

BIBLIOTECA PUBLICA
PROVINCIAL
TARRAGONA

DIARIO DE REUS



DE AVISOS

Fundado en 1859

Y NOTICIAS

PARA ANUNCIOS Y SUSCRIPCIONES

Subscripción
En Reus un mes, 1'50
ptas. Provincias, tri-
mestre, 5 id. Extran-
jero, 9 id.
Pago adelantado

Redacción y Adm.^{ca}
Arrabal Santa Ana 35
Teléfono 39
Anuncios y Reclamos
A precios convencionales
Remitidos 0'25 pta. lina
Pago anticipado

NÚMERO SUELTO 5 céntimos.
NÚMERO ATRASADO 10 céntimos.

EN REUS:
Redacción y Administración, Arrabal de
de D. Celestino Ferrando.

Santa Ana, 35, imprenta

Roldós y C.^{ta}, R. del Centro 37.—P. Grañén, Zurbano 3.—Cebrián
y C.^{ta}, Puertaferrisa, 18.—Kiosko El Sol.

EN MADRID, Agencia general de Anuncios de España, Alcalá, 6 y 8
EN PARIS, A. Lorette, Rue Rougemont, 14.

ESQUELAS DE FUNCIÓN a precios reducidos.
Se reciben hasta las 11 de la noche.

Consecuencias de la huelga

No teman mis lectores que va-
ya a meterme en disquisiciones
filosófico-sociales respecto de las
huelgas.

No hablaré del origen de las
huelgas, de su desarrollo en tiem-
po de los Seléucidas, de su licitud
ó ilegalidad, de sus consecuencias
en la marcha del Estado y de su
repercusión en la economía do-
méstica.

No es asunto de mi incumben-
cia ni de mi jurisdicción. Según
parece, yo no puedo tratar más
qué de cosas de poco fuste, pues
las cuestiones serias y de trascen-
dencia no están hechas para mí.

Por esto hay quien me mira por
encima del hombro y desprecia
mis escritos, que no resuelven na-
da ni vienen a llenar ningún va-
cío.

¡Qué le haremos! Yo me con-
suelo pensando que el día en que
me dé la gana de atiborrarme de
«diccionario enciclopédico» sol-
taré un artículo lleno de doctrina
y de erudición, que dejará bizcos
a todos mis actuales despreciado-
res; y no leerá absolutamente
nada.

Tal es la suerte que suele ca-
ber a los artículos formalotes, da-
da la actual frivolidad del públi-
co lector.

Ahora bien, de la presente huel-
ga de ferroviarios, ya que no he
conseguido penetrar en las cau-
sas y efectos, lo que más me ha
impresionado ha sido considerar
que también son víctimas de ella
los inocentes niños, que no tienen na-
da que ver con los conflictos entre
el capital y el trabajo.

Los empleados del ferrocarril
metropolitano del Saturno-Par-
que de Barcelona, se han declara-
do también en huelga por solidari-
dad con sus compañeros!

Tres empleados, tres, han ido a
engrosar el contingente de los
huelguistas.

Este metropolitano es un ferro-
carril cuya locomotora casi pue-
de correr por encima de una me-
sa, y los coches vienen a ser algo
más grandes que una caja de sob-
res.

Los niños barceloneses y los
forasteros que acuden a la capi-
tal, llenan el Metropolitano, que
les recuerda sus ingeniosos juegue-
tes.

Y ahora este conflicto les priva
de correr con velocidad vertiginosa
(6 kilómetros por hora) por
el Parque de Barcelona, y de pa-
sar por un túnel algo más corto
que el de San Gotardo, ya que só-
lo tiene diez metros de longitud.

Una consecuencia de esta huel-
ga es haber matado algunas risas
infantiles.

Podrá esto no ser grave desde
el punto de vista social, pero yo
lo tengo por grave.

Matar la risa de los niños es un
crimen.

¡Arréglese, por Dios, la huelga
de los ferroviarios, incluso los de
Saturno Parque!

Puede que en muchos hogares
también lleguen a llorar los niños,

hijos de huelguistas de ferrocarril-
les «grandes»...

Piensen en ello los obreros y las
Compañías.

Y esto es todo lo que a mí, frí-
volo como el público, se me ocu-
rre decir respecto a la huelga de
ferroviarios...

Constante.

COMENTANDO

Un dictador

Si al Sr. Urzáiz no le cegase la pa-
sión, el espectáculo que se repite siem-
pre que habla, de que sus manifesta-
ciones son jaleadas exclusivamente
por los republicanos, le serviría de lec-
ción.

Por desgracia, el Sr. Urzáiz no se
entera de eso, ó a pesar de su monar-
quismo no le importa dar gusto a los
enemigos de la monarquía.

¿A qué se debe esto? No lo sabemos;
pero acaso pudiera explicarlo una ver-
sión que ha circulado entre los hom-
bres políticos enterados de ciertas in-
timidades.

Dícese que cuando el Sr. Urzáiz fué
invitado a formar parte de un Minis-
terio, se negó a ello, alegando que él
creía indispensable la existencia de un
Gobierno fuerte, y que habiéndole pre-
guntado qué Gobierno formaría él si el
Rey le otorgase su confianza, contestó
sin vacilar:

«Presidente, don Angel Urzáiz; Es-
tado, don Angel Urzáiz; Gracia y Jus-
ticia, don Angel Urzáiz; Gobernación,
don Angel Urzáiz; Hacienda, don An-
gel Urzáiz; Instrucción pública, don
Angel Urzáiz; Fomento, don Angel Ur-
záiz; y Guerra y Marina, los que de-
signase S.M.»

Claro es—dice «La Epoca»—que si
esto es exacto, se explica perfectamen-
te la conducta del Sr. Urzáiz; un hom-
bre que se siente con alientos bastan-
tes para desempeñar todas las carteras
¿cómo no ha de combatir a los demás
hombres políticos, llámense Canalejas,
ó Maura, ó Moret, etc., que no se sien-
ten capaces de tal empresa?

¡Qué dictador se pierde España!

Hágase justicia

Queremos creer que antes de que sea
un hecho la huelga general de ferro-
viarios, se habrá dado solución a la
parcial de los de la Red Catalana.

Queremos creer, al menos, que to-
das aquellas posibles intervenciones
que han estado ociosas cuando el peli-
gro revestía la forma de una lejana
nubecilla, se moverán activamente
ahora, viéndose amagadas de una tre-
menda tempestad.

El peligro de la huelga general ferro-
viaria hay que conjurarla, y de una
vez para siempre resolverlo.

Lo primero que es necesario hacer
en circunstancias como éstas es no des-
oir y menospreciar ninguna reclama-
ción de justicia. Cuando se ha atendi-
do a las cosas, no es cristiano cerrar-
se a la banda, tratándose de las per-
sonas.

Nos inspira un gran respeto el capi-
tal; pero no es menor el que nos inspi-
ra el trabajo.

Queremos que sean hermanos, y no
enemigos ni rivales. Por eso, sobre las
fórmulas del derecho, desearíamos que
prevaleciera las de la moral. El man-
dato de los hombres es menos eficaz

que el de Dios. La práctica del Decá-
logo haría imposible la discordia.

