

**Subscripción**  
En Reus un mes, 1'50  
ptas. Provincias, tri-  
mestre, 5 id. Extran-  
jero, 9 id.  
Pago adelantado

# DIARIO DE REUS



Redacción y Adm.  
Arrabal Santa Ana 36  
Teléfono 39  
Anuncios y Esquelas  
A precios de tarifa  
Remitidos 1'75 plus Ihes  
Pago adelantado

NUMERO SUELTO 5 céntimos.  
NUMERO ATRASADO 10 céntimos

DE AVISOS

Fundado en 1859

Y NOTICIAS

ESQUELAS DEFUNCION á precios reducidos  
Se reciben hasta las 10 de la noche

Según dispone el art. 198 de la vigente Ley del Timbre, cada anuncio satisfará diez céntimos de peseta por inserción.  
Todo lo relativo á la colaboración política, literaria y artística es de exclusiva competencia del Director. — DIARIO DE REUS no se hace responsable de los trabajos ajenos á su Redacción. — No se devuelven los originales

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

EN REUS  
Redacción y Administración, Arrabal de Santa Ana, 36, imprenta de  
D. Celestino Ferrando y Serrahima. — Teléfono 39.

EN BARCELONA  
Roldós y C.<sup>a</sup>, Rambla del Centro, 37. — P. Grañén, Zurbano, 3. — Cebrían  
y C.<sup>a</sup>, Puerta Ferrisa, 18. — Kiosco de Narciso España, Rambla de las  
Flores, frente la Iglesia de Belén.

EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y  
EN PARÍS, A. Lorette, Rue Rougemont, 14

## Emulsión "CREMA ALBET"

### RECONSTITUYENTE DE PRIMER ORDEN

**LEA.** ¿Necesita Vd. de algún reconstituyente? ¿Le han fracasado algunos? ¿Su doctor le ha hablado alguna vez de neurastenia, escrofulismo, anemias, linfatismo, etc? ¿Hay alguien en su familia que esté en la época de crecimiento y su desarrollo le preocupa? Pues bien: mande V. pronto por un prospecto de nuestro producto a la Farmacia del Sr. Punyed, de ésta, y en el mismo encontrará la fórmula del medicamento que le recomendamos. Haga que le dé su opinión persona competente o consúltelo a su médico. Si Vd. está falto de recursos, no por ello deje de emprender el camino que le señalamos; todos los médicos de esta localidad están autorizados por el Laboratorio P. ALBET y C.<sup>a</sup>, para recetarle completamente gratis un frasco de nuestra Emulsión "CREMA ALBET", y cuyo correspondiente depósito se halla en la citada Farmacia del Sr. Punyed. La forma de propaganda de nuestro producto atestiguará a Vd. la bondad del mismo.

### VIAS URINARIAS

Tratamiento de las enfermedades de los  
RINONES, VEJIGA, PRÓSTATA Y URETRA  
BLENORRAGIA AGUDA Y CRÓNICA

POR EL MÉDICO ESPECIALISTA DEL DISPENSARIO MUNICIPAL

### A. Bages Carey

Consulta de 9 a 10 mañana, 2 y 1/2 a 4 tarde, y 8 a 9 noche.

Calle de la Mar. 38, pral. — Teléfono 15. REUS.

### CHOCOLATE GARCÍA

La absoluta pureza de sus componentes  
acreditan que es el mejor.

Fábrica y Despacho, calle de Castelar, núm. 12.—REUS.

