

BIBLIOTECA PÚBLICA PROVINCIAL TARRAGONA

DIARIO DE REUS



Fundado en 1859

DE AVISOS

NOTICIAS

ESQUELAS DEFUNCION a precios reducidos... Se reciben hasta las 10 de la noche...

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

NUMERO SUELTO 5 céntimos. NUMERO ATRASADO 10 céntimos

EN REUS Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 35, imprenta de D. Celestino Ferrando y Serrahima. - Teléfono 39.

EN BARCELONA Roldós y C., Rambla del Centro, 37. - P. Grañén, Zurbano, 3. - Cebrián y C., Puertaferriera, 18. - Kiosco de Narciso España, Rambla de las Flores, frente la Iglesia de Belén.

EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8 EN PARIS, A. Lorette, Rue Rougemont, 14

La guerra pasada por agua

¡Vive Dios que si los de acá somos embusteros, nos dan quince y raya los americanos! No parece sino que la mentira, al pasar el mar, «engorda», por que llega tan extraordinariamente campante al Nuevo Mundo, que no puede dudarse de que a las mentiras, como el tabaco, les conviene cruzar el charco para que mejore su «calidad».

Que no nos vengan ya en adelante citando a Manolito Vázquez como el tipo del perfecto embustero. Vázquez es el hombre más veraz de toda la Humanidad, comparado con ciertos periódicos que allá en el extremo Occidente publican noticias de la guerra europea, con talujo de detalles, tal cúmulo de apreciaciones, tal montón de pormenores que los periodistas europeos debemos avergonzarnos de no llegar a la suela del zapato en facundia, en inventiva y en imaginación a los chicos de la prensa que retozan libremente por las inmensas pampas de América del Sur.

Porque de América del Sur es el chico que voy a tener el gusto de presentar a mis lectores. Se da a conocer su «fantasia» en el Paraguay, y ¡ay! nos demostrará claramente que si todos los «periodistas» de aquella comarca son como él, ¡bien enterados se quedarán los paraguayos de lo que sucede en Europa, con motivo de la guerra!

Ese notable periodista no se para en barras con noticias de tres al cuarto, como hacemos modestamente los de por acá. El no hace prisionera a gente innominada y de poco más o menos, sino que enristrando la pluma, como si fuese una lanza, escribe en letras como alparagas en la cabecera de su periódico: «El general Kluck capitula con todo su Estado Mayor. Entusiasmo delirante en Francia».

Y en otra parte, no satisfecho todavía con esta verídica información, dice muy seriamente: «Muerte del Kronprinz». «El Kaiser en grave peligro de caer prisionero».

¡Atrévase V. hombre, atrévase V.! Por poco no quede V. mal. Haga prisionero al Kaiser, y lívelo a París atado a la cola de un caballo.

No sé qué dirá mañana este notable escritor paraguayo. Es probable que para sus lectores se habrá acabado ya la guerra y no quedará ni un alemán para contarlo.

Ahora, me arrepiento de lo dicho, y quito la mitad de las alabanzas que he prodigado a esa indigna información de la guerra.

Porque acabo de leer en «Le Figaro», una noticia que, en su género, es tan notable como la del escritor ultramarino. Dice el sesudo periódico parisién que tres soldados de caballería franceses —tres— han hecho prisioneros a

cinuenta y tres; cincuenta y tres —fíjense ustedes bien— balanos, y les han llevado triunfalmente a su campamento. Y añade «Le Figaro»: «Los tres soldados han sido condecorados».

¡No faltaba más! Y con la condecoración más voluminosa que por allá se estime.

Ante estos ejemplitos del antiguo y del nuevo continente, no puedo menos de exclamar: «Será verdad que haya guerra? ¿Se habrá disparado un solo tiro en Bélgica, en Francia, en Rusia, en Austria y Alemania?»

Tenemos motivos más que suficientes para pensar que se nos está tomando el pelo con toda suavidad...

Constante.

IMPRESIONES DE LA CAMPANA

No se registra hoy tampoco ningún hecho saliente de la campaña. Sin embargo, bien puede afirmarse que estamos en un período crítico de desarrollo de planes estratégicos.

La ofensiva alemana en el Suroeste belga y el Noroeste, a juzgar por los propios partes oficiales franceses, debe ser considerable. Se supone que han llegado ya a las líneas germanas no sólo los refuerzos, cuyo paso se cobaló en días anteriores por Aquisgrán, sino los que tomaron parte en la ocupación de Amberes.

Los alemanes desean dominar la costa del Mar del Norte, y aun cuando fracasó su primera tentativa por Harzebruck y Cassel, es natural que la tentativa se repita. Por eso son ellos los que han tomado la iniciativa de la acción, y son los aliados quienes resisten.

Dos puntos de concentración observanse en el dispositivo de las fuerzas alemanas. Uno, a lo largo del río Lys, parte de cuyo curso dominan los aliados. Los alemanes se han concentrado en la región Courtrai-Medin-Warleton, bañada por dicho río.

El otro punto de concentración es Dixmude, prolongándose las tropas por la derecha, camino de Nieuport, y por la izquierda a Yprés.

El objeto de la primera concentración debe ser amenazar por Hazebrock y Saint-Omer. De Hazebrock se puede seguir a Dunkerque; de Saint-Omer, por las márgenes del Aa, se puede ir a Gravelinas, amenazando así más aún a Dunkerque.

El objeto de la segunda concentración es obligar a los franceses y belgas a que vayan replegando su línea. De Nieuport a Dixmude bajarían éstos, caso de ser vencidos, a Furnes, después a La Panne, y últimamente a Dunkerque.

