



DIARIO DE REUS



NUMERO SUELTO 5 céntimos

NUMERO ATRASADO 10 céntimos

DE AVISOS

Fundado en 1.º de Julio de 1859

Y NOTICIAS

ESQUELAS DEFUNCIÓN a precios reducidos
: : : Se reciben hasta las 10 de la noche : : :

Según dispone el art. 178 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio pagará diez céntimos de peseta por inserción. **Todo lo relativo a la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. — DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos a su Redacción. — No se devuelven los originales.**

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS

Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 33, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima.—Teléfono 39.

EN BARCELONA

Roldós y C.ª, Rambla del Centre, 37.—P. Grañén, Zurbano, 3.—C.ª brián y C.ª, Puerta Ferris, 18.—K.ºco «Mundo Gráfico», de Agustín Juan, R. Casuchinos, frente C.ª Assilo.

EN MADRID, Agencia General de Anuncios de España, Alcalá, 6.ª

EN PARIS A Lorette, Rue Rougemont, 114

VIAS URINARIAS

Tratamiento de las enfermedades de los RINONES, VEJIGA, PRÓSTATA Y URETRA

BLENNORRAGIA AGUDA Y CRÓNICA

POR EL MEDICO ESPECIALISTA DEL DISPENSARIO MUNICIPAL

A. Bages Carey

Consulta de 9 a 10 mañana, 2 y 1/2 a 4 tarde, y 8 a 9 noche

Calle de la Mar, 38, pral.—Teléfono 15, REUS.

La mejor agua de mesa

SEGUN OPINIÓN AUTORIZADA DE SRES. FACULTATIVOS Y ENFERMOS DEL ESTÓMAGO, SON LOS

Litinoïdes Serra

Primera sal litínea fabricada en España para la obtención de la sabrosísima Agua de Mesa, maravilla de la salud.

Exigid el nombre registrado LITINOÏDES
— en letra blanca sobre fondo azul —

FABRICA DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS

A. SERRA. - REUS. Arrabal de Sta. Ana, 80
Teléfono n.º 1

AGUJAS LEGÍTIMAS

PARA GÉNEROS DE PUNTO

Marcas: SEYFERT, CLAES, 84, y otras

IMPORTACION DIRECTA

Para encargos: D. JULIO ABELLA, (Sport's Bar), Llovera 15.

Enfermedades de los niños

por el médico especialista

FRANCISCO FIGUEROLA

DEL HOSPITAL CÍVICO-MILITAR Y DEL DISPENSARIO MUNICIPAL

Laboratorio de Serología y Bacteriología y de análisis químico aplicado a la clínica

REACCIÓN DE WASSERMANN

Calle de la Fuente, 12.-Reus. Consulta de 3 a 5

CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

DISCURSO DEL SR. NICOLAU

(Sesión del día 27 de Junio)

Electrificación de la rampa de Pajares en la línea férrea de León a Gijón

(Continuación)

A continuación el señor Morote nos indicaba que en frente de este problema pavoroso para los gobernantes en los momentos actuales políticos, por el estado de nuestro tráfico y de nuestros ferrocarriles, aquí lo fundamental, lo importante, lo único que debía considerarse y que debía resolverse era la electrificación del Pajares. Yo digo que lo fundamental aquí es el error en que, a mi juicio, incurren SS. SS. ¿Qué duda tiene que la

electrificación podrá ser una medida acertada para realizar el transporte de los vagones en la línea de Pajares? Pero ¿eso es lo fundamental del problema de nuestros ferrocarriles? ¿Se debe a eso la gran crisis que ha puesto en conmoción toda nuestra economía en los últimos años? ¡Ah!, no, seguramente que no, porque yo he de decir a su señoría que, aun dentro del problema de los carbones, lo importante no es ciertamente el transporte, sino la producción. Se ha incurrido aquí

durante algún tiempo en el error de suponer que todo el problema de la falta de carbón era debido exclusivamente a los transportes. Es un error notorio, indudable, en que han incurrido aquellos que miran los sucesos por las facetas que tienen delante de sí, pero en el que no pueden incurrir aquellos que miran el problema en todos sus aspectos.

El señor comisario de Abastecimientos nos decía hace pocos días, con completa razón, y tengo necesidad de recordarlo al señor Morote, estableciendo lo que puede llamarse el postulado del abastecimiento de carbón en los momentos actuales que el problema es, ante todo, de producción. Conviene que esto se diga y se recalque, porque si no deconocemos dónde está la dificultad, estamos en riesgo gravísimo de ir por un camino equivocado. Hay que intensificar la producción de carbón. De nada nos servirá que electrifiquemos el Pajares y que por allí podamos transportar doce mil toneladas o doce millones de toneladas al día si no hay carbón que transportar, que es el caso en que nos encontramos. Porque yo cité el hecho de que hasta aquellas clases de carbones que solamente habían podido llegar a adquirir importancia gracias a la situación de huelga de nuestra Marina mercante, y cuya producción había aumentado en proporciones considerables, hasta esas clases de carbón habían desaparecido ya a la hora presente casi en absoluto. ¿De qué nos serviría la electrificación si no teníamos carbón que transportar? Este es el caso, esto es lo grave, esto es lo fundamental.

Por lo demás, yo repito, Sr. Morote, que es otra cosa fundamental también en la materia de transportes que por los medios ordinarios de que ha dispuesto hasta hace poco tiempo la Compañía del Norte, aun dentro del período de guerra, con carbones nacionales, el transporte era muy superior al actual, era de 600.000 toneladas al año; en el año 1913 se transportaron 560.000 toneladas; en el año 1914, 480.000; en el año 1915, 494.000; en el año 1916, 583.000. Es decir, que el transporte de carbón por la línea del Pajares no había tenido disminución ninguna, considerándolo en conjunto. E la actualidad lo hemos reducido a 850 toneladas diarias, que representan menos de 300.000 toneladas al año, y con ellas, Sr. Morote, estamos atendiendo a las necesidades de todo el interior de la Península. Bien es verdad que ese transporte disminuido por la línea del Pajares se ha perdido, felizmente, intensificar por medio del cabotaje, y los puertos carboneros de Asturias, desde que comenzó la guerra, han podido transportar un millón de toneladas más de lo que venían transportado. Es decir, que mientras la producción de los carbones de Asturias ha tenido un aumento modestísimo de 400.000 toneladas (contrarrestadas, por cierto, en gran parte, por la mala calidad del combustible), los medios de transporte han aumentado, próximamente, en un millón de toneladas al año.

