

Subscription
En Reus un mes, 1'50
tas. Provincias, tri-
mestre, 5 id. Extran-
jero, 9 id.
Pago adelantado

DIARIO DE REUS



Redacción y Adm.
Arrabal Santa Ana 3
Teléfono 25
Anuncios y Reclamos
A precios de tarifa
Semifijos 2/3 por libra
Pago adelantado

NUMERO SUELTO 5 céntimos
NUMERO ATRASADO 10 céntimos

DE AVISOS

Fundado en 1.º de Julio de 1869

Y NOTICIAS

ESQUELAS DEFUNCION a precios reducidos

Según dispone el art. 118 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio pagará diez céntimos de peseta por línea y día. Se reciben hasta las 10 de la noche. Todo lo relativo a la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos a su Redacción. No se devuelven los originales.

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS
Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 3, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima. - Teléfono 39.

EN BARCELONA
Roldós y C.ª, Rambla del Centro, 37. - P. Grañén, Zurbano, 3. - C.ª Briñ y C.ª, Puerta Ferrisa, 18. - K.ºcosco y Gundó Gráficos, de Agustín Juan, R. Capuchinos, frente G. Asalto.

EN MADRID, Agencia General de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 7. EN PARIS A Lorisite, Rue Rougemont, 114

VIAS URINARIAS

Tratamiento de las enfermedades de los RINONES, VEJIGA, PRÓSTATA Y URETRA. BLENORRAGIA AGUDA Y CRÓNICA. POR EL MEDICO ESPECIALISTA DEL DISPENSARIO MUNICIPAL. A. Bages Carey. Consulta de 9 a 10 mañana, 2 y 1, 2 a 4 tarde, y 8 a 9 noche. Calle de la Mar, 38, pral. - Teléfono 15. REUS.

tanto como una ligereza. Eso es lo mismo que afirmar que la otra española está redactada en términos de debilidad o energía, cuando sólo el Gobierno está en posesión de su texto. Hay que diferenciar entre el torpedeamiento de buques contrabandistas—que, por desgracia, no son pocos—y de buques requisados por el Estado para atender a nuestras necesidades, y creemos que esta diferencia la tendrá presente nuestro Gobierno en sus reclamaciones. Son dos casos completamente distintos.

Con nuestra conducta hemos conquistado un derecho para poder escribir en la forma en que lo hacemos. No creemos que la nota entrañe la gravedad que se le atribuye; pero de tenerla, no sería el modo más eficaz de defenderla el discutirla tanto. Cuanto más grave, mayor ha de ser la unión de los buenos españoles, para que el Gobierno dé la sensación en el Extranjero de estar asistido por todo el país. Sólo así se consigue el prestigio necesario para hacer valer una reclamación; la voluntad nacional debe estar encarnada en el Gobierno cuando de asuntos internacionales se trata y queremos mantener nuestros prestigios y derechos.

rollo más amplio de las industrias que están basadas en la fuerza hidráulica. Había un problema difícil de resolver. Me refiero a los saltos de agua cuyas concesiones están ya otorgadas y a los que se vienen explotando desde hace tiempo. Desde luego, mi legislación versará sobre los saltos de más de mil kilovatios de potencia. La ley no tendrá efecto retroactivo; pero, respecto de las concesiones anteriores, he hallado una fórmula, de la que estoy enamorado, porque me ha costado mucho trabajo llegar a ella a causa de la dificultad del problema. Esa fórmula consiste en determinar que todas las actuales concesiones se someterán a la nueva ley en el momento en que por cualquier circunstancia se requiera una modificación industrial, que exige intervención o autorización gubernativa.

Tenemos, por fortuna, al frente del Gobierno a un hombre que es garantía de firmeza; al que pronuncie la ya célebre frase de que las naciones mueren por viles, no por débiles; al defensor de nuestra neutralidad, siempre que esa neutralidad no implique rebajamiento o vileza. Junto a él se agrupan hombres de muy distintos matices que han reconocido que la inmensa mayoría del pueblo español es neutral. ¿A qué, pues, expresar en estos momentos temores pueriles? ¿Qué finalidad puede perseguirse con eso que redunde en beneficio del país?

Y lo mismo que decimos ahora, al tratarse del Gobierno alemán, diríamos si se tratase de un Gobierno aliado. La neutralidad ante todo; pero la neutralidad digna, sin imposiciones de una ni de otra parte. Y esto sólo puede conseguirse discutiendo menos y uniéndose más.

Yo estimo que dentro de breves años el capital invertido en aprovechamiento de saltos de agua será superior al que se emplea en las comunicaciones ferroviarias; y afectando su utilización tanto a la industria de transportes como a todas las demás que se reconocen como vitales para el país, es indudable la conveniencia de una intervención del Poder público.

Tengan todos la seguridad de que el Gobierno alemán ha de estudiar detenidamente la nota y ha de contestarla como corresponde, teniendo en cuenta que lo hace a un Gobierno donde tienen representación todas las ramas monárquicas de la política, y de acuerdo con esto redactará su nota, pues el Gabinete de Berlín, aleccionado de la experiencia en estos menesteres, no puede desconocer la importancia que para ahora y para después de la guerra puede tener el mantenimiento de amistosas relaciones diplomáticas.

Declaraciones de Cambó SUS PLANES DE FOMENTO

El Sol inserta unas declaraciones del señor Cambó, en las que quedan reflejadas algunas de las interesantes iniciativas suyas, y que son de tanta trascendencia para la vida nacional, que consideramos de interés reproducirlas integralmente.

El plan de obras públicas.—"No necesito decir—porque ya se ha publicado—que preparo un extenso plan de obras públicas de todo orden, porque con ello se resuelven varios y complejos problemas al mismo tiempo.

Una sola cosa podría debilitar ante Alemania la energía de nuestra reclamación, y esa cosa sería el triste espectáculo de la exteriorización de divergencias que quieren establecer algunos periódicos al hacer sus comentarios, con mayor brillantez que fundamento.

El rescate de los ferrocarriles.—"Creo necesario—dice el señor Cambó—que el Estado se proponga y ejecute el rescate de los ferrocarriles. El negocio ferroviario ha sido considerado siempre como un fin, como el fin último, y yo creo que debemos tomarlo como un medio para desenvolver la riqueza española, como un magnífico instrumento de expansión industrial y comercial.

El empréstito y el Banco industrial.—"A mi juicio—sigue hablando el señor Cambó—no es necesario el empréstito, pues entiendo que no tiene derecho el Gobierno a inmovilizar ni una sola peseta en tanto que la necesidad de su aplicación no se haya manifestado.

Los que se tienen por buenos españoles, los que desean que España salga libre y sin daño mayor de este ciclón que devasta a Europa, los amantes de nuestro desarrollo y prosperidad, no podían soñar con una ocasión mejor que la presente para demostrar hasta dónde llega su patriotismo y buena voluntad. La constitución del actual Gobierno nos da la norma de nuestra conducta; en derredor de un hombre que simboliza un anhelo popular se han agrupado otros de muy distintas tendencias para mostrarse ante los extraños unidos y fuertes. Han desaparecido momentáneamente diferencias muy estimables en la política interior, pero mezzquinas si se las compara con los intereses del país frente a complicaciones internacionales.

Yo estimo que fué un error el acordar la franquicia para el material ferroviario. Si no se hubiese adoptado tal medida, el desarrollo de los ferrocarriles españoles hubiera sido más lento, habríamos tardado unos años más en llegar al desenvolvimiento amplio de las redes ferroviarias; pero, en cambio, España se hubiese visto en la necesidad de producir el material, y a consecuencia de esto se podía haber creado una poderosísima industria siderúrgica.

Yo considero preferible el sistema de los bonos, pues por ese medio, una vez realizada la obra concreta y determinada que se juzgaba necesaria, se puede proceder a la consolidación de esos bonos mediante un empréstito. Así se hace una labor más regular. Los problemas que hemos de acometer, aparte los antes señalados, que exigen fuertes sumas, vienen a aumentarse con el relativo al Banco industrial. Se han de necesitar para la realización capitales considerables, y dicho se está que iremos dando colocación adecuada a los capitales actualmente inactivos.

Este es nuestro camino; no son horas de discutir ni de sembrar cizaña; no es ocasión de mostrarnos al Extranjero divididos por luchas intestinas; no es oportuno querer hacer política partidista de una complicación internacional y cuando está pendiente de contestación una nota cuyo texto y finalidad se desconoce públicamente, pero que no podemos dudar ya encaminada a mantener el prestigio de nuestra Patria.

Yo quiero que la opinión española esté muy bien enterada del problema de los ferrocarriles; quiero que cuando se discute este tema trascendental nadie pueda alegar ignorancia. Para ello preparo tres grandes tomos que contienen infinidad de gráficos y servirán a cada de Biblioteca de consulta, en la que podrán informarse con minuciosidad todos los que deseen seguir el asunto de cerca y se interesen por las soluciones que ofrezca el Gobierno. Estos tres tomos estarán compuestos y editados el mes próximo. Haré una tirada de tres mil ejemplares y los repartiré convenientemente.