Cafés de las mejores procedencias, tostado diariamente

### Maura y el maurismo

Con un vivísimo interés he leído y releído el prólogo que D. Angel Ossorio escribió para el opúsculo del señor Blanc. También me congratulo de que *El Debate* no sólo haya reproducido el prólogo sino dedicado algún bien meditado artículo a su comentario y glosa. Si hubiera alguien tan curioso que reuniera todo lo que sobre Maura se ha escrito, quedarían sorprendidos muchos que, como los avestruces, son tan solipsistas que con cerrar los ojos creen desaparecida la realidad. Desde hace unos diez años no hay movimiento político, grande o pequeño, en el que la influencia de Maura no sea un factor determinante, positivo o negativo, queriendo o no el propio estadista, el único estadista que providencialmente tiene España en estos tiempos. Para intentar su anulación han tenido que confabularse expresa o licitamente, los gremios políticos, los personajes secundarios o terciarios de diversos matices, y no se sabe bien, habrá que averiguarlo, si este movimiento fue protegido en alcázares, y fomentado por Embajadas y Legaciones, y favorecido por Gobiernos extranjeros que asumen la honorable función de tutelar la política patria. Es inútil poner sordina a los labios y paños al corazón: miles de hombres, de jóvenes cultos, conscientes de su valor y del valor de los demás, tienen en el alma clavado este interrogante: ¿por qué se aísla al único hombre en quien España entera confía, salvo la oligarquía que se defiende. Esos miles de jóvenes organizados y entusiastas contienen por hoy sus ímpetus, porque aún esperan. Tienen fe absoluta en el hombre que encarna el sene-

miento más hondo de nuestra política; tienen fe en sus enseñanzas; creen que habla y actúa y guarda silencio porque "debe" hacerlo así, y cuando debe hacerlo. Pero si algún día se convencieran de que otros motivos, por altos y poderosos que ellos sean, no siendo el "deber", impidiesen y coartasen la actuación rentadora, sin perder un momento, porque la política consiste en eso, harían que toda España diese al aire ese interrogante, sin atención a las consecuencias, porque la más grave sería la anulación del único valor político que poseemos. Se siente por oleadas el ansia de renovación, de restauración, de resurgimiento. Todos sabemos que la actual estructura oligárquica no llena su misión; el descontento es unánime. Todos nos hacemos diariamente la misma pregunta: ¿por qué gobiernan estos hombres? ¿A qué títulos deben su encumbramiento? ¿Cuál es su programa? ¿A la hora de las transformaciones más hondas de la Historia, España no ha de aprovechar su tiempo? Antes de que el maurismo acuda, por sus fervorosos adeptos, al pueblo para que éste responda, deberá preguntar a los que gobiernan. Deberá usar del derecho de petición y manifestación ante la Majestad Real, con quien respetuosamente nos liga el afecto de lealtad y el sentimiento patrio, y podrá decirle: Señor: Miles de españoles, que con todo el celo de que son capaces vienen dedicados en cuerpo y alma, dentro de sus profesiones y en la vida política, al estudio de los males que a nuestra gobernación aquejan, han deducido la dolorosa consecuencia de que la causa por la cual perduran y se multiplican es la capacidad, la incompetencia y la inmoralidad de las

personas que vienen reemplazándose en el Poder.

Señor: Los ministros, éstos y los otros, que, con pocas excepciones, os han forzado a elegir, cuando podéis hacerlo libremente, si no otra cosa más triste, causan risa.

Señor: Los diputados y senadores, en su inmensa mayoría, son inferiores al Cuerpo electoral de la Nación.

Señor: Nuestra Administración es arcaica y rutinaria. No satisface al progreso creciente de España.

Señor: No juzguéis a España por las gentes que os rodean.

Señor: España espera, ansia; la Historia aun la tejen los Reyes.

Alberto Jardón.

(Catedrático de Derecho político en la Universidad de Sevilla)

### LA ACTUALIDAD

#### NUESTRA INCOMUNICACIÓN

Cerrada la frontera francesa por efecto de la escasez de medios de transporte e interrumpidas nuestras comunicaciones marítimas con Inglaterra, Francia e Italia por la amenaza de los submarinos, sólo nos queda la vía de América para importar y exportar los productos que forman la base del comercio exterior español.

Con Filipinas tampoco hay que contar para nada. Los industriales españoles que conservaban allí un mercado excelente, se han convencido de que es absolutamente imposible realizar el tráfico por el cabo de Buena-Esperanza. Eso vale tanto como suprimir en absoluto toda relación con aquellas islas.

Después de la ruina y de la protesta de los navieros, viene ya la ruina y la protesta de los fabricantes que mantenían su negocio gracias al mercado de Filipinas.

