

EL AVISADOR NUMANTINO

Periódico de intereses generales y noticias.—Se publica miércoles y sábados

Año XLIX.—2.ª Epoca.—Núm. 4.757

Soria.—Miércoles 17 de Agosto de 1927

Redacción y Administración: Canalejas, 56 y 58.

LAS ASPIRACIONES DE SORIA

Guarnición militar

Hemos de hacernos eco de los comentarios que se formulan respecto a la exposición, ante el ilustre Jefe del Gobierno, de las aspiraciones de la provincia de Soria.

Entre las opiniones que se exteriorizan, destaca vigorosamente la de que fué un acierto en nuestra dignísima primera autoridad civil disponer que alguien significara al benemérito Presidente del Consejo cuando Soria anhela, para su engrandecimiento y para contribuir a la obra patriótica que tan felizmente se halla iniciada.

Interesantes todas las cuestiones que se presentaron a la consideración del Excmo. Sr. Marqués de Estrella hablaremos hoy de la que se refiere a guarnición militar.

El momento de formular la demanda no puede ser más oportuno.

Ha terminado, con eficacia, con honra y con gloria de España y del Ejército, la campaña dolorosa de África, afirmando el prestigio del Gobierno y de su invicto Presidente, pues como decían, aunque ahora no lo repitan, algunos jefes políticos del antiguo régimen, sólo por esto, quien lograra dar fin a tan mal negocio merecería la eterna gratitud de todos los ciudadanos.

Están reintegrándose a la Península grandes contingentes militares, que aumentarán, quizá creando dificultades de alojamiento, la guarnición ya otorgada a plazas bien favorecidas en la distribución de tropas por razones—más que estratégicas y de conveniencia general—, del favoritismo que imponían personajes influyentes a fin de sostener su preponderancia política en los distritos cuya representación ostentaban en el Parlamento.

Por fortuna, ya el favor no es norma del Poder Público, que atiende preferentemente los principios de la justicia para resolver las distintas cuestiones de la vida nacional, y no hay precepto alguno que justifique el hecho de que Soria continúe sin guarnición militar, cuando otras plazas de menos importancia estratégica, social y económica, exhiben un verdadero lujo de elementos armados.

Considerase que en Soria radica la segunda línea de defensa, en caso de invasión del territorio español; ha de alcanzar nuestra ciudad una importancia extraordinaria, indudablemente, en el orden militar con la construcción de los ferrocarriles

Santander-Mediterráneo y Soria-Castejón, y en la hora presente la ejecución de estas obras acumula y acumulará más en fecha próxima, enorme cantidad de obreros que pueden plantear conflictos de carácter social, y para resolverlos pacífica y ordenadamente no estorba la presencia permanente de una vigorosa representación del Ejército.

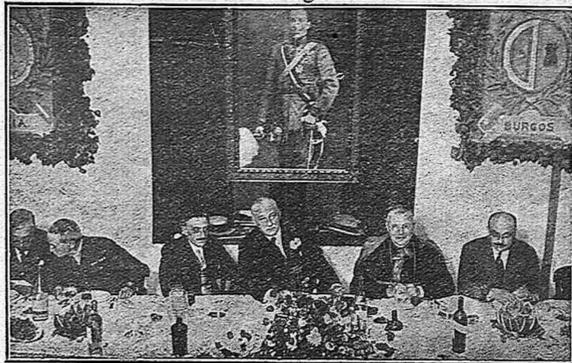
Es indiscutible nuestro derecho, que emana del deber, que cumplimos, de satisfacer con exactitud los tributos de sangre y de dinero, para recibir del Estado lógica compensación, y si damos al ejército anualmente un millar de mozos en el servicio de las armas, no se considerará impertinente la reclamación de que el Ejército nos otorgue, siquierá, para guarnecer la Ciudad, un Batallón de Cazadores de montaña, integrado por quinientos hombres.

A parte de los beneficios que la guarnición militar depara a la población, con el aumento en los géneros de consumo, favoreciendo a nuestra industria y a nuestro comercio, hemos de señalar los que obtendrán numerosas familias de la provincia, que en vez de enviar sus hijos a cumplir el servicio militar, a plazas lejanas, soportando el sacrificio que representa satisfacer la cuota para reducir el tiempo de permanencia en filas y la manutención del soldado, los incorporarán a la entidad que exista en la capital de nuestra provincia, amortiguando el natural dolor que produce la ausencia del ser querido y disminuyendo los gastos que la condición de soldado de cuota origina, por la facilidad de proporcionarles económicamente, "desde casa", lo que de otro modo resulta muy gravoso y a veces en extremo deficiente.

Con singular benevolencia, que jamás olvidaremos, ha escuchado el invicto Jefe del Gobierno todas nuestras demandas. Creemos no será necesario insistir en ellas; pero, si es preciso, con el mayor respeto y con todo el cariño que nos inspira, debemos reproducirlas, invocando la razón que nos asiste y la justicia que resplandece en los actos del Ministerio, digna y patrióticamente presidido por quien ha sido objeto del merecido homenaje de todos los sorianos, en forma que nunca se exteriorizó tan espontáneo, tan sincero y tan efusivo.

PHILIPPO.

PRIMO DE RIVERA EN SORIA



PRESIDENCIA EN EL BANQUETE CELEBRADO EN HONOR DEL JEFE DEL GOBIERNO

pieron dominar un gesto o alguna rebeldía.

Para todos sus semejantes es el respeto y el amor, la cordialidad, el afán del trabajo noble, la sonrisa tolerante y la sapiencia lograda a costa de los dolores, de vigiliadas y afanes de estos viejos venerables que con una pluma en la diestra mano tienden diariamente por esta España de sus amores la vasta red de sus periódicos.

Enrique MORENO.

Historia menuda

OBSERVACION ATINADA

En los buenos tiempos de Rafael Gómez (Gallo), torero el más desigual de la época moderna, tuvo muchas tardes desgraciadas, y en una de éstas vio cómo los mansos se llevaban su toro al corral, después de haberlo pinchado en todas partes.

Después de la corrida sus íntimos acudieron a su cuarto del hotel para animarle con comparaciones extremosas y exagerando las malas condiciones del ganado. Rafael acostado en la cama, les oía atento, sin hacer el más leve comentario; hasta que uno de los amigos, muy observador y detallista, dijo:

—Vaya toro marrajo; sabía latín y le llamaban "Sombbrero".

—Y por mí le siguen llamando todavía—dijo muy convencido el artístico matador.

BASILIO JIMENEZ BENITO

Médico de la Beneficencia Municipal

Rayos X.—Electricidad Médica

Aplicación de toda clase de corrientes

Tratamiento de las neuralgias,

dolores de todas clases, lumbargo,

tisura anal, reumatismos, esguince,

pruritos, zona, parálisis de todas clases,

torticollis, obesidad, úlceras varicosas de las piernas, etc., etc. y otra multitud de enfermedades cuyo

medio de curarlas es la electricidad en todas sus formas

Consulta: De 11 a 1

CANALEJAS, 6

Este número ha sido revisado por la censura.



SEÑORES, VENGA ALEGRÍA!

Señores, venga alegría ahora es preciso exclamar. Fiestas en el Burgo de Osma, en El Royo y en Vinuesa, en Atauta y en Villar.

Tanto festeje y jolgorio resulta una atrocidad, porque yo, para informaros, ruedo de aquí para allá, lo mismo que una veleta que no cesa de girar.

Aquí me ofrecen chorizos, roscos allí he de tomar y cuando me dan la bota no la puedo despreciar, aunque algunas *relomidos* no cesen de murmurar diciendo que valgo menos que una moneda de real.

Como las mozas rollizas cada vez me gustan más, solo con verlas me pongo más negro que un calamar.

Nada os diré del tocino que me ofrecen sin cesar con alubias encarnadas o blancas para cenar.

Aunque reconozco ahora que eso del cerdo es un plán "jamón" como dicen muchos "niños bien", de casas mal.

La malo es que al acabarse la juerga en cada lugar, después de tanto jolgorio me dá no sé qué al pensar que un día la "entregaremos" sin poderlo remediar.

Si eso es poco, mi parienta se enfada al verme bailar y el Director me aconseja que es preciso "bromear", aunque ciertas "bromas sean", como se puede apreciar, una purga para algunos que aquí no quiero nombrar.

Prosigamos, pues, lectores, disfrutando sin cesar estos tres o cuatro lustros que en el mundo hemos de estar. ¡Hay que correrla, señores; hay que vivir y gozar y quitarnos lo bailado, si nos lo pueden quitar...

Francisco SORIA.

Burgo de Osma-Agosto 1927

PRIMO DE RIVERA EN SORIA



VISITA DEL MARQUÉS DE ESTELLA AL MUSEO NUMANTINO

Cuento ANDANZAS

Moscoco hubo de consumir con singular apetito el sabroso y abundante menú y salió. Casi a la puerta del "restaurant" tomó una "Manuela" encargando al auriga que lo pasease por la Castellana y el Retiro. Quería despedirse de Madrid con un magnate. Retrepóse en el asiento dando al aire con risueña petulancia el humo de su cigarro.

Al pasar por la calle de Alcalá dos amigos suyos y compañeros en el noble sí que también penoso ejercicio de las musas, hubieron de advertir su presencia.

—Pero, oye: ¿ese es Moscoco?

—Moscoco parece.

—¿Fumándose un puro y en coche?

—¿De cuando acá esta maravilla?

Tentados estuvieron de hacer pasar el alquilón para exigir a Moscoco cuentas de tan insolito suceso, pero se contentaron con reirse un poco, maravillados de semejante novatada. Cuarenta y ocho horas antes habían visto a su camarada hambriento y carilargo, cual de costumbre.

Ahora iba mordiéndose el habano y mascullando pensamientos, y no con el vivo optimismo de otros días sino con cierta irreprimible amargura. Próximo a abandonar la Corte, acaso para siempre, acuciábale el instinto para hacer examen de conciencia. Y en la memoria del joven poeta, fué desgranándose el largo rosario de sus andanzas cortesananas y de sus virtudes y pecados. ¿Qué era él? ¿Qué significaba su vida? ¿Qué fin le esperaba?

El, Gorito Moscoco, había llegado a Madrid dos años antes trayendo, como tantos otros, por único equipaje, un pequeño hatillo de ropa y el precioso cargamento de sus ilusiones y esperanzas. Venía dispuesto como tantos otros, a conquistar Madrid inmediatamente, y el mundo entero después, a fuerza de versos y de dramas. Su tío don Pascual, dueño de un importante almacén de tejidos en una provincia catalana, hubo de negarle la pequeña ayuda que solicitó de su bondad para afrontar los primeros días de su lucha en Madrid. No contaba con la mezquididad del mercader el ingenio poeta, que tenía de la vida un sentido optimista y para quien todo en el mundo era poesía, pues su señor tío, que no estaba conforme con tanto lirismo, contestó a la demanda de la siguiente manera:

—Si quieres ir a Madrid, a meter-te en libros de caballería, allá tú te las compondrás. Aquí siempre tendrás casa y comida, pero fuera de aquí yo no alimento vagos.

El liróforo tuvo para don Pascual un gesto olímpico y a la Corte se vino echándose en brazos de la aventura y aperebiéndose al combate con las peregrinas armas de sus versos.

Tropezando y levantándose, comiendo hoy, ayunando mañana, pero siempre más cerca del ayuno que de la comida, rodando de hospedería en hospedería y también de banco en banco de los paseos públicos para pasar la noche, había vivido Moscoco sin conciencia del tiempo, dos años cabales. Al cabo de ellos estaba casi tan inédito como el primer día. Ningún periódico había aceptado su ingreso en la redacción! Dos zarzuelas hubo de estrenar y ambas fueron ruidosamente protestadas. Sólo los versos, que eran buenos, le dieron a ganar unas pesetas. Pero Moscoco tenía la loca pretensión de vivir con el producto de sus poesías.

Mudas para él las trompetas de la fama y sin un bienestar que le compensase en la falta de gloria, Moscoco era un derrotado, un vencido, uno de los muchos que no "llegan".

Y sucedió que el poeta íbase cansando de aquella lucha sin fé y sin grandeza, obscura y pequeña, donde sus energías se dispersaban estérilmente, y hubo de pensar en la renuncia. Cierta día que el hambre apretó de firme, volvió los ojos a su señor tío y le escribió una carta entonando el yo pecador, deponiendo sus armas de combate y pidiéndole dinero para regresar a su lado, dispuesto, al revés de don Quijote, a no hacer una segunda salida por los campos de la aventura. Cuarenta y ocho horas después recibía Moscoco el dinero pedido y entonces fué cuando, deseando tomar venganza de aquel Madrid que le negara el pan y la fama—y porque el estómago le exigía inmediatas satisfacciones—entró en el lujoso "restaurant" a procurarse luego desquite y paseó después su fracaso, como un rey destronado, por la Castellana y el Retiro.

UN DOCUMENTO SORIANO DE EXTRAORDINARIO INTERES

Revisando los abultados y numerosos legajos de nuestro Archivo Cathedral de Burgo de Osma, para reconstruir la antigua clasificación por fondos, seguida en el "Inventario antiguo", hemos tenido la suerte de encontrar en uno de ellos, rotulado "Obispalía" un documento, que nos llamó desde luego la atención, por la circunstancia de hallarse escrito en romance, a pesar de la remota antigüedad que acusaba el carácter de la letra y lo desvaído de la tinta. Siguiendo con interés la lectura, nos dimos cuenta bien pronto, de que estábamos en presencia de uno de los más antiguos, el primero tal vez de todos los documentos que hasta el día se conocen, escritos en romance castellano.

No es necesario ponderar la trascendencia y valor del más pequeño de estos remotos documentos que buscan con tanto afán filólogos, historiadores y críticos para conocer y precisar la formación y evolución de nuestra lengua a través de las edades, para revelar y esclarecer las escenas y los hechos del pasado, envueltos muchos aún entre ruinas y entre sombras. Mirando solamente bajo el aspecto primero, no ha de parecer exagerado el decir que será rico y precioso, afortunado y venerable el archivo, que conserve y pueda mostrar a todos, el primero y público testimonio, la partida oficial de nacimiento, que pudiéramos decir, de una lengua tan rica y tan opulenta, tan hermosa y tan sonora cual la nuestra, en que han hablado y hablando siguen y seguirán millones de seres humanos extendidos sobre la haz de la tierra.

Ofreciendo por otra parte la circunstancia especial de haber sido escrito en Soria, y de figurar en él personajes de tan gloriosa memoria, como el Obispo don Juan, el famoso Fortín López, el renombrado y valeroso caballero Pedro Nuñez de Fuente-Armejil y su hijo Diego Peidrez con otros muchos caballeros castellanos y aragoneses, me ha movido a publicar tan precioso documento en el "Avisador Numantino", antes de intentar un estudio más detenido y completo, estimando como un deber de equidad y cortesía el que aparezca por vez primera en nuestra prensa de Soria, ya que de Soria salió, a Soria honra y a toda la Diócesis oxomense.

El documento en cuestión está escrito en un trozo de pergamino, cuyas dimensiones son de 430x180 mm., con un total de 15 líneas a columna seguida.

La letra francesa, clara y bien formada, con las abreviaturas y ligaduras usuales en los documentos de la época. Algunas frases resultan ilegibles por lo desvaído de la tinta. En cuanto a la forma, es una de las cartas de las llamadas partidas por A. B. C. y conserva en la parte superior la mitad de las letras que acostumbraban escribir para identificar el documento, a la manera de algunos talonarios y recibos de nuestros días.

El contenido podemos reducirlo a lo siguiente. Diego Pérez, hijo del famoso Pedro Nuñez de Fuente Armejil se compromete a recibir y recibe de manos del Obispo de Osma don Juan, el castillo y la villa de Alcozar con todas las heredades que pertenecían a dicho señor Obispo y a la Iglesia y Canónigos de Santa María de Osma y hace homenaje como buen vasallo al Señor de guardarle y defenderle por sí mismo o por sus caballeros, que sean a gusto y beneplácito del Obispo; promete así mismo que no provocarán revueltas ni violencias que redunden en desdoro del señorío episcopal, o de la Iglesia de Osma; que a la muerte del Obispo, han de prestar homenaje al legítimo sucesor: que han de guardar y observar los fueros que dió el Obispo a los pobladores de Alcozar y a los que vengan de nuevo a poblar. Sigue la lista de los testigos y protestación de los otorgantes como verá el curioso lector en la transcripción del documento que reservamos para el número próximo, por no alargar demasiado este artículo.

T. ROJO.
Magistral de Osma

Burgo de Osma 12 de Agosto de 1927.

(Continuará).

UN SONETO

LAS TRES HIJAS

Era muy viejo el capitán y viudo y tres hijas guapísimas tenía. Tres silbatos a modo de saludo les mandaba el vapor cuando salía.

Desde el balcón que sobre el muelle daba trazaban sus pañuelos mil adioses, y el viejo capitán disimulaba la emoción entre gritos y entre toses.

El capitán murió... Tierra extranjera cayó sobre su carne aventurera, festín de las voraces seabandijas...

Y yo sentí un amargo desconsuelo al pensar que ya nunca las tres hijas, nos dirían adiós con el pañuelo.

José DEL RIO SAINZ.

Anoche cuando Moscoco llegaba a la estación de Atocha. Su mala fortuna hubo de ahorrarle patrona que despedir y equipaje que hacer. Tomó billete de primera clase—principio de quimeras, quería hacer a sus sueños funerales de primer orden—y penetró en el andén. Bullía la muchedumbre interesante de todos los andenes. La estación, pintoresco conjunto de gente que se va y que se queda y que presenta un puñado heterogéneo de negocios, deberes, penas, alegrías, caprichos y divertimento.

Moscoco, ya en su coche, acodado en la ventanilla próximo a partir el convoy, tuvo para Madrid un instante de emoción sincera. Lo abandonaba con tristeza. Al fin y al cabo era el lugar de sus sueños. La conciencia le decía que Madrid no era culpable de su fracaso. Había tenido para él grandes condescendencias. Pero la existencia de Moscoco hubo de llegar a esta conclusión disyuntiva:

o soñar o comer. De seguir adelante con sus poemas, perecería sin remedio. En cambio—oh, paradojas de la suerte!—al darse por vencido era cuando iba a comer. Llena la tripa; con cuánta envidia amarga recordaría desde el almacén de su señorío sus hambres y luchas madrileñas! Más; ¿qué remedio! Naturaleza se imponía. Quijote del ideal, ¿habría una segunda salida al campo cortésano? Acaso la vocación le arrastrase a ello. Pero por lo pronto, iba a llenar la andorga. Después... ¿Quién sabe lo que mañana querrá nuestra voluntad?

Y esto pasaba cuando el tren, tras las campañas de rúbrica y el silbido agudo de la máquina, se puso en marcha. Lanzó al andén, pues que nadie le despedía, su último adiós. Y un poco oprimido por la tristeza del fracaso, creyó que el silbato del convoy era la voz de Madrid que le despedía silbándole.

J. Ortiz de Pinedo.

CRONICA

De otra casta.

Me decía usted una tarde pasada, amigo dilecto, que nosotros los obreros del pensamiento parecíamos pertenecer a otra casta privilegiada y diferente.

Me ha dado usted ocasión de pensar unos momentos sobre nosotros mismos y aquí tiene usted mi réplica a la charla de aquella tarde cuando el rumor cariñoso del mar nos acompañaba en nuestro paseo vespertino.

Si, amigo mío: los periodistas somos de otra casta privilegiada, y esto no quiere decir que seamos de una arcilla diferente que la de los demás mortales, ni que nuestro organismo lo integren sustancias especiales, ni que nuestro espíritu haya sido fabricado expresamente para cada uno de nosotros. Somos de otra casta porque quisimos ser de ella y nos sometimos totalmente a la voluntad para lograr nuestra redención y nuestro triunfo y a medida que fué educándose la sensibilidad aumentó la capacidad para el sufrimiento y el contacto con la vida real produjo en nosotros hondos dolores, que reclamaron el sereno análisis que había de darnos esta dolorosa experiencia de la vida en todas sus fases y esta gran capacidad observadora que nos caracteriza.

Somos unos incansables observadores, o mejor y más propiamente dicho: unos pacientes investigadores que en el perfectamente equipado laboratorio de nuestro cerebro vamos destilando en las marmitas de las ideas y de las emociones todas las bacterias que encierra la vida.

Somos de otra casta, generosa y comprensiva, tolerante y noble que por haber domeñado sus miserias

Inauguración del Ferrocarril Santander-Mediterráneo.

El sábado último, con extