

# Noticiero de Soria

Fundador, PASCUAL P. RIOJA

Año de fundación: 1.888.

Hoy Lunes 18 de Junio de 1928

Número de hoy 4.889

## Banco Español de Crédito

Capital: 50.000.000 de pesetas

Reservas: 31.453.788,43 de pesetas

Depositos a la vista y otros plazos en 30 de Junio de 1927: 562.453.943'23 pts.

Casa Central - Alcalá, 14 - MADRID

245 sucursales en España y Marruecos

Caja de Ahorros 4 por 100 interés anual

Banka - Bolsa - Cambio

Préstamos - Descuentos

Giros

PLAZA DE AGUIRRE, 4

(Palacio del Conde de Gómara)

S O R I A

TELEFONO NUM. 136

## TALLERES Y AUTOGENA

D E

Julio Santa María

Carretera de Logroño

Reparación de automóviles, Construcción y reparación de maquinaria en general, Soldadura autógena.

Esta casa dispone de un nuevo edificio con toda clase de elementos y maquinaria moderna, pudiéndose hacer todos los trabajos en mecánica y ajustes.

Precios económicos

H I J O S

## S A N T I A G O L A S H E R A S

Tejidos, Pañería, Confección  
y Géneros de punto:

Especialidad en artículo blanco

Paquetería, Mercería, Bisutería, Juguetería, Batería de Cocina y Muebles

Extenso y variado surtido en Camas de Madera, Hierro y doradas a precios sin competencia.

CANALEJAS, 59,

S O R I A

(CASA EN ALMAZAN)

## LA NEVEGACIÓN AÉREA

Velozmente sin detenerse en obstáculos que pudieran impedir el avance de las ciencias marcha el mundo moderno, prestando dominar todos los elementos que agitan la humana existencia.

La teoría de ayer es la práctica de mañana. Así, los primitivos automóviles eran defectuosos y nada hacia sospechar que se llegase a conseguir el grado de resistencia, velocidad y estabilidad que poseían los magníficos autos modernos.

En el aire se ha tropezado con el inconveniente de la débil resistencia del medio fluido.

La navegación aérea ha entrado en una fase de actividad extraordinaria con los dirigibles y aeronaves.

Su utilidad es hoy manifiesta, especialmente en los ejércitos, dejando entrever que no transcurrirán muchos años sin lograr completa seguridad.

Inteligentes constructores trabajan con ahínco para aportar perfeccionamientos notables en los dirigibles, especialmente en los motores de gasolina, en los planos estabilizadores, en las hélices propulsoras y en los timones guías que doblegan la nave aérea a la voluntad del piloto aún contra vientos de más de veinte metros de velocidad por segundo.

Pero ejerce más privanza en el ánimo de los inventores y constructores, el aeroplano e hidroplano.

En ellos, el trabajo muscular del vuelo de las aves es sustituido por la fuerza desarrollada por el motor.

Para adaptar pequeños motores de fuerza considerable, la mecánica ha realizado verdaderos prodigios. Efectivamente, de las dos fuerzas, vertical y horizontal, en que se descompone una resistencia sobre plano inclinado, la vertical se anula por

el peso propio y la horizontal se vence por el propulsor de la hélice.

Si aumenta la resistencia horizontal, el esfuerzo desarrollado por el motor tiene que ser mayor y cuanto más grande sea la componente vertical tanto mayor será la fuerza ascensional.

Las características de un avión moderno son: ligereza, facilidad de puesta en marcha y simplicidad de los aparatos para su manejo.

El problema de la aviación es sobre todo cuestión del motor, conviniendo los motores ligeros, potentes y de marcha muy regular. Para combinar estas condiciones, opuestas entre sí, se han empleado en los cilindros aleaciones de varios metales con el aluminio; para que la regularidad sea grande, se emplean los motores de muchos cilindros. La multiplicación de cilindros suple el efecto de inercia del volante tan necesario en los motores de gasolina, sin embargo, la prudencia aconseja no pasar de ocho cilindros, pues la complicación de válvulas y el mayor espacio exigido en relación con la potencia disminuyen las ventajas alcanzadas.