No, no es problema de transporte; desista el Sr. Morote de esa idea, porque S. S., en virtud de su elocuencia, y gracias al poder de insinuación que caracteriza sus discursos, consigue convencer a la Cámara, la llevará por un camino equivocado. No es el transporte—lo repito una vez más, por la importancia que tiene el consignarlo—lo que nos amenaza con una crisis pavorosa y temible; esa crisis pavorosa y temible (lo decía con gran acierto y previsión el Sr. Ventosa) vendrá como consecuencia de la falta de importación de carbón extranjero. Si esto continúa, veremos en peligro, no ya sólo aque-

llas industrias, que directamente se abastecen de carbón nacional, sino aquellas otras, como la producción de hierros, que no pueden de ningún modo pasarse sin el carbón extranjero.

Por lo demás, Sr. Morote, permítame S. S. que le diga que, reconociendo yo el primero, más que nadie, la modestia de mis medios y de mis conocimientos, en todos los terrenos y en todos los órdenes, incluso en aquellos que constituyen mi profesión, no había olvidado ni desconocía los efectos que produce el empleo de combustibles que se quemán con dificultad, que sé la importancia que tienen los humos en los túneles largos de Asturias. Tenía esa convicción; pero, empezando porque yo indiqué que para intensificar el transporte por la línea de Pajares convenía emplear carbones escogidos, a ser posible, carbones ingleses o carbones norteamericanos de condiciones análogas, aparte de eso, S. S., que tan profundo estudio ha hecho de esta cuestión desde todos los puntos de vista, incluso el de la ingeniería, sabrá y reconocerá que existen otros medios para evitar ese inconveniente de los humos. ¿Es que no podríamos apelar, como se ha hecho en otras partes, a la ventilación de los túneles, para evitar la permanencia de esos humos durante muchas horas, aumentando así, en virtud de ese medio indirecto, la potencia de tráfico de esa línea, por cierto con un gasto y con una dificultad mil veces menores que los que supone su electrificación?

El Sr. Morote ha hecho también una referencia a cuanto antes he dicho respecto a los Estados Unidos y Suiza. Sin duda, debido a mi falta de condiciones oratorias y de voz, S. S. no ha entendido lo que he manifestado respecto de los Estados Unidos. Es el mismo argumento que ha empleado el Sr. Morote. Yo precisamente justificaba lo que está haciendo el Gobierno de los Estados Unidos, de consignar grandes cantidades para emplearlas en los ferrocarriles, porque presentaba ante todo el hecho de que se trata de unas líneas de cuya administración directa está encargado el Gobierno; y es natural: lo que hacían antes las Compañías, de atender a mejoras, reformas, perfeccionamientos de las redes de ferrocarriles, tiene forzosamente que hacerlo ahora el Gobierno. De aquí que se gasten, no las cantidades que la imaginación, un poco exagerada, del señor Morote ha puesto en circulación, pero sí otras, aunque más modestas, siempre considerables.

Ese es mi argumento; precisamente yo decía en frente de lo que indicaba el señor Cambó, que aquí estamos en caso distinto. ¿Es que el Gobierno se ha incautado de los ferrocarriles españoles, y corre a su cargo? ¿Es misión suya, deber suyo introducir en las líneas los perfeccionamientos, las mejoras y las ampliaciones que demanda el estado actual del tráfico? Ese era mi argumento; yo hacía notar que no era este el caso. Si se hubiera incautado el Gobierno de nuestras líneas, claro está, con los caudales del Tesoro público habría que atender a esas necesidades.

Lo mismo digo respecto a Suiza. Pero, ¿será posible, Sr. Morote, que desconozca S. S. lo rotundo del argumento que yo he tenido el honor de presentar? No se trata de después de la guerra, se trata de la actualidad. El Gobierno suizo, obligado imperiosamente por las circunstancias, porque ello es condición fundamental de la vida de esa nación, y le ha colocado en circunstancias internacionales de la más grave dificultad; el Gobierno suizo por todos los medios está

practicando una política que le conduzca al ahorro del carbón, a no tener que depender de la benevolencia, de las imposiciones, mejor pudiera decirse, de sus vecinos que le están suministrando el carbón, y por eso, a toda costa, cueste lo que cueste, con muchas dificultades, seguramente con menos dificultades de aquellas con las cuales tropezaríamos nosotros, porque ellos son grandes productores de maquinaria eléctrica; el Gobierno suizo, por estas consideraciones ineludibles fundamentales, porque no tiene otro camino que seguir, está electrificando, con toda la rapidez posible, todas las líneas que a ello se prestan, no para después de la guerra. Es una imposición de las circunstancias actuales, es una condición de existencia de la nación suiza.

Y no es el Gobierno suizo sólo, porque yo debo recordar que en Francia, a pesar de que todavía conserva grandes yacimientos de carbón en explotación, durante la guerra se han electrificado nada menos que 600.000 HP. a todo coste, costando lo que fuere. ¿A título de qué? Precisamente a título de reducir las importaciones de carbón que el Sr. Morote y todos sabéis que han constituido otro de los grandes problemas, de las grandes crisis por que ha pasado Francia. De suerte, Sr. Morote, que las alusiones que yo había hecho y los argumentos que había presentado, diciendo que el caso nuestro era fundamentalmente distinto del caso de los Estados Unidos y de Suiza, quedaban completamente en pie.

También nos ha dicho el Sr. Morote, en contradicciones a una afirmación que yo he hecho, que los fletes a la hora de la paz, cuando se concierte la paz, seguirán altos, más elevados que en la actualidad. Sr. Morote: yo quiero creer que o las necesidades de al discusión, o una falta incomprensible de información de S. S., le han conducido a hacer una afirmación tan peregrina, porque no habrá nadie de los que de cerca o de lejos se ocupe en estas materias que no sepa que el día mismo que las hostilidades cesen y la paz se establezca, el curso de los fletes ha de tener necesariamente una caída considerable, grandísima una reducción importantísima. Y no ya por dos razones que por sí solas nos conducirían a este resultado, es decir, que paulatinamente cesarán los transportes militares y habrá material naval mucho más abundante para los transportes civiles, no ya porque la construcción de barcos, que se está intensificando en una medida extraordinaria, se intensificará más, sino por una razón casi material: porque desaparecerá la causa principal del encarecimiento actual de los fletes, que es el seguro de guerra, el enorme seguro de guerra que grava, no sólo el valor de las mercancías, sino el 5 por 100 del valor de los fletes, y que estableciéndose sobre el casco de la embarcación, sobre todo el barco, valorado a los enormes precios actuales, grava en una proporción horrible los fletes que actualmente existen.