Se anuncia una reunión de estos industriales en Madrid con el fin de solicitar del Gobierno que se restablezca la línea directa de España a las que fueron nuestras antiguas colonias.

Si esto no se logra se paralizarán muchos centros productores, con grave daño de los intereses generales.

Tras el caso que hoy citamos, vendrán otros muchos. La situación especial de los Estados Unidos dificulta también de una manera extraordinaria nuestro comercio con aquel país. De las demás naciones americanas poco podemos esperar porque nunca fueron muy copiosas nuestras relaciones económicas con las Repúblicas suramericanas, aunque nuestra gran emigración a dichas Repúblicas parezca dar a entender otra cosa.

Es decir, que estamos aislados del mundo y que todas las ventajas que era justo esperar de nuestra afortunada condición de neutrales, van desapareciendo poco a poco gracias al bloqueo submarino al que saludaron muchos españoles como una medida beneficiosa y moralizadora.

¡Hay que acabar con los negocios! decían los cándidos, y por desgracia ese fin lo van alcanzando, pero no piensan que si la paralización de nuestros rudimentarios negocios no acabará la guerra, en cambio extenderá la miseria y el descontento por todo nuestro país y cargará el ambiente de protestas que un día pueden estallar de una manera siniestra.

El paro de los negocios significa muchos miles de brazos que quedan sin trabajo, muchos miles de bocas que se quedan sin pan. Y todo ello es grandemente peligroso.

#### Los sucesos de Burriana

Se ha registrado un grave motín en Burriana; pero hay una transcendental revelación en Rusia, y no tenemos una palabra de comentario para los sucesos acaecidos en aquella población y dedicamos cuartillas y más cuartillas al acontecimiento ruso.

Situándonos en la realidad, tenemos que comprender que lo de Burriana es cosa pequeña y lo de Rusia cosa grande, pero las revoluciones que fracasan y aun las revoluciones que triunfan ¿no empiezan por algo, por algo pequeño?

¿Qué es lo que ha impulsado a los burrianeses a cometer algunos excesos?

La embriaguez de la ventura, de la satisfacción, no será. Un pueblo feliz y dichoso no corta el telégrafo, ni quema casetas, ni levanta vías, ni saquea almacenes. Eso lo hace un pueblo en horas de angustia y desesperación.

Pues bien; suponed todo lo pequeño que queráis lo de Burriana y todo lo grande que apetezcáis lo de Rusia, pero en el fondo hallareis la misma causa, igual impulso para la apelación revolucionaria: el hambre, la vida difícil, el pesimismo que dice que está lejos, muy lejos, el bienestar y cerca, muy cerca, la miseria.

Suponed más: que Burriana, fuera Madrid, Barcelona o Valencia.

¡Ah! pues entonces la semejanza sería mayor, porque Burriana sería Petrogrado y España Rusia.

Es un punto que sometemos a la consideración del señor conde de Romanones.

Ayer saltó una chispa, mañana saltará otra; pero la chispa puede ser causa o efecto de un incendio. Si es causa, es decir, para impedir que lo sea, bastará con que la chispa se apague, antes de que caiga sobre los combustibles amontonados; pero si es efecto, será indispensable, poner término al incendio de que brota.

¿Cómo? Gobernando para el mayor número, que son los pobres y los humildes, aunque sea preciso gobernar transitoriamente contra los ricos y los poderosos.

Yo no quiero naturalmente, que se gobierne contra nadie, porque el gobierno no debe ser como el sol, que luce para todos; pero sí hay que imponer sacrificios, es de equidad, si no fuera de justicia, que se respete lo principal y se cer-

cenen o se eliminen las añadiduras. Lo principal es el pan del pueblo.

Al que come se le puede decir: "ten paciencia, ten calma, no pierdas la serenidad, que tras del tiempo de las vacas flacas vendrán los días venturosos de las vacas gordas"; pero al que no come y no puede dar un pedazo de pan a sus hijos y se siente morir ¿puede decirsele "espera, sé calmoso, no pierdas la ocunimidad?". Este y no otro es el caso.

El pueblo sólo puede esperar andando, quiero decir, comiendo.

Miguel Peñaflor.

