

# Noticiero de Soria

Fundador, PASCUAL P. RIOJA

Año de fundación: 1.888

Hoy Lunes 27 de Agosto de 1928

Número de hoy 4.909

## EMBRIAGUEZ

Uno de los vicios mas feos y vergonzosos que puede ofrecer el hombre, es el de la embriaguez, y sin embargo no son tan poco frecuentes en nuestra sociedad los excesos en la bebida que no morezcan llamar la atención del moralista y del escritor. Es menester haber perdido lastimosamente el sentimiento de la grandeza y dignidad humana, para entregarse a una intemperancia que al mismo tiempo que pone al hombre al nivel de los brutos, le atrae el desprecio ignominioso de los demás. ¡Y que consecuencias mas fatales acarrea esta vituperable pasión al que se halla dominado de la misma, a la familia, y a veces al Estado!

Si nos paramos a reflexionar un poco sobre los terribles efectos de la embriaguez, veremos que da origen a un cúmulo de enfermedades que minan y destruyen inevitablemente la naturaleza más robusta y privilegiada. El que en su oprobiosa degradación ha llegado a contraer el hábito de que nos ocupamos, olvida sus mas sagrados deberes, sacrifica gustoso su felicidad y la de su familia y disipa locamente cuanto tiene por satisfacer lo que por efecto de la costumbre ha llegado a hacerse una necesidad indclinable una necesidad que lo devora todo. Triste y lamentable situación la del que se encuentra en este caso.

Los analas jurídicos con su inflexible estadística, probarian mas elocuentemente que cuantos artículos pudieran escribirse si la embriaguez es ocasionada a crímenes y delitos. Los tribunales de justicia se ocupan con más frecuencia de la que debia esperarse de nuestras costumbres públicas, de esos seres en-

vilecidos que olvidando su altísimo origen, trastornan el órden moral, arrastran una existencia miserable y acaban por un embrutecimiento que destruye su memoria, extingue su juicio y hace que no pueda recoger sus ideas, porque sus percepciones son oscuras y confusas. Razón tenian, pues, los espartanos cuando para inspirar a sus hijos aversión al vino, ponian a su vista sus ilotas o siervos embriagados.

Y cuales pueden ser, entre las numerosas causas de la borrachez, las que más impulsan a este vicio detestable? Nosotros creemos que la falta de instrucción y las profesiones duras y fatigosas, predisponen mucho al hombre para que se entregue a los excesos en los licores alcohólicos; y así es que se les ve dominar generalmente en las clases mas bajas de la sociedad. No negaremos que el clima y los accidentes de una vida borrascosa, pueden influir mucho para que el hombre busque un insesato consuelo en el desenfreno de esta pasión, que por desgracia va siempre acompañada de otras; pero creemos mejor con Dascuret, que el grado de civilización y el estado moral de los pueblos tienen mas parte en el desarrollo de la borrachez, que cuanto puede decirse de la naturaleza del clima y los temperamentos.

Nuestro pais sin embargo, no ofrece bajo este punto de vista el carácter que presentan otras naciones que se tienen por mas cultas y civilizadas; pero no olvidemos nunca que la embriaguez, como decia Plutarco, habita en compañía de la locura y del furor.

FIT.

van deshiliándose—por la acción del tiempo y del uso.

Y entonces—sin quererlo—viene a su memoria el dicho castellano de: «Fantasia y pobreza... todo en una pieza».

El Caballero Rojo.

AL PASAR

## SILUETA CASTELLANA

A Gonzalo G. Bravo

En estos dias el incitativo de ferias y fiestas ha descujado de caserios y aldeas a cientos de labriegos, los que, una vez en la ciudad, deambulan de atracción en atracción.

Estos hombres, curtidos por el sol hasta hacerles terrosa la cara dándola figuración de carátula de barro cocido, abren el pecho en un paréntesis de olvido de sí mismos y se embeben frente al aj trece de baratijas y «casetas», la retación viciosa de los «tios vivos», la siembra multicolor y estruendosa de la pirotecnia.

Pero en la expresión de estos hombres late un soplo doliente que no disipa el bullicioso desfile del festejo.

Se rien y agitan enfebrecidos quizá para olvidar el racimo de sus torturas, por el impetu que labza el sediento a hundir fauces en el fresco manantial; más la alegría no le impregna ni en una ronda las entrañas.

Sin duda, los encapota y obscurece la bruma de la feria, hostil a la clara y riente brisa de la fiesta.

Allí, en el mercado, se irguió para el labriego el patético esqueleto de un «ñ» de actividad y zozobra, esqueleto densificado ahora en la venta forzada por vencimientos inaplazables, por adquisición, de aproso, provisiones, etc., estrujamiento económico que le hace ver pavorosamente subrayada la indefensión en que vive. Y así hondamente removido, la caricia bullanguera no logra aquietarle el ánimo.

El labriego... volverá a la crudeza de su laboreo con la alforja de la imaginación, repleta de espjismos, más no llevará en el nido del corazón la quietud que hace primaveral la existencia.

Luego, en la aldea desventajada y en el trajo fatigante, dirá rió goso e incluso que «seño riteo» bebiendo mixturas exóticas, mas en su irreductible intimidad sabe que no guité de perfume anímico que ha de embalsamar la trocha cotidiana; y en la raíz de su tristeza etnica brotará un nuevo amargo radical. La terrosidad de la cara irá avanzando al corazón.

La tristeza de estos hombres ¿es mal sin remedio?...