Ya sabemos que proclamamos en
esas palabras un supremo ideal. Com-
prendiéndonos así, pedimos a todos
fórmulas de justicia humana. A gobier-
nos y a patronos y obreros verdadera-
mente cristianos, les recomendaríamos
fórmulas de caridad. Para los que ama-
sen a sus semejantes en Dios y por
Dios no podría haber graves conflictos
de intereses. Un amor humano que fue-
ra pálido reflejo, no más, del Divino,
haría imposible la discordia, incompa-
rable con el como el sol con la nube.

Satisfecha en aquel respecto la jus-
ticia, habría seguidamente que satis-
facarla en el aspecto general.

No. La huelga ferroviaria no es una
huelga como otra cualquiera. No afec-
ta a éste ó aquel interés; los compren-
de todos, los quebranta todos.

Una huelga así no puede ser, como
lo es actualmente, legal. Y en esto y
con la experiencia de ahora, deben
pensar y resolver, no bien se abran las
Cortes. El interés público lo exige.

No es posible que siga ésta subordi-
nada a las posibles ó reales codicias de
los patronos ó a las reales ó posibles
ambiciones de los obreros. ¡Y si eso
fuera posible, sería porque arriba, aba-
jo y en medio estaría en huelga per-
manente el sentido común!

Miguel Peñalor.

DE LOS MADRILES

EL ATEISMO Y EL SUICIDIO

Antecedentes y consecuencias

Un periódico (no sé cuál en este in-
stante) dedica unos comentarios pla-
ñideros a la estadística verdaderamente
horrible de los suicidas.

Cada día se mata más gente, y lo
que es más absurdo, más monstruoso,
¡se matan ya hasta los niños! ¿Y sabéis
por qué?... «Por estar cansados de la
vida»...

El periódico a que me vengo refri-
endo hace, ¡como no!, sus correspondien-
tes «pinitos» filosóficos, no perdonando
cuatro lugares comunes de sociología
barata. «Hay que educar al pueblo»,
«hay que buscar el equilibrio económi-
co, con soluciones progresivas», «hay
que limitar el número de los vencidos,
sobre los cuales gravita con todo el pe-
so de sus ambiciones y de su sed de oro
la falange de los triunfadores y de los
pudientes». La eterna canción, los mis-
mos recursos de «pirotecnia» retórica,
que, vaciados en la práctica, sólo ha
servido para afirmar con hechos su
fracaso.

Caballeros... Un poco de lógica y un
poco de estudio de la realidad. Aquí
los ciudadanos no se rebanan el pes-
cuezco, ni se cuelgan de un montante,
ni se atraviesan de un tiro la sesera
por incultura ni por hambre. Esta se-
rá, en definitiva, la causa «inmediata»,
a su vez consecuencia de causas muy
diversas...

La lucha por la vida es un imperati-
vo de la vida misma, de que no se lo-
gra sustraer nadie ó casi nadie.

¡Pobreza, miseria en los de abajo!
Pero, ¿es que no sufre esa miseria,
«agravada», la clase media? ¿Es acaso
menos pobre el empleado de seis mil
reales ó de ocho mil... ó de diez mil,
con una familia numerosa, que el tran-
viario ó el picapedrero, con dos pes-
etas de jornal?

¿Qué representa esa diferencia de

soldada entre el artesano y el caballe-
ro «a jornal», si el medio ambiente, el
decoro público, las conveniencias so-
ciales, etc., han creado una inmensa
legión de proletarios de levita, que vi-
ven «peor», muchísimo peor que el
obrero con blusa y alpargatas?...

No, no se suicidan por eso a millares
las gentes; se suicidan porque, dentro
del «materialismo» puro, el suicidio es
una solución perfectamente lógica, y
ese materialismo, base de muchas pro-
pagandas, se va adueñando de los ce-
rebros y de las conciencias. «No hay
otra vida». «Aquí concluye todo». «La
muerte es un sueño inacabable». «La
vida, una tortura, un suplicio para el
que no tuvo la suerte de encontrar ho-
nores y riquezas».

¿Si? ¡Pues venga ese revólver, ó ese
frasquito de ácido prúsico, y... a «dor-
mir»!

A veces, la conclusión suele ser otra.
«Yo soy un hombre como esos otros que
brillan en las alturas del poder y de la
riqueza». «Yo quiero ser como ellos, y
no me conformo con ser lo que soy; an-
tes me mato, y una vez decidido a su-
primirme, ¿por qué no darme el gusto
de suprimir a unos cuantos de esos se-
ñores? Y el «suicida» cambia el re-
vólver ó el Viaducto por una bomba de
inversión... Eso es todo.

He ahí el antecedente y las conse-
cuencias.

La última palabra de estos super-
hombres progresivos es esa, «animali-
zar» al individuo, arrancarle, con el
tesoro de sus creencias, el gran tesoro
de la esperanza en una suprema justi-
cia...

Y ya lo veis... ¡Hasta los niños se le-
vantán la tapa de los sesos, «cansados
de vivir»!

Curro Vargas.

ESQUIROLS

Origen de esta palabra

Copiamos de un colega:
«Avny que las vagues están a l' ordre
del dia, creyem que nostres lectors ens
agrarán que a títol de curiositat, els en-
tendran de l' origen de la paraula «esqui-
rols» que s' aplica als obrers no associats
que, en cas de vaga, substitueixen als va-
guistes.

Aquella paraula, admesa ja en tota Es-
panya, ne a deriva del esquiol—«ardi-
dilla»—com per algú s' ha suposat sens
pendres la molestia de tractar d' averi-
guar l' analogia que pogués existir entre
aquell simpàtic animallet y els obrers ab
tal nom designats.

A la Plana de Vich y a quinze kilòme-
tres de la ciutat, hi ha un poblet ab son
Ajuntament, que te prop de 1.600 habi-
tants que n diuen L' Esquiol, essent
també conegut per Santa Maria de Corcó.
En Frederich Soler, (Pitarra), ja ho va
dir:

Prop de Vich y a la montanya.
Hi ha el poblet del Esquiol...

en sa poesia «Lo baster del Esquiol», que
guanyá la Flor Natural en els Jochs Flo-
rals del any 1872.

A den kilòmetres del cementat poble,
se troba Manlleu. Aquesta població, com
totes les de caràcter fabril, ha sofert va-
ries vagues, algunes de les quals van re-
vestir molta gravetat.

En la primera vaga d' importancia,
ocorreguda fa alguns anys, els fabricants
de Manlleu cridaren, pera substituir als
vaguistes, a gent del indicat poblet de
Santa Maria del Corcó ó L' Esquiol, als

vehios del qual per la comarca se ja co-
neix per «esquirols».

Y com en dita ocasió, al parlar-se de la
vaga de Manlleu, se deya que en lloch
dels vaguistes havian anat a treballar es-
quirols, aquesta paraula va adquirir car-
ta de naturalesa, y es la que ha vingut
empleantse y s' emplea, encara que per
part de la majoria dels que la usen se
desconegui l' origen de la mateixa.

Sociedad Astronómica de Barcelona

La comisión de Meteorología de la So-
ciedad Astronómica de Barcelona nos co-
municó el resultado de los pluviométricos
efectuados por las siguientes estacion-
es recientemente instaladas por dicha
entidad. Las cifras corresponden a mil-
límetros de agua precipitada durante el
cuatrimestre Mayo-Agosto de 1912.

Provincia de Gerona: Bagur, 125,6;
Palafrugall, 149,2; La Bisbal, 151,5; Tor-
roella de Montgrí, 74,7; El Pastoral,
165,6; Agullana (Julio y Agosto), 90.