Como los aliados también han acumulado refuerzos considerables, las batallas serán muy empeñadas. Desde luego se observa un ligero retroceso en los aliados, que bien puede responder a conveniencias tácticas; pues se nos había anunciado que Roulers había llegado a ser ocupado por ellos, y la línea que ahora se marca como posición suya no es Dixmude-Roulers, sino Dixmude Yprés, más cercana a la frontera francesa.

hasta el Pílica. Sin embargo, la amenaza austro alemana sigue siendo lo bastante seria para haber contenido la ofensiva rusa en Galitzia, y haber tranquilizado a los habitantes de Cracovia, y mucho más a los de la Silesia.

Una vez más hemos de repetir que los alemanes y austriacos no creemos que se hayan propuesto nunca en serio una ofensiva en Rusia. Esa ofensiva tenía, por lo menos, que llegar a Kiew, y para eso habría que vencer en el Bug y en los pantanos de Pinsk. A nuestro juicio, la ofensiva austro alemana no tiene más objeto que formar una cortina protectora de la Silesia y la Posenia.

Se extrañan algunos de los lectores de estas «Impresiones» de la reiterada insistencia con que sostenemos que la guerra promete, desgraciadamente, ser larga.

No obedece esa convicción a un pesimismo sistemático. Es resultado de los datos con que a nuestros ojos se presenta el problema.

Una guerra es evidente que sólo puede concluir con una victoria militar decisiva, o con un agotamiento de la capacidad de resistencia, bien sea en el orden militar, bien en el económico o financiero.

La posibilidad de la victoria decisiva no la vemos. Los alemanes habrán de tropezar con grandes dificultades para obtenerla sobre Francia, mucho más con la hábil táctica defensiva del general Joffre. Pero, aun obtenida, aun ocupada parte de la costa Norte, y el propio París, y Verdun, y Belfort, la guerra no se habrá acabado.

Inglaterra y Rusia no se darían por vencidas, y la declaración de Londres ha ligado a Francia con esos países.

Sobre Rusia no es fácil obtener un triunfo decisivo, por las especiales condiciones defensivas de dicho país. Y en cuanto a Inglaterra, aún es más difícil notoriamente.

Del lado aliado ocurre otro tanto. Supongamos que el general Joffre logra ir avanzando en los altos del Mosa, en el Argonne, en el Aisne, en Flandes. Los alemanes se irán defendiendo encarnadamente: primero, en el Sambre; después, en el Mosa, y terminada su defensa se replegarán a su línea de plazas fuertes fronterizas. ¿Van a llevar allí la guerra los aliados? Pues calcúlese si para todo eso se necesita tiempo!

El agotamiento de la capacidad militar de un bando beligerante es aún más problemático. Los aliados tienen un veneno de hombres, y en cuanto a los austro alemanes sólo precisa recordar que en Alemania toman parte en las operaciones de reclutamiento (3 años) 1.200.000 hombres. Son 24 reemplazos los sujetos a deberes militares. Bien puede calcularse, pues, una resistencia de nueve millones de fusiles. ¡No se agotan tan pronto!

De la capacidad de resistencia financiera tampoco puede esperarse nada que abrevie la guerra; pues Alemania, que se nos presentó siempre en las estadísticas como la de mejor encaje metálico, ha cubierto un cuantioso empréstito de guerra, y sólo de Bélgica ha sacado 1.200 millones de contribución. Es de suponer que de Francia habrá sacado otro tanto.

En cuanto a la resistencia económica, Alemania y Austria parecen también las más débiles; pero no debe olvidarse que ambas comercian con los

países bálticos, con los escandinavos, con Italia, con Suiza y con Holanda. La codicia puede mucho, y es seguro que, incluso el contrabando, logrará pasar a ambos países.

He aquí por qué creemos que la guerra se presenta larga. Y conste que deseamos equivocarnos, en bien de la Humanidad, y en bien de todos.

¿Qué es la guerra?

Un pastor, rústico é ignorante, como todos los pastores, pero con sus puntos y ribetes de bellaco, lamentábase amargamente en la puerta de la choza, desde donde apacentaba su reducido ganado, de lo mucho que había perdido con la guerra.

—¿Tú sabes acaso lo que es la guerra?—le preguntó un viajero que a la sazón pasaba por el camino y oyó los lamentos del pastor.

—Demasiado que lo sé, señor;—contestó el pastor.

—¿Qué es, pues, la guerra?

—Deme usted algo y se lo diré.

—Toma una peseta.

—Necesito dos.

—Tómalas.

—No tengo bastante.

—Tómá tres.

—¡Ay, señor! deme usted siquiera un duro.

—Tanta curiosidad tengo de oírte, que allá va el duro.

—Es poco, señor.

—¿Tanante! ¿Cómo que es poco?

—Dos duros lo menos.

—¡Canalla! ¿Te estás burlando de mí?

—Tres duros, vengan tres duros.

El viajero ya no pudo contenerse, enarboló el bastón y cuando lo iba a descargar sobre las espaldas del pastor, éste le detuvo impasible diciéndole:

—Aquí tiene usted la guerra, señor. Estúdiela, que no es más ni menos que esto.

Efectivamente, en esa sencilla comparación del pastor llena de filosofía, está explicado lo que es la guerra: ambición de unos para adquirir o retener lo que no les pertenece, y patriotismo de los otros para defender o recuperar lo que les pertenece o creen que debe ser suyo. A veces también la ambición y el orgullo es el móvil de los bandos o naciones combatientes. De modo, que en todas las guerras hay siempre algo malo, que las hace odiosas.

Por esto la Iglesia nos ha enseñado a pedir al Señor que nos libre del azote de la guerra; pues, aun siendo justa, acarrea muchos males y trastornos en los reinos.