No insisto, porque me parece que ha bastado que yo hiciera esta indicación para que el Sr. Morote prestase un completo asentimiento y reconociera que los fletes, experimentando al principio una baja considerable, ha de ir paulatinamente reduciéndose, sin que esto quiera decir que yo suponga que, al día siguiente de terminar la guerra, tengamos los fletes que existían la víspera de estallar. Lo que sí he de decir—y esa era la base de mi argumento—es que, por altos que sean los fletes, a la economía nacional le importará más que los transportes que puedan hacerse por mar se hagan por mar, porque

BANCO DE REUS de Descuentos y Préstamos

Nos encargamos de toda clase de órdenes de Bolsa para todas las plazas de España.

Pagamos los cupones Deuda Amortizable 5 por 100 vencimiento 15 Agosto.

Compramos y vendemos papel extranjero a entregar a la comodidad del cliente, dentro de un plazo máximo de tres meses sin intereses.

AGENCIAS EN FALSET Y MORA DE EBRO

ello representará menos destrucción de riqueza, y esa tonelada de carbón, para transportar diez, que se necesita para el recorrido de Asturias al litoral del Mediterráneo, haciendo el transporte por mar podrá reducir a la tercera o a la cuarta parte. Dentro de buenos principios de economía, no habrá nadie que pueda hacer una observación, que sea fundada, frente a esta que yo he tenido el honor de formular.

(Concluirá)

JUSTICIA, Y NO POR MI CASA

Los sindicalistas católicos se han visto precisados en Madrid a promover una huelga, no contra sus patronos, sino contra sus compañeros, porque el sindicalismo socialista es muy amante de la clase, queremos a la asociación y a los sindicatos, y tiene un decidido empeño en conseguir mejoras, pero... ¡dichosos pesetas! es muy amante de la clase... socialista; quiere mucho a la asociación y a los sindicatos... socialistas, y se empeña en conseguir mejoras... para los socialistas.

Los obreros que no son socialistas, no tienen derecho a pertenecer a la clase, ni a sindicarse ni a mejorar de condición.

¡Justicia, y no por mi casa! claman a voz en grito los socialistas. ¡Muera el que oprime a los compañeros! —deben añadir— que para oprimir a los compañeros nos bastamos nosotros mismos.

Y, en efecto, ejerciendo sobre sus hermanos de trabajo la más micuía y tiránica de las opresiones, la opresión de la conciencia, les niegan la sal y el agua, y el derecho de asociación y el derecho de legítima defensa, y aún el derecho de bajar, sólo porque son católicos.

Hasta que los sindicatos católicos se han hecho cargo de su situación y se han prestado a la defensa. Y comprendiendo que sus enemigos no están siempre encima de ellos, sino que los tienen a veces a su lado, han promovido una huelga para exigir que se les apoye y que se les den garantías de que su conciencia, su libertad y su derecho al trabajo sean respetados.

Esos sindicatos han demostrado tener verdadero conocimiento de su posición, de sus derechos y del camino más acertado para el conseguimiento de sus fines.

Para luchar con éxito, es indispensable tener los brazos libres, y mal podrán los obreros combatir con provecho por el triunfo de sus justas reivindicaciones si no rompen primero las esposas que les atan sus pies y sus manos. Y esas esposas son los prejuicios del sectarismo y el —permítasenos la palabra— parasitismo político.

Es necesario que el obrero se sacuda el yugo de todos esos parásitos que, con pretexto de ayudarlo, viven de su sangre. De todos esos que se encumbran cantando las desdichas del obrero, y a los que precisamente conviene que esas desdichas no se acaben nunca, para que nunca se quiebre el escabel que les empuja a la altura.

Secúdate el obrero con decisión la lepra del socialismo, y el triunfo de su causa aumentará, en las mismas proporciones que aumente su libertad de acción.

Sin tener que arrastrar el peso de los Anguianos, Besteiros y compañía, sus movimientos serán siempre más ligeros y desembarazados.

Y si además tienen la ventaja de tener grabado en su corazón el sello de la fe, jamás les faltará la fuerza ni el aliento para luchar.

El consumo de carbón en España

En una revista inglesa hemos leído un interesante artículo acerca del consumo

español de carbón mineral y a continuación insertamos los párrafos más salientes del mismo:

“El término medio del consumo anual de carbón en España en los diez años anteriores a la guerra era de unos cinco millones de toneladas, de las cuales unos tres millones se importaban del extranjero, y los dos millones restantes eran de producción nacional.

En el año antes de la guerra habían aumentado el consumo y la producción nacional, resultando de ahí un consumo total de unos seis millones de toneladas, de las cuales la mitad eran importadas y la otra mitad de producción nacional.

El carbón extranjero procedía de los siguientes países:

Reino Unido, 2.500.000 toneladas; Alemania, 300.000; Estados Unidos, 200.000.

Del carbón importado del Reino Unido, la mitad aproximadamente venía de Newcastle y puertos del Norte de Inglaterra; una cuarta parte, de Cardiff y puertos de Gales, y la otra cuarta parte de Escocia y Yorkshire.

En tiempos normales, cada clase de carbón tenía su distinto y bien definido uso. Por ejemplo: para las fábricas de gas era necesario importar exclusivamente carbón de Newcastle, de la clase Durham; para las fábricas de cristal, bien este mismo carbón Durham, o carbón escocés de la mina “Splint”. Las fábricas de productos químicos también necesitan este carbón, por ser de llama larga.

Había también un negocio importante en carbones de antracita, importados principalmente de Swansea, para motores de gas pobre o gas Auer. Este carbón antracita también se usa mucho para la producción de carburos y para vapores, especialmente los correos, para los cuales se creía absolutamente necesario el carbón Cardiff.

Las dificultades de la guerra han probado, que gran parte, pueden ser sustituidos todos los carbones, pues las fábricas de gas, hoy día, reciben casi todas carbón de Asturias.

Las fábricas de cristal, porcelana y productos químicos, también usan los carbones de Asturias.

En vez de antracitas, muchas fábricas utilizan hoy carbón de cok de fundición o cok de gas, y son varias las máquinas movidas por motor a explosión de gas pobre, que en vez de antracita usan el carbón de encina, y según antecedentes, con doble cantidad de carbón hacen el mismo gas que hacían antes con antracita de la mejor clase.

Muchos ferrocarriles en España quedan hoy día lignito, y otros madera, y el consumo de lignito en las fábricas de Barcelona, Valencia y otras poblaciones, cerca de las cuales se produce este carbón, ha aumentado rápidamente.

Hasta la fecha no hay noticias de haberse tenido que cerrar fábricas por falta de combustibles, y esto es únicamente debido a los sustitutos que se han visto obligados a buscar los fabricantes.

Para el día de la paz resulta probable que, con el aumento de la industria en general, continúe la importación de carbones extranjeros, pues no es fácil que España disponga del carbón suficiente para sus muchísimas y cada día crecientes necesidades; pero no es de presumir que aumente la entrada de carbones extranjeros sobre lo que se ha importado antes de la guerra.