Provincia de Barcelona: Teya 121, Mon-
gat, 103,8.

Provincia de Tarragona: Benisanet,
79,9; Tivias, 60,8; Vandellós, 37,8 Vil-
llenç (Alicante) 6,5.

Como se ve, estas estaciones, situadas
en su mayoría en la zona costera, acusan
un máximo que partiendo de las vertien-
tes del Pirineo, disminuye de intensidad
con dirección al Sur. Las cuatro estacion-
es emplazadas en el llano del Bajo Am-
purdán, acusan un resultado satisfacto-
rio, por cuanto estableciendo como argu-
mento que la media anual, según la «Plu-
viometría Catalana» de D. Rafael Patxot,
es allí de 204 milímetros, encontramos
que se han precipitado por término me-
dio 670 milímetros desde el 15 de Agosto
de 1911 a igual fecha de 1912. Los vientos
dominantes en dicha comarca durante
los días de lluvia, han estado compen-
didos entre los cuadrantes N. E. y S. W.

BROMAS DE LA SUERTE

Copiamos de «El Liberal» de Barce-
lona:

«En el sorteo de ayer, en lo que se
refiere a la serie del premio gordo, ven-
dida en Barcelona, se ofrece una nota
curiosa.

Los dos periódicos que salen a pri-
mera hora de la tarde traían como fa-
vorecidos por el premio mayor: el uno,
el 22.436, y el otro, el 22.463.

En el escaparate de la administra-
ción de loterías de la Rambla de las
Flores, a cargo del Sr. Ponce de León,
apareció con gruesos caracteres el si-
guiente cartel:

«22.436, premiado con 100.000 pes-
etas, vendido en esta administración.»

Algunos poseedores de este último
número entraron en el establecimiento
del Sr. Ponce de León, todos llenos de
júbilo, manifestando que poseían décu-
mos con el número del gordo.

Unas horas después, cuando salieron
a la calle los periódicos de la noche, el
lotero se decidió a cambiar el letrero,
substituyéndole con el núm. 22.463.

Esto dió motivo a que los desenga-
ñados poseedores del 36 volvieran a la
administración poniendo el grito en el
cielo y preguntando al lotero a qué
obedecía la substitución.

El administrador, confuso, no pudo
en aquellos momentos dar una contes-
tación categórica a quienes le interpel-
laban, aconsejándoles que se tranquiliz-
aran hasta que se recibiera la lista
oficial.»

La huelga de los ferroviarios

Aspecto económico

Ya son estos otros cantares. Si para pedir higiene, seguridad, buen trato, excesiva tolerancia, soy más socialista que Pablo Iglesias, para demandar jornal remunerador soy más levantisista que el más alborotador de los huelguistas. Llego a decir y a defender que al obrero se le debe dar todo lo que sea posible dentro de la vida del negocio industrial en que trabaje. Soy en ese extremo obrerista convencido, y sostengo que no es lícito que el patrono, ganando más de lo que debe ganar, no pague lo que debe pagar. ¿Puede llegarse a más?

La solución justa de las huelgas en que se pide aumento de jornal, o disminución de jornada es sencilla, porque es matemática. Y como las matemáticas no mientan, quien tiene la razón demuestra que puede o no puede acceder a lo solicitado. Cada hora de jornada tiene un valor metálico; por tanto, la disminución del trabajo representa para el patrono un aumento de gasto. Y el problema es sencillo de plantear. Basta con decir: «Si pagando A pesetas gana B pesetas, ¿cuántas pesetas ganará pagando C pesetas?» El patrono hace sus cuentas, resuelve el problema algebraico en mano, y dice a sus obreros: «Como pagándoos lo que me pedís aún ganó lo suficiente, os lo pagaré.» O, por el contrario, les dice y les demuestra: «Como pagándoos lo que me demandáis perdería y tendría que cerrar la fábrica, no os lo puedo pagar.» Y como el dilema es claro, los obreros, por regla general, ceden. En el primer caso, siempre cede el patrono, pues todo se reduce a disminuir el dividendo o a amenguar la ganancia.

Por eso es preciso estudiar cada caso en concreto, sin generalizar, sin hacer abstracciones ni sentar principios. Hay casos en que una industria puede vivir con jornada de siete horas y salario de seis pesetas. Y en la calle de al lado, otra análoga moriría con jornada de nueve horas y salario de cuatro pesetas. Y otra, al lado, con mineral de 45 por 100 y labores difíciles, arruina a quien la explota si como en la anterior paga. Un diario que gana 15 ó 20.000 duros, puede hacer lo que no puede otro que los pierde. Un ferrocarril que dé el 6 por 100 de dividendo, puede dar a sus empleados lo que no puede darles el que sólo reparte el 3 por 100. Y así en todas las industrias, porque sucede en la vida industrial lo que en la vida doméstica.

Por eso no es lógico el querer argumentar en absoluto en eso de jornadas y de salarios, porque el salario y la jornada dependen de mil accidentes, que es necesario analizar en cada caso.

Pretender lo contrario, equivaldría a haber perdido el juicio.

El conocimiento de las peticiones obreras servirá para saber si son justas. Pero no bastará para fallar a su favor. Porque cuando dos partes litigan, hay que oír a las dos. Cuando un pobre que tiene a su mujer enferma y a sus hijos hambrientos me pide limosna, tiene razón para pedirme la, y con justicia me la pide. Pero para darle yo dinero necesito poder dárselo, tenerlo. Y a veces, cuando se llevan los bolsillos llenos de dinero ajeno, la limosna no se puede dar. El pobre tiene razón, pide con justicia; pero sin limosna se queda, y nadie llama cruel, por no darle, a quien darla no puede.

Pues así sucede en ocasiones entre patronos y obreros. Es larga la jornada, cierto el salario, y... ¡sin embargo, ni la jornada puede ser disminuida ni el salario puede ser aumentado, a menos de ir a la quiebra!

Por eso es tan difícil de fallar ese pleito, y será necesario poner a un lado lo que los obreros piden, y de otro lo que las Compañías tienen obligación de satisfacer.

Si pagada la explotación; si pagados los obligacionistas, y si separado lo necesario para mejorar vías y material queda posibilidad de repartir un dividendo justo, las Compañías podrán ceder. Pero si

cediendo no es posible realizar ni lo uno ni lo otro, y vamos a estar condenados a no ver mejorado el material, ni consolidadas y duplicadas las vías, ni establecidas otras reformas, las Compañías no podrán ceder, por la razón sencilla de que no pueden ser sacrificados los intereses de 20 millones de españoles a los de unos miles.

Digan cuanto quieran decir y vociferar ese es un problema matemático. Cuestión de sumar y de restar. Si al sumar lo que piden y restarlo de los ingresos pueden vivir las Compañías, las Compañías deben ceder, y España entera se lo exigirá. Pero si al restar esas sumas de los ingresos se ve que las Compañías no pueden vivir, España entera se pondrá a su lado para ayudarlas a resistir.

J. de A.

Notificación de huelga

El Comité nacional de ferroviarios entregó al ministro de la Gobernación el oficio comunicándole el escrutinio de la votación verificada ultimamente.

Con arreglo a su resultado, le anunciaron la huelga general para dentro de ocho días.

El Sr. Barroso contestóles que el mencionado oficio debían entregarlo al gobernador civil.