El problema de la aviación es en teoría sencillo, pero en la práctica se complica por los mil detalles que hay que prever sobre todo en lo relativo al motor al encendido y las válvulas que con frecuencia pueden dar origen a una panne de desastrosos efectos para el aviador; en lo concerniente a los timones de dirección y altura, en lo relativo a los planos estabilizadores y a otras muchas circunstancias que a la menor imprevisión o descuido son de fatales consecuencias, hacen que este problema al parecer sencillo, sea en la práctica difícil.

MIGUEL ANCIL.

### Apunte verbenero

## Pobre mantón...

Lleva el pelo cortado y la falda más corta aún. Vá enseñando las piernas, los brazos, los hombros, la espalda ¡todo! La mujercita de hoy se quita la «ropa», insensiblemente y ya poco le falta para que haga la competencia a su señora «mamá, Eva».

Se dá cremas, carboncillo, pinturas, aceites, etc. etc.

En la noche de primera, en que ya nace el Estío, la niña de hoy —la muñeca del día— se siente «madrileña» y verbenera, se ata grotescamente a sus pelos de chiquillo travieso, unas flores tan rojas como sus labios embadurnados de carmín y colge un mantón de manila —un pañuelo de flores— y los deja «caer» ¡nunca mejor la palabra! sobre sus hombros de porcelana.

Y allá, en la verbena solemnemente castiza de este Madrid, la niña «pera, el «gusyabito» pasea triunfante, colgando de sus hombros el pañuelo chino, que como sin vida —sin alma—

se desliza continuamente cual si quisiera escaparse de la dueña...

Pobre pañolón florido! Pobre mantón de Manila!, que no encuentras hoy los hombros femeninos que sepan pasearte y plegado, arrugado te enroscas en el cuerpecillo de la nena actual y parece talmente la «toalla» del baño...

¿Dónde está aquella hembra que envuelta en un mantón, se meaba como encerrada en un estuche de flores?... ¡Ha desaparecido! ¡Ya no existe!..., y la señorita «Charlestón» de hoy se arrasta cansina y desgarbada por esas verbenas madrileñas que van perdiendo también su color y su aroma...

Estos mantones que ayer lucieron esencias llenas de gracia castiza han pasado estos días por la nueva Ermita de San Antonio de la Florida, que se alza junto a la Iglesia que glorificará el pincel de Goya, y ellos solos han lanzado la mejor plegaria en el ambiente puro de la Ermita y hasta se han sentido otra vez en aquellos tiempos felices, en que guardaban los cuerpos de aquellas mujeres tan distintas de esas niñas del pelo cortado y desnudeces provocativas

que no saben llevar —¡que no sabrán nunca! el pañolón de flores, que en sus hombros llora en mil dobleces, —en cientos de arrugas— desolado y triste, al ver el ridículo, que hace...

Román de San Román.

Madrid y día de San Antonio de 1928.

## - A ti te los entrego -

A ti te los entrego ¡oh campo de mis amores!; son tres pedazos de aquella alma castellana, plena y extensa como tus llanuras, brava como los castros de tu serranía, risueña como tus triguales, transparente como tu cielo; son tres brotes de aquel cuerpo que tus aires adornaron con el rojo de la amapola, con la fortaleza de la encina, con la garganta de la alondra, con la fecundidad de tus vegas.

Pesares más negros que tus noches de tormenta encerraron en cavernoso silencios sus espíritus infantiles y en luctuosos aislamiento sus cuerpecillos tierdos.

Esta mañana salieron los tres de la alquería con sus delantales negros de percal, que les hacía más pálida la cara y más grandes los ojos; con sus manecitas cogidas y apretándose ante el miedoso aleo de un recuerdo triste, muy triste, que les envolvía, transpusieron el dintel del portón y el resplandor del sol y la magnificencia del campo clavaron sus piececitos en el casajillo del porche.

La naturaleza no estaba de luto como ellos; la vega explendorosa, radiante de luz y de colores, no lloraba lágrimas de dolor; debió causarles sorpresa, quizás pena; fué sin duda una revelación muy grande para ellos que les descubrió la pequeñez del individuo, la insignificancia de la persona humana ante la marcha grandiosa de la humanidad, del mundo, aunque aquella persona cuya falta no trastornó el orden de los elementos sea tan valiosa, sea tan necesaria como su madre, como la encargada de conducir sus vidas por la vida.

