restablecimiento.

HIMALAYA

EL REY DE LOS LICORES ESTOMACALES

Fabricante: JUAN VILÁ GRANADA

Marca registrada

GRAN DIPLOMA DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN DE BUENOS-AIRES

Pedido en cafés, fondas y colmados

Indicado para bodas, bautizos y banquetes

V. ALONSO VILANOVA

Corredor Colegiado de Comercio y Agente de Negocios Matriculado. Gestiona toda clase de asuntos Comerciales y Administrativos. Compra venta de valores nacionales y extranjeros y negociación de cupones.

Plaza de Prim, 4 y Apodaca, 1. Teléfono 142, Tarragona.

ATLÁNTIDA

El mejor de los licores estomacales elaborado con 24 plantas aromáticas y alcohol añejo de puro vino. Fórmula de Francisco Vila, socio industrial de la casa L. Ferreré é H. y C.ª

PEDIDO EN TODAS PARTES

Telefonemas (Partes telefónicas) recibidos y detidos en la Central de teléfonos, Unión 29, por no encontrar los destinatarios: De Madrid: Ribera Hotel Paris. De Barcelona: Andres Lidon Unión, 67 3.º 2.ª

Se ha dispuesto que a la mayor brevedad salga de Barcelona el cañonero «Nueva España», con objeto de efectuar un crucero por algunos puntos de nuestra costa de Levante.

A petición del señor director del Instituto general y técnico de Reus, ha sido concedido por el ministro de Instrucción pública prórroga hasta el día 5 del actual para verificar exámenes.

Los *Grains de Vals*, laxantes, purgantes y depurativos, curan el estreñimiento y evitan las enfermedades infecciosas intestinales. Dosis: uno ó dos granos al cenar. Venta en Farmacias.

El sábado pasado, a medio día, cayó un rayo en la casa de campo que poseen en la partida del Bosque del término de Valls los Sres. Visiedo Jiménez. La exhalación abrió un boquete en un tabique, quemó la ropa de una percha y ocasionó otros desperfectos.

El capitán Sr. Visiedo y su señora se hallaban ausentes. Pero el padre de dicho señor y la doncella, que se hallaban en la casa, sufrieron un desvanecimiento, volviendo en sí al cabo de un rato, al oír los lloros de los pequeños niños.

Tomamos de la prensa de Barcelona: «En Roma tuvo el Dr. Laguarda la satisfacción y el consuelo de ser recibido por Su Santidad».

El Papa se hallaba perfectamente enterado de la vida de Barcelona, de las influencias extrañas, de sus desdichas y de la labor de restauración emprendida por los católicos, y manifestó a nuestro Prelado que le había producido gran consuelo el ver que las iglesias destruidas por la impiedad habían sido reconstruidas, pudiéndose rendir a Dios el cul o de antes.

Tuvo Su Santidad palabras de elogio para Barcelona, diciendo que es digna de paz y tranquilidad moral y material, por el esfuerzo de sus nobles hijos y por las condiciones especialísimas en que el Señor ha tenido a bien colocar nuestra ciudad.

El Dr. Laguarda recibió del Vicario de Cristo frases de aliento y su especial bendición».

Promete revestir extraordinaria solemnidad la sesión literario musical que el Patronato Obrero de S. José, de Reus, dedicará a la Agricultura y a la Industria el día 6 de los corrientes.

Agradecemos la invitación con que nos ha distinguido.

Dice un diario de Tortosa: «Debido a la gran afluencia de forasteros en Amposta, han tenido muchos braceros la necesidad de cobijarse en cualquier sitio por falta de buenas moradas».

Es de lamentar que ninguna casa constructora de barridas obreras no haya visto el negocio que sería para ella el hacer un proyecto que al tiempo que protegería a los labradores y braceros, contribuiría al engrandecimiento de Amposta con notable beneficio para el que tal obra hiciese».

Entre Tarragona, Barcelona y otros puntos comprendidos en la red de estaciones ferroviarias en huelga de M. Z. A., han quedado con averías, inhabilitándose para el servicio, hasta nueve máquinas.

Con motivo de la huelga de obreros ferroviarios, han quedado suprimidos en la estación de Tortosa tres trenes de mercancías que salían diariamente.