Notas de sport

El Club Deportivo está de enhorabuena. Después de los hermosos partidos con que nos ha honrado este verano, ha conseguido que mañana venga a visitarnos el formidable equipo de Barcelona «F. C. Internacional». Para dar una prueba de lo potente que es este equipo, basta decir que el año pasado venció al primer team del F. C. Barcelona por 3 goal a 1 y en la presente temporada ha tenido un sin fin de ruidosos triunfos entre los cuales citaremos el que obtuvo sobre la «Unión Deportiva de Tarrasa» por 4 goals a 1. Ya saben nuestros «sportmen» lo fuerte que es la «Unión»; pues empató a 2 goals con nuestro primer team.

Algunos de los jugadores del Internacional tienen fama de ser de los mejores de Cataluña, entre los cuales citaremos a Torralba, Sagarre y Juanico, los dos primeros ingresarán en las filas del F. C. Barcelona.

No desmayéis foot ballistas y amigos del sport, pues el partido de mañana será uno de aquellos que forman época.

Desde que se empezó a jugar a football en Reus, no ha venido nunca un equipo tan fuerte como el Internacional.

Concluyo pidiendo a las bellas efioritas reusenses que me dispensen por no haberlas invitado antes, lo que hago ahora confiando en que ni una sola de las que vinieron a los partidos del Pompeya, faltarán a este. Ya se les mandarán programas. S. B. B.

Los zeppelines

Hace poco más de un año, el periódico «National Zeitung», en un razonado artículo, afirmaba que el Imperio alemán constituyese una flota de cien zeppelines, divididos en 25 escuadras de cuatro dirigibles cada una, capaces de volar sobre la tierra o sobre el mar, como mínimo, cuarenta y ocho horas consecutivas, y cada nave aérea no lleve otro cargamento que una gran cantidad de materias incendiarias y explosivas. Alemania sería, por consiguiente, también del mar.

Estas declaraciones produjeron gran alarma en la opinión pública inglesa, que observaba con gran recelo que Alemania había establecido ocho estaciones de dirigibles frente a su frontera, mientras que sólo tenía una en la frontera rusa, otra en la sustricia y tres o cuatro en la francesa.

Francia, que sentía análogos temores, aumentaba considerablemente su presupuesto para construcción de dirigibles y aeroplanos militares, que de 6.200.000 francos que importaba en 1911, se elevó a 20 millones en 1912, y a 42.500.000 francos en 1913, calculándose que para fines del año actual tendría la República francesa disponibles mil aeroplanos militares.

Los ensayos hechos hasta el presente con las nuevas y poderosas máquinas de guerra, han venido a demostrar que tales preocupaciones están muy justificadas. Y no hay que olvidar que la moderna arma sólo se ha empleado hasta ahora en ensayos, en simples tanteos, y que sus efectos destructores serán incomparablemente mayores en la estación de las noches largas, cuando, al amparo de la obscuridad y con auxilio de las nieblas, los ingeniosos y temibles utensilios de combate puedan, sin que nadie de ello se dé cuenta, presentarse en altas horas de la noche, en gran número, sobre París o sobre el mismo Londres, y arrojando copiosa lluvia de substancias explosivas é incendiarias, convertir en un montón de ruinas y en una inmensa necrópolis, en brevísimo espacio de tiempo, lo que horas antes era animada ciudad.

Los progresos de la química han permitido a las bombas de lanzamiento de los dirigibles alcanzar en estos últimos tiempos perfeccionamientos asombrosos. La casa Krupp construye una bomba que irradia una luz vivísima, no sólo durante el recorrido de su trayectoria, sino después que ha tocado tierra; lo que permite a los tiradores del dirigible distinguir perfectamente los objetos ó edificaciones que desean destruir. Otra bomba, inventada en Alemania, emite una enorme cantidad de un humo muy denso que,

descendiendo hasta el suelo, se extiende, formando una inmensa nube que oculta al dirigible, el cual, así defendido, encuentra un medio seguro de ponerse fuera del alcance del enemigo.

Alemania se siente orgullosa por poseer los mejores dirigibles del mundo, y su orgullo está bien fundado, porque con las mejoras hechas en los dirigibles alemanes desde Septiembre de 1911, los perfeccionamientos alcanzados después de aquella fecha y los que en estos mismos días se están ejecutando en ellos, bien puede afirmarse que los zeppelin alemanes son hoy el instrumento de destrucción más poderoso y certero que pudo idear la humana fantasía.

Hasta el momento de ahora, al igual de los niños que empiezan a leer, se han limitado a hacer ensayos de sílabo; pero el día que las circunstancias atmosféricas y la experiencia adquirida en estos ensayos les permitan decir desde las alturas su última palabra, es de creer que su poderosa voz turbe la tranquilidad que hoy dicen disfruta Inglaterra.

De los zeppelin construidos hasta el año 1913, son dignos de mención el «Z I», poderosa máquina de guerra, que tiene un radio de acción de 1.550 millas, puede permanecer en el aire durante cuatro días y cuatro noches, siendo capaz de transportar próximamente 27 toneladas, y pudiendo arrojar sobre un campo enemigo 2.000 libras de materias incendiarias. Su velocidad, sin tener en cuenta la de la corriente aérea, es de 50 millas por hora.

El «Ersatz I» cubrió 550 millas sin aterrizamiento, viajando casi siempre de noche. El «Victoria Luisa», con oficiales del Ejército y de la Armada, hizo una travesía de noche a 150 millas de Hamburgo, en el mar del Norte, sobre las islas danesas. Para no alargar con exceso esta enumeración, citaremos solamente el Schuetze Lanz, por ser uno de los mayores construidos antes de la guerra, cuya velocidad era de 50 millas por hora, confiando alcanzar la de 60 millas en los nuevos aparatos que se construyen.

El más profano en asuntos guerreros comprenderá fácilmente de lo que es capaz una máquina que vuela a alturas enormes, con velocidades de 50 ó más millas por hora, y de un radio de acción de unos cuantos centenares de millas, sin tener necesidad de aterrizar para proveerse de esencia ó de combustible, y de ella, además, de llevar armas y municiones, no en la escasa cantidad de unas cuantas libras, sino en la terrible de algunas toneladas, que podrá utilizar tan certeramente como en los recientes ensayos.

J. Zoripa.

SECCION OFICIAL

Sindicato de Riegos del pantano de Riudecañas

El Consejo Directivo del Sindicato convocó a los tenedores de títulos de dicha Sociedad, a la Junta General ordinaria que tendrá lugar el día 29 de Octubre a las 7 de la tarde, en el local de la Cámara de Comercio de esta ciudad.

Reus 4 de Octubre de 1914.—P. A. del C. D.—El Secretario, Juan Bofarull.

Jefatura de Obras públicas de Tarragona

En esta Jefatura se abre un concurso de proposiciones para la construcción por el sistema de destajo, de las obras del ramal a Torroja, de la carretera de Falset a Vilella Baja, cuyas bases se publican en el «Boletín Oficial» del día 23 del presente, admitiéndose proposiciones hasta el 27 a las doce.

En esta Jefatura se abre un concurso de proposiciones para la construcción por el sistema de destajo, de las obras del trozo 2.º de la carretera de la de Alcolea del Pinar a Prades, cuyas bases se publican en el «Boletín Oficial» del día 23 del presente, admitiéndose proposiciones hasta el 27 a las doce.

Tarragona 23 de Octubre de 1914.—El Ingeniero encargado, Juan Alonso Soriano.

CENTRO DE LECTURA

Sección de Literatura é Idiomas. Esta Junta Seccional a propuesta de la

de «Nova Sema», ha acordado inaugurar el día 4 de Noviembre próximo un primer curso de esperanto a cargo de don J. García, que continuará explicándolo todos los lunes, miércoles y viernes de 9 a 10 de la noche.

Inscripciones: en la conserjería de este «Centro».

Derechos de matrícula: gratuitos. Reus 21 de Octubre de 1914.—P. A. de la J. S.—El Secretario, J. Güell Bofarull.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.—Santos Bernabé Calvo y Rafael.

Santuario de Ntra. Sra. de Misericordia. Continúa a las 4 y media de la tarde la Novena a la Virgen de Misericordia para obtener el beneficio de la lluvia.

SANTOS DE MAÑANA.—Santos Crispín y Daria.

Matadero Público de Reus

Reses sacrificadas ayer

Table with 4 columns: Reses lanar, cabrio, vacuna, cerda. Values: 39, 6, 3, 8. Kilos: 583, 11, 476, 616.

Total reses 56. I. 818.300. El Conserje, A. Gabifiau.

CRÓNICA

Debido a las últimas lluvias resulta poco menos que perdido el piso de la plaza de Cataluña en su parte de terraplén, y por más que le circunda un bordillo de piedra, debido a la velocidad con que bajan las aguas, de la calle del Doctor Robert, arrastran primero la flor de tierra y quedan después encharcadas en todo su perímetro.

Ya que el Ayuntamiento votó un crédito para la adquisición de mil metros de piedra machacada, con destino al adoquinado de varias calles, proyecto de la comisión de Fomento, sería de gran conveniencia se mirase si procede empedrarse aquel trozo de la ciudad, que de llevarse a la práctica, además de hermosearlo, se daría cumplida satisfacción a todo aquel vecindario que tanto tiempo tiene solicitada esta mejora.

Contra lo que decíamos ayer, no podrá S. E. el Sr. Arzobispo, a causa de hallarse indispuerto, ir a Riudoms, habiendo delegado para la bendición de la nueva campana mayor al Sr. Canónigo Magistral Dr. Balcells.

La ceremonia de bendición tendrá lugar mañana domingo, a las cuatro de la tarde.

Escriben ayer de Tarragona:

«Se halla en nuestro puerto el vapor «Joaquín Mumbrú» para tomar importante cargamento de avellana con destino a New-York. Cuando el buque fondeó se notó que venía un tanto escorado de babor pero no se dió importancia. Por la noche terminó la carga y cuando se disponía a marchar, para completar el cargamento en Málaga, se vió que el buque había aumentado la inclinación en tal grado que su marcha ofrecía serio peligro. Con el fin de realizar el buque a su posición normal se procedió al alijo de la carga, pero cuando más se echaba a tierra más inclinación tomaba. Ayer continuaron las operaciones de descarga y el barco se escoró de estribor.

Las bombas del buque funcionaron para achicar el agua que entraba en abundancia. Se espera que cuando se termine la descarga el barco recobrará su posición normal, pues algunos creen se debe la situación a mala colocación de la carga, pero no faltan los que creen que es debido a hallarse falto de lastre y tener excesivo peso en la parte alta, casi sobre cubierta en que están las carboneras repletas de hulla. Sea de esto lo que quiera, lo cierto es que el fenómeno ha dado origen a muchos comentarios y cabildos.»

Gimnasia Jiu-Jitsu.—Arrabal Sta. Ana, 44.

El rector de la Universidad de Barcelona ha firmado el nombramiento de maestro en propiedad para Irlas, a D. Olegario Jordana Torres.

Durante los días 25, 26 y 27 del actual, se celebrarán en Valls, bajo la protección de la Cámara Oficial de Comercio, Cámara Agrícola y Unión Gremial, grandes ferias de ganados, habiendo prescindido de toda clase de fiestas de carácter público con motivo de las circunstancias anormales con motivo de la guerra europea.

Anunciado concurso para cubrir 100 plazas de 1250 pesetas por el Banco de España, cuyo plazo para admisión de instancias finaliza el próximo día 20 de Noviembre; se abre un curso de preparación especial y completísima por empleados de dicho Establecimiento.

El ministro de la Guerra ha recomendado a las autoridades militares que prohiban a la oficialidad discusiones y controversias relacionadas con la guerra europea.

El Juez de primera instancia de Tarragona saca a la venta en pública subasta en tres lotes, los bienes de don Joaquín Armi Sauré que posee en Constantí y Reus.

En las sesiones de cine que se darán esta noche en el Teatro Fortuny se proyectará un extraordinario programa en el que figura la preciosa película, estreno en España, titulada «Bohemia ó amor de gitano».

El doctor AZCARRETA, de Barcelona, habiendo regresado del extranjero ha vuelto a encargarse de su Consultorio de vías urinarias, Fontanella, 14.

Suspendida por segunda vez a causa del tiempo la sesión selecta de patinaje que debía celebrarse el jueves en el «Ideal Sport»; a ruego de muchos concurrentes, la misma tendrá efecto el próximo domingo de 12 a 2 de la tarde, amenizada por la banda «La Principal».

Anuncia para hoy el Kursaal de Reus el debut del número «Cayú Trio» excéntricos cómicos.

Se proyectará la cinta de 1.200 metros, «El Dr. Antonio» y otras de actualidad.

Eduardo Recasens. Ha trasladado su despacho de valores, cambios y cupones de la calle Santa Ana, 19, a su antiguo Despacho de Corredor de Comercio Colegiado, del Arrabal de Santa Ana 55, (con entrada por la plazuela del extremo de la calle Cañis).

Hállase detenido por no encontrar a su destinatario en la Central telefónica el siguiente despacho: De Barcelona, Juan Batlle, Plaza Salud 4.

Ya los artríticos van conociendo las propiedades curativas de la «Piperazina» Dr. Grau para combatir el reuma, arenillas, mal de piedra, ciática, gota, cólicos nefríticos, neuralgias, etc.

En las mesas, de las Carnicerías, de José Salvat y Remigio Barbará, se vende FILETE DE BUEY a 1.25 Ptas. la tercia ó sean los 400 gramos.

Talonarios de la Lotería Nacional para el sorteo de Navidad. Se venden en la Imprenta de D. Celestino Ferrando, Arrabal de Sta. Ana, 35, Reus.

El doctor BOSCH UCLAY, especialista en las enfermedades de la garganta, nariz y oído, HA TRASLADADO su consultorio que tenía establecido en la calle Mayor n.º 12, a la Plaza de la Constitución, entrada por la calle de Güell y Mercader de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes, de 9 a 1 y de 3 a 6. En Barcelona: Claris 35, principal.

TERRY EXQUISITO CONAC

Cura el estómago el Elixir Salz de Garlos.

D. JOSÉ SOLEY, aceptaría una buena casa de almendra y avellana para representarla en Barcelona.

Dirigirse calle Cortes, n.º 553, 3.º, 2.º. Barcelona.

Ideal Sport Skating-Ring

Sesión selecta de patinaje para el 25 del corriente de 12 a 2 tarde, amenizada por la banda «La Principal».

Abierto todos los jueves y domingos.

Publicaciones recibidas

Blanco y Negro.—La crónica de la guerra europea que un notable periodista publica en «Blanco y Negro» une a la imparcialidad con que se examina las distintas fases del conflicto una indiscutible amenidad en el relato. Las fotografías que ilustran el trabajo son artísticas y del mayor interés, por estar obtenidas en los lugares de la lucha. La parte de actualidades gráficas del número de esta semana contiene, además de la indicada información, otras muy interesantes.

La parte artística y literaria contiene los siguientes originales: «Mañana desola», portada en colores, por A. Barceló; «S.S. el pan», cuento, por V. Díez de Tejada, ilustrado a dos colores por Méndez Brings; «El paseo de Julio», crónica bonaerense con fotografía, por A. Arango; «El despertar del día», composición poética de R. Torromé, ilustrada por Huertas; «La isla de San Bartolomé», curiosa información romana, por C. Abeniacer, con fotografías; «La última aventura de D. Juan», cuento, por J. G. Gabaldón, con dibujos de Regidor; «Apuntes cómicos», por Tovar; «El Teatro», crónica de la semana, con numerosos grabados, por Champbrún; «¡Vaya si le he visto!», por Flores García, con dibujo de Espí; «La mujer y la casa», con lindos modelos de moda; «Bajo la lluvia», cuento, humorístico por J. Luengo, ilustrado a dos colores por Sileno.

«Blanco y Negro» se vende los domingos en toda España.

Telegramas

Madrid 23.

El conflicto europeo

Del Estrecho

Algeciras.—Reina gran temporal en el Estrecho. En el puerto de Gibraltar hay varios buques de guerra franceses é ingleses con las calderas encendidas y dispuestos a zarpar. Dicese que se trata de dar caza a dos barcos alemanes que van a descargar armas y material de guerra en las costas de Marruecos. Añádese que estas buques navegan con bandera norteamericana.

Prisioneros ingleses y belgas.—Un submarino inglés a pique.

Rotterdam 22.—Al Oeste de Lille 2000 ingleses fueron hechos prisioneros por los alemanes, y en Blankenberghe 5000 belgas. En el mar del Norte un submarino inglés fué echado a pique.

La batalla de Flandes

Rotterdam.—En la línea del Canal del Iser la lucha es ardiente. Los aliados cerca de Nieuport tuvieron la ayuda de la escuadra inglesa. Un torpedero inglés resultó fuera de combate. Al Oeste de Lille los alemanes avanzan.