Después los rayos del sol fligelaron aquellas caritas yertas, revolucionaron la sangre caliente de sus cuerpecillos ateridos, desdoblaron las alegrías de sus almas encogidas por la pena y surgió la voz argentina en sus gargantas y se desentumecieron sus miembros y rompieron a correr por los prados de la vega fundiéndose en el movimiento agitado que les envolvía, estallando en gritos y cantares sus adhesos de vivir, entregándose a la vida.

Desde aquí los veo apoyados en el balcón de la estancia donde resonaron los últimos estertores de una agonía que cubrió mi porvenir de pardas nubes; desde aquí te bendigo ¡oh campo de mis quereres! que tienes el poder de embriagar con aromas de vivificante intensidad a los cuerpos y a los espíritus.

Sus trajecillos negros se desfocaban como briosa nota de borón en blanca cuartilla, entre el albo rebaño que pasteaba la hierba de la cañada, confundidos con los recentales que saltan alocados delante de ellos y se refugian tras de las medrosas

Sin rival en el mundo contra el atrito  
- - - tismo y chesidad. - - -  
Miles de curas — Exquisito trato  
Pasión única — Expléndida situación  
- - - Parques, jardines, lago  
Habitaciones para todas las fortunas

## FERMAS PALLARES

ALHAMA DE ARAGON

PARADA OBLIGATORIA DE TODOS LOS TRENES INCLUSO LOS EXPRESS

Informes directos al arrendatario del establecimiento balneario que dispone de todos los modernos elementos balnearios — Cascada única para inhalaciones — Los más excesivos artistas han restablecido aquí sus facultades vocales. —

ojos que miran inquietas con los ojos dulces y tri-tones muy abiertos; el peleudo perro del pastor agita su cola y busca sus manecillas para lamérselas y sigue sus juegos y sus carreteras, mientras el zagal contempla embebedo la escena y ve a los hijos con ojos que en un principio sonrientes y después se ven enrojeciendo y velando y al fin sueltan dos lágrimas redondas, grandes y preñadas de compasión que ruedan lentas por aquel cutis áspero, detenidas y desviadas por ronchas y aspergesas y van a perderse en una selva de barbas mal afeitadas y carnosas.

A ti te los entrego, porque sé que sabrás hacerles buenos y fuertes. En tus llanadas aprenderán a Dios sin horizonte, sin linderos; en tus bocanadas amarán el trabajo que fortifica el alma; en el imponente reposo de tus encinares adquirirán el equilibrio de su espíritu incoamovible a los embates de la tempestad y posado aún en los hervores de la primavera.

Y el color de su cara dará envidia a las pomadas de mi huerto y la robustez de su cuello podrá competir en energías con la resistencia de mis gafanes, y sus espaldas anchas y firmes aguantarán como el olmo de mis cejudas.

Enséñales la humildad de tus violetas blancas, la pureza de tus azucenas silvestres y el amor de tus campanillas trepadoras; en éniles con tus frutos que el trabajo sin ambiciones, sin apresuramientos, estalla en dorados granos con que se amasa el pan de casa para ellos y para sus criados que lo producen y para los pobres que lo piden por amor de Dios, y cuando rompiendo sus vestiditos en los zarzales de la vereda, y maltratando sus pies con los chinarras del monte suban de cresta en cresta hasta alcanzar el más alto picacho de la sierra salvaje y toquen con sus cabezas el vienbre oscuro del nubarrón; hazles que miren en su torno; hazles que aprendan lo que cuesta subir y una vez en lo alto, lo que se ve más grato, más dulce, más alegre es lo de abajo, es el valle humilde, pintarraneado de colores, borrachero de luz, despegado de nieblas, y lo más imponente, lo más indescifrable, lo de arriba, el cielo con su azul infinito, hondo siempre, azul con sus nubosos pabellones de entrañas desconocidas, de amenazador aspecto, con sus radios astros, piedras preciosas que la mano de Dios talló para adornar coronas que los buenos merecieran.

Y enséñales, sobre todo, que mi Dios fué el Dios de sus mayores y el Dios a quien su madre les enseñó el «Padre Nuestro» y les ponía sus deditos en cruz para que los besaran; y enseñales que Castilla, que ésta amada tierra, sustentó a sus abuelos que lucharon en una vida de constante guerra por conservarla la señora que sientran y que estas vegas y estos montes y estos rebajos no son de ellos más que en usufructo, que pertenecen a Castilla, que pertenecen a España y para ella han de ser cuando lo necesiten, sus riquezas y sus inteligencias y su sangre.

Hazles buenos castellanos, campo rico, y yo te bendeciré, como te he bendecido siempre!

## Localinas

### Letrilla

Que en la Dehesa se trabaje  
pa ponerla tan bonita  
y varios rinocerontes  
masticuen las peñitas.

Esta mal.

Que supriman las cepas  
escuela de aficionados  
en evitación de muertes  
y lutos en las familias,  
es alegrar a las vacas  
del monte de la Verguilla.

Y está bien.

Pero que haya tanto polvo  
y trillen la carretera  
de la gran calle de Aguirre  
por falta de una manguera

Esta mal.

Que por fin los concejales  
hayan dado en el secreto  
mandando que se construya  
un Water en el paseo

Y está bien.

Pero soportar olores  
que enferman la pituitaria  
olvidando a D. Zotal.  
Es producir un disgusto  
al Colector principal.

Y está mal.

Que D. Eloy como Alcalde  
no presiñ la corrida  
y le dé la alternativa  
a José García Oñate  
con asesor elegido

Permitido.

Pero que los palcos cuesten  
los ciento cuarenta reales;  
no lo quieñ en los mortales,  
es protesta general.  
Y... por lo tanto

Está mal.

Que por ser bisiesto el año  
dicen que no habrá verano  
y seguiremos tan frescos  
sortanos y no sortanos.

Está bien.

Pero que apesar del fresco  
habrá moscas en San Juan  
esto no hay quien lo remedie  
que esté bien o que esté mal.

ARTURO.

## La novillada del dia de Calderas

Han sido contratados para la novillada que se celebrará en nuestro coso taurino el dia uno de Julio próximo, el valiente novillero bilbaíno Jaime Noain y el aplaudido diestro Pablo Rodríguez Vega, que acaba de obtener ruidosos éxitos en Algeciras y en toda la región andaluza.

Respecto del Noain, copiamos lo que dice «La Rioja», de Logroño del 12 del actual:

Las protestas del público las acalló la decisión del valiente y simpático novillero Jaime Noain, lanzándose al ruedo y ofreciéndose a matar los toros de los Charros, cuando uno de estos, José Trinidad Litri, que tiene de mexicano lo que nosotros de rusos, se fué hacia la enfermería con un puntazo en el muslo derecho.

Jaime actuó solamente en un novillo. Y su triunfo fué completo. Banderilleó con las cortas superiormente, hizo los acordes de la música, una faena valiente, confiada y artística, y mató de una entera, sus mazas caída, entrando con ganas de matar, y escuchó una gran ovación con corte de orejas y repetidas salidas los medios. Los novillos que estoquearán Noain y Rodríguez, son de ganadería asociada, pues la Empresa desea que el público soriano pueda presenciar siquiera una vez un espectáculo con buen ganado.

### ATENCIÓN

Se vende carbón en pequeñas y grandes cantidades e igualmente leña picada a gusto del cliente a precios económicos.

Cocheras de Pedro Hergueta en la casa nueva de Juan Díaz. 27-27.

## CONSORCIO RESINERO EN LA VILLA DE AGREDA

Aún cuando no se ha dado a este asunto toda la importancia que tiene, el sábado se celebró una reunión en uno de los salones de la Diputación, asistiendo representaciones de los pueblos interesados en este asunto.

Preside el acto el Excmo. Sr. Gobernador Civil, teniendo a su derecha al Alcalde de la Capital D. Eloy Suárez Villalba y a su izquierda al Sr. Presidente de la Excm. Diputación, don Eduardo Martínez de Azagra.

Ahí arranca la sesión y con la venia de la presidencia, empieza, haciendo uso de la palabra el Sr. Ingeniero Jefe de Moates, el cual justifica el por qué de su disertación entrando a continuación en materia.

Expone las ventajas que el Consorcio tiene para los pueblos, ya que no se trata de restarles fuentes de ingreso por el concepto de resinaficación, sino que serán también participes en los beneficios que se obtengan en la explotación de la resina; cita un ejemplo concreto y amoldado a las circunstancias para llevar al ánimo de los representantes, la bondad del proyecto.