SEÑORAS

El 1.º de octubre aparecerá el primer número de *Le Chic* la más importante y práctica de las ilustraciones de modas de España. Artísticas planas, acuarelas de ilustres pintores. Concursos interesantísimos. Colaboración escogida en español y francés. Novela completa. Patrones y creaciones originales en peinados, sombreros, moda masculina, infantil, etc., etc.

Oficinas: 4 Cuesta de Santo Domingo, 4, Madrid. Abono año 9 pesetas, número suelto 3 pesetas.

El colega madrileño *El Correo Español*, ha publicado un enérgico artículo en que defiende con gran brío la conducta del señor Obispo de Barcelona, al intervenir en el pleito ferroviario. En él se trata únicamente al señor Villanueva, ministro de Fomento, que se permitió censurar en tono airado al Dr. Laguarda.

La Alcaldía de Tivenys anuncia la vacante de secretario del Ayuntamiento con el haber anual de 999 pesetas.

BOLSIN DE TARRAGONA

Bolsa.—Cambio.—Cupones

NACIONALES

FUNERALES POR LA INFANTA TERESA

El martes se celebraron en Madrid solemnes funerales por el alma de la infanta María Teresa. A la derecha e izquierda del túmulo estaban el cuerpo diplomático y las misiones extranjeras. En los demás sitios, se situaron los caballeros del Tolson, capitanes generales y autoridades, comisiones de todos los cuerpos del ejército y de la marina y comisiones de los altos tribunales y de los cuerpos colegisladores, de las academias y grandeza de España, Diputación, Ayuntamiento, etc., etc.

Cantóse por la Capilla Sinfónica la misa del abate Perosi.

El P. Calpena pronunció con gran elocuencia, una sentida oración fúnebre.

Hizo historia de la vida de la infanta, a la que el pueblo español tanto quería. De niña —dijo— fue un ángel; de mujer, una santa. Mostró a S. A. como el verdadero tipo de mujer perfecta.

Después de describir el dolor inmenso de la Reina madre, terminó con una sentidísima plegaria.

El arzobispo y los obispos rezaron respondos.

Terminados los funerales, una batería de artillería hizo las salvas de ordenanza, mientras las campanas del templo lanzaban fúnebres tañidos.

Ceremonia suspendida

Dicen de Cádiz que se ha suspendido la colocación de la primera piedra del monumento a las Cortes Constituyentes, ceremonia anunciada para hoy.

El aplazamiento obedeció a la impresión de que en la última decena de este mes podría ir el Rey con el señor Canalejas.

La Gaceta

La Gaceta publica las siguientes disposiciones: declarando que el término medio del cambio de francos en el mes próximo pasado ha sido de 564 por ciento; circular condenando las multas impuestas por la dirección de Sanidad del puerto de Barcelona al vapor francés «Saita» y al austriaco «Illiria»; dejando sin efecto la circular de la Inspección general de Sanidad de 22 de agosto último relativo al estado sanitario de Sefi (Mar Negro).

Dicen de Bilbao que los heridos durante la colisión entre jaimistas y bizcainos, ocurrida anteayer en Durango, ascienden a once y que todos son nacionalistas.

Los obreros hortaleros de Valladolid se han declarado en huelga, por haber sido despididos algunos de sus compañeros.

En Bilbao se ha desencadenado un huracán; el viento imposibilitó el trabajo por las grandes nubes de polvo que levantaba.

En Agostí un andamio de una obra fue derribado por el viento, resultando gravemente herido un obrero que en ella trabajaba.

En Ortuella, a un guardia el viento le arrebató la blusa; al pretender cogerla se le disparó la tercerola, dando el balazo a un obrero. Fué conducido moribundo al hospital.

Se han registrado otras desgracias y derrumbamientos.

Las embarcaciones han adoptado medidas de precaución.

Dicen de Durango que han sido detenidos por orden del juzgado once jaimistas de Mondragon y uno de Eibar, presuntos autores de los disparos en la colisión de anteayer.

Se han encontrado en los alrededores del Circolo jaimista varias cápsulas de pistola. Ha fallecido Hipólito Jenda, herido de un balazo en la mejilla. Los demás heridos mejoran.