#### LOS NUEVOS SUBMARINOS ALEMANES

El *Noticiero de Basilea* publica una información por la cual puede verse que

alcanzado en los actuales días aquel grado de perfección que le faltaba hasta la fecha para desplegar la mayor eficacia. El punto débil de los submarinos consistía antes de ahora en su poca resistencia y escasa velocidad debajo del agua. Esta dificultad podía salvarse de dos modos: por el acumulador ligero que tiene no obstante la desventaja para la navegación sobre y debajo del agua, de tener que atender a dos máquinas, o por un motor único, la solución ideal. Los nuevos submarinos alemanes poseen un motor único de mejor concepción; ha sido posible emplear el motor de aceite pesado del tipo Diesel, tan útil para la navegación submarina, corrigiendo los inconvenientes que ofrecía hasta la fecha esta construcción. Los submarinos ya no pueden ser descubiertos por el escape libre y ni siquiera por el ruido de los motores, transmitido fuertemente por el agua, pues se ha conseguido un silencio perfecto.

La solución es de una simplicidad sorprendente: En lugar de las grandes y pesadas baterías de acumuladores, con su electromotor, se emplea una batería relativamente pequeña de botellas de oxígeno. Estas, no sólo suministran al motor la materia necesaria para la combustión, sino que el oxígeno del gas quemado, y un compuesto de calcio excluye el ácido y el agua, por lo cual el resto de los gases de combustión, en su mezcla con oxígeno, vuelve a convertirse en combustible inflamable.

Este movimiento circular de los gases, tiene como consecuencia, además de la gran economía en espacio y peso, un gran aumento de la capacidad del submarino y también de la de su tripulación por la limpieza de aire conseguida. Los submarinos pueden ahora navegar alrededor del mundo sin renovar sus combustibles, y su resistencia y velocidad debajo del agua se han aumentado extraordinariamente, aunque ya era el tipo anterior más rápido debajo del agua que la mayoría de los buques de carga, el exceso de velocidad de los tipos nuevos es tan grande que sólo vapores muy rápidos pueden escapar a la persecución del buque sumergido. Lo silencioso del motor faci-

AÑO LVIII





# LABORATORIO PONYED LLOBERAS

Análisis químico biológicos de orina, esputos, sangre, leche, pus, etc., etc. = Análisis químico bacteriológicos de agua. = Análisis químico industriales. = Reacción de Wassermann. = Serodiagnóstico.

Teléfono 3627 - Calle del Pino, 5, Barcelona - Teléfono 165. - Llovera, 47, 49 y 51 y Cervantes, 40 y 42, REUS

## Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEAS AL RIO DE LA PLATA Y AL BRASIL

El vapor **REINA VICTORIA EUGENIA** saldrá el día 4 de Marzo de Barcelona, el 5 de Málaga, y el 7 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### P. DE SATRUSTEGUI

saldrá el día 14 de Marzo de Bilbao y Santander, el 15 de Gijón, el 16 de Coruña y el 17 de Vigo, para Río Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

### LINEAS A ANTILLAS, MEJICO, NEW-YORK Y COSTA FIRME

### MONTERRAT

saldrá el día 3 de Marzo de Barcelona, el 4 de Valencia, el 6 de Málaga y el 8 de Cádiz para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

### REINA M. CRISTINA

saldrá el 16 de Marzo de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña para Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costafirme y P. Office con trasbordo en Habana.

### MANUEL CALVO

saldrá el día 10 de Marzo de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Curago, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico, Puerto Barrios, Cartagena de Indias, Maracaibo, Coro, Guaná, Carúpano, Trinidad y Puerto del Pacífico.

### LINEA DE FILIPINAS

El vapor saldrá el día de Barcelona, para Alejandría, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, y Manila.

### LINEA DE FERNANDO POO

### CATALUÑA

saldrá el día de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el día 7 de Cádiz, para Tánger, Casablanca y Mezagón (facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes por todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

### SERVICIO EXTRAORDINARIO

### ALICANTE

saldrá de Bilbao el día de Febrero, el de Santander, el de Gijón, el de Coruña y el de Vigo, para HABANA, YNEW-YORK, admitiendo pasaje y carga.