Los comisionados replicaron que como el paro ha de alcanzar a varias provincias, creían deber comunicar el anuncio oficial al ministro.

El ministro llamó la atención de los comisionados, respecto al alcance de la ley, que reglamenta estos movimientos y les invitó a meditar con calma su resolución.

Ante la invitación del ministro, Barrio contestó que el Comité se sometía en un todo a los acuerdos adoptados por la mayoría.

El ministro dió por terminada la entrevista, manifestando a los comisionados que el Gobierno mantendrá en este pleito la más estricta neutralidad, sin inclinarse hacia ninguna de las dos partes beligerantes.

EN BARCELONA

De ayer a hoy no ha sobrevenido ningún cambio en el curso del conflicto ferroviario y en Barcelona ha transcurrido la jornada con tranquilidad completa. Sin embargo, cada día que pasa se agrava la cuestión por los acuerdos de huelga de las secciones de todas las líneas, que hacen suponer que está muy próxima la paralización del servicio ferroviario.

Por esto la expectación va en aumento.

Dos telegramas

El ex-Alcalde D. José Monegal remitió el siguiente despacho:

«Presidente Consejo Ministros.—Madrid.

Considero aspecto hoy problema ferroviario gravísimo si no viene solución inmediata o no se atiende preferentemente regular servicio mercancías para evitar paro forzoso todas industrias poblaciones servidas ferrocarriles Norte y Manresa, Berga. Ofrezco incondicional modesto concurso.—Monegal.»

«Presidente Consejo Ministros a Monegal.

Apreciando cuanto merezca su prestigiosa personalidad le agradezco en nombre del Gobierno el valioso concurso que nos brinda. Por alto, altísimo interés nacional, por consideraciones aunque subalternas para nosotros, interesantes como representación política, ansiamos resolver la huelga, bien siga localizada bien se generalice, con procedimientos de equidad, pero negándose los ferroviarios a conceder plazo que las Compañías están indispensables por razones poderosas solo de quince a veinte días el apremio va a frustrar nuestros propósitos, obligándonos a acudir si la huelga se extiende a resoluciones que anhelsmos evitar.

Ha dicho el Gobierno que a mediados de Octubre las Compañías terminarán su estudio que es prolijo y presentarán no fórmulas vagas sino fórmulas concretas y

explicitas que nos permitan satisfacer de momento parte de las aspiraciones de los empleados y obreros y prepararnos para mayores satisfacciones sucesivas, pero previstas desde ahora. Si usted y otras dignas personas de Barcelona con la urgencia que el caso exige, porque el estrago ya no permite diferir mucho ciertas resoluciones, lograrán una concordia, presertían al interés público un gran servicio. En otro caso, por doloroso que sea, el Gobierno atenderá a la salvaguardia, al amparo enérgico y presunto que eficaz de los más altos intereses de la Patria, de los especiales de la región catalana y de la producción agrícola e industrial, que no permiten ya nuevas dilaciones. Si la única fórmula es someter uno a otro de los intereses que litigan, a ello no puede ir el Gobierno, porque lo estima contrario a su competencia y a la justicia.

Le saludo muy cordialmente. El personal del Ejército.—Faltas de disciplina.

El personal del Cuerpo de ingenieros militares que sustituye a los huelguistas continúa adiestrándose, no sólo en la dirección y conducción de los trenes y locomotoras, sino en los trabajos realizados en los andenes.

El servicio de señales eléctricas funciona perfectamente, estando encargado de él un sargento y cuatro soldados.

Los obreros huelguistas continúan recorriendo las líneas y estaciones, para ver las faltas de disciplina cometidas por los compañeros que trabajan.

En la Unión Ferroviaria

Ha quedado nombrada en aquel Centro una Comisión de beneficencia, encargada de recoger y distribuir los donativos que se remiten a favor de los huelguistas. En una de las pizarras fijó dicha comisión el siguiente aviso:

Comisión de beneficencia, Presidente, Aparicio, interventores, Alvarez y Junell. Participan a cuantos simpatizan con los huelguistas que se admitirán los donativos que se ofrezcan en el local social.

Fijóse, además otro aviso, que decía así:

«Los ferroviarios recomiendan se haga constar ante las autoridades y el pueblo, que no se apartarán de la conducta trazada desde el principio del conflicto y que rechazan energicamente todas las noticias tendenciosas que se propalen por elementos ajenos, interesados, seguramente, en desvirtuar el movimiento.»

OPERACIONES DIARIAS EN EL MATADERO

Reses sacrificadas ayer

Ganado lanar	reses 46,	con kilos	647'200
cabrio	2,		4'800
vacuno	4,		461'—
de cerda	9,		496'500
Total reses,		61 con kilos	1.609'500
El conserje, A. Gabiñan.			

SECCION RELIGIOSA

Santos de hoy.—Los Santos Angeles de la Guarda.

Santos de mañana.—San Cándido m. y S. Gerardo ab.

Centro Católico

Desde el 1.º del corriente han quedado abiertas las clases nocturnas elemental, superior, dibujo de figura, de adorno y lineal.

Se inscribirá todos los días de 8 a 9 de la noche.

Para poder asistir a dichas clases, que son completamente gratuitas, los aspirantes deberán acreditar ser hijos de obreros y tener buena conducta.

CRÓNICA

Si se reúne número suficiente de señores concejales hoy a las siete y media de la tarde celebrará sesión de primera convocatoria nuestro Excelentísimo Ayuntamiento.

Con la solemnidad acostumbrada tuvo lugar ayer en el salón de actos de la ex-Audiencia, la apertura de curso del Instituto general y técnico, desde el 1912 a 1913.

A las doce en punto subió al estrado la comitiva oficial, tomando asiento en la presidencia el Alcalde D. José Ciurana, quien tenía a su derecha al Di-

rector del Instituto D. Mateo Garreta y al Sr. Juez de primera instancia don Felipe Rey; y a su izquierda a un señor Comandante, representando al Sr. Coronel y a D. Claudio Oliveras.

El Sr. Prior no pudo asistir por encontrarse ausente.

En el resto del estrado figuraban nutridas representaciones del claustro de catedráticos y profesores.

En el salón había buen número de familias invitadas, predominando el elemento estudiantil.

El Sr. Alcalde concedió la palabra al Sr. Secretario, el catedrático don Francisco Cabré y González, quien dió lectura a una bien escrita memoria, que publicaremos íntegra en nuestra próxima edición.

Procedió luego a la repartición de diplomas de la Matrícula de Honor, siendo recibidos con nutridos aplausos los nombres de los estudiosos alumnos laureados.

Acto seguido el Sr. Alcalde pronunció las clásicas palabras: «En nombre de S. M. el Rey (q. D. g.), declaro abierto en este Centro el curso académico de 1912 a 1913.»

Dieron guardia de honor cuatro individuos de la guardia municipal con el cabo Sr. Batlle.

La fiesta resultó lucidísima.

Los Sres. Cillero y Roca y Ribas impresionaron varias placas de la presidencia y salón.

Dientes sanos, blancos y bellos se tendrán usando CREMALINA. Dentifricio ideal. Una peseta tubo.—Farmacia Carpa.

El sábado pasado, a medio día, cayó un rayo en la casa de campo que poseen en la partida del Bosque del término de Yalls los Sres. Visiedo Jiménez. La exhalación abrió un boquete en un tabique, quemó la ropa de una percha y ocasionó otros desperfectos.

El capitán Sr. Visiedo y su señora se hallaban ausentes. Pero el padre de dicho señor y la doncella, que se hallaban en la casa, sufrieron un desvanecimiento, volviendo en sí al cabo de un rato, al oír los lloros de los pequeños niños.

Ha pasado ya algunos trámites favorablemente informado el proyecto de tranvía eléctrico de esta ciudad a Tarragona.

Según el trazado, entrará a la vecindad por la Rambla de San Juan, pasando por las calles de la Unión, Apudaca y Real, saliendo por la de Torres Jordi.

Fijanse los viajes en doce de ida y otros tantos de vuelta, desde las seis de la mañana a las doce de la noche.

Gimnasia y Lucha Japonesa, A. Sta. Ana, 44

A petición del señor director del Instituto general y técnico de esta ciudad, ha sido concedido por el ministerio de Instrucción pública prórroga hasta el día 5 del actual para verificar exámenes.

Según nuestras noticias faltan efectuar aun una veintena de ellos.

Escriben de Barcelona: «El Sr. Ribalta visitó al Dr. Laguarda, habiéndole expresado su gratitud por el telegrama que mandó nuestro Prelado al Gobierno.

La conferencia duró cerca de dos horas.»

Escriben de Tarragona:

«Debido a la anomalía que sufren los transportes de Barcelona a ésta por causa de la huelga, la agencia Ayxelá de la señora viuda de Manuel Comas, ha combinado un servicio por medio de vapores lo más regular posible a fin de que no resulten perjudicados los intereses de Tarragona al estar paralizado el tráfico desde aquel importante centro comercial a Tarragona.»

Vichy Prats Agua Argentina Agua Fortina

De venta en las principales Farmacias y droguerías.

Dice ayer un colega de Tarragona:

«El solemne acto de acompañar a la última morados los restos mortales del Excmo. Sr. don Enrique Alonso de Medina, general de la brigada de Tarragona»

constituyó una espontánea manifestación de sentimiento a la que se adhirieron todas las clases de la ciudad.

El duelo estuvo presidido por los Excelentísimos señores Gobernadores civil, militar, Vicario capitular, Alcalde accidental, Presidente de la Audiencia, Delegado de Hacienda, los dos hermanos del ilustre finado y otras personalidades, formando en el numerosísimo cortejo todos los señores jefes y oficiales residentes en esta ciudad y extraordinaria multitud de personas.

Seguían todas las fuerzas de la guarnición con bandas de cornetas, tambores y música.

Terminados los últimos resonos, las citadas fuerzas efectuaron en el campo de Marte las tres descargas de ordenanza.

El desfile de la luctuosa comitiva fué presenciado por la mayor parte del vecindario.

Reiteramos a la afligida y distinguida familia la expresión de nuestro más sentido pésame.»

El Notario DON ANTONIO DE SOLÓ se ha trasladado a la calle Llovera, números 47 y 49, 1.º

Con motivo de la huelga actual, la prensa de gran circulación, en su afán de dar la mejor información posible, acoge sin reservas toda clase de noticias sensacionales, que al fin y a la postre, la mayor parte de veces, resultan canards más ó menos auténticos.

Si para muestra basta un botón, botón de gran tamaño es el párrafo que copiamos de un colega barcelonés.

Se refiere al Sr. Gobernador de Tarragona, nuestro distinguido amigo señor Schwartz.

«El gobernador civil de dicha provincia, por lo visto, es mucho hombre. El en persona organiza los servicios y ayer hasta intentó poner en marcha una máquina para llegar hasta Solón, con objeto de entrenarse para mayores recorridos. Pero no pudo el Sr. Schwartz ejercer de maquinista; no supo mover la manivela; por cierto que al hacer un supremo esfuerzo le cayeron los lentes, rompiéndoseles en mil pedacitos!!!»

Y así podríamos copiar otras muchas noticias en las que la fantasía despliega sus alas y la verdad brilla en absoluto, por su ausencia.

MANICURA.—Belleza de las manos Polissoirs y otros accesorios.—Plaza Rael 3, Guantería.—Barcelona.

Según nos comunica el fabricante de curtidos D. José Serra Mallafre, ha trasladado su domicilio particular al Arrabal de Robuster, n.º 28, 2.º 3.º

Anteanoche tuvo lugar en el café de la Plaza de Cataluña una reunión de todos los ferroviarios del Norte, para proceder a la votación de si debían ó no adherirse a la idea de la huelga general de los empleados de todas las líneas.

Concurrieron al acto todos los obreros, presidiendo el compañero Zaragoza, que procedía de Tarragona.

En vista de la unanimidad de pareceres, no hubo necesidad de procederse a la votación, firmándose en las listas, todos en pró.

Guano Espinás marca «Sant Jordi»

«El mejor consejo que puede darse a un artrítico que padezca de arenillas, mal de piedra, gota, reuma, cólicos nefríticos, ciática, neuralgias, etc., es indicarle a que pruebe la «Piperazina Dr. Grau» para lograr su curación.»

En el taller de cerrajería de don Pedro Monné, de la calle de Misericordia, sufrió ayer mañana una herida en la mano izquierda el aprendiz Antonio Martí Ollé, al proceder a perforar una pieza de hierro.

Fué curado en el mismo taller por el médico don Antonio Aluja, pasando después a su domicilio, calle de la Estrella núm. 16.

INGLÉS.—LECCIONES particulares y a domicilio.—TRADUCCIONES en inglés, alemán, francés y español.—Sydney Williams, Galanas 5.—Reus.

La Liga de Defensa Industrial y Comercial de Barcelona, en contesta-

ción á gestiones practicadas y á telegramas expedidos al señor ministro de Hacienda, ha recibido la siguiente comunicación:

«La Dirección general de Aduanas, en orden telegráfica fecha de ayer, dice á esta Administración lo siguiente: «Manifieste Liga Defensa Industrial y Comercial que el señor ministro accede petición formulada telegrama 26 y al efecto se procederá inmediatamente á organizar servicio despacho paquetes mensajerías (Aduana Barcelona) conducidos por mar, solo mientras dure interrupción línea Port-Bou.

Lo que traslado á V. para su conocimiento y demás efectos. Dios guarde á V. muchos años.—Barcelona 28 septiembre de 1912.—Juan Vincenti.»

Sopa puré París de legumbres variadas.

—Empléese la única legítima Sal Vichy-Etat para bebida, en paquetes que llevan el disco azul de garantía Vichy-Etat. No dejarse engañar con imitaciones.

El Doctor BOSCH UCELAY, especialista en las enfermedades de la garganta, nariz y oído, HA TRASLADADO su consultorio que tenía establecido en la calle Mayor n.º 12, á la Plaza de la Constitución entrada por la calle de Güell y Mercader de esta ciudad, en donde continuará visitando todos los lunes, de 9 á 1 y de 3 á 6. Ba Barcelona: Claris 35, principal.

OBRA NUEVA Primorosamente editada é impresa en papel superior ha sido puesta á la venta la novela

GRATITUD original de D. JOSE CIURANA MAIJO. Se halla de venta al precio de 250 pesetas ejemplar, en Madrid, librería de D. Fernand Fé, en Barcelona, librería de «La Hórni-ga de Oro», y en Reus, en la imprenta del DIARIO y en la librería de D. José Grau, calle de Monterols.