La servidumbre del palacio de la infanta María Teresa, queriendo demostrar de alguna manera el cariño grande que sentían por ella, ha acordado destinar la gratificación íntegra, que con motivo del bautizo de la infanta D.ª Pilar se les ha dado, a costear unos funerales en la Almudena que tendrán lugar mañana.

Se ha firmado la siguiente combinación de alto personal de Hacienda: D. Zenon del Añsal, director de la Deuda, pasa a ser representante del Estado en la Arrendataria de Tabacos; don Carlos Yergara, a director de la Deuda, y se nombra director de la Propiedad a D. Eudoro Suárez Inclán.

IMPORTANTE DESCUBRIMIENTO CIENTIFICO

El joven alumno Julián Bentenac, que asiste a las clases del Colegio católico dirigidos por los PP. Estanislao, de París, ha descubierto y patentizado un sistema de telegrafía sin hilos que puede comunicar, sin los inconvenientes del actualmente en uso, con una velocidad diez veces mayor y con doble economía.

El descubrimiento ha producido gran sensación, y su autor se ve asediado por los hombres de ciencia que le piden explicaciones sobre su procedimiento.

EXTRANJERO

Una explicación de Servia
Belgrado.—Se ha publicado una nota oficial, en la que se justifica la movilización de tropas diciendo que obedece a la movilización parcial del ejército turco y a la concentración de fuerzas de este último país en el vilayeto de Kossovo (frontera serbia).

Añade que es resultante de la medida contraria a toda corrección que adoptó Turquía, haciendo detener con intención hostil, sin que Servia diera motivo para ello, material de guerra de dicho país, cuyo tránsito estaba autorizado.

Turquía y Servia
Constantinopla.—El ministro de Servia ha entregado una comunicación a la Puerta invitándole para que adopte una resolución definitiva en el plazo de 48 horas, acerca de los vagones de armas y municiones que iban destinados a su país, y que han sido detenidos por Turquía, y que autorice su tránsito o los devuelva a Francia.

La comunicación es amistosa, pero energética. Se cree que si Turquía se niega a dar una contestación definitiva, el ministro de Servia se retirará de Constantinopla.

La actitud de Grecia
París.—La «Gaceta de Francfort» publica un despacho de Atenas en el que se dice que se espera allí la movilización de las tropas griegas dentro de pocos días, pues Grecia está obligada por un tratado a secundar la acción de Servia y Bulgaria.

Atenas.—De acuerdo con los demás Estados balcánicos, Grecia ha acordado la movilización de todas las tropas de mar y tierra. Este acuerdo obedece a una comunicación alarmante que ha recibido en la que se dice que la situación interior de

Turquía es tan grave que pudiera hacerle buscar una salida a sus dificultades, dirigiéndose contra los Estados vecinos suyos.

Un manifiesto
París.—«Le Gaulois» publica un manifiesto de D. Manuel de Portugal, desmintiendo formal, solemnemente y para siempre, que haya renunciado a toda esperanza de una restauración monárquica en Portugal. Añade que a pesar de los fracasos de Paiva Couceiro el honor está a salvo y el principio político queda intacto.

OFICIAL

COMANDANCIA DE MARINA

ESTADO DEL TIEMPO
Madrid, 2, 13.10.
Observatorio meteorológico a Comandante de Marina.

En el golfo de Vizcaya está el centro de la borrasca principal. Es probable que continúe el mal tiempo en las costas del Norte y Noroeste con vientos del 2.º al 4.º cuadrante, fuertes o duros y mar. Es probable empeore el tiempo en Cataluña y Baleares. Poniente en el Estrecho y marejada.

MOVIMIENTO DE POBLACION DEL DIA DE AYER
Nacidos.—Juan Bta. Zaragoza Albi.
Fallecidos.—Ninguno.
Matrimonios.—Ninguno.