Agentes en Barcelona, Sres. Ripol y C.ª, Gran Vía Leytana, núm. 5, bajos agente en Reus, LUIS DE PEDRO, Plaza de Prim, 3. Expede billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás límites.

# TARIFA

PARA LA INSERCIÓN DE ANUNCIOS EN ESTE PERIODICO  
PRECIOS MENSUALES

	A 3.ª página				A 4.ª página			
	A una columna	A dos columnas	A tres columnas	A cinco columnas	A 4 pesetas por cada espacio de 7 X 5 cent. que ocupe			
Hasta 3 ctm. de altura.	4'50	7'00	8'50	11'50				
De 4 a 5 ctm. de altura.	6'50	10'00	12'00	16'00				
Por cada ctm. más.	0'50	0'75	1'25	2'				

En primera página aumenta un 50 por 100.  
En segunda página doble precio.

Un número reducido de inserciones de anuncios en las páginas 1.ª, 3.ª ó 4.ª, que no llegue a ocho, se contará la mitad de los precios de esta tarifa; desde 9 a 24 se cobrará por un mes. Los Remitidos, anuncios de crónica, de sección oficial, artículos de propaganda, etc., etc., que se publiquen por un número reducido de inserciones pagarán 25 céntimos por la primera inserción y 10 céntimos por cada inserción sucesiva, y si el número fuese mayor de veinte, satisfarán a razón de siete céntimos la línea, contando la primera inserción a 0'25 pts. línea. Las gacetas de «Crónica» no obtendrán esta rebaja. Toda orden de inserción que no venga acompañada de su importe no podrá ser cumplida.

## EL ATLAS

Compañía anónima española de Seguros Marítimos, de Transportes y de Valores

Domicilio social: Calle de Prim, núm. 5, Madrid  
Director Gerente: D. Alberto Marsden

Esta Compañía tiene constituido en la Caja General de Depósitos, para garantía de sus asegurados en España, en valores del Estado español, el depósito máximo que autoriza la ley.

DELEGADO EN ESTA PROVINCIA

D. ANDRÉS A. BESSA, Corredor de Comercio Colegiado, en Tarragona

## CARNE LÍQUIDA

del Dr. Valdés García de Montevideo

ES EL MEJOR

ALIMENTO TÓNICO RECONSTITUYENTE

## FERROCARRILES

Servicio de trenes desde 1.º de Marzo de 1917

DE REUS A LÉRIDA  
Salida 8'22 Llegada 11'22  
> 13'35 > 20'05  
> 17'59 > 22'03  
> 20'30 > 0'22

DE LÉRIDA A REUS  
Salida 5'30 Llegada 9'46  
> 8'29 > 12'29  
> 11'56 > 20'17  
> 15'— > 17'58

DE REUS A TARRAGONA  
Salida Llegada  
> 9'57 > 10'30  
> 12'54 > 13'27  
> 14'30 > 15'05  
> 18'08 > 18'35  
> 20'50 > 21'34

DE TARRAGONA A REUS  
Salida Llegada  
> 7'35 > 8'10  
> 12'47 > 12'53  
> 16'36 > 17'14  
> 19'25 > 20'03

DE REUS A BARCELONA  
Salida Llegada  
> 5'03 (por Villafranca) > 9'38  
> 7'25 (por Villanueva) > 8'48  
> 8'49 > 9'23  
> 14'13 > 13'27  
> 17'16 (por Villafranca) > 21'44  
> 21'25 (por Villanueva) > 20'37  
> 23'28

DE BARCELONA A REUS  
Salida Llegada  
> 5'26 > 9'23  
> 8'33 > 10'36  
> 9'20 > 12'47  
> 13'— > 16'15  
> 15'23 > 19'24  
> 19'49 > 21'53

DE REUS A MARSÁ Y MORA  
Salida Llegada  
> 7'17 > 10'15  
> 10'41 > 11'44  
> 13'17 > 14'58  
> 16'30 > 19'47  
> 19'49 > 21'47  
> 22'01 > 23'05