Mi opinión, pues, es que el comercio con Inglaterra, en cuanto a carbón, quedará más o menos como antes, más bien con tendencia a disminuir que a aumentar.

Referente a si conviene interesar capitales ingleses en las minas de España,

no creo que el actual momento sea muy oportuno para ello.

En primer lugar los capitales ingleses sufrirían a su entrada en España un grave quebranto, debido a la baja de los cambios, y en segundo, la legislación española es hoy contraria a la venida de los capitales extranjeros.

Por otra parte, los propietarios de minas españolas han realizado muy buenos negocios; la mayoría de ellos tienen capital suficiente para aumentar la producción todo lo necesario, y ha subido de tal manera el valor de las minas, que solamente se podrían comprar éstas a precios fabulosos.”

SECCION OFICIAL

Alcaldía Constitucional de Reus

En virtud de lo acordado por este Ayuntamiento y por la Junta Municipal, se señala el día 3 de septiembre próximo y hora de las doce para la contratación en pública subasta de los servicios de la brigada municipal y limpieza pública y la domiciliaria exclusiva por el precio de treinta y dos mil novecientos ochenta pesetas anuales, y diez años prorrogables por cinco más, mientras ninguna de las partes contratantes avise a la otra con seis meses de anticipación su voluntad de terminar el contrato, y con sujeción al pliego de condiciones facultativas y económicas que se halla de manifiesto al público en la Secretaría municipal.

La subasta se celebrará en el despacho de esta Alcaldía, bajo la presidencia del Alcalde o del Concejal en quien delegue y con asistencia del Presidente de la Comisión de Fomento, dando fe del acto un notario, observándose el procedimiento establecido en el artículo 18 de la Instrucción de 24 de enero de 1905.

Las proposiciones redactadas conforme al modelo que más abajo se inserta y extendidas en papel timbrado de la clase once, deberán presentarse bajo pliego cerrado en la Secretaría municipal desde el día siguiente al de la publicación de este anuncio en el *Boletín Oficial* hasta el anterior inclusive al señalado para la subasta y durante las horas de oficina, expirando el plazo de admisión a las veinte horas del 2 de septiembre.

En el anverso de los pliegos deberá hallarse escrito y firmado por el licitador lo siguiente: “Proposición para optar a la subasta de los servicios de la brigada municipal y limpieza pública y domiciliaria exclusiva”. Por separado se acompañará el resguardo de haber ingresado en la Caja municipal la cantidad de 1.645'40 pesetas en concepto de depósito provisional para tomar parte en la subasta, cuyo depósito se elevará a 10.000 pesetas como fianza definitiva; y en el acto de ser entregado el pliego y el resguardo, el licitador exhibirá su cédula personal corriente.

Podrán los licitadores concurrir a la subasta en nombre propio o en nombre ajeno y en este último caso deberán acompañar poder notarial bastantado por el Letrado de este Colegio D. Ricardo Guasch.

Finalmente, siendo uno de los servicios de la brigada municipal la realización de obras, se hace saber que en el pliego de condiciones consta la de que el contratista deberá celebrar con los obreros los oportunos contratos de trabajo.

Reus, 27 de julio de 1918.—El Alcalde, Manuel Sardá.

Modelo de proposición: Don N. N. mayor de edad, vecino de provisto de cédula personal que acompaña, enterado del anuncio publicado en el *Boletín Oficial* y en los diarios locales para la contratación en subasta pública de todos los servicios de la brigada municipal y los de limpieza pública y la domiciliaria exclusiva, se comprometo a prestar dichos servicios por el precio en junto de pesetas (en letras) anuales por término de diez años prorrogables por cinco años más, y con estricta sujeción al pliego de condiciones facultativas y económicas en que se detallan dichos servicios, cuyas condiciones me han sido puestas de manifiesto y acepto en todas sus partes.

Reus (fecha en letras)

(Firma del proponente).

REGISTRO CIVIL

del día 27 de Julio de 1918

NACIMIENTOS

Rosa Pujol Martí.—Teresa Torrents Sardá.—Josefa Adserias Pascual.

MATRIMONIOS

Federico Cerveró Ruiz, con María Calve Compte.—Francisco Olivé Bonet, con Carmen Pamies Arnau.

DEFUNCIONES

Celita Clavaguera Durán, 6 meses, Camino de Aleixar 21.—Pablo Calvet Casanovas, 74 años, Hospital Civil.—Roque Barenys Inglés, 61 años, Arrabal Santa Ana 11.

Sección Judicial

REQUISITORIA

Blasco Egea Pedro, hijo de Pedro y Antonia, natural de Alcañiz, soltero, labrador, de catorce años, domiciliado últimamente en Cambrils, procesado por hurto, comparecerá en término de diez días, ante el Juzgado de instrucción de Reus para hacerle una notificación e ingresar en la Prisión de este partido, bajo apercibimiento de ser declarado rebelde.

Se encarga a todas las Autoridades y agentes de la Policía judicial procedan a la busca y captura del indicado procesado Pedro Blasco Egea, quien, en su caso será puesto a disposición de este Juzgado.

Dado en Reus a veinte y cuatro de Julio de mil novecientos diez y ocho.—Eduardo Fraile.—El Secretario, Bienvenido Pascó.

GRAVE CONFLICTO QUE SE AVICINA

Dentro de quince o veinte días a lo más, va a terminarse la harina procedente del trigo argentino llegado el pasado Junio en Tarragona, y si para entonces los panaderos tenemos que acudir al mercado libre de harinas, éstas oscilan hoy de 72 a 75 pesetas sacos de 100 kilos, y si por las autoridades a quien corresponda no se busca una solución a este conflicto el precio del pan tendrá que ser tan excesivamente caro, que la mayor parte de los consumidores y en particular la clase obrera, no podrán adquirir lo que sus necesidades demanden.

Por todos estos motivos el Gremio de Panaderos ha teleografiado al Sr. Presidente del Consejo de Ministros y Comisaría General de Abastecimientos, para que se destine trigo a esta provincia sin pérdida de tiempo.

Y como parece que el Gobierno no ofrece nada en concreto, por este motivo antes que llegue una subida en el precio acude a las autoridades, prensa y consumidores en general para ver si por los medios legales que estén a nuestro alcance, entre todos logramos evitar el encarecimiento de un artículo tan indispensable como es el pan.

Ramón Ossó.

(Presidente de la Asociación de Panaderos del partido de Reus).

Reus 26-7-18.

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—San Víctor.
Santos de mañana.—Santa Serafina.