Banco de Vall.—Tarragona

Cotización del 3 de octubre de 1912:
Efectos públicos
Denda interior al contado 4% 84.80
Id. amortizable al id. 5% 101.40
Id. id. id. 4% 101.40

Obligaciones
Junta de Obras del Puerto de Tarragona 5% 103.10 103.50
Acciones Banco de Vall. 25
Cambios sobre el extranjero
Londres 90 días vista 26.30
Id. cheque 26.68 26.75
París 90 días vista 4.45
Id. cheque 5.50 5.75
Alemania bancario 90 días vista 128.60
Id. id. cheque 5 130.25 130.90
Brusela y Amberes 5.15 5.65
Ginebra y Zurich 5.20 5.65

COMERCIALES

Movimiento del puerto
Embarcaciones llegadas ayer
De Christiansund y esc. v. noruego «Sorrento», de 920 ts., c. c. Eharssen, con bacalao; consignado a los Sres. Boada hermanos.
De Barcelona v. noruego «Carmelina», de 1 052 ts., c. Fjedestad, con lastre; consignado a los Sres. MacAndrews y C.
De Barcelona v. «Marroquí», de 46 ts., c. Maristany, con cargo general; consignado a D. E. Fabregas.
De Barcelona v. «Numancia», de 268 ts., c. Moil, con efectos; consignado a D. Modesto Fenech.

Despachadas
Para Vinazov v. «Numancia», con cargo general.
Para Barcelona v. «Sorrento», con tránsito.
Para San Carlos I. «Gaspar Bayarri», en lastre.
Para Glasgow y esc. v. «Carmelina», con cargo general.
Para Barcelona v. «Marroquí», con cargo general.

LA PROTECCION

Sociedad de socorros en caso de enfermedad para personas de ambos sexos. Es de las mejores de España y cuenta en Tarragona con más de 300 socios. Para informes dirigirse al representante JOSÉ CADIACH, San Pedro Estuvas, 4, 1.º

CLINICA Y CONSULTORIO

Para las enfermedades de la mujer
Vías urinarias, cirugía operatoria, partos, electroterapia y análisis micro-químico de orinas y productos patológicos
APLICACION DEL 606.

Reacción de Wassermann
BAJO LA DIRECCION DEL

Doctor Rabada

Ex-interno del Hospital de la Santa Cruz, ex-Ayudante de la Policlínica del doctor Fargas y Médico de las Casas de Socorro de Barcelona.

Consulta: De diez a doce y de cinco a siete.—Para obreros, de siete y media a ocho y media noche.—Para los pobres, gratuita, los lunes, miércoles y sábados de doce y media a una y media.
Rambla de San Juan, 75, principal.

EN VENTA

Lo está por ausentarse sus dueños, un negocio productivo en buenas condiciones y en vías de prosperar.
Informes, Portalet, 10, 1.º

+

DON MIGUEL GÜELL VILA

FALLECIÓ AYER A LA UNA DE LA TARDE

Habiendo recibido los Stos. Sacramentos y la Bendición Apostólica

(R. I. P.)

Sus afligidos hermanos José, Isidro y Madré Rosa, (religiosa de Ntra. Sra. y Enseñanza), hermana política María Fiella de Güell, sobrinos y sobrinas presentes y ausentes y demás parientes, y la razón social J. Güell H. H., al participar a sus amigos y relacionados tan sensible pérdida, les ruegan tengan presente en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver, hoy a las cuatro y media de la tarde, desde la casa mortuoria (Escribanías Viejas, núm. 6), a la Santa Iglesia Catedral, y desde allí a la última morada, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

El duelo se despiden en la ex-puerta del Rosario.

TELEGRAMAS

Servicio especial de LA CRUZ
(Conferencia telefónica de las 18)

De Barcelona

EL CONFLICTO FERROVIARIO

Bases de solución

Desde hace unos días la Acción Social Popular atendiendo a sus fines sociales viene practicando gestiones buscando una fórmula de solución del conflicto ferroviario.

De sus estudios y trabajos resulta dicha fórmula consiste en que los obreros limitasen sus pretensiones al minimum; las compañías aceptarían dicho minimum con carácter de generalidad y para sus detalles y fijación definitiva se nombraría una comisión-compuesta de tres representantes, de la Compañía; tres obreros y presidida por una personalidad prestigiosa y completamente imparcial. Los obreros volverían inmediatamente al trabajo que proseguirían en las condiciones antiguas hasta que la Comisión terminara sus tareas y las reformas beneficiosas a los obreros se implantarían como consecuencia por la Compañía.

Esta solución se hizo conocer a los obreros a quienes causó excelente impresión.

Se comunicaron al Gobierno sintetizadas en un largo telegrama dirigido por la Acción Social Popular al Presidente del Consejo de Ministros y firmado por el presidente de aquella entidad don Narciso Pla y Daniel.