A continuación el Presidente de la Excm. Diputación dice que hablaron a nombre de la Corporación que preside y que siendo éste un asunto que tanto el Ayuntamiento como a la Diputación interesa, es por lo que ambas Corporaciones interesarán de los pueblos de pinar el envío de representantes para que en este día oyeren de labios del Sr. Ingeniero Jefe de Montes, como representante del Ministro de Fomento, las razones en que se justifica la razón de que los pueblos se decidan a ir al Consorcio.

Dice que él no tiene más noticia oficial de este asunto, que lo que ha leído en la nota oficial del Gobierno y que como no tiene elementos de juicio para emitir su opinión, propone se pida al Gobierno prórroga en el plazo de 15 días que ha concedido para que las Corporaciones den su opinión y aclare este asunto de forma que se pueda contestar de una manera categorica.

El Alcalde de Almazán D. Carlos Martínez como tal y como representante de la Mancomunidad de Mata, Malia, Tardecuende y Almazán dice que se adhiere a lo expuesto por el digno Sr. Presidente de la Diputación.

El representante del Ayuntamiento de San Leonardo abunda en las mismas manifestaciones que los señores anteriores.

Rectifica el Sr. Ingeniero Jefe de Montes, diciendo ha cumplido con su deber al exponer su punto de vista en esta cuestión.

El digno Sr. Gobernador Civil hace el resumen de todo lo expuesto y aconseja a los pueblos interesados vean este asunto sin pasión ni prejuicio dejando a todos en completa libertad para que contesten al Gobierno de la forma que mejor crean, y defendan los intereses que les están encomendados.

## La «Gaceta,,

Los petos protectores, las banderillas de fuego y las cepas

La «Gaceta» publica una disposición haciendo extensiva a todas las plazas de España sin excepción, ni excusa alguna el uso obligatorio de los petos protectores para los caballos.

Asimismo se suprime las banderillas de fuego.

Como sanción moral a los ganaderos que presenten ganado manco se pondrá al toro al arrastre una caperuza negra con un lazo encarnado.

Quedan terminantemente prohibidas las cepas y no podrán celebrarse fiestas taurinas mas que en las plazas destinadas a este objeto y que reúnan las necesarias condiciones.

En las bocinas será condición precisa que actúen dirigiendo la lanza, toreros profesionales.

La Compañía de Maderas

BILBAO  
Oficinas y Fábrica, muelle Churrucal, apartado n.º 44

Hace pocos días recordaba yo con la obsesión y constancia del que tiene una idea fija en su mente, por crear la fuerza impulsora, iniciadora de un mayor progreso para mi tierra, recordaba el paso leído con que camina la ejecución del ferrocarril Soria-Castejón, nuestro verdadero ferrocarril tantos años esperado y combatido.

Y por natural contraste de las cosas que uno ve, lamentaba la parsimonia en su ejecución, comparada con el mágico y sorprendente desarrollo de la importante vía Santander-Mediterráneo. Ahí está la rápida transformación del Cañuelo que con la claridad del hecho consumado, es más elocuente que palabras y promesas.

Bien demostramos nuestro anhelo de dar un nuevo repaso o toque de atención, demandando el comienzo, aquí en Soria, de las obras necesarias al Soria-Castejón.

Tenemos un lema, unas palabras, no elegidas al azar o caprichosamente, sino porque nos lo brinda el momento, la oportunidad porque atraviesa Soria. El efecto titulamos muchos de nuestros artículos, bien o mal hilvanados, con una Orientación ferroviaria que las circunstancias nos ofrecen, como punto adecuado de partida, para que Soria con la dilatada extensión de sus caminos de hierro dirija su mirada al esfuerzo y atención a la convivencia con las provincias limítrofes, hermanas que están solidariamente unidas con nosotros en el mismo ideal o afán común, de intensificar sus comunicaciones, medio indispensable para establecer y fomentar el intercambio cultural de la industria y del comercio, todo lo que del motivo y ocasión a conocerse y tratarse asiduamente, los naturales de una provincia con otra.

Quedamos en que, es preciso y así lo sentimos respetable núcleo de la opinión soriana, que las obras de ferrocarril Soria-Castejón se intensifiquen y causen con movimiento uniformemente acelerado, que al fin llegue el día en que nuestra ciudad vea y prude decir, han comenzado las obras en su término municipal; no es desconfianza, es un natural deseo de avivar su ejecución, ante la realidad palpitable de los hechos y la comparación del avance e iluminación de la inauguración del Soria-Burgos con el paso leído del Soria-Castejón.