Matadero Público de Reus

Reses sacrificadas en el día de ayer

Ganado lanar	26 con kilos	317'
» cabrío	7	22'400
» vacuno	7	1126'
» de cerda	4	196'500
» cabras	2	40'600
Total reses	46	1702'500

El conserje, A. Gabiñau.

Crónica

Ayer disfrutamos de un buen día hasta bien entrada la mañana con ráfagas de fuerte viento que hacían levantar densas nubes de polvo, poniendo a los transeúntes hechos una lástima, y evidenciando, tal vez por falta de medios y la de asear una ciudad que ni puede recoger el polvo de sus calles, ni puede regarlas, ni siquiera puede destinar unos miseros jornales a quitar las yerbas de una de sus plazas avenida a una de sus

estaciones ferroviarias, ni satisfacer los haberes de sus empleados a los que adeuda los correspondientes al finido Junio y en donde sus autoridades administrativas han de responder personalmente para no dejarlos desatendidos de las obligaciones municipales.

Del secretario de este Ayuntamiento D. Salvador Segú, hemos recibido atenta invitación en nombre del señor Presidente de la comisión nombrada para la protección de huérfanos franceses y belgas, invitándonos a una reunión que se celebrará en el Salón de Ciento de estas Casas Consistoriales el próximo lunes día 29 del actual a las diez de la noche, cuya atención agradeceremos cumplidamente.

Dr. Juan Gaya y Busquets

Abogado del Iltre. Colegio de Barcelona
BALMES, 28. De 10 a 12.

Hoy tendrán lugar en el Teatro Fortuny extraordinarias sesiones de cine con espléndido programa de cintas entre las que figura la hermosa cinta «Fernanda».

Accidentalmente se hallan en esta población los Sres. Sabaté, Navarro, Aranega y Rojas, delegados de Prensa Gráfica «El Sol» y Cámara de la industria de Barcelona, motivando su visita de información, para el número extraordinario de «Nuevo Mundo», dedicado a la ciencia, arte e industria de Cataluña y Baleares, que se publicará a mediados del próximo Diciembre.

Tenemos entendido que dicho número constará de 240 páginas, reflejando lo más notable en ciencia, arte e industria que existe en la región catalana y balear.

Esta noche se despedirá de nuestro público la compañía de la eminente actriz Margarita Xirgu que con tanto éxito viene actuando en nuestro Teatro Circo. Ha escogido para función de despedida la misma obra que puso en escena en Barcelona la noche de su beneficio: la comedia dramática en cuatro actos de V. Sardou «Fernanda» de cuya protagonista hace la Sra. Xirgu una formidable creación.

El nuevo cargo de subsecretario de la Comisaría de Abastecimientos, tiene la categoría de jefe superior de administración y está dotado con el haber anual de 12.500 pesetas.

El subsecretario tendrá a su cargo cuantos asuntos le encomiende el Comisario general de Abastecimientos, y le sustituirá en caso de ausencia o enfermedad.

Sería conveniente que por nuestras autoridades se prohibiera a los automóviles que circulan por esta ciudad que lo hicieran a tan vertiginosa carrera como lo hacen muchos de ellos sin ningún miramiento y como si transitaran por las más deshabitadas carreteras, pues de no hacerlo como indicamos tendremos cualquier día que lamentar alguna desgracia, lo que no hemos debido hacer ya, gracias a la Divina Providencia. Hay que hacer comprender a los señores que van en auto que los que van a pie tienen cuando menos derecho a que no se les rompa el bautismo.

Lo propio que decimos de los autos, extendemos a las bicicletas que continúan circulando de noche, especialmente sin bocina ni farol.

Porque, dado el estado precario del Ayuntamiento, no arrienda las multas a imponer a carros de pastores, autos, bicicletas, motos y demás que no cumplen con las Ordenanzas municipales? Debería hacerlo seguro de que le proporcionaría un buen ingreso no despreciable.

Enrique Auqué Pajol CONTRATISTA DE OBRAS

Ofrece su nuevo domicilio calle San Lorenzo, n.º 1, bis, 2.º

De diez a doce de esta noche se efectuará el acostumbrado concierto en la «Cervecería Oriental» del paseo de Mata, cuyo programa correrá a cargo de la aplaudida Banda Municipal.

Ha visitado al señor gobernador civil el presidente del Consejo provincial de Agricultura y Ganadería de Tarragona, D. José Vidal y Barraquer.

Se han fijado en la tabla de edictos de las Casas Consistoriales las rela-

ciones de las calles de San Joaquín, Colón, Miró, Jardines, Alta y Baja del Tivoli y plaza de Castillejos, con objeto de enterar a los propietarios de las fincas enclavadas en las citadas calles sobre los resultados obtenidos en la comprobación, a fin de que puedan hacer uso de las facultades que les conceden las vigentes disposiciones.

En el segundo piso de la casa contigua al almacén de avellanas y almendras que los Sres. Querol hermanos poseen en la calle de Boule, ayer, cerca del medio día, ocurrió una sensible desgracia. Según referencias particulares que tenemos por ciertas, y a ellas nos debemos fijar por habernos orientado, ya que en el departamento de información de la Casa Capitular estaban exhaustos de noticias, una antigua operaria del almacén fué requerida por la dueña o encargada del piso de referencia, para que procediese a la limpieza de una claraboya, previéndole la persona que dió el mandato, que guardase toda clase de precaución, prohibiéndole en absoluto se acercase al vidrio, cosa que de seguro no hizo, antes al contrario, se puso de pié sobre el mismo ignorando el peligro que corría. Como el tragaluz no es de mucha consistencia, estando dispuesto fuera del piso aunque anexo al mismo y en cuyo lugar inhabilitado dá tan solo una ventana, el bastidor o cristal cedió, precipitándose la pobre operaria al piso principal, dando su cuerpo en una mesa de sobre de mármol, rompiendo una de las puntas y una pata de madera, produciéndose varias heridas de importancia en el vientre, una de las cuales, con salida de un asa intestinal, fué reputada de gravísima.

Los médicos Sres. Grau Sanguinés y Roig Huguet, y poco después D. Eduardo Borrás, procedieron a una laboriosa y delicada cura, diagnosticando conforme dejamos descrito, recomendando un excepcional cuidado.

La paciente, previa la conformidad de los señores médicos, declaró ante el Juzgado que se personó en el domicilio de los Sres. Querol a mediada la tarde; habiendo quedado instalada en aquella casa con toda clase de atenciones y servida delicadamente.

F. Prias Demestre
Corredor de Comercio Colegiado
Arrabal Sta. Ana, n.º 57
Valores - Cupones - Cambio - Giros
Pago de todos los cupones vencimientos Agosto próximo.
Compra-venta de valores.
Cambio de monedas y billetes extranjeros.