Así las cosas, los obreros manifestaron anoche deseos de celebrar una conferencia en el Gobierno civil ante los representantes de las entidades económicas y pudiéndose observar que en ellos había cristalizado la fórmula de la Acción Social Popular puesto que presentaron en dicha sesión de anoche las siguientes bases a minimum de sus aspiraciones.

1.ª Que la Compañía destine para mejoras de sueldos, jubilaciones, pensiones y demás conceptos que signifiquen gravamen económico sobre la Compañía la suma de dos mil onces de pesetas que podría en último caso reducirse a un millón y medio para la Red Catalana lo cual vendría a significar por todas las Redes de las compañías cinco millones respectivamente en igualdad proporcional, debiendo aplicarse las mejoras de sueldos solamente a los inferiores de 25 pesetas semanales.

2.ª Todos los huelguistas volverían a sus puestos a continuar sus respectivos trabajos.

3.ª Que se estableciese para el personal de la Compañía el principio de la inamovilidad condicionada en términos que quede asegurada la facultad disciplinaria que tiene la Compañía para mantener el buen orden de los servicios.

4.ª Se conceden a los ferroviarios quince días de permiso al año por lo menos, con sueldo.

5.ª Que los maquinistas en vez de participación en las economías se les concedan gratificaciones por el kilómetro de recorrido; y a los de oficinas en lo posible bajo la base del trabajo intensivo.

6.ª Aceptadas estas condiciones por la Compañía, se comprometen a recomendar eficazmente a sus compañeros la vuelta inmediata al trabajo.

En cuanto a las otras bases generales aceptarían lo que la Compañía con carácter general resolviese sobre ellas, también teniendo en cuenta las razones de justicia y equidad que las acompañan.

Los deseos de los ferroviarios son que las mejoras anteriormente consignadas rijan inmediatamente pero se avienen a esperar a primero de enero.

Los obreros hacen depender la aceptación de estas bases de una Asamblea que convocarán al efecto. En cuanto a la Compañía según el subdirector señor Coderch encontrando aceptables será fácil el arreglo si se aleja el temor de que al resolver parcialmente el litigio social penitente por los obreros de la Red Catalana, no desmereciese a la vez el conflicto en cuanto a la generalidad del problema planteado por el anuncio de la huelga general.

En favor del Dr. Laguarda

Todas las entidades católicas sociales han enviado expresivos telegramas al Gobierno protestando de la torcida interpretación dada a la generosa y elevada intervención del Dr. Laguarda cerca de los ferroviarios.

Distinguese por su energía el telegrama de la Acción social popular que dice: «Católicos indignados por las últimas manifestaciones del señor Villanueva sobre asunto que revelan insidia sectaria».

(Conferencia de las 22)

De Barcelona

El conflicto ferroviario

Transporte de mercancías

Una comisión de ochenta y tantos exportadores de Vilafranca han visitado al señor Portela para pedirle se establezca un tren de mercancías entre Vilafranca y Tarragona para transportar la uva que tienen envasada y se les va a echar a perder.

El señor Portela prometió solicitarlo con interés de la Compañía.

Los fabricantes de Manresa que envían tejidos a Barcelona para ser estampados han pedido al Gobernador un tren a este objeto de lo contrario tendrán que parar las fábricas.

Es fácil que hoy mismo se organice un tren con este objeto.

Han salido para las líneas de Manresa y San Juan de las Abadesas tres trenes con algodón y carbón.

De Galicia ha salido otro tren con 19 vagones con ganado lanar y vacuno.

Alboroto estudiantil

Los estudiantes de ingenieros industriales han promovido esta mañana un pequeño alboroto en la puerta de la Escuela.

Una comisión de dichos estudiantes ha conferenciado con el Rector de la Universidad.

Revue o por lo de las Bases

Esta tarde ha habido gran efervescencia en el Centro de ferroviarios. Los obreros a medida que iban llegando formaban corrillos censurando la labor de sus compañeros al proponer las Bases de arreglo que hoy publica la prensa. Hasta declase que el Comité de la huelga estaba vendido.

Los del Comité al ver el chaparrón que se les venía encima pusieron un aviso en la pizarra en el que se decía que desconfiaran de las informaciones de la prensa. Y luego particularmente se hizo correr el rumor de que las Bases eran obra del Gobernador y habían sido facilitadas por éste a los diarios.