Espaciosos almacenes para alquilar. Vallo-quetas 2. Razón en la misma casa, piso 3.º

Clinica de Masaje de PEDRO DURAN Médico-Cirujano. Calle Vilá, n.º 5 (a) carré del Bou) Horas de consulta, de 11 á 1 y de 2 á 4 de la tarde Masaje manual, Masaje vibratorio, Gimnasia médica y Medicina general.

Doctor Pedro Fontana Grau Oculista de los Hospitales de París y Médico oculista del Manicomio de San Basilio de Llobregat. Visita en REUS todos los domingos de 10 á 12 de la mañana, calle Gárcel, 10, principal. En Barcelona, Diputación, 233, (entre Balmes y Rambla de Cataluña).

Para vender Por ausentarse su dueño de esta ciudad se vende una tienda de comestibles situada en un punto céntrico, la cual cuenta con bastante parroquia. Se cederá por un precio arreglado. Informes en esta imprenta.

SECCIÓN COMERCIAL J. MARSANS ROFE HIJOS Representante: F. Cabré González CALLE SANTA ANA, N.º 19 Colización en Barcelona á las 16 de ayer.

Interior 48 82'92 Amortizable 58 82'92 Nortes 98'95 Alicante 93'90 Orenses 24'50 Nblig. Francia 2 112 56'75 Municipal 4 112 8 56'75 Oblig. Almansa 58 94'75 Oblig. adh. 77'75 Segovias 96' Orenses 80 y 82 49'75 Oblig. Roda á Reus 56'25 Alicante 4 112 8 102'50 Id. 48 82'92

Barcelona 5'75 Libras 26'75 Madrid 84' Interior 5'55 París 92'65 Exterior 92'65

Table with exchange rates for various locations: Londres, París, Marsella, Perpignan, Hamburgo. Includes 'CAMBIOS CORRIENTES' and 'CAMBIOS EXTRANJEROS'.

Table with local values: Gas Reusense, Industrial Harinera, Banco de Reus, C. Reusense Tranvias, C. Reusense Tranvias privilegiadas, Electra Reusense, Empresa Hidrofórica, Electro Químico de Ternel, Obls. Instituto P. M., Acs. Instituto P. M., id. Insto. P. M. 2.º S., id. Insto. P. M. 3.º S., Obls. Eltra. Reusense.

Clases de Música por el Profesor JOSÉ ANGUERA

Ex alumno de solfeo y canto del eminente Mtro. Goula (padre), y del Conservatorio del Liceo de Barcelona.

Desde el 15 de Octubre quedan abiertas las clases de Solfeo, Canto, Mandolina y toda clase de instrumentos para rondalla. Lecciones particulares y á domicilio. Clase especial de canto y mandolina, para señoritas de 2 á 4. ARRABAL N. SALMERON, 11 1.º REUS

Casa de comisión de primer orden desea para Alsacia la REPRESENTACION de importante casa de exportación de vino corriente del país. Ofertas bajo «G. 4315» á Haasenstein y Vogler. A. G. Strassburg. (Alsacia).

Joven extranjero desea habitación con asistencia en familia donde pueda hablar el español. Pagaría 100 pesetas mensuales. Para informes dirigirse por carta á DIARIO DE REUS.

En venta Por no poder regentarla su dueño se vende una tienda de quincalla situada en un punto muy céntrico de la ciudad en inmejorables condiciones. Para amplios detalles puede dirigirse al que le interese su compra, á la imprenta de este periódico.

Academia musical FLORENCIO COGUL. Enseñanza de Solfeo y Violín. Clases de 4 á 8 tarde. Lecciones á domicilio. Clases especiales para la enseñanza de Mandolina. ARRABAL SAN PEDRO, 9. 2.º—REUS.

Gazadores y demás Venta de 90 jornales estadísticos huerta y frutales, viña, olivos y tierras para siembra y bosques á tres horas de. Igualada con carretera, casa y otras dependencias; precio, 2.500 duros. Fincas en venta en Barcelona; hay casas en principales calles y Ramblas. En Reus: ventas y préstamos de todas cantidades. Para informes dirigirse á VICTORINO LLAURODÓ De 8 á 9 y de 1 á 2 tarde. Camino Misericordia, 28.—REUS

Para vender Un caballo, charret y guarniciones, junto ó por separado. Parainformes á esta imprenta.

DIVERSIONES PUBLICAS Kursaal de Reus Grand sesiones de cinematógrafo para hoy. Grandes ESTRENOS de película. Sale-Reus Sesiones de cinematógrafo todos los jueves, sábados, domingos y demás fiestas. Espléndido programa de cine.

Guanos y Abonos PARA TODA CLASE DE CULTIVOS

Marca "EL SOL," Productos químicos y materias para abonos ANALISIS GARANTIZADO Depositarios en REUS: Sr. Hijo de B. Buñil, Plaza Constitución.—D. Miguel Artells, Arrabal bajo de Jesús, 1.—D. José Tarragó, calle San Juan, 16.

COLEGIO DE INTERNOS DE REUS EN EL EDIFICIO DEL INSTITUTO ENTRADA POR LA PLAZA DE HERCULES DIRECTOR DON JUAN OLLÉ VALLÉS Maestro Superior y Bachiller DIRECTOR ESPIRITUAL RDO. DR. DON RAMON MINGUELL Capellán de este Instituto

Desde 1.º de Septiembre continuarán abiertas las clases de 1.ª enseñanza, párvulos, elemental y superior, repaso de las asignaturas del Bachillerato y carrera del Magisterio, Cálculo mercantil, Teneduría de Libros, Reforma de Letra, Redacción y Ortografía, Francés, Canto, Piano y Dibujo. Los alumnos que estudien la 2.ª enseñanza, asisten oficialmente á las clases del Instituto, dándose en el Colegio repaso y conferencias de las asignaturas del Bachillerato. Se admiten alumnos internos, medio-pensionistas y externos Reus, Agosto de 1912.

Compañía Francesa del Gramophone Representación y Depósito: R. PERPIÑA, Mayor, 22; Reus. - Despacho: 24 pral. NUEVOS APARATOS NUEVOS PRECIOS NUEVOS DISCOS

Relojes. Gramophones. Discos Aparato BEBE con cuatro discos, 50 ptas. Catálogos gratis GRAMOPHONES HASTA 500 PESETAS



Sastrería NON PLUS ULTRA REUS.-PORTAL DE JESUS 1.-REUS

El dueño de este importante establecimiento, montado á la altura de los mejores en su ramo, participa al público en general y en particular á sus muchos favorecedores de Reus y su comarca, que ha recibido las más altas novedades para la presente estación: PRONTITUD Y ECONOMIA unido á un trabajo acabadísimo Trajes confeccionados para niños de 3 á 7 años

Cemento portland artificial ASLAND Uniformidad y constancia en la composición

Hornos giratorios: automáticos. Que aseguran la constante igualdad en el producto. Autorizado su empleo en las obras del Estado. PRODUCCION ANUAL: 90.000 toneladas. Suministros importantes en esta región: Obras del Pantano de Riu de Cañas, Canales del Ebro en Tortosa, Puente sobre el Ebro en Mora. Ampliación del puente del ferrocarril sobre el Ebro en Tortosa, etc.