En el salón «Kursaal» se proyectarán hoy tarde y noche los episodios 1.º y 2.º de la interesante cinta «El Fantasma Gris», «Actualidades Gaumont» y otras.

Las Farmacias que permanecerán hoy abiertas son: Sra. Vda. de Salas, calle Mayor; D. Napoléon Batalla, Portal de Jesús, y D. B. Carpa, Plaza de Prim.

Los Sres. Banús, Sabater y Magriñá, en representación de «La Veu del Camp», «Joventut Nacionalista» y «Lliga Regionalista» respectivamente, han cursado telegramas de felicitación a don Francisco Cambó, por la inmensa y trascendental labor realizada hasta hoy desde el Ministerio de Fomento y en las Cortes de España, cuya obra satisface las ansias de renovación y las aspiraciones de Cataluña.

Por no encontrarse a su destinatario, se halla detenido en la Central de Teléfonos un despacho expedido desde Barcelona a nombre de: Jaime Gil, arrabal Sta. Ana, 15.

Definitivamente, el mitin de las izquierdas se celebrará en el Palacio de Bellas Artes de Barcelona, a las diez y media de la mañana de hoy domingo.

Durante la próxima semana en la Sucursal de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros se hallará de turno el vicepresidente de su Junta de Patronato D. Joaquín Piñol.

El quinteto que dirige el maestro Camprubí, dará hoy de doce a dos de la tarde un escogido concierto en el concurrido Bar Americano.

La empresa Fábregas, antes de dar por terminada su misión en el Teatro Circo, ha tenido la buena idea de

organizar un festival benéfico en provecho de los niños belgas huérfanos de la guerra. Dicho festival tendrá lugar el próximo miércoles, y en el mismo tomará parte el «Orfeo Reusenc» que a pesar de encontrarse en periodo de reconstitución no ha querido negar su concurso a la caritativa obra iniciada por la empresa Fábregas.

La Memoria mensual que el presidente del Consejo provincial de Agricultura y Ganadería de Tarragona, don José Vidal y Barraquer, ha elevado a la superioridad de la labor realizada en Junio último por el Consejo de su merceda presidencia, abarca los siguientes extremos:

- I.—Riegos.
- II.—Estudio sobre las causas de la actual crisis viti-vinicola, sus efectos y medios para evitar la ruina del viticultor.
- III.—Plagas del campo.—La Blanca de los algarrobos, Aspidiotus Nerii (Bouche), Aspidiotus Nedere (Vallo), Aspidiotus Ceratonix (Targioni).
- IV.—Plan de campaña para la prevención o extinción de plagas del campo para el presente año.
- V.—Servicio social agrario.
- VI.—Ganadería.
- VII.—Asuntos varios.

BOLSIN DE REUS
Representante de la BANCA ARNÚS
27. MONTEROLS, 27.

Compra y venta al contado y a plazo, por cuenta de sus clientes, de toda clase de valores en las Bolsas de España y extranjero.
Cobro de cupones y títulos amortizados

La perfecta reproducción a todo color de un cuadro del ilustre artista García y Rodríguez, que se incluye en el número de «Blanco y Negro» de esta semana, constituye una verdadera atracción y un espléndido regalo. Además de este brillante original, contiene el número otros, muy dignos de elogio todos, de los artistas Mir, Méndez Bringa, Forns, Lozano Sidro, Regidor, Varela, Díaz Huertas y Gascón; de los caricaturistas Sileno y Tovar, y de los literatos Díez de Tejada, Casal, González López, Jackson Veyan, Fernández-Flórez, Gabaldón, Rincón Lazcano, San José, Ramirez Angel, Zurita y Bonnat.

Completan el número las secciones de «La mujer y la casa», «Gente menuda» y el concurso de los céntimos, que se publica por última vez.
«Blanco y Negro» se vende los domingos en toda España.

EL Dr. A. BOSCH UCELAY, Especialista en las enfermedades de la garganta, nariz y oído, ha trasladado su Consultorio que tenía establecido en la calle Mayor, número 12, a la Plaza de la Constitución (entrada por la de Güell y Mercader) de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes de 9 a 1, y de 3 a 6.

En Barcelona, Consejo de Ciento, 344, pral.
Cura el estómago el ELIXIR SAIZ DE CARLOS.

Se venden varias prensas para vino, tamaño grande, en muy buen estado. Para informes, arrabal alto Jesús, 11 13, 3.º 2.ª—Reus.

Hielo Sano Joaquina
Es el más recomendado por su pureza
Depósito: Plaza Cataluña, 7.-REUS

DIVERSIONES PUBLICAS

Teatro Fortuny
Grandes sesiones de cine para hoy.—Estreno de interesantes cintas.

Teatro Circo
Compañía dramática española de MARGARITA XIRGU
Función para hoy.—El drama en 4 actos «Fernanda».—A las 9 y media.

Sala - Reus
Grandes sesiones de cine para hoy Estreno de películas de las más acreditadas marcas.

Kursaal
Escogidas sesiones de cine para hoy. Estreno de magníficas películas.

CONFITES CARPA
REMEDIO RECONOCIDO COMO EL MAS EFICAZ, RAPIDO Y COMODO PARA CURAR LA
TOS
NO CONTIENEN OPIO NI MORFINA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS

VENTA AL POR MAYOR
FARMACIA CARPA
PLAZA PRIM. - REUS

Compañía del Gramófono SIN ESTA MARCA
SOCIEDAD ANÓNIMA ESPAÑOLA
Éxito colosal de los célebres artistas
TITTA RUFFO Y CARUSO
en discos marca Gramófono

DE VENTA: R. FERPIÑÁ
Calle Mayor, núm. 22. — REUS.
Despacho 24, pral.

el aparato NO es un «GRAMÓFONO»
Catálogos gratis

Buena ocasión
Compró colchones de lana nueva y usada, pagándolos a buenos precios.— Calle S. Juan, 9, tienda, y S. Elias, 14, 3.º, 2.ª—Reus.

HORCHATA VALENCIANA
La que se sirve en el acreditado
BAR ESQUELLA
es la mejor y al puro estilo de Valencia. Probar la HORCHATA VALENCIANA del «Bar Esquilla», es convencerse de que es el refresco preferente de verano, inmejorable y superior.
Se vende al público a 60 céntimos liiro.
— SERVICIO A DOMICILIO —

NO DE V. MÁS VUELTAS A SU CABEZA
EL MEJOR DENTIFRICO DEL MUNDO
PREFERIDO POR LAS PERSONAS DE GUSTO ES EL
Precio 150 ptas.