El representante del Ayuntamiento de San Leonardo abunda en las mismas manifestaciones que los señores anteriores.

Rectifica el Sr. Ingeniero Jefe de Montes, diciendo ha cumplido con su deber al exponer su punto de vista en esta cuestión.

El digno Sr. Gobernador Civil hace el resumen de todo lo expuesto y aconseja a los pueblos interesados vean este asunto sin pasión ni prejuicio dejando a todos en completa libertad para que contesten al Gobierno de la forma que mejor crean, y defendan los intereses que les están encomendados.

Hay que informarse y estudiar lo que allí pasa acerca de la importante vía, el sueño dorado de una provincia. Llegó a su término el auto veloz, con la rapidez del rayo; y manos a la obra. Pindaro y sus compañeros de viaje en su viaje a cumplir un deber de información, acerca del ferrocarril Soria-Castejón unido al pesar y sentir de sus ocupantes, identificado con la misión que lleva, el auto, corre acude, vuela, hacia la tierra venerable de Sor María.

Hay que informarse y estudiar lo que allí pasa acerca de la importante vía, el sueño dorado de una provincia. Llegó a su término el auto veloz, con la rapidez del rayo; y manos a la obra. Pindaro y sus compañeros de viaje en su viaje a cumplir un deber de información, acerca del ferrocarril Soria-Castejón unido al pesar y sentir de sus ocupantes, identificado con la misión que lleva, el auto, corre acude, vuela, hacia la tierra venerable de Sor María.

Como deseamos penetrar y convencernos del avance de esas obras en Agreda, decidimos previa autorización entrar y hundirnos en el fondo de aquella boca de lobo.

Y allí caminamos como Dios nos da a entender por un piso enfangado, cubierto de raíles de wagonetas. Y a lo largo del túnel, guiados en aquella oscuridad por las luces de múltiples lámparas andantes, avanzamos, hasta doscientos metros, entre trozos y gores, hasta que dejamos el túnel y nos encontramos a la boca del primer túnel junto a la villa.

Como deseamos penetrar y convencernos del avance de esas obras en Agreda, decidimos previa autorización entrar y hundirnos en el fondo de aquella boca de lobo.

La noche se torna densa y el campo ya quedando desierto.

Al cruzar el puente con dirección al lado se oyen los misteriosos quejidos de los arboles de la ribera que son secos y majestuosamente por la brisa vespertina.

Luis Bascuñana de Castro.  
Langar de Duero - Junio - 1928

Hielo se vende en pequeñas y grandes cantidades, al precio de 0,15 pesetas kilo.

Para avisos, viuda de D. Segundo Pérez, Plaza de Abastos C. 10, número 11 o Plaza de la Leña, 10, 2.º Superior.



**NOTICIERO DE SORIA**

**URODONAL**

**Por qué esperaba tanto para tomar Urodonal, dice el médico.**

En efecto cuando empiezan a notarse los primeros síntomas de **acumulación de ácido úrico en la sangre**, a la vez causa y efecto del **artrítismo**, que se traducen generalmente en **punzadas, neuralgias faciales e intercostales, jaquecas, vahidos, insomnios, dolores sordos, en los riñones, quebrantamiento, calambres**, etc. es señal de que no funcionan normalmente los órganos filtradores y de eliminación (riñones e hígado principalmente).

**Entonces no hay que esperar**, pues como la ciencia médica unánimemente ordena debe desembazarse la sangre y las células del organismo de este exceso de toxina tomando **URODONAL**, **disolvente perfecto del ácido úrico**.

Este tratamiento librará al crítico de las consecuencias fatales del estado patológico en que se encuentra de las cuales las más inmediatas son el **reuma**, el **mal de piedra**, la **ciática**, la **gotz**, para llegar hasta las más graves de origen arterial: **Arteriosclerosis, nefritis, uremia y apoplejia**.

**Envío gratuito de la obra "Por qué la sangre cargada de ácido úrico es un peligro" por el Dr. Faivre, enviando este cupón al Depósito General del URODONAL APARTADO 718-BARCELONA**

Sr. \_\_\_\_\_  
Calle \_\_\_\_\_  
Población \_\_\_\_\_  
Provincia \_\_\_\_\_

R. 19