Los fugitivos belgas vuelven a su país en grandes masas.

Los socialistas italianos

Bologna 23.—Se reunieron todos los partidos socialistas italianos y votaron unánimemente para la estricta neutralidad de Italia.

General inglés muerto

Londres.—Entre los muertos en batalla se encuentra también el general inglés Hubert Hamilton.

La situación en Egipto

En el Africa del Sur

Burdeos.—Telegrafían de Constantinopla que en aquella capital se han recibido noticias de que en Egipto se extiende la sublevación y en Kench aumenta la rebelión de tropas indígenas.

Han sido saqueadas las grandes factorías británicas en Somal, costa de Aján, parte oriental, y al Sur del golfo de Aden.

En Berbera ha estallado la revolución siendo asesinados varios oficiales ingleses y apresados otros.

En el Africa del Sur se han registrado también graves disturbios.

Comentarios

«A B C», en sus acostumbrados comentarios del desarrollo de la guerra, dice que los aliados confiesan que resisten, lo que parece querer decir que los alemanes siguen atacando y que se acumulan masas que son las que han de decidir. Hay que tener en cuenta

que los aliados se mueven en una zona estrecha y que tendrán que retroceder hacia el Sur por sus líneas naturales de retirada si no logran romper la línea del Norte.

El Reyna Victoria Eugenia.

Tolón.—Han sido detenidos a bordo del vapor español «Reina Victoria Eugenia» varios pasajeros alemanes y austriacos.

Duración de la guerra

Burdeos 23.—Un telegrama de Roma dice que un personaje político ha declarado que según las impresiones que se reciben de los embajadores italianos, la guerra durará hasta la primavera.

Con el fin de las dos grandes batallas que se libran ahora en Francia y en la Galitzia terminará la primera fase de la guerra.

Durante el invierno sólo habrá combates parciales y en Marzo, Abril y Mayo se librarán grandes batallas que decidirán la guerra definitivamente.

Prisionero ilustre

Bombardeo de Cetina

Burdeos 23.—El teniente Monis, hijo del expresidente del Consejo, está prisionero de los alemanes.

De Cetina, comunican que los aeroplano austriaco voló sobre aquella capital.

El aviador que lo tripulaba arrojó bombas, matando a cuatro vecinos é hiriendo a varios más.

DIVERSIONES PUBLICAS

Teatro del Centro de Lectura

Concierto para el domingo 25 de Octubre, a las 9 y media de la noche, por el violinista Francisco Costa, gran primer premio del Conservatorio de Bruselas, con el concurso del pianista Guillermo Garganta.

Programa

I.—Sonata, Handel; Final del concert, Brahms.

II.—Sonata, Mozart; Aria, Bach; Presto, (violin solo) Bach; Sicilienne et Rigaudon, Franccour-Kreiser.

III.—Havaneise, Saint-Saens; Introducción, Desplante-Notchez; Chanson Louis XIII et Pavane, Couperin-Kreiser; Liebsleid, Kreiser; Prelude et Allegro, Pagnani-Kreiser.

Piano cedido por la casa A. Buqueras.

Precios.—Palcos platea con entrada 7 pesetas.—Id. principales con id. 5 id.—Sillones platea con id. 1.25 id.—Butacas circulares id. id. 1 id.—Entrada general 0.50 id.—Timbre comprendido.

Se despachan localidades en las casas Buqueras, Arrabal alto Jesús, 38; Juan Pujol y Marcos Masó, calle de Monterols; Creus, Reig y Amorós, calle de Llovera; y en la conserjería del «Centro de Lectura».

Teatro Fortuny

Grandes sesiones de cine para esta noche.

Kursaal de Reus

Sesiones de cine para esta noche.—Escogido programa de películas.

Debut del celebrado número «Cayú Trio», excéntricos parodistas.

Sala-Reus

Escogidas sesiones de cine todos los jueves, sábados, domingos y demás días festivos.

\*\*\*\*\*

RESTAURANT Y CONFITERIA

«ROYAL»

Rambla Estudios, 8, Barcelona

Casa la más elegante, la más distinguida, la más asuada. Menú de Comida ó Cena desde 4 pesetas y a la Carta: Elaboración de Pastelería, Pan de Viena marca «Royal». Envío a Provincias. De 5 a 7 tarde, Te-Concierto.

Matrimonio joven aragonés

sin hijos, desearía encontrar colocación para colono ó otros quehaceres. Razón: Doctor Robert, 37, piso 2.º, 4.º

JOVEN CON INFORMES

Se ofrece para confitería. Escribir A. Agel, Carmen 31, Lérida.



# FARMACIA PUNYED LLOBERAS

Importación directa de Bergen (Noruega) del aceite puro de Higado de Bacalao incongelable. Garantido a 250 Ptas. litro. Teléfono 165. Calles Llovera (Padró), 47 y 49 y Cervantes, 40

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

**Líneas al Río de la Plata y al Brasil**  
 El vapor REINA VICIOIA EUGENIA saldrá el día 4 de Novbre. de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.  
 El vapor LEON XIII saldrá el día 16 de Octubre de Bilbao y Santander el 18 de Gijón y Gornúa, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

**Líneas a Antilla, Méjico, New York y Costafirme**  
 El vapor ANTONIO LOPEZ saldrá el día 25 de Octubre de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Rico.  
 El vapor ALFONSO XII saldrá el día 16 de Octubre de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña para Habana, Veracruz y Tampico. Admite carga y pasaje para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana.

**Línea de Filipinas**  
 El vapor LEGAZPI saldrá el 10 de Octubre de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sebanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Cumaná, Carúpeno, Trinidad y Puerto del Pacífico.