Pero empréstito, ¿para qué? ¿Pediremos el dinero sin saber de antemano qué vamos a hacer cuando nos lo hayan entregado? Es un sistema absurdo ese, a mi juicio.

En varios periódicos se ha combatido a muchos gobiernos, llegando a ser perseguidos por algunos de ellos. Sin embargo, cuando ha sido preciso mostrarnos energicos y unidos frente al Extranjero, hemos sido los primeros en dar de mano a toda campaña política para ponernos al lado del Gobierno, porque entendemos que éste representa a España y que la nación debe mostrarse unida y fuerte si quiere ser atendida.

A mi juicio, en el negocio de los ferrocarriles es menester que el Estado se reserve el derecho de fijar las tarifas, con el objeto de que pueda establecer precios combinados para facilitar la exportación y el tráfico en el litoral, y en las relaciones del litoral con el interior.

Política interior.—"Respecto de la política interior, considero terminada la misión de los partidos históricos. En adelante deberá España ser gobernada por grupos que se unan y acuerden su acción para resolver los problemas concretos que se vayan presentando.

La mejor agua de mesa

SEGUN OPINION AUTORIZADA DE SRES. FACULTATIVOS Y ENFERMOS DEL ESTOMAGO, SON LOS Litinoides Serra. Primera sal litínea fabricada en España para la obtención de la sabrosísima Agua de Mesa, maravilla de la salud. Exigid el nombre registrado LITINOIDES en letra blanca sobre fondo azul. FABRICA DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS A. SERRA. - REUS. Arrabal de Sta. Ana, 80. Teléfono n.º 1.

Entermedades de los niños

por el médico especialista FRANCISCO FIGUEROLA DEL HOSPITAL CÍVICO-MILITAR Y DEL DISPENSARIO MUNICIPAL. Laboratorio de Serología y Bacteriología y de análisis químico aplicado a la clínica. REACCION DE WASSERMANN. Calle de la Fuente, 12. Reus. Consulta de 3 a 5.

ESENCIA para motores de industria y automóviles

ESTE LIQUIDO NO PERJUDICA LOS MOTORES. DEPÓSITO EN LOS ALMACENES DE ANTONIO GEBELLÍ. Calle de Jesús, núm. 19 y Plaza de las Busas, 2. REUS.

AL MARGEN DE UNA NOTA

Unión ante todo

Hace muchos días, desde que comenzó a decirse que el Gobierno español había enviado una nota diplomática al de Alemania, viene la Prensa ocupándose de ella, y aunque una gran parte lo hace con tiento y cautela, como conocedora de la inoportunidad de evitar pasiones, hay otra parte que la comenta con demasiada viveza y que, no contenta con adivinar, mejor dicho, con suponer lo que la nota contiene, se lanza a comentar la tardanza empleada por el Gobierno alemán en contestarla. Esto solivianta a la opinión y hace pensar a los pocos versados en estas materias en una gravedad que, a nuestro juicio, no se ha

iniciado y en unos conflictos que ni existen ni pueden existir. No dudamos ni por un momento del patriotismo de la Prensa y queremos creer que cuanto dice lo hace inspirada en ese patriotismo; pero la realidad la coloca muy lejos de sus propósitos. Vamos a suponer por un momento—pero sin que pase de una suposición—que la nota de referencia entrañase realmente la gravedad que se le atribuye. ¿Qué se consigue con enconar las pasiones? ¿Qué con crear dificultades al Gobierno, entorpeciendo su acción? Nosotros estimamos, y con nosotros gran parte de la opinión, contraria a esas alarmas infundadas, que concluyen por desorientar, que hacer conjeturas acerca de lo que Alemania puede contestar, cuando esa contestación se estará redactando, es, por lo menos, una falta de tacto, casi





Primer aniversario del fallecimiento del joven

José Mallorquí Ballesté

Que falleció a la edad de 19 años en su Casa de Campo

(E. P. D.)

Sus afligidos padres José M. Mallorquí Gibert y Ana Ballesté Llagostera, hermanas Anita, María y Magdalena, abuela materna, tíos, primos y demás parientes, al recordar a sus amigos y conocidos tan dolorosa pérdida, les ruegan le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir a alguna de las Misas que en sufragio del alma del difunto se celebrarán mañana miércoles, de 8 a 11, en la Capilla del Santísimo Sacramento de la Parroquial Iglesia de San Pedro Apóstol, por lo que la familia les quedarán agradecidos.

No se invita particularmente.

Reus 20 de Agosto de 1918.

Lo que pasó fué que el Sr. Ricart hacía dos días que faltaba de su domicilio, y la circunstancia de haber sido encontrada abierta una puerta del huerto que da al canal dió lugar a las sospechas de que había tomado aquella fatal resolución, por cuyo motivo varios empleados del canal y de su casa estuvieron pescándolo con redes y cuerdas más de ocho horas por rescatar al que suponían cadáver.

Ha fallecido en el asilo municipal del Parque de Barcelona, Antonio Nogué Vallveny, de 75 años, viudo y natural de esta ciudad.

Ayer fueron impuestas multas a dueños de carruajes por transitar éstos por la ciudad sin faroles encendidos, contravención que la Alcaldía se propone acabar de una vez venciendo así la dejadez de ciertos particulares que derían ser los primeros en respetar las Ordenanzas municipales.

F. Prias Demestre

Corredor de Comercio Colegiado Arrabal Sta. Ana, n.º 57. Valores - Cupones - Cambio - Giras. Compra-venta de valores. Cambio de monedas y billetes extranjeros.

La mujer llamada Rosa Borrás Baiget, de treinta y seis años, domiciliada en la calle Camino de Salou, tuvo ayer mañana de ser curada en el dispensario municipal, de una importante herida en la cabeza, que le produjo con una piedra un sujeto convencino suyo que se encontraba bajo los efectos del alcoholismo.

La guardia civil, que acompañó a la paciente a la Casa Capitular, detuvo al agresor.

El director de Comercio ha designado ya los diez barcos que habrán de hacer el servicio de importación de trigo y maíz de la Argentina, empezando en breve a cargar en aquella república las cantidades que se adquirieran para la importación, que serán de gran importancia, con objeto de conseguir el abastecimiento completo de la nación.

A instancia de buen número de personas, llamamos la atención de las autoridades de Marina de Tarragona sobre el abuso que se observa en una parte de la playa de Salou en cuyo sitio se disparan a diario y principalmente los días festivos, gran número de cartuchos de dinamita.

Por el Ministerio de la Guerra, se ha dispuesto la incorporación a filas de los reclutas del cupo de instrucción de 1917.

Dicen de Alforja que se ha extendido con tal rapidez la enfermedad de la gripe en aquella población, que en pocos días se ha elevado a un 70 por ciento el número de atacados. Afortunadamente se ha presentado con carácter benigno.

EL DR. A. BOSCH UCELAY, Especialista en las enfermedades de la garganta, nariz y oído, ha trasladado su Consultorio que tenía establecido en la calle Mayor, número 12, a la Plaza de la Constitución (entrada por la de Güell y Mercader) de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes de 9 a 1, y de 3 a 6.

En Barcelona, Consejo de Ciento, 344, pral. Cura el estómago el ELIXIR SAIZ DE CARLOS.

NO MAS VINOS PICADOS Desacidificador «FOX»

Unico producto que hace desaparecer en 48 horas la acidez y agrio de los vinos. Representante para España y Portugal: J. ORNOSA SOLER, REUS. Depósito: Hermenegildo Mariné, Plaza de Prim, Droguería.

Hielo Sano Joaquina

Es el más recomendado por su pureza. Depósito: Plaza Cataluña, 7.-REUS

DIVERSIONES PUBLICAS

Sala - Reus

Grandes sesiones de cine para hoy Estreno de películas de las más acreditadas marcas. Proyección de la cinta «Misericordia».

MERCADO DE AYER

COTIZACION

Avellanas. Garbillada 4.00 ptas., sin envase. Negreta escogida 45.00. Cosechero buena 41.00. Embarque 39.00. Grano 1.º 66.00 a los 41.600 ks. Grano 2.º 63.00.

Almendras

Mollares a 59.00 ptas. saco de 50.000 kg. Grano Esperanza 1.º a 97.00 pts. 41.600 k. Grano 2.º a 82.50. Comuna a 77.50. Langueta a 100.00. Aragón a 75. Algarribas. 11.25 a 11.50 ptas. q. de 40 k. Vinos.—Sin más operaciones que para el consumo interior; pagándose de 5 a 5.25 rea les tinto y blanco, grado y carga según clase. Aceites.—Superiores 27 a 28 pesetas los 15 kilos.

Alcoholes

Industrial 96197.205 a 210. Destilado vino 94195.165 a 170. Harinas y despojos.—Se han realizado algunas ventas, observándose sostenimiento en los precios de las harinas. 1.º fuerza a 75 a 78 ptas. 100 kg. 1.º blanca a 76.00 a 78.00 id. 2.º R a 70.00 id. 2.º B a 52.00 id. Marca A a 27.50 id. 60 kg. Tercerilla a 21.50 a 22.00 id. Menudillo a 42 a 46 reales los 140 litros. Salvado a 36.00 a 37 reales id.