La formula solutiva no está en la galanura luminosa de un festival, ni aun en el desparo monocrorde de la esperanza transvital, dado que su vida es ruín y su horizonte sensible esta físico de motivación. Se ha de partir de donde estamos y el labriego tiene a su planta un lecho de lentiscos.

La alegría para aquellos hombres fluiría, sin duda, al ver decrecida la mortalidad que los riege; al racionalizarle los medios de cultivo del cansado

### AGENCIA DE POMPAS FUNEBRES

**CARLOS ANGEL ARANCON**

ESTE NUEVO ESTABLECIMIENTO SE RELACIONA CON TODOS CUANTOS ASUNTOS CONCERNIENTES SEAN NECESARIOS HASTA TERMINAR EL ENTERRAMIENTO, DILIGENCIAS, ETC., ETC.

CAJAS MORTUORIAS PARA ENTIERROS DE 1.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> Y 3.<sup>a</sup>

AVISOS: PLAZA DE SAN PEDRO N.º 1 Y 11 (NO CONFUNDIRSE CON LOS CARPINTEROS)

SORIA

## Colegio-Internado Católico de la Sagrada Familia

Para alumnos del Instituto y Normal de Maestros  
Bendecido por el Excmo. Sr. Cardenal Primado y el Excmo. Sr. Obispo de la Diócesis, subvencionado por el Ministerio de Instrucción Pública, Excelentísima Diputación Provincial y Excmo. Ayuntamiento de Soria.

## Carreras especiales

ALUMNOS INTERNOS, MEDIOPENSIONISTAS Y EXTERNOS

SANTO TOME, 1

Director Licdo. D. Juan José de Pablo, Presbítero

LEA USTED EL «NOTICIERO»

## Servicios rápidos de la Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE 1928

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «CRISTOBAL COLON»

saldrá de Bilbao y Santander el 21 y de Coruña el 23.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «INFANTA I. DE BORBON»

saldrá de Barcelona el 5 y de Cadiz el 8.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York.

El vapor «JUAN SEBASTIAN ELCANO»

saldrá de Barcelona, el 7 y de Cádiz el 13.

El vapor «MAGALLANES»

saldrá de Barcelona, el 29 y de Cádiz el 5 de Octubre.

Línea del Mediterráneo a Costafirme y Pacífico.

El vapor «BUENOS AIRES»

saldrá de Barcelona el día 15 y de Cadiz el 20.

Línea de Fernando Póo

El vapor «ISLA DE PANAY»

saldrá de Barcelona el 15 y de Cádiz el 20.

Don Epifanio Ridruejo Barrero.

Oficinas información y despacho de pasajes de Emigrantes, única en Soria cuyo funcionamiento ha sido legalmente autorizado por R. O. 4 Octubre 1925

Oficinas Canalejas, 25 y 27, SORIA

## CRONIQUEANDO

### «Fantasia y Pobreza»

Un poco raro va a parecer a los lectores el título que encabeza estas líneas—pero la vida con sus continuas enseñanzas va trazando a cada individuo que tenga y posea el don de pensar libremente, sin estar sujetos ni supeditados a los mandatos imperativos de un «fantástico» poderoso—el verdadero, el único camino a seguir con dignidad.

La fantasia propiadamente dicha, es muy difícil averiguar las causas de donde nace—so pena de estudiar a fondo las cualidades fisiológicas del «fantástico».

En el vicio de la «fantasia», —unas veces verdadera y real— y las más simulada—incurren por lo regular—los ricos que no pasan de pobres—los medianos artistas, que se han quedado en la mitad del camino—y los muchos escritores, periodistas, literatos etc.—cuyas elucubraciones habria que quemarlas—por constituir una vergüenza para las letras.

—Yo tengo un palacio señorial, que más bien es un castillo (de naipes) con fosas, puente le-

vadizo y almenas—dicen algunos fantásticos ilusos.—En la Ciudad de X, ya me hago un periódico enterito mi pluma es la más brillante y la más temida de grandes y pequeños.—Cuando paso por la calle, la gente se inclina rindiéndome pleitesia.—En los casinos y centros de tertulia, se comentan e nansionamiento mis artículos.—He tenido varios desafíos por mis campañas de prensa. Todas las mejoras que disfruta el pueblo me las deben a mí.—Disfruto una posición social envidiable... y no puedo salir de casa por miedo a los ingleses.

—He paseado mi soberbia mirada por el pueblo desde la magnífica atalaya de los cargos públicos, y ante ella han temblado mis enemigos.

—Pero hombre! ¿A quien le cuentan todas estas patrañas los fantásticos?

Jamás hacen la biografía de su persona a conocidos ni íntimos; siempre desahogan sus estúpidas y necias ilusiones fantásticas con aquellos seres—que ellos creen—infelices o medio tonos resultando que el infeliz, mientras escucha, las bolas de «fantasia», se rie en su interior del cinismo diabólico con que el «señor» fantástico se reviste... observando al propio tiempo que las mangas de la americana que lleva el hombre—que refiere sus «fantásticas» grandezas—

NUESTRO FERRO-CARRIL

Este ramal de Soria a Torralba nuestro tren, el tren de los sorianos el de un monótono sonido, compuesto de tres tiempos y que repetido durante treinta y tres años ha servido para acusar las ilusiones de tantos como soñaron con verlo prolongado a Castejón o cumplido el proyecto de llevarlo a Sangüesa.