**Línea de Fernando Pó**  
 El vapor C. DE GADIZ saldrá el día 2 de Noviembre de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Gran Via Leyatana, núm. 5, bajos. Agente en Reus, LUIS DE PEDRO, Plaza de Prim, 3. Expédese billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás límites.

## TARIFA

para la inserción de anuncios en este periódico desde 1.º Julio de 1913. PRECIOS MENSUALES

A 1.ª pag.	A segunda ó tercera página				A 4.ª pag.	
A 4 pesetas por cada espacio de 7 X 5 cms. que ocupe.	Hasta 3 ctms. de altura.	A una columna	A dos columnas	A tres columnas	A cinco columnas	A 2 pesetas por cada espacio de 7 X 5 cms. que ocupe.
	De 3 a 5 ctms. de altura.	2'50	3'75	5'00	7'50	
	Por cada ctm. más.	3'50	5'25	7'00	10'50	
		0'50	0'75	1'00	1'50	

Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, etc., etc., que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos para la primera inserción y 10 céntimos para cada inserción en los sucesivos. Cuando lleguen a publicar una ó más pagarán a 10 céntimos por línea é inserción.

NOTA: Todo anuncio además de su importe, según esta tarifa, devengará el Timbre, a razón de 10 céntimos por inserción.

## LÍNEA PINILLOS

Servicio al Brasil-Plata

VIAJES RÁPIDOS Y DIRECTO CON SALIDAS FIJAS CADA 22 DIAS  
 Para Santos, Montevideo y Buenos Aires  
**SALIDAS DE BARCELONA**  
 Principe de Asturias 15 Octubre Barcelona 29 No bre.  
 Infanta Isabel 15 Novbre. Principe de Asturias 15 Diciebre.

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo para Rosario de Santa Fe, Asunción y puertos de la Patagonia.

Servicios a las Antillas y Estados Unidos

CON SALIDAS FIJAS QUINCENALES

M. M. Pinillos, 20 Octubre Para Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y Cienfuegos.  
 Oádiz 28 Octubre Directamente para New-York y Habana  
 M. Sáenz, 5 Noviembre Para Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Habana y Santiago de Cuba.

Admiten además carga y pasajeros para las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma, New-Orleans y Galveston y carga con conocimiento directo para Sagua, Caibarién, Nuevitas, Puerto Padre, Gibara y Batabanó, con trasbordo en la Habana y para Banes y Nipe, Guanánamo, Manzanillo y Maracaibo, con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el muelle de la Compañía (muelle de las Baleares). Prestan este servicio magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas camaras de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de 3.ª se aloja en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirigirse a su consignatario en Barcelona, Estímulo Bosch y Alsina. Plaza Antonio López, 51, principal.

## HIPOFOSFITOS ESCODA (MONT-ROIG)

Es el mejor tónico reconstituyente para combatir la Anemia, Neurastenia, Inapetencia, Debilidad general y todas las convalecencias. Con su uso a canja la juventud su desarrollo máximo; evita a las jóvenes dolores de vientre que periódicamente sufren; corrige la vejez prematura; el agotamiento de fuerzas por excesos y las afecciones de las vías respiratorias. RECOMENDADO POR EMINENCIAS MEDICAS. Probarlo es adoptarlo. Sustituye con ventaja el aceite de bacalao y a sus emulsiones y se puede tomar así en invierno como en verano. Premiado con el GRAN PREMIO y MEDALLA de ORO en la Exposición de Nápóles y con MEDALLA de ORO en la de Londres, ambas de 1910. DE VENTA: J. Segalá, Rambla Flores, 4; I. Padró, Carreters Mataró; A. Serra, Peia yo 9, y farmacias bien surtidas. AL POR MAYOR: Dr. Andreu y J. Viladot. DEPÓSITO: en la farmacia de PEDRO ESCODA, en MONTROIG (Tarragona) y principales farmacias de Reus.

## SOBRE-MONEDERO

PARA CIRCULACION POR CORREO DE VALORES EN METALICO. SERVICIO POSTAL OFICIAL

creado por Real Decreto de 30 de Noviembre de 1899. El Sobre monedero circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias y costa de Africa, y donde no haya Administración de Correos están obligados a admitirlo a la circulación los carteros y ptaones rurales.

El SOBRE MONEDERO es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos hasta 50 pesetas, en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones.

Con el Sobre monedero se evitan al público las molestias de todos los sistemas de giro; no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargos al comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etcétera, etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El SOBRE MONEDERO tiene la garantía del Estado que abona la cantidad declarada en caso de extravío. El SOBRE-MONEDERO se vende en los estancos, Administraciones, Estafetas de Correos y Carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etc., etc., al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estancos se harán a las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos a las Oficinas de la Sociedad del Sobre-Monedero. Se abona un buen premio de venta. SE DESEAN REPRESENTANTES ACTIVOS PARA CAPITALS DE PROVINCIA Y PUEBLOS IMPORTANTES.

OFICINAS: CALLE DE GOYA, 6, BAJO MADRID

## GRAN DEPÓSITO de RELOJERÍA

### MELITÓN FREIXAS

Arrabal de San Pedro, números 11 y 13, primer piso.-REUS

Esta casa tiene un gran surtido en Joyería, Platería, Relojería y Bisutería de todas clases, donde el público se convencerá que compra un 25 por ciento más barato que en ninguna parte.

Relojes de pared, 30 días cuerda, desde Ptas. 10'00  
 Relojes de bolsillo gran novedad, desde 2'75  
 despertadores gran surtido, desde 2'75  
 Cadenas de reloj chapeadas en oro de 14 quilates, desde 4'00  
 Soguillas para señora chapeadas en oro de 14 quilates, desde 3'50

Relojes de Pared se venden a plazos semanales

Todos los artículos que se venden en esta casa se garantizan con su correspondiente factura.