Granos y legumbres

Con bastantes demandas a pesar de los precios tan elevados faltando existencias. Trigo.—Aragón 32.00 a 33 ptas. 55 kg. Comarca 27.00 a 29.00. Rusia 00.00 a 00.00. Cebada.—Comarca 18.00 a 18.50. Maiz.—Extranj. 65.00 a 66.00 id. 100 kg. Comarca 63.00 a 64.00. Alubias.—Pinet Valencia 73 ptas. 100 kg. Comarca 35.00 a 38.00 cuart. Habas Pienso 58.00 a 00.00. Habones.—Sevilla. 58 pesetas 100 kg. Arboñones.—De 20.00 a 21.00 cuartera. Yeros.—De 20.00 a 21.00 id. Alpiste.—De 10.00 a 11.50 kg. Cañamones.—De 90. Avena.—De 43.00 a 49.00 id.

SE COMPRA

«Aram», latón, plomo, acero y muebles usados, en la calle de Castellar, número 53, tienda.

Chico de 12 a 14 años

precisa en la Farmacia Vallverdú, Plaza del Castillo.

Se ofrece Un licenciado de la benemérita, para guarda jurado, colono, o cargo análogo. Para informes dirigirse en gsta. Plazuela de Boada, posada (antes caaf).

Vichy Imperial

Agua gaseosa natural, alcalina, diurética, la única que garantiza su procedencia con el precepto municipal de CALDAS DE MALAVELLA. —PIDASE EN TODAS PARTES—

Colono.— Se necesita uno para cuidar una finca a los alrededores de esta ciudad. Se preferirá matrimonio sin familia. Para informes en esta imprenta.

Señora.— Admitirá uno o dos huéspedes. Trato de familia. Precio módico. Razón: calle Llovera 60, tienda.

Carbones minerales

Existencias para entrega inmediata de CRIBADO, FRAGUA y especial para COCINAS. AMERICAN STYLES (S. A.) San Miguel, 24.—Tarragona

EN VENTA

Lo está una tina de roble de Borgoña, de cabida 110 cargas, pintada al óleo, con grifos en el frente y fondo, en buen estado, sirve para vino blanco; tiene de diámetro 3'05 y de altura, 2'30 metros. Se vende porque el propietario ha ingresado en una bodega cooperativa. Para informes en esta imprenta.

EN VENTA

Lo está una librería y centro de suscripciones muy acreditada, situada en el centro de esta ciudad. Se cederá por un precio módico. Para informes dirigirse a esta imprenta.

ALMACENES

solar y patio para alquilar en punto céntrico, propios para comercio e industria. Darán razón en la calle Aleixar n.º 9.

APRENDIZ

Se necesita uno de 12 a 13 años, con buenas referencias que sepa leer y escribir. Ganará enseguida. Informes en esta imprenta.

FERROCARRIL ECONOMICO

— DE —

REUS A SALOU

Servicio que regirá desde el 14 de Julio de 1918

SALIDAS DE REUS

(ARRABAL ROBUSTER)

Table with 2 columns: Tren num. and time. Rows: 24 a las 6'50, 26 a las 8'25, 2 a las 10'25, 12 a las 15'15, 36 a las 17'05, 38 a las 19'20.

Trenes extraordinarios en los días festivos

Table with 2 columns: Tren num. and time. Rows: 22 a las 5'30, 28 a las 11'15, 32 a las 16'05.

SALIDAS DE SALOU

Table with 2 columns: Tren num. and time. Rows: 23 a las 7'40, 25 a las 9'20, 11 a las 11'20, 1 a las 16'10, 35 a las 18'40, 37 a las 20'05.

Trenes extraordinarios en los días festivos

Table with 2 columns: Tren num. and time. Rows: 21 a las 6'10, 27 a las 12'10, 43 a las 20'30.

Tarifa especial n.º 4, de billetes de ida y vuelta a 0'60 ptas.

Se expendrán éstos billetes desde el día 14 de Julio para los trenes que salen de Reus hasta las 6'50, pudiendo utilizarse para la vuelta todos los que salen de Salou hasta las 16'10 inclusive, siendo completamente nulos para los trenes siguientes.

Dependiente auxiliar

Falta uno para casa de comercio de esta plaza. Darán razón en esta imprenta.

IMPRENTA DE CELESTINO FERRANDO.—REUS.