Y nuestro tren ha de seguir con su música especial, la especial orata que produce el rozar del aceite de las ruedas sobre los cortos carriles de 9 metros, — ¡pero que carril si! — ¡que material este del Torralba a Soria! apenas si puede notarse un desgaste en el material fijo, muy pequeñas reparaciones, ponen a fuer de nuevo el material móvil.

Nuestro tren. ¡El tren de los sorianos que rimo las ilusiones y el alborozo de tanto comisionado como la provincia mandó a Madrid, buscando la solución de continuidad de esta línea que partía y retornaba a morir en la antigua huerta de San Francisco!

¡Oh, aquellas eternas comisiones que salían al principio despedidas por el entusiasmo público y recibidas por las músicas y el estruendo de la pólvora!

Aquellas comisiones que desde los balcones de la torre de los Ríos, al principio; desde los balcones de la casa de los Linajes más tarde y desde la Casa de la provincia, daban cuenta al pueblo de sus buenas impresiones, hasta que el conocido truco de lo bien impresionada que venía la comisión, creó el consiguiente enfriamiento de entusiasmos y la apatía de este pueblo, que al fin, ve colmados sus anhelos.

Nosotros que queremos recoger gráficamente el adelanto ferroviario, hemos de comenzar por hablar de nuestro tren.

Hablando con el Sr. Iglesias

No es tarea fácil poder entrevistarse con el Director del ferrocarril de Soria. D. Joaquín Iglesias, que es representación de la única raza de predicadores con el ejemplo que existe en nuestra provincia, porque sus ocupaciones múltiples, le reclaman en muchos sitios.



Vista general de la Estación de Soria y punto de unión de las vías S. T. y S. M.

Es indudable que los sorianos, hacen la América, y conquistan Andalucía, y en las llanuras manchegas colocan el cartel de sus múltiples actividades enriqueciéndose; pero el soriano, en Soria, no piensa más que en la tranquilidad, en el soriego del hogar y en las fechas de 1º de Enero, Abril, Julio y Octubre, en que ha de facturar el cupón para negociarlo en los Bancos y con su renta seguir una vida sedentaria.

El Sr. Iglesias, único ejemplar de actividad soriana en Soria, nos recibe con su característica de campechana para los conocidos, pero con el marcado recelo que le inspira nuestra profesión.

Ya nos había suministrado datos valiosos de información el competente D. Eugenio Smet, encargado de la explotación y D. Matías Iglesias, Ingeniero de la Compañía, así que nos tra conversación con el activísimo Director de la Compañía había de ser complementaria.

—¿Propósitos? Muchos y cada uno en beneficio del servicio. Grande es la importancia de la construcción del Santander Mediterraneo, pero considero que el de prolongación a Castejón ha de representar para el nuestro una verdadera revolución en los servicios.

Para responder a las necesidades de momento y la mayor intensidad de transporte y servicio que crea el período próximo de apertura del ferrocarril Burgos Soria, nosotros hemos comenzado por reforzar nuestra vía con dos traviesas más en cada nueve metros. Cambiamos también el sistema de escarpia actual para la sujeción de carriles, por el de tirafondo, sobre todo en curvas.

Por otra parte buscando rapidez en nuestros servicios y comodidades para el público, intensificando la labor de nuestros talleres, que son modelo, en que el encargado D. Luis Jiménez, ha demostrado una gran competencia organizadora, estamos reformando y arreglando material móvil que con varias máquinas muy potentes que seguidamente llegarán a nuestro poder, nos

consientan el establecimiento de un tren diario que saliendo de Soria a la hora que se fije, haga en Quintana el cruce con el que de Torralba salga y en esta forma los viajeros que salen de Madrid a las 9 de la mañana, puedan llegar a Soria a las 3 o 4 de la tarde.

También es indiscutible el establecimiento de un tren que saliendo de Soria los Martes, Jueves y Sabados, con primeras y terceras para viajeros, enlace en Coscurita con el mixto que de Valladolid va a Zaragoza.

—¿Otras cosas? ¿Que queréis que os



D. Joaquín Iglesias, Director del ferrocarril S. T.

diga? Falta pulso en Soria. Nos encontramos en el pleno momento iniciador de nuestro industrialismo y por ninguna parte surge el elemento emprendedor. Contamos con minas, el medio de transporte económico se acerca y no veo el espíritu de empresa por parte alguna, pasa igual con las maderas, con nuestros ganados.

Industrias nuevas, a base de la riqueza natural tenemos la del cemento que puede ser de una calidad superior y no existe preocupación, que yo sepa, más que de vez para los trenes.

—Hombre me agrada esa apreciación que hacer de mis condiciones. Hemos de ser sinceros en todo. Acepto que si existiese una docena de sorianos como yo, cambiaríamos el aspecto de Soria y procuraríamos hacer de ella la población industrial que en el interior es necesario. Pero puedo decir que nadie, de los que tienen, se afana por buscar colocación a sus dineros. De mí, puedo decir que tengo, tengo mucho dinero; para poder vivir tranquilo y sosegado, pero no es ese mi temperamento y todo ello lo tengo empleado en empresas.

Volviendo a nuestra entrevista sobre la cuestión ferroviaria de Soria, nos enteramos del sobresalto que le produjo el Sr. Iglesias, ver como yo figuraba en la lista de ferrocarriles de Soria a Castejón, poniéndonos en antecedentes de lo mucho que Soria debe para haber visto lograda su aspiración a la voluntad de S. M. el Rey y al acierto del Sr. Primo de Rivera.