Precios en competencia con las mejores marcas extranjeras Para los grandes consumidores precios especiales. DEPÓSITO PARA LA VENTA Ramón Vila UNIÓN, N.º 43 TARRAGONA

Francés y Teneduría En venta Lo están dos perdices machos de un año, propias para reclamo y cazar. Informes: calle S. Vicente Alegre, 20, 1.º

En venta Por no poderlo regentar su dueño se vende un café situado en un punto muy céntrico de esta ciudad, que cuenta con mucha parroquia. Se cederá á un precio módico. Informes en esta imprenta.

Vda. de E. Teixidor BARCELONA Material para Dibujo, Pintura y Arquitectura DEPÓSITO EN REUS J. LLOR, (ESCUULTOR) Carnicerías Viejas, 5

Importante para los que desean pasar el verano delicioso, hay para alquilar magníficas casas de campo de verdadero recreo, chalets á la inglesa con terreno suficiente.

GRAN EXITO.—Con inmejorables condiciones se cenan y venden terrenos á cinco minutos de Reus y hacia la parte más alegre de la población, con bonitas casas de campo que se venden y alquilan á precios reducidos. Los que desean comprar y vender fincas de todas clases, así como los que necesitan tomar cantidades á préstamo al 5 y 6 por 100 según sean, no lo hagan sin antes visitar á JUAN SOCIAS.

Tiene para vender muy cerca de esta ciudad, fincas de secano y regadíos con buenos rendimientos y economías. Administra fincas con garantía. Se admiten representaciones de todas clases, tanto nacionales como extranjeras. Representante de la importante y acreditada compañía de seguros contra incendios «La Previsión Nacional».

Calle Santa Ana, 19, 3.º—REUS

LA RÁPIDA GABRIEL VALLÉS RECADERO DE REUS A BARCELONA y vice-versa

VIAJES DIARIOS.—Solicitud.—Completamente confianza.—Encargos urgentes. EN REUS Llovera, 24, tienda y 2.º piso EN BARCELONA Oil, 1 y Hospital, 4, estanco

M. MARTÍNEZ COCHS CIRUJANO CALLISTA Y MASAJISTA de la Facultad de Medicina de Barcelona

Extirpación de callos y durezas. Tratamiento especial para la curación de uñeros. Masaje manual y vibratorio ARRABAL baja Jesús, 3.—REUS

Carne de cabrito SUPERIOR A 60 céntimos 400 gramos y á 80 pierna y costillas. En la mesa de JOSEFA PAMIES n.º 25, y en la mesa de ROSA CABRE, número 16.

Aprendices Se necesitan 4 ó 5 aprendices de 14 á 15 años, que sean de confianza; ganarán jornal asegurado, según su comportamiento y las aptitudes que tengan para aprender el trabajo que se les enseñe. Informarán en esta imprenta.

Celestino Ferrando IMPRESOR Trabajos para el Comercio Recordatorios, Tarjetas, etc. Arrabal de Santa Ana, 35.—Reus

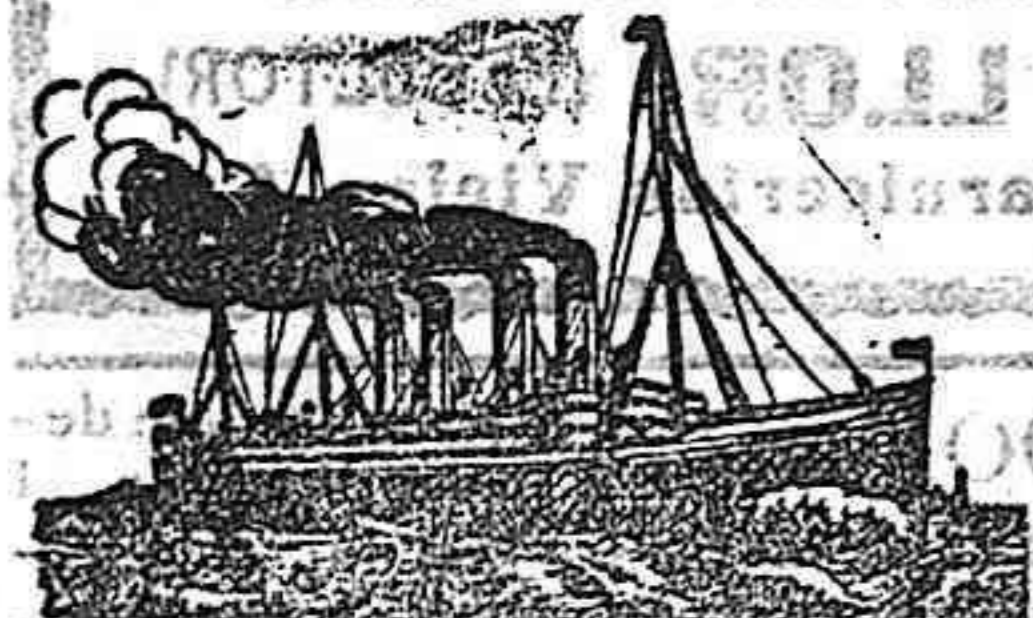
COLEGIO DE 1.ª ENSEÑANZA Elemental y Superior dirigido por D.ª Angela Maleras Fabregat

Bajo la advocación de N. Sra. del Pilar Desde el 1.º de Septiembre quedan abiertas las clases correspondientes á los grados dichos, al propio tiempo que la enseñanza de toda clase de labores. Lecciones particulares de 5 á 9 tarde. Clases de Dibujo, Solfeo, Piano, Francés y Esperanto. Corte y confección de ropa blanca á cargo de la Srta. Francisca Maleras. Se admiten externas, pensionistas, medio pensionistas y recomendadas. Reus 23-8-912. Imp. Celestino Ferrando.—Reus.

ENOFOSFORINA Reconstituyente de sabor agradable y de efectos rápidos Se vende en la FARMACIA SERRA - NUEVA de NAPOLEON BATALLA, Portal de Jesús.—REUS.

FARMACIA PUNYED LLOBERAS

FOSFIL Reconstituyente ideal, como sustituto del Aceite Hígado de Bacalao durante el verano.
Depósito de la acreditada **AGUA DE BORINES**
Teléfono 165. Llobera (Padr.) 47 y 49 y Cervantes, 40



SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de New-York, Cuba y Méjico
El día 25 de Septiembre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **Montevideo**

directamente para New-York, Habana y Veraoruz.
Línea de Venezuela-Colombia
El día 20 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 5 de Cádiz, el vapor **Antonio López**

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veraoruz y Tampico con trasbordo en Habana Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Cartúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas
El día 9 Octubre saldrá de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **Legazpi**
directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo-ilo a Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Buenos Aires
El día 3 de Octubre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **P. de Satrústegul**
directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias-Fernando Póo
El día 2 de Octubre saldrá de Barcelona el 3 de Valencia, el 4 de Alicante y el 7 de Cádiz, el vapor **Ciudad de Cádiz**
con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación—La Compañía hace rebajas de 30 0/0 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Línea de Cuba y Méjico
El día 17 de Septiembre saldrá de Santander y el 24 de Coruña el vapor **Alfonso XIII**
directamente para Habana, Veraoruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa Firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.
Agentes en Barcelona, Ripol y C.
Agente en Reus, Luis de Pedro, Plaza de Prim, 3.
Expende billetes directos para Buenos Aires, Cuba y demás líneas