LICOR DEL POLO
MEDIO SIGLO DE ÉXITO
¡¡¡ ESPÁRCILES NO DEJARSE SORPRENDER !!!
¡¡¡ POR DENTIFRICOS EXTRANJEROS !!!

FERROCARRIL ECONOMICO
— DE —
REUS A SALOU

Servicio que regirá desde el 14 de Julio de 1918

SALIDAS DE REUS
(ARRABAL ROBUSTER)

Tren núm. 24	a las	6'50
> > 26	> >	8'25
> > 2	> >	10'25
> > 12	> >	15'15
> > 36	> >	17'05
> > 38	> >	19'20

Trenes extraordinarios en los días festivos

Tren núm. 22	a las	5'30
> > 28	> >	11'15
> > 32	> >	16'05

SALIDAS DE SALOU

Tren núm. 23	a las	7'40
> > 25	> >	9'20
> > 11	> >	11'20
> > 1	> >	16'10
> > 35	> >	18'40
> > 37	> >	20'05

Trenes extraordinarios en los días festivos

Tren núm. 21	a las	6'10
> > 27	> >	12'10
> > 43	> >	20'30

PRECIOS.—Billete ordinario 0'75 pesetas.—Billete de ida y vuelta 1'05 id.
—Niños de 3 a 7 años, ida y vuelta 0'60 id.
Tarifa especial n.º 4, de billetes de ida y vuelta a 0'60 ptas.
Se expenden estos billetes desde el día 14 de Julio para los trenes que salen de Reus hasta las 6'50, pudiendo utilizarse para la vuelta todos los que salen de Salou hasta las 16'10 inclusive, siendo completamente nulos para los trenes siguientes.

ALMACENES
solar y patio para alquilar en punto céntrico, propios para comercio e industria. Darán razón en la calle Aleixar n.º 9.
IMPRESA DE CELESTINO FERRANDO.—REUS.

Barcelona
Gran Hotel antes **Cuatro Naciones**
Rambla del Centro, 35 y 37
Habitaciones con una sola cama desde pesetas 3'50 y con cama de matrimonio desde pesetas 6. Precios y condiciones especiales para familias

Sidral «TEIXIDÓ»
Nombre patentado.—Premiado con medalla de oro
¿QUERÉIS APACAR LA SED?
¿QUERÉIS COMER A GUSTO?
¿QUERÉIS DIGERIR BIEN?
Tomad Sidral «TEIXIDÓ»
Refrescante, aperitivo y digestivo

El SIDRAL TEIXIDÓ es indispensable a veraneantes, excursionistas y cazadores porque evita las infecciones purificando el agua. Exigirlo en Cafés, Bars y Droguerías.—Unico representante en Reus: D. CAYETANO VIRGILI, Plaza de Prim, n.º 3.—Bar Esquilla.

Aviso importante.—Como sea que el merecido éxito alcanzado por el SIDRAL TEIXIDÓ ha hecho surgir explotadores que expenden un granulado similar engañando así al público, se recomienda a los consumidores que no se dejen sorprender en su buena fé. Todo granulado que no vaya envasado, o no se sirva con los aparatos exclusivos del laboratorio del SIDRAL TEIXIDÓ, son productos similares que el público debe desechar por ilegítimos.

TIENDA DE CARBONES
Carbón mineral superior a 6 pesetas los 40 kilogramos.
Carbón de encina superior a 9'50 ptas. los 40 kilogramos.
Despacho: Camino de Aleixar, 4.—REUS.

Cuando estéis cansados de probar remedios, contra la Hemonorragia (Purgaciones), acudid siempre a la famosa e infalible
Inyección RAPID
Acreditada por sus efectos sorprendentes, en todos los países del mundo civilizado. Curareis radicalmente en diez días de tratamiento.

DE VENTA: Antonio Serra, Arrabal Sta. Ana 80; Farmacia Carpa, Plaza de Prim; y Pinyed Lloberas, calle Llovera.—Depósito general: Sociedad Anónima Sansó, Productos Químicos y Farmacéuticos, Rambla de Cataluña, 98, BARCELONA.

COBERTES Rocalla
Les mes econòmiques i duraderes
DE JOSEP ESTEVA Y C.ª
Portal de l'Angel, 1 i 3, pral., BARCELONA.—Teléfono 3344 A.
Representant a Reus: JOSEP RECASENS MERCADÉ, Arraval S. Pere 11 i 13

Altas y Bajas para la contribución
DE VENTA: En esta Imprenta

LABORATORIO PUNYED LLOBERAS

Análisis químico biológicos de orina, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. = Análisis químico bacteriológicos de agua. = Análisis químico industriales. = Reacción de Wassermann. = Serodiagnóstico.

Teléfono 3627. - Calle Canuda, 2, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor **REINA VICTORIA EUGENIA** saldrá el día 4 de Julio de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires

LEON XIII

saldrá el día de de Bilbao y Santander, el de Gijón, el de Coruña y el de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW YORK Y COSTA FIRME

El vapor **BUENOS AIRES** saldrá el día 26 de Junio de Barcelona, el 27 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New York, Habana, y eventualmente Veracruz.

ALFONSO XIII

saldrá el día de de Bilbao, el de Santander, el de Gijón y el de Coruña, para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costa Firme y Pacífico con trasbordo a Habana.

MONTEVIDEO

saldrá el día 3 de Julio de Barcelona, el 4 de Valencia, el 6 de Málaga y el 8 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpano, Trinidad y Puerto del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS

LEGAZPI

saldrá el día de Barcelona, el de Cádiz, para Las Palmas, Cape Town, Durban, Singapur, y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO

C. DE CADIZ

saldrá el día 15 de Julio de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 20 de Cádiz, para Tánger, Casablanca y Mezagán (facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

SERVICIO EXTRAORDINARIO

Viaje al PACIFICO por MAGALLANES

El vapor ISLA DE PANAY saldrá, salvo contingencias, de Barcelona el 8 de Julio, de Valencia el 9, de Málaga el 11 y de Cádiz el 13, con destino a Punta Arenas, Coronel, Valparaíso, Antofagasta, Iquique, Mollendo y Callao.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Gran Vía Layetana, núm. 5, bajos. Agente en Reus, **LUIS DE PEDRO**, Plaza de Prim 3. Expide billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás islas.

FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Marzo de 1917

DE REUS A LERIDA

Salida 8'22	Llegada 11'22
> 13'35	> 20'05
> 17'59	> 22'03
> 20'30	> 0'22

DE LERIDA A REUS

Salida 5'30	Llegada 9'46
> 8'29	> 12'29
> 11'56	> 20'17
> 15'—	> 17'58

DE REUS A TARRAGONA

Salida 9'57	Llegada 10'30
> 12'54	> 13'05
> 14'30	> 15'35
> 18'08	> 18'34
> 20'50	> 21'34

DE TARRAGONA A REUS

Salida 7'45	Llegada 8'10
> 12'17	> 12'52
> 16'26	> 17'14
> 19'25	> 20'03

DE REUS A BARCELONA

Salida 5'03	Llegada 0'48
por Villafraanca	> 8'48
> 7'25	> 0'23
> 8'49	> 13'27
> 14'12	> 17'24
> 17'16	> 21'44
por Villafraanca	> 20'37

DE BARCELONA A REUS

Salida 5'26	Llegada 0'22
> 9'20	> 2'48
> 10'40	> 21'52

DE REUS A MARSÀ Y MORA

Salida 7'17	Salida 9'20	Llegada 10'15
> 14'17	> 14'24	> 14'55
> 16'30	> 18'57	> 10'48
> 19'49	> 21'11	> 21'47
> 22'01		> 23'07

DE MORA Y MARSÀ A REUS

Salida 6'13	Llegada 7'17
> 6'30	> 8'39
> 7'01	> 8'43
> 12'17	> 13'11
> 17'27	> 19'12

FIJADOR DE CARTELES y REPARTIDOR DE IMPRESOS

ANUNCIOS - GENARO
CALLE LLOVERA 36 - bajos
REUS - TARRAGONA

y CUANTOS SISTEMAS DE PROPAGANDA SE DESER. PARA TODA LA PROVINCIA DE TARRAGONA.

Jaime Prous

Representante de LA UNIVERSAL
Compañía de seguros sobre enfermedades, parto y defunción
Calle Abadía, r.º 14.-REUS.

¡Señoras!
Se acabó el vello

Usad
Depilatorio árabe
y quedaréis tan limpias de vello que nadie podrá igualaros en hermosura y juventud

Único inofensivo
Bote con instrucciones
5 pesetas

De venta exclusiva
EN REUS
LA PINURA
Llovera 28
A 5 pesetas frasco

BAÑOS MEDICINALES

AGUAS DE MAR Y DULCE

Para las personas que sufren DOLOR REUMÁTICO INFLAMATORIO o NERVIOSO, así como herpes y erupciones, se preparan unos Baños compuestos, ESPECIALIDAD DE LA CASA, que dan excelentes resultados, conforme lo acreditan el sinnúmero de personas que se curan todos los años.

Hace más de cincuenta años que está abierto el establecimiento, bajo la dirección siempre de sus mismos dueños y propietarios Sres. **Sardá Hermanos** e indicados dichos baños compuestos por la mayoría de los Sres. Médicos de Tarragona y de fuera, lo cual creemos es suficiente garantía para las personas que tengan a bien visitarlos, en la seguridad que obtendrán un rápido alivio en sus dolencias.

BAÑOS DE RECREO EN PILAS DE MARMOL

ESTABLECIMIENTO DE Sardá Hermanos

Calles de Mar, 30 y León, 48.—TARRAGONA

SIN PERJUDICAR EL ORGANISMO

EL CEREBRINO MANDRIG

CURA SIEMPRE

El dolor de cabeza, neurálgias, jaquecas, dolores nerviosos y reumáticos.

LO PUEDEN TOMAR LOS MÁS DÉBILES Y DELICADOS

Se encuentra en todas las Farmacias, Droguerías y Centros de especialidades.

DE VENTA EN REUS FARMACIA SERRA



Preservarse de enfermedades infecciosas es seguro tomando el

VICHY PRATS

de Caldas de Malavella, similar al VICHY FRANÇÉS e igual al VICHY CATALAN.

Indispensable para las enfermedades del estómago

AGENTE EXCLUSIVO PARA LA PROVINCIA DE TARRAGONA

Román Marimón, P. Catalana 7.-Reus

Gran Café Restaurant de Salou

A cargo de D. Juan Massó
Frente la Estación del Tranvia

Se sirven cubiertos económicos y a la carta. Lujosas habitaciones. = Gran sertido de refrescos de todas clases

Temporada desde 1.º de Junio a últimos de Septiembre

¡Agricultores!

Abonad con Nitrato de sosa de Chile. Es un abono excelente para toda clase de cultivos. Se vende en todas las casas importantes que se dedican al comercio de abonos.

Informes y folletos gratis para su aplicación dirigiéndose al COMITÉ DE NITRATO DE SOSA DE CHILE,

Almirante, 19.-MADRID

Materiales Eléctricos A. E. G.

A. E. G. Thomson Houston Ibérica, S. A., Aragón, 285.-Barcelona
GRANDES EXISTENCIAS DE
Motores eléctricos de 1/2 a 200 H. P.

Conductores eléctricos
Cobre desnudo

Hilo de Bobinas para reparaciones

Materiales de instalación

Interruptores de palanca

Material de alta tensión

Aparatos de medida

Lámpara EGMAR

Lámpara NITRA

Electro-Bombas tipo "KRISTALL"

la mejor BOMBA en cuanto a rendimiento de no tener averías.
Para INSTALACIONES enviamos gratis Ingeniero para realizar estudios de instalaciones de Fábricas o de Centrales.

Gran Establecimiento Balneario

DE LA PUDA DE MONTSERRAT

(A 1'35 HORAS DE BARCELONA)

Temporada de 15 Junio a 15 Octubre. Teléfono 407. (Grupo Martorell)

Aguas termales, sulfurosas, sódico-azoadas y radioactivas. Eficacísimas en las afecciones artríticas, escrofulosas, reumáticas, bronquiales (especiales) etc. Instalación balneo-hidroterápica completa. Gran confort en el Hotel Restaurant. habitaciones de lujo con lavabo y servicio higiénico con agua corriente, caliente y fría. Cocinas y comedores particulares para familias, servicio de automóvil, ascensor eléctrico, luz eléctrica, cámara fotográfica, garage. Paseos agrestes y pintorescos. Gran salón de reuniones, billar, cine, etc.

VIAJE: Línea de ferrocarril del Norte, billete para la estación de Olesa, en donde se halla el automóvil, para los trenes que salen de Barcelona a las 8'04, 13'27 y 17'27.

Informes Provenza 243, 1.º (Barcelona), o al Balneario

ALERTA! ALERTA! ALERTA!

Se ofrecen en esta población aguas minerales como procedentes de los manantiales VICHY CATALAN, sin serlo.
Llamamos la atención de los consumidores para que no se dejen sorprender y para que se fijen bien en las botellas que les ofrezcan, puesto que las de VICHY CATALAN, llevan taponos, cápsulas, precintos y etiquetas con el nombre Sociedad Anónima Vichy Catalán, y por lo tanto dejan de proceder de dichos manantiales las que no los lleven.