También estimo, dice el Sr. Iglesias, que mucho favoreció a los deseos de los sorianos, la intervención del señor Duque del Infantado.

Visitando los talleres.

Es el momento de la intervención gráfica y acompañados de D. Eugenio Smet y D. Luis Jiménez, nos enteramos de la clase de trabajos que en los grandes talleres se están realizando.

Un momento de descanso en las faenas, en tanto que el sol oculto tras un nubarrón, deja de nuevo verse.

Con la característica afabilidad de los Srs. Smet y Jiménez, se nos facilitan todos los medios para esta información gráfica.

Hemos logrado, que en derredor de la 33, la inauguradora de la línea; la Ramón Benito Aceña, se congregan los jefes y empleados de la compañía en las oficinas de Soria.

Tomamos una vista panorámica, la que no podrá repetirse, puesto que el punto de altura, ha de desaparecer por las obras del Santander-Mediterráneo.

Conjeturas

Estas visitas que hablan de una preocupación sentida y obligada de la prensa, que en todo momento debe marchar al compás de los tiempos; estas visitas, que representan la consiguiente disposición de los que entendemos que la hoja impresa debe abrir los caminos de la iniciativa, tiene una consoladora enseñanza que es necesario llevar al espíritu de los demás.

No es tan solo el gráfico de una cosa sentimental, el que hayamos comenzado nuestra información de la Soria, ferroviaria, por nuestro tren, es que esperamos que ello nos hablase de la verdad de nuestras continuadas predicciones.

Soria ha conseguido verse cruzada por caminos de hierro. Es tan tangible el hecho, que esta compañía de nuestro tren, que para sus 93 kilómetros contaba con un material tan suficiente que le consentía los grandes despe-

ños de que un vagón que quedase inutilizado en la estación fuera arrinconado para que el tiempo siguiera con él una labor destructora, hoy por en plena actividad sus talleres y presenta un material móvil capaz para triples necesidades.

Claro, que el Soria a Torralba, ha recibido un impulso acompañado a la gran actividad que en todos los órdenes de la vida económica, muestra la Nación, pero, nuestro tren, el que tan solo cruzaba dos veces al día la sociedad de las estaciones, se prepara a una actividad inusitada.

—¿Que hace la anquilosada iniciativa particular?

Con clamorosa protesta de unos pocos románticos y entusiastas de la tierra, se protestó un día del dicho de que seríamos colonizados.

No pasó aquello de ser un gesto por el dolor de una frase merecida. Seremos colonizados, porque ante la pasividad del capitalista soriano que no proyecta empresas productoras y que atiendan al tráfico que representan dos nuevas vías de comunicación; el dinero de otros pueblos, los capitales de otros lugares, llámense Sota, sean los Echevarría, acudirán al nuevo mercado que a su actividad se ofrece.

Las rápidas comunicaciones, los medios que ofrece para la comodidad del viajero, el cruce de nuevos caminos de hierro, han de tentar a los que un día y otro escuchan loas a la temperatura veraniega, del Sanatorio natural de Soria, por su clima y su tonificador alimento y seguramente llegaríamos a triplicar y cuadruplicar nuestra colonia veraniega a poco impulso que se diese a la propaganda.

—¿Pero donde ofrecer a nuestros visitantes la comodidad de la estancia?

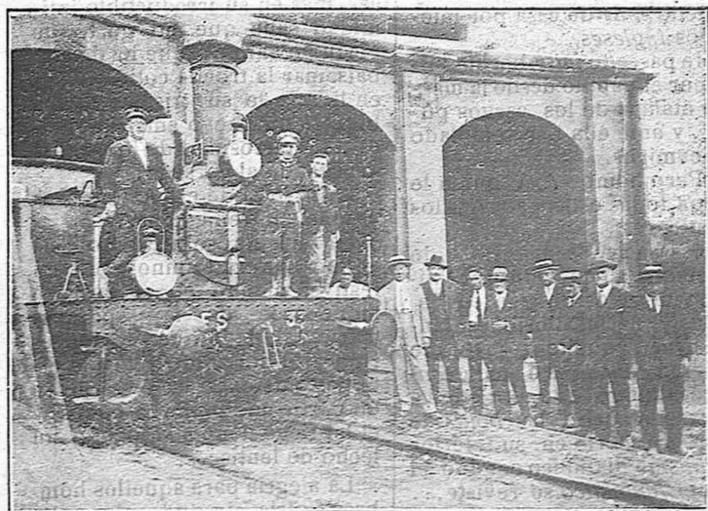
La iniciativa privada no sale por lado alguno. Si algún día los que, buscando colocación a su dinero, vean con los ojos de la lógica esta fuente de ingresos que ofrece la propia Naturaleza y cubren la tan necesaria dotación de Soria de un gran Hotel, capaz para esas necesidades que se sienten en estos mismos años para albergar a los forasteros que nos visitan ¿que dirán, los naturales del país?

—¿Cuándo toda la riqueza inexplorada sea abierta a los caminos del mercado por el esfuerzo ajeno?