Arrabal de San Pedro, números 11 y 13, primer piso.-REUS

## Herniados (Trencats)

Debe saber todo enfermo de hernia que ante el fracaso de las operaciones quirúrgicas, que dejan muchas veces reproducirla, hoy el herniado no necesita someterse a los riesgos de una peligrosa operación; le basta, para conseguir su curación radical, emplear las acreditadas especialidades «VIVES», sistema no operatorio, único en España, que puede ofrecer, sin molestia ni riesgo alguno, tales garantías, por difícil y voluminosa que sea la hernia.

Herniados: Antes de comprar ningún bragero, ni seguir otros tratamientos, venid a consultarnos sobre su dolencia, con la seguridad que nuestros consejos serán de gran provecho para el mejoramiento de vuestra enfermedad, pues nuestra antigua y renombrada casa siempre ha obrado con seriedad, procurando ser útil a la humanidad. Despacho de nueve a doce y de tres a seis; los domingos y días festivos de nueve a doce.

Rambla del Centro, 12, pral., casa «VIVES», (junto al Liceo)

## Cajas de embalaje, para vender

## Compañía Reusense de Tranvías

Servicio de trenes que regirá desde el 20 de Septiembre de 1914

Salidas de Reus		Salidas de Salóu	
Tran núm. 4 a las 3'50 (Arrabal, Robustro)		Tran núm. 3 a las 4'35	
» 6 a las 8'18		» 5 a las 9'07	
» 2 a las 10'15		» 7 a las 11'15	
» 8 a las 14'50		» 1 a las 15'50	
» 38 a las 16'30		» 39 a las 18'40	

Reus 10 de Septiembre de 1914. - El Administrador.

## FERROCARRILES

Servicio de trenes que rige desde 1.º de Julio de 1913

### DE REUS A BARCELONA

Salé 4'50 por Villanueva	Llega 9'30
» por Villafrañcs	8'37 (m.)
» 6'54	9'14 (E.)
» 8'40	10'37 (m.)
» 14'13	17'48 (c.)
» 17'16	20'45
» 21'25	23'37 (R.)

### DE BARCELONA A REUS

Salé 5'26	Llega 9'21 (m.)
» 8'13	10'30 (R.)
» 9'12	12'48 (c.)
» 12'50	16'15 (l.)
» 15'02	19'24 (m.)
» 19'47	22'04 (E.)

### DE REUS A FALSET Y MORA

Salé 6'50	Llega 9'58 (m.)
» 10'45	11'50 (R.)
» 13'18	14'58 (c.)
» 16'30	19'47 (m.)
» 19'46	21'48 (m.)
» 22'11	23'16 (E.)

### DE MORA Y FALSET A REUS

» 5'40	Llega 6'46 (E.)
» 6'11	8'28 (m.)
» 7'15	10'44 (m.)
» 12'17	14'03 (c.)
» 17'11	20'28 (R.)
» 20'09	23'18 (m.)

### DE REUS A TARRAGONA

Salé a las 7'38 y llega a las 8'11 (m.)	
» 9'57	10'30 (m.)
» 12'35	13'07
» 14'08	14'45 (m.)
» 18'08	18'35 (c.)
» 20'50	21'34 (m.)

### DE TARRAGONA A REUS

Salé a las 7'35 y llega a las 8'10 (c.)	
» 9'00	9'35
» 12'29	13'06 (m.)
» 16'36	17'14 (m.)
» 19'25	20'03 (m.)

### Llegadas de Valencia a Salóu

Correo	a las 4'14
Mercancías	8'53
Espres	15'43
Mixto	18'33

### De Salóu a Valencia

Correo	a las 00'02
Mercancías	6'09
Correo	9'16
Espres	11'12
Mercancías	17'05

### DE REUS A LÉRIDA

Salé a las 8'22 y llega a las 11'22 (corre)	
» 13'35	20'05 (m.)
» 17'59	22'03 (m.)
» 20'30	26'22 (m.)

### DE LÉRIDA A REUS

Salé a las 5'30 y llega a las 9'46 (m.)	
» 16'15	20'17 (m.)
» 15'11	17'58 (c.)
» 8'29	12'59 (m.)

## Tinta fija é inalterable superior

Esta tinta, es una de las de escribir más sólidas hasta el día conocidas, con la ventaja de que, cuanto más tiempo tiene, más firme conserva su color. Puede tenerse al sol, a luz, tapado ó desatado el tintero ó botella- envase, procuran do tan sólo la penetración en los mismos de cuerpos extraños.

Puede mojarse el papel después de escrito sin temor a que se corra ó ensucie. No hay necesidad de limpiar las plumas a dejar de escribir por miedo a la oxidex. De venta en la imprenta de D. Celestino Ferrando.

## ERILIO ANGLÉS

Recadero de Reus Barcelona y vice-versa

Ofrece al público sus servicios y recibe sus encargos en Reus, en su domicilio Calle Sta. Ana núm. 28, 1.º, 2.º, en la guarnite-nería del sucesor de D. Miguel Ventura Plaza de Prim núm. 6, (seguna calle de Mariano Fortuny) y en la de D. José Baldrich calle de S. Juan núm. 20.

En Barcelona, calle de Petrixol, 2 (hotellería), Gignés 13, almocón y Balmes 65 portería

## LISOLINA STOFEN

Hace desaparecer las señales

de la

## VIRUELA

DE VENTA

Farmacia de la Cruz, Escudillers 75. Segalá, Rambla Flores, 4. BARCELONA