DE MORA Y MARSÁ A REUS  
Salida Llegada  
> 6'13 > 7'17  
> 6'30 > 8'39  
> 7'01 > 10'19  
> 12'17 > 13'11  
> 17'27 > 20'59  
> 20'14 > 21'20

LINEA DE VALENCIA  
Salen de Salou para Valencia:  
a las 6'11, 9'18, 11'15, 0'02 (hasta Benicarló)  
Llegan de Valencia a Salou:  
a las 4'19, 8'32, 15'44, 18'36  
> 0'35, (desde Benicarló)

SALIDAS DEL TRANVIA DE SALOU  
(Combinado con el tren de Valencia)  
A las 7'55—15'00—17'05.

### Compañía Reusense de Tranvías

Servicio de trenes que regirán desde el 9 de Septiembre de 1916

Salidas de Reus Salidas de Salou  
(Arrabal Robuster)  
Tran. núm. 26 a las 7'55 Tran. núm. 25 a las 9'15  
> > 12 a las 15'— > > 1 a las 16'—  
> > 36 a las 17'05 > > 35 a las 18'40

En los domingos y días festivos se expedirán billetes de ida y vuelta a 0'60 valederos para el regreso por todo el día de su expedición y en todos los trenes.  
Reus 9 Septiembre 1916.

## LINEA PINILLOS

### Servicio al Brasil-Plata

Para Montevideo y Buenos Aires

Saldrá de Barcelona el día 12 de Marzo el vapor CATALINA. Admite carga y pasajeros para dichos puertos y carga con trasbordo en Buenos Aires para Rosario de Santa Fé.

### Servicio a las Antillas y Estados Unidos

Vapor CADIZ—16 de Marzo.— Puerto Rico, Ponce, Habana y Matanzas. Admite además carga con conocimiento directo para Guantánamo, Nuevitas, Sagua la Grande, Caibarien, Banes y Nipe, con trasbordo en la Habana.

Vapor MIGUEL M. PINILLOS, 25 de Marzo.— Puerto Rico, Mayagüez, Ponce, Cárdenas y Habana.

Admiten pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma y carga con conocimiento directo para Guantánamo, Nuevitas, Sagua la Grande, Caibarien, Banes y Nipe con trasbordo en la Habana.

La carga se recibe en el tiradero de la Compañía (Muelle de las Baleares).

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciales camarotes de 1.ª y 2.ª clase instalados sobre cubierta, Camarotes de lujo y de primera. El pasaje de 3.ª se hace en amplios departamentos. Alumbrado eléctrico. Telegrafo Marconi.

Consignatario: Remulo Bosch y Alsina, Paseo Isabel II, n.º 4, piso 4.º—Barcelona.

## VINICULTORES

El ENOSÓTERO conserva, clarifica y mejora los vinos.

El vino con ENOSÓTERO jamás se vuelve agrio y siempre mejora

## ENOSÓTERO

Es el mejor conservador de los vinos; obra en pequeña cantidad, es de fácil empleo, mejora toda clase de vinos, es económico, inofensivo y puede emplearse en todo tiempo.

NOTA: Si por no haber empleado el ENOSÓTERO, el vino se pone agrio, puede corregirse con el Anticiado.

Representante en España: J. URIACH Y C.ª.—Moncada núm. 20.—BARCELONA, que lo remita a quien lo pida.

En REUS, FOCA Y RIBAS.—Calle de Monterols

PEDIR PROSPECTOS

## Semifijas y Locomóviles

de vapor recalentado.

Construcción original Wolf de 10 a 800 caballos.

La fuerza motriz

más económica

de la actualidad.

## R. WOLF

Magdeburg-Buckau

Delegación para España: MADRID, Calle Velázquez 21

Oficina de Barcelona: Pl. Casat, Ing., Drottstr., 286

## DE FILAMENTO ESTIRADO

75% DE ECONOMIA

## UNICA IRROMPIBLE

De venta en todos los buenos Establecimientos y Centrales Eléctricas

A. E. G. Thomson Houston Ibérica S. A.—Barcelona

Oficina de venta e instalaciones: Aragón, 285. — Oficina de Consumidores Plaza: Ronda Universidad, 2