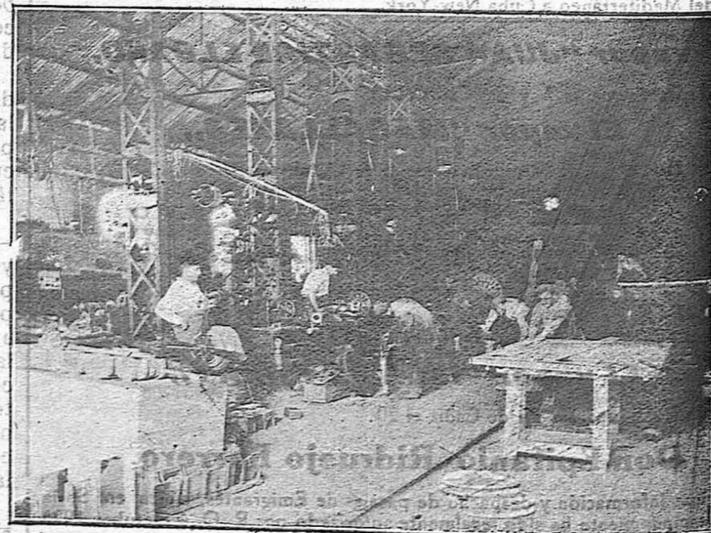
—¿Por ello no esta mal dicho que hayan de colonizar nuestras actividades los extraños?

—Manes de D. Ramón Benito Aceña, el patricio ilustre que con su tenacidad arrancase a Canovas la concesión del ferrocarril Soria Sangüesa!

Cuanta pena habría de experimentar su recia voluntad, su corazón todo entero para Soria y sus hijos, si cuando la soñada empresa de su vida, (dotar a Soria de un medio de comunicación, y explotación de su subsuelo desconocido), se ha de ver realizada, viesse como la bolsa de los ríachos se cierra a toda empresa, dejando la puerta franqueada, para que lo que el pensó para su Soria, sea causa de que lo que los hijos de la tierra hacen en América, en Andalucía, en Extremadura, haya de ser realizado por Bilbao en Soria. Tierra de colonizadores, colonizada por los ajenos! ¿Que más dolor?



D. Eugenio Smet encargado de la explotación y personal de Oficinas junto a la máquina Aceña



Interior de los talleres del ferrocarril S. T. (Fotos Ríos)

TERMAS PALLARES

ALHAMA DE ARAGON

PARADA OBLIGATORIA DE TODOS LOS TRENES INCLUSO LOS EXPRESS

sin rival en el mundo contra el artrismo y obesidad. Millares de curas - Exquisito tratamiento único - Explosiva efusión Parques, jardines, lago Habitaciones para todas las fortunas

Informes de ectos al arrendatario de establecimiento balneario que dispone de todos los modernos elementos balnearios - Cascada única para inhalaciones - Los más excelentes artistas han restablecido aquí sus facultades vocales.

(Continuación de la 1.ª plana)

agro, al advertirse amparados efectivamente del cataclismo fortuito y crónico, libres por tanto de la fatal absorción del neurero y de la ruina de su varia dimensión.

Y a estas calzadas llegan las masas bien por cauces que paulatinamente vayan armonizando el egoismo petrificado en el «valor hombre», o, también, llegan de un brinco gigantesco cuando un espolazo «mas» de la miseria las impulsa en galoparía arrolladora.

El hambre de justicia social que sedimentaron los siglos contornea la mueca del labriego cuando lo maquillan los afeites del festejo. Es una alegría que a flor de piel choca con el ansia de humanización en todo hombre insidente, choque que engendra la chiapa y estereotipa la mueca. Chiapa y mueca que al dabanear a la conciencia y al reposo de quienes puedan transformarla de brasa de sordo incendio en luz de progreso humano.

Antonio Ferrnari.

Un bando de la Alcaldía

D. Eloy Sanz Villa

Alcalde Presidente del Excelentísimo Ayuntamiento de esta Capital.

HAGO SABER:

Que por acuerdo de la Comisión Municipal Permanente adoptado el día 18 de los corrientes, en cumplimiento del Real Decreto de la Presidencia del Consejo de Ministros, aprobando el Reglamento para la circulación Urbana e Interurbana, de 17 de Julio próximo pasado, y haciendo uso del artículo 2.º del mencionado Reglamento, que publica la «Gaceta de Madrid» del día 5 de los corrientes, se establecen las siguientes condiciones para la circulación por las calles de Canalejas y Marqués del Vadillo, además de las que se indican por el reglamento referido.

1.ª Queda prohibido el tránsito por dichas calles de camiones de carga, carros de transporte y todo vehículo que conduzca un peso superior a 1500 kilos de peso.

2.ª Para el abastecimiento del comercio se autoriza el paso de carros con una sola

caballería de tiro y con el peso máximo indicado.

3.ª No estando aun provistos los carros de transporte de ruedas con llanta reglamentaria, se concede un plazo de tres meses para que sus propietarios los coloquen en las debidas condiciones, advirtiéndole que una vez terminada la pavimentación de la calle de Canalejas, sólo se permitirá circular a los vehículos que reúnan las condiciones reglamentarias y siempre dentro de las limitaciones señaladas por la condición anterior.

4.ª Los carruajes de tracción mecánica, cuya tara no sea superior a 2.000 kilogramos y lleven neumáticos en todas las ruedas, podrán circular conduciendo un peso de 1.500 kilogramos como máximo y solo hasta las 18 y media desde 1.º de Octubre al 31 de Mayo y hasta las 20 desde 1.º de Junio a 30 de Noviembre.

5.ª Los infractores de las disposiciones contenidas en este bando serán castigados con multa de 5 a 50 pesetas.

Lo que hago público para general conocimiento del vecindario, esperando que estas disposiciones encaminadas al mejoramiento de la circulación, y evitación de daños al peatón, han de ser fielmente observadas, dada la proverbial cultura y obediencia del vecindario.

Soria 25 de Agosto de 1928.

El Alcalde,

Eloy Sanz Villa

Para los labradores

Se ha comprobado este año, en esta provincia, que los abonos artificiales de mejores resultados son los completos porque son los que mejor resisten la mucha humedad como la mucha sequía asegurando por tanto la cosecha.

Esta clase de abono se vende al precio de 18 pesetas saco de 70 kilos y si al labrador no le conviene pagarlo este año, se lo pagará al precio de 20 pesetas a Septiembre del año próximo. Se garantiza peso y clase y se vende en el Almacén de maderas de

MANUEL DE DIEGO Fuente número 41, SORIA.

EL CINE IDEAL

En nuestro deseo de tener al corriente, a nuestros lectores, acerca de la marcha de las obras de este salón, respondiendo así a la expectación que se ha creado fundamentalmente, ya que la existencia de un cine que reúna las debidas condiciones de comodidad y elegancia, era una necesidad que se dejaba sentir dentro del progreso material y de las transformaciones que va experimentando nuestra ciudad; es por lo que hoy nuevamente nos volvemos a ocupar de él ampliando algo de lo que en otras ocasiones hemos publicado.

Actualmente hay trabajando seis oficiales decoradores, colocando las molduras y motivos ornamentales; todos ellos proceden de la casa Alonso, establecida en San Sebastián y Madrid; el estilo de decorado es completamente original dentro del llamado «estilo moderno» y es algo así como el estilo que imperó en la decoración de los pabellones de la Exposición de artes decorativas de París, de hace dos años.

En Soria es este el primero que se coloca en este estilo, y por lo que se desprende de los bocetos del Sr. Martiarena, será una cosa realmente «chic» que dará un aspecto severo y elegante al mismo tiempo, al salón.

La distribución del alumbrado es también originalísima, y en su instalación, no regatea la Empresa medio alguno para que tan importante elemento no falte de la sala con la profusión debida pues pasarán de 50 los aparatos de luz y «pl. fford» que se están colocando, yendo en su totalidad, empotradas las líneas en las paredes.

También ha sido concertada la adquisición de una 2.ª instalación de aparato de proyección que es de la famosa marca alemana «B.ner», con lo que se asegura una mayor fijza y luminosidad en la proyección, cosa que el público sabe apreciar muy bien.

Y por último, para terminar por hoy, anticiparemos al público que por la pantalla del Cine Ideal pasarán las producciones de los artistas más famosos de Hollywood producciones de los artistas que cobran miles de dólares a la semana, producciones de las Compañías cinematográficas más poderosas de la Meca del arte mudo.

El cazador de ardillas.

SIMILES

¿Ea que se parece una criada un ladró?

—En que sien pre va limpiando.

—¿Y las mujeres a ciertas piezas de canto?

—En que tienen tres bemoles.

¿Y un sereno a mí?

—En que pasamos durmiendo toda la noche.

¿Y una mujer a una co?

—En que todo son hoja.

¿Y algunos maridos a los cristianos de Siria?

—En el maritrologi.

¿Y un gacastillero al ciriner?

—En que lleva la cruz del peritónico.

¿Y un periódico a una mjer?

—En que cuesta caro y produce disgustos.

NOTICIAS

La Misa en Urbión

Por iniciativa de nuestro querido amigo y paisano D. Manuel Hortal virtuoso sacerdote y culto profesor del Seminario de Burgo de Osma se celebró el día 22 del corriente una Misa en los picos de Urbión. Dicha Misa fué cantada por el Sr. Hortal. Asistieron centenares de personas tanto de pueblos inmediatos, como distinguidas personalidades de Soria, Viqueza, El Royo, Covaleta, Derroñadas, El Royo, Burgos, Logroño y Madrid, apesar del sacrificio que supone el ascender al punto designado, (cinco horas de camino) pudo observarse una vez más la fé religiosa de los hijos de esta hidalga tierra castellana.

El acto religioso fué altamente simpático y solemne por lo que D. Manuel Hortal ha recibido calurosas felicitaciones a las que Noticiero de Soria une la suya ferviente.

Regreso del Sr. Gobernador.

Ha regresado de Llanes (Asturias) acompañado de su distinguida esposa el digno Sr. Gobernador civil de la provincia, Excmo. Marqués de Vista Alegre, habiéndose posesionado del mando de la provincia. Sea muy bien venido.

Orador sagrado

En la novena del Santo Patrono San Saturio y función religiosa tendremos el gusto de oír al elocuente orador M. I. Sr. Doctor D. Diego Tortosa, de Madrid, gestión que se debe a la actividad desplegada por la Comisión de festejos.

En Soria existen verdaderos deseos de oír al elocuente orador sagrado.

El nuevo pavimento

Nos informan que para antes de las próximas fiestas de San Saturio quedará asfaltada la plaza de la Constitución y gran parte de la Calle de Canalejas. Con tal motivo resultará un excelente conjunto para la celebración de las verbenas y más cómodos los bailes populares.

Felicitemos al Ayuntamiento quien se propone seguir estas innovaciones en infinidad de calles muy necesitadas de estas reformas.

Un número extraordinario de «El Debate»

Nuestro distinguido compañero Sr. Herrera, con atenta carta nos remite un ejemplar de la edición alemana, número extraordinario que «El Debate» ha dedicado a la Exposición Internacional de la Prensa celebrada en Colonia.