La verdad de lo ocurrido es lo siguiente: Los obreros se presentaron al señor Portela con las Bases. El señor Portela y los representantes de las entidades económicas las oyeron. Después, los mismos obreros, se las facilitaron a los periodistas.

Lo de los paquetes postales

La señora viuda de Sanz Selma representante de los vapores correos de Africa ha contestado respecto de la petición del señor Portela de que destinara un correo para transportar desde Portbou los paquetes postales; que no era posible por no contar la Compañía con barco alguno disponible y además por ser muy difícil la carga y descarga en la rada de Portbou.

En vista de esto el señor Portela ha conferenciado con el Jefe de la Compañía de M. Z. y A. acordando que cada día en el tren de viajeros se ponga un vagón exclusivamente para los paquetes postales.

Contestación de Canalejas

La Acción Social Popular ha recibido contestación al telegrama que se envió al señor Canalejas.

En él se dedican expresivos elogios a la entidad y dice que su fórmula de arreglo coincide con la que para las Cortes preparaba el Gobierno.

En otro párrafo el señor Canalejas emplea tonos durísimos contra los que tratan de imponerse por la rebeldía.

Misión especial

Como anunciamos, a las cuatro de la mañana zarpó con rumbo al Este para desempeñar una misión especial, el cañonero «Nueva España».

Fogoneros

Han sido destinados a la Estación del Pueblo Nuevo para el servicio de las máquinas, 10 fogoneros del acorazado «Pelayo».

La cuestión de la carne

El Gobernador ha celebra una conferencia con los abastecedores de carne a fin de adoptar medidas en previsión de que no falte carne en el caso de generalizarse la huelga.

Inspección del servicio

Mañana marchará a Portbou para inspeccionar los servicios de las líneas el capitán de Estado mayor don Gonzalo Victoria.

En la Estación del Norte

Además de los trenes ordinarios que entraron y salieron de esta estación a las 17.33, salió para Manresa uno transportando 412 pasajeros.

A las tres el Jefe de estación recibió un telegrama de Zaragoza diciendo que el tren correo procedente de Madrid había descarrilado poco antes de llegar a aquella Estación. Asimismo que el pasaje y mercancía se traspasó a otro tren por cuyo motivo llegará con retraso a Barcelona.

A última hora 50 maquinistas y fogoneros se proponían abandonar el trabajo por solidaridad con los huelguistas, pero sus compañeros ogranon disuadirlos de tal propósito.

Solicitud

El gremio de pescadores de Calella por conducto del Alcalde ha solicitado al Gobernador se admita periodo en los trenes que circulan encargándose ellos mismos de cargarlo y descargarlo.

El Gobernador ha hecho con todo interés la petición a la Compañía.

De la región

De Manresa

Continúan recibiendo adhesiones a la Comisión de la huelga. El estado de ésta es el mismo. Los dueños de las Agencias de transportes han visitado al Alcalde para que ruegue a la Compañía del Norte admita mercancías a pequeña velocidad, pues la paralización de

este servicio origina un verdadero conflicto a las fábricas de tejidos de esta comarca y a las de aprestos y estampados de la capital.

La Junta local de reformas sociales ha celebrado una reunión acordando ofrecer sus buenos oficios a los huelguistas de Manresa a Berga a fin de encontrar una solución.

En vista de los numerosos ofrecimientos recibidos por los huelguistas, éstos han nombrado una comisión mixta de ambas compañías encargada de recoger los donativos y dar cuenta de los mismos diariamente a la prensa. Formanla 3 individuos empleados del Norte y del ferrocarril de Manresa a Berga.

De Tarrasa

Con asistencia ha circulado el rumor de que por orden gubernativa

se habían recogido las armas de las armerías de esta ciudad como se hizo en Sabadell. Informados en la Jefatura de Policía. Asegurado es infundado completamente este rumor.

Si el conflicto no se soluciona pronto tendrán que cerrar algunos oficios y cerrar sus puertas algunas fábricas por falta de material.

Ayer se inauguraron las clases en la benéfica institución de Hijas de María para obreras, siendo tan numerosa la asistencia que muchas obreras no pudieron ser admitidas.

De Gerona

La huelga de ferroviarios sigue igual.

Estuvieron en esta ciudad conferenciando con sus compañeros varios delegados de diferentes estaciones de la línea.

El correo de Barcelona ayer no llegó a Port Bou hasta las siete de la mañana

Estuvo detenido varias horas en San Miguel y los viajeros tuvieron que dormir en los coches

El correo de Barcelona ha llegado hoy con normalidad.

(Conferencia de las 23)

De Madrid

Habla Canalejas

Por la tarde volvió a hablar el señor Canalejas con los periodistas diciendo que acababa de conferenciar con el señor Portela el cual le comunicó que se había observado una corriente favorable en el conflicto ferroviario.

El señor Canalejas añadió que cree llegará a solucionarlo.

De todos modos está seguro de que se vencerán las dificultades que se presenten.

Hasta ahora son diez los Gobernadores de provincias que han manifestado que a pesar de la huelga, el servicio de trenes se hace con normalidad.

Entre las adhesiones recibidas por el Gobierno las hay de algunos ferroviarios.

Agregó que la entrevista celebrada entre los directores de la Compañía y el señor Villanueva, ha sido espontánea, manifestando aquellos que no son contrarios a las peticiones de los huelguistas y ofrecieron poderlas contestar para el 15 del corriente.

Habla Barrios

No obstante los optimismos del señor Canalejas, en la Casa del Pue-

blo se reciben ordenes de mantener y sostener la organización de la huelga.

Al señor Barrios le ha extrañado que el señor Canalejas haya llamado rebeldes a los ferroviarios así como los propósitos del Gobierno.

Ha negado que la huelga sea revolucionaria, pues se irá al paro general si las Compañías no aceptan las peticiones presentadas.

Buena impresión

Reina buena impresión acerca de la huelga suponiéndose que las gestiones iniciadas van tomando un cariz favorable que podría dar por resultado una pronta solución del conflicto.

PRENSA ASOCIADA

Tip. F. Aris, calle de San Francisco, 14

L'ABEILLE

COMPANIAS FRANCESAS DE SEGUROS
AUTORIZADAS DE CONFORMIDAD A LAS LEYES

Contra incendios (1857)	Capital social francos 12.000.000 (1/4 desembolsado) Siniestros pagados desde 1857 Francos 125.874.000
Sobre la vida (1878)	Capital social francos 4.000.000 (1/4 desembolsado) Capitales asegurados desde la fundación: Francos 580.000.000
Contra los Accidentes (1881)	Capital social francos 4.000.000 (1/4 desembolsado) Capitales de garantía: Francos 37.000.000

Agente general en Tarragona: Don V. ALONSO VILANOVA, Plaza de Prim, 4

Anuncio autorizado por la Comisaría general de Seguros en 12 de Agosto de 1912, quedando responsables las Compañías de la exactitud de las cifras que contiene, por referirse estas a operaciones que en su mayor parte se realizan fuera de España.

SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

El día 25 de agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor **MONTERRAT** directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de septiembre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor **MANUEL CALVO** directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colon, de donde salen los vapores el día 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina con el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También admite carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS

El día 11 septiembre de saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **C. LOPEZ LOPEZ** directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de septiembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor **LEON XIII** directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 de septiembre saldrá de Barcelona, el vapor **M. L. VILLAVERDE** con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tauger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Sta. Cruz de Tenerife, Sta. Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península Indiadada en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales para camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 20 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene esta Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

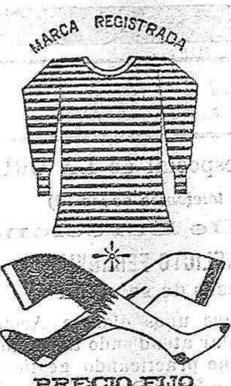
LINEA DE CUBA Y MEJICO

El día 17 de septiembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor **ALFONSO XIII** directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Para más informes dirigirse a su Agente en Tarragona D. José Vilaz Temás, Plaza de Olózaga, 12.

ANTIGUA CASA EXCLUSIVA
EN
GÉNEROS DE PUNTO
Vda. de GONZALO COMELLA
10, Cardenal Casañas, 10
BARCELONA
PRECIO FIJO CERRADO LOS DOMINGOS Y DIAS FESTIVOS



Aguas minerales
Embotelladas al mismo manantial

VICHY PRATS de Caldas de Malavella exactamente idéntica al Vichy Catalán
Indispensable para enfermedades del estómago

AGUA ARGENTONA Riquísima agua de mesa picante. Para las enfermedades, Catarro crónico, gastro intestinal, calculos hepáticos, gota, INDISPENSABLE para las convalecencias de enfermedades gastro intestinales.

GUA HORTINA (Picante). Esta agua presta útiles é interesantes resultados en los estados de debilidad general, agotamiento de fuerzas por exceso de trabajo, diabetes, gota, tuberculosis, caquezia, etcétera.

Precios de venta

Vichy Prats con envase	40 céntimos.	Sin envase	25 céntimos.
Agua Hortina	45	Sin	30
Argentona	65	Sin	40

De venta en farmacias, droguerías y comestibles.

NUEVO ESTANTE A PEDAL
CON
FRICCIONES de BOLAS de ACERO
LA MEJORA MÁS ÚTIL QUE PODIA DESEARSE.



NO CABEN YA EN LAS MÁQUINAS PARA COSER

SINGER

MÁS PERFECCIONES NI MECANISMO MÁS EXCELENTE.

Máxima ligereza.
Máxima duración.
Mínimo esfuerzo en el trabajo.

CONDE DE RIUS, 17, TARRAGONA

Miguel Melendres Clara
DIBUJANTE Y CONSTRUCTOR DE ALTARES
urnas, andas, sagrarios, monumentos para-Semana Santa, etc., ARCOS DE TRIUNFO y otros adornos para fiestas populares.
Sección de composuras y transformación de los mismos.
Tarifa la más económica.

Plaza de las Coles, 3, CARRPINTERIA TARRAGONA

PATRONATO SOCIAL DE BUENAS LECTURAS
(CASA DE LA BUENA PRENSA)
Fundado en 1895
DIRECCIÓN: BAILÉN, 35, PRAL.—MADRID

Patronato principal
Excmo. Sr. Marqués de Comillas.—Excmo. Sr. Marqués de Cerralbo.—M. I. Sr. D. Juan Vazquez de Mella.—Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.—M. I. Sr. Barón de Vilagayá.—Excmo. Sr. Marqués del Vadillo.—Excmo. Sr. Marqués de Camp.—Excmo. Sr. Conde de Canileros.—Excmo. Sr. Conde de Bernar.

OBRAS DEL PATRONATO

- I. «Revista Católica de cuestiones sociales», publicación mensual.—Benedicida por S. S. León XIII y S. S. Pio X.—Dedicada a las clases directoras.
- II. Biblioteca «Patria» de obras premiadas.—Se propone mantener en lo posible la pureza del idioma y de los costumbres españolas.
- III. «Obra social de las Bibliotecas parroquiales y populares católicas».—Es su propósito crear en las Parroquias, Circulos y Asociaciones bajo la vigilancia del clero, Centros populares de sanas y útiles lecturas.
- IV. «La Buena Prensa y el Buen Libro».
- V. «La Cultura Popular» y «Pan y Catecismo».—Publicaciones para el pueblo; las más económicas de España.

Para más informes y detalles, dirigirse a Corresponsal D. José de la Morena, Rombló de Castelar, núm. 35 B, 1.ª

Chocolate fino JUNCOSA



Es el mejor de todos, pues solo contiene cacao y azúcar, probado y os convenceréis.
El Chocolate-fino-Juncosa envuelto en papel blanco litografiado que hace mucho tiempo laburo y que merece el favor del público ha sido imitado por otros fabricantes, pero de una manera grosera, pues el chocolate-fino-Juncosa es mil veces superior que el de sus imitadores de tal manera que estos no sabrán jamás imitarlo.

Todo paquete que no vaya acompañado de esta marca registrada, será de procedencia ilegítima.

NO FIARSE DE IMITACIONES

A pesetas 1'50 los 400 gramos ó sea á pesetas 3'75 kilo.
A pesetas 2 400 5

De venta en los principales establecimientos de ultramarino.—Despacho Central Fernando VII, núm.10.—Sucursal: Paseo de Gracia, núm. 20, Barcelona.