INSTALACIONES DE MOTORES DIESEL

Motores por aspiración
Motores de precisión para toda clase de explotaciones y toda clase de combustibles.
Locomóviles Locomotivas
Últimas distinciones:
Bruselas, 1910.—Gran premio
Budapest, 1911.—Gran medalla de oro del Estado
Más de 100,000 caballos de fuerza
Gasmotorenfabrik A. G., Olontz-Ehrenfeld (antes C. Schmitz)
Representantes para España: VOGEL Y MATAS
Barcelona, (Cortes, 561)

NO MAS VELLO DEPILATORIO VERDAD

Garantizamos sus resultados
UNICOS DEPOSITARIOS
ROCA Y RIBAS. -- REUS

Lo que debe saber el inventor

Este folleto, reproducción de una serie de artículos publicados en la revista semanal **INDUSTRIA E INVENCIONES** es una recopilación de cuantos datos y consejos ha de tener presentes el inventor que desea asegurar la propiedad de sus inventos.
Oficina de Propiedad Industrial
Patentes, Marcas, Dibujos, Modelos, Nombres comerciales
Director: GERONIMO BOLIBAR Ingeniero-industrial
Ronda Universidad, 17.—BARCELONA

EGMAR

UNICA LAMPARA IRROMPIBLE

VENCIO LAS ANTIGUAS MARCAS

De venta en todos los buenos Establecimientos y Centrales Eléctricas.
A. E. G. Thomson Houston
Ibérica (S. A), Barcelona
OFICINA DE VENTA: RONDA UNIVERSIDAD, 22
OFICINA DE INSTALACIONES: RONDA UNIVERSIDAD 35

Lámpara «EGMAR»

IRROMPIBLE
Depósitos de la A. E. G.
POMPEYO PEDROL, Mayor, 5.—REUS
Motores eléctricos, A. E. G.

Société generale de transports maritimes a vapeur

Línea de Buenos Aires
Saldrá de Barcelona el día 21 de Septiembre directamente para Buenos Aires, el magnífico y rápido vapor francés **VALDIVIA**
admitiendo carga y pasaje.
Consignatarios en Barcelona: Ripol y C.; Dormitorio de San Francisco 25, principal.—Barcelona.
Este anuncio está aprobado por la Junta Local de Emigración de Barcelona

AGRICULTORES Y VINICULTORES

Si queréis elaborar bien vuestros vinos no dejáis de emplear el Sulfosfato **HUBERT**, fabricado por la importante casa «La Litorale» de Beziere (Francia), pues en su uso conseguiréis las ventajas siguientes: Clarificación rápida, Aumento de graduación alcohólica, Aumento de extracto seco, y desaparición de acidez volátil que tan perjudicial es a los vinos.
Pidanse folletos y prospectos en casa del depositario en Reus: **ANTONIO MARTRA**, calle Galanas, núm. 6.—REUS.

FERROCARRILES

Servicio de trenes que rige desde el 1.º de Septiembre de 1912

DE REUS A BARCELONA
Sale 4'35 por Villanueva. Llega 8'12 por Villanueva. 8'37 (m.)
» 6'54 » » » 9'02 (B.)
» 8'40 » » » 9'37 (m.)
» 14'13 » » » 17'40 (C.)
» 17'16 » » » 20'34
» 21'23 » » » 23'36 (R.)

DE BARCELONA A REUS
Sale 5'50 Llega 9'21 (m.)
» 8'25 » » » 10'30 (R.)
» 9'23 » » » 12'48 (C.)
» 13'05 » » » 16'20 (L.)
» 15'04 » » » 19'24 (m.)
» 19'50 » » » 22'03 (B.)

DE REUS A FALSET Y MORA
Sale 6'50 Sale 9'12 Llega 9'58 (m.)
» 10'45 » » » 11'50 (R.)
» 13'18 » » » 14'24 (C.)
» 16'30 » » » 19'47 (m.)
» 19'46 » » » 21'11 (B.)
» 22'11 » » » 23'16 (B.)

DE MORA Y FALSET A REUS
Sale 5'40 Llega 6'46 (B.)
» 6'— Sale 7'20 » 8'28 (m.)
» 7'15 » » » 8'03 (C.)
» 12'17 » » » 14'03 (C.)
» 17'— » » » 18'45 » 20'28 (m.)
» 20'09 » » » 20'45 » 21'18 (R.)

DE REUS A LÉRIDA
Sale a las 8'22 y llega a las 11'22 (correo)
» 13'35 » » » 20'05 (m.)
» 17'59 » » » 22'03 (m.)
» 20'30 » » » 0'22 (m.)

DE LÉRIDA A REUS
Sale a las 5'30 y llega a las 9'46 (m.)
» 16'15 » » » 20'17 (m.)
» 15'— » » » 17'58 (C.)
» 8'29 » » » 12'59 (n.)

DE REUS A TARRAGONA
Sale a las 7'38 y llega a las 8'51 (m.)
» 9'57 » » » 10'30 (m.)
» 12'35 » » » 13'07
» 14'08 » » » 14'45 (m.)
» 18'08 » » » 18'35 (C.)
» 20'50 » » » 21'34 (m.)

DE TARRAGONA A REUS
Sale a las 7'35 y llega a las 8'10 (C.)
» 9'00 » » » 9'35 (m.)
» 12'29 » » » 13'06 (m.)
» 16'36 » » » 17'14 (m.)
» 19'25 » » » 20'03 (m.)

Llegadas de Valencia a Salou
Correo a las 4'14
Mercancías » » » 8'53
Espres » » » 15'43
Mixto » » » 18'38

De Salou a Valencia
Correo a las 00'02
Mercancías » » » 6'09
Correo » » » 9'16
Espres » » » 11'12
Mercancías » » » 17'05

Compañía Reusense de Tranvías

Servicio de trenes que regira desde el día 18 de Septiembre 1912

Salidas de Reus (Arrabal Robuster)
tren núm. 4 a las 3'30
» 6 a las 8'18
» 2 a las 10'15
» 8 a las 14'50
» 38 a las 16'30
Salidas de Salou
tren núm. 3 a las 4'15
» 5 a las 9'07
» 7 a las 11'15
» 1 a las 15'50
» 39 a las 18'40

NOTA: Desde el próximo domingo día 22 de los corrientes hasta nuevo aviso, en los días festivos se despacharán billetes de ida y vuelta de Reus a Salou a 0'55 pesetas valederos para todo el día.
El tren n.º 4 sale de la estación del Camiño de Salou.

Tinta fija é inalterable superior

Esta tinta, es una de las de escribir más sólidas hasta el día conocidas, con la ventaja de que, cuanto más tiempo tiene, más firme conserva su color.
Puede tenerse al sol, a luz, tapado ó desatado el tintero ó botella—envase, procurando tan sólo la penetración en los mismos de cuerpos extraños.
Puede mojarse el papel después de escrito sin temor a que se corra ó ensucie.
No hay necesidad de limpiar las plumas al dejar de escribir por miedo a la oxidación.
De venta en la imprenta de D. Celestino Ferrando.

AL VECINDARIO DE REUS y su Comarca

D. Ezequiel Martínez, antiguo sargento de la Guardia Civil (hoy retirado y 2.º teniente escala reserva gratuita), con residencia en la calle Castelar, (antes Seminario), n.º 18, piso 2.º, ofrece sus servicios como corredor de fincas rústicas, urbanas, préstamos y habilitado de clases pasivas; por tanto las personas que deseen honrarle con su confianza podrán hacerlo en la seguridad que cumplirá sus encargos con toda reserva, escrupulosidad, prontitud y economía.