El número citado se compone de 30 páginas de variadas fotografías, editado con todo lujo y verdadero alarde artístico; encuéntrase una admirable síntesis de la vida actual española en sus diversos aspectos; político, social, económico, intelectual y artístico.

Ha llegado el momento que la prensa española compita con la mejor editada en el Extranjero por lo cual nos felicitamos, al par que gustosamente lo hacemos a la Dirección y Redacción de «El Debate» que ha sabido poner de relieve el gusto artístico, y capacidad en obra tan admirada por extranjeros y españoles.

La Colonia escolar Soriana

Tenemos noticias que el día 29 por la tarde, llegará a Soria, la Colonia escolar soriana que veranea en la espléndida playa de Suances.

Atropellado por una bicicleta.

Ayer fué atropellado por una bicicleta que conducía el joven Francisco Carrera López de 21 años natural de Ponferrada León, el niño de cuatro años Domingo Herqueta Modrego, que resultó con varias heridas leves. El ciclista fué detenido por la Policía de la capital y puesto a disposición del Juzgado municipal.

Fallecimiento

Ayer falleció en esta localidad la virtuosa soriana D.ª Petra Nieto, esposa de nuestro querido amigo D. Isabelo Marin conocido industrial de esta plaza.

Lamentamos la desgracia que affige a la familia Marin acompañándoles en el sentimiento a su apenado esposo hijos y demás familiares.

Arrollado por un carro

Comunican de Medinaceli que el vecino de Ambrona Juan Soriano Golvano; al conducir unos muebles con su carro al pueblo de Blocona se espantaron las mula cogiéndole el carro produciéndole heridas graves.

Una enorme ballena

En la playa de Rodiles, en Villaviciosa de Gijón fué sacada una ballena de cinco metros de larga y dos toneladas de peso. Estaba herida y se le dió muerte.

Junta general del gremio de obreros panaderos

Previamente autorizada por el Excmo. Sr. Gobernador civil, ayer celebró Junta General extraordinaria el gremio de Obreros panaderos de la localidad, en la que se tomaron los acuerdos siguientes:

Hacer cumplir a los patronos el Real Decreto de 3 de Abril de 1919.

Solicitar de los patronos entrar al trabajo a las 5 de la mañana.

Solicitar el descanso semanal en domingo y el aumento en un sesenta por ciento los salarios que actualmente perciben, y por último volver a reunirse previa autorización el día 30 del corriente.

España, el sexto país en reservas de oro

Posee más de tres millones de pesetas

Nueva York.—El «Federal Reserve Bank» ha publicado en el último Boletín las cifras de las reservas de oro que existen en todo el mundo. Están distribuidas, según dicho Boletín, del siguiente modo: Estados Unidos, 3.782 millones de dólares; Francia, 1.356; Inglaterra, 838; Argentina, 616; Japón, 542; España, 503; Alemania, 496; Italia, 257; Holanda, 175, y todos los restantes países del mundo, 1.437 millones de dólares en total.

URODONAL

estimulante de la función renal se expende en frascos de triple cabida para una cura completa

Urodonal y demás productos Chatelein de venta en la farmacia del Dr. D. Ignacio Carrascosa CANALFJAS, 72

Escultor BARRAL Marmolista

Talleres: Ponzano 42 Sucursal: Caballeros 6 MADRID SORIA

Se hacen toda clase de trabajos en piedra y mármol. Especialidad en obras para Cementerio.

La Compañía de Maderas BILBAO

Oficinas y Fábrica, muelle Churruca apartado n.º 44

CHINCHES

Un frasco patentado de AKANTROL extermina los CHINCHES; paza siempre.

Premiado en todas las Exposiciones de Higiene y reconocido como el mejor antichinche del mundo. Prospectos y venta: JOSE MORALES ORANTES. Canalejas 6.-Droguería, SORIA

ANUNCIAR ES VENDER

Tip. de «NOTICIERO DE SORIA»



Compañía de Seguros Reunidos
Agentes en todas las provincias
España, Francia y Portugal
48 AÑOS DE EXISTENCIA
SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS CONTRA LA VIDA
Subdirector en Soria
DON RAFAEL ARJONA
OFICINAS - Canalejas, 22 - SORIA

Ceregumil Fernández
Alimento vegetariano completo
Fernández & Compañía - MALAGA
De venta en todas las buenas farmacia - SORIA

Un momento de placer...
y muchos años de salud se consiguen con el uso del Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD
Las personas cuidadosas sienten predilección por este inimitable reconstituyente...

Colegio de la Presentación
Dirigido por las señoritas Escudero
Plaza de Bernardo Robles (antes Teatinos número 8) - Teléfono 117
SORIA
INTERNAS Y EXTERNAS
Primera enseñanza, preparación para el Magisterio, Bachillerato y oposiciones...

FABRICA DE HIELO
JOSE LENGUAS
Cabezas, 69 - SORIA

Venta permanente de hielo a precios económicos...
Diesel Otto legítimo, de 6,7 H.P.

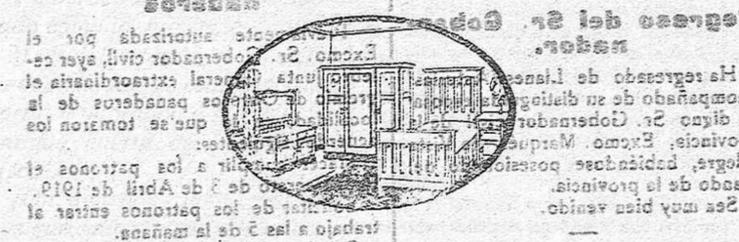
SAIZ CARLOS
DOLOR DE ESTOMAGO, DISPEPSIA, ACEDIAS, VÓMITOS, INAFETENCIA, DIARREAS EN NIÑOS Y ADULTOS, DILATACION Y ÚLCERA DEL ESTOMAGO, DISENTERIA, etc.
VENTA: Principales farmacias del mundo

Noticiero de Soria
Suscripción al año 4 ptas. 99 céntimos

PROPIETARIOS
Viuda e Hijos de R. J. Chavarri
Lealtad 12 - MADRID

El mejor purgante conocido. - Aguas minerales naturales de CARABANAÑA
Depurativas Antibiliosas Antiterpéticas

AVISO
Rechácese como falsa toda agua que se venda fuera de sus botellas originales y cerradas.



Talleres de Ebanistería
Construcción esmerada, en muebles de lujo y económicos
Gran surtido en camas de madera, aparadores, armarios de luna, cómodas, mesitas, dormitorios, comedores, etc.
NOVIOS: Visítad estos talleres y encontrareis económica al amueblar vuestra casa.

CASTO HERNANDEZ (HIJO)
Se hacen toda clase de trabajos en carpintería, molduras, zócalos, entarimados en maderas finas y del país.
Almacén y Despacho: Carretera de Valladolid - SORIA

GRAN ALMACEN
Maderas, Vinos y Materiales de Construcción
EXPORTACION A PROVINCIAS
Se sirve a domicilio con camiones propios de la casa.
Tejera, 32 - Teléfono: 21 - SORIA

DOMINGO MODREGO
CAMIÓN DE TRANSPORTE PARA QUIEN LO DESEE
HOJALATERIA Y VIDRIERIA

JULIAN DEL AMO
CASA FUNDADA EN EL AÑO 1848
CANALEJAS, 8 - (Al lado de la Farmacia de D. José Morales) - SORIA
CRISTALES. Sencillo, doble e impreso.
FABOLES RENACIMIENTO
Gran surtido en artículos de Hojalatería. - Arreglos de radiadores de automóviles.
Solidez, economía y rapidez en los trabajos.

Banco de Aragón
Capital 20.000.000 de pesetas
RESERVAS: 4.800.000

SUCURSALES
Alcañiz-Almazán-Ariza-Ayerbe-Balaguer-Barbastro-Burgo-de-Osma-Calatayud-Cariñena-Caspe-Barca-Ejea de los Caballeros-Fraga-Huesca-Jaca-Lérida-Molina de Aragón-Monzón-Sarriena-Segorbe-Sigüenza-Soria-Tarazona-Teruel-Tortosa.
Cuentas corrientes con interés, en pesetas y en monedas, extranjeras.
Préstamos y cuentas de crédito con garantía personal y de valores. - Descuentos. - Giros sobre todas las plazas del mundo. - Compra y venta de valores nacionales y extranjeros. - Descuentos de cupones. - Cartas de crédito para viajes sobre España y el extranjero. - Camión de oro y monedas extranjeras, y en general, todas las operaciones de Banca. - Pignoración de mercaderías.

Caja de Ahorros
Ascienden las imposiciones en 31 de Mayo de 1928, a 31.573.655'32
Los imponentes de la Caja de Ahorros del BANCO DE ARAGON tienen, además de la garantía de sus capitales, la del capital y reservas que ascienden a 24.800.000

Préstamos Hipotecarios
Nos encargamos de efectuar esta clase de operaciones por cuenta del Banco Hipotecario de España, libres de comisión.
SUCURSAL DE SORIA. - Plaza de Aguirre n.º 3.
TELEFONO 25.

Gran Taller de Modista
del Sucesor de REMIGIA GARCIA en CALATAYUD
Esta casa tan conocida y acreditada en Soria y su provincia, tiene siempre a la disposición de su distinguida clientela y señoras las más altas novedades de temporada de la que quieren honrarle con sus encargos, géneros y figurines extranjeros. La plaza de Soria la visita en las dos temporadas y para encargos especiales pasa a domicilio previo aviso.

SARNA-ROÑA
Se curan cómodamente en diez minutos, sin baño, con el Sulfureto Caballero
De venta en droguerías y farmacias.

SANTIAGO LAS HERAS
Tejidos, Pañería, Confección, nes y Géneros de punto.
Especialidad en artículo blanco
Paquetería, Mercería, Bisturinería, Juguetería, Batería de Cocina y Muebles
Extenso y variado surtido en Camas de Madera, Hierro y doradas - a precios sin competencia.
CANALEJAS, 59, SORIA
CASA EN ALMAZAN

BANCO HISPANO AMERICANO
MADRID
Capital 100.000.000 de pesetas
Federado con el Banco de San Sebastián
Sucursales:
Albacete, Alcoy, Alicante, Almería, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Caba, Cáceres, Cádiz, Calatayud, Cartagena, Castellón de la Plana, Córdoba, Coruña, Ejea de los Caballeros, Estella, Figueras, Granada, Huelva, Huesca, Jaén, Játiva, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Mahón, Málaga, Mérida, Murcia, Olot, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife, Santiago, Sevilla, Soria, Tarazona, Teruel, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vigo, Villafranca de Panadés y Zaragoza.
EL BANCO HISPANO-AMERICANO ofrece al público cuantas facilidades pueda desear para las siguientes operaciones:
Compra y venta en las Bolsas de Madrid, Barcelona, Bilbao, París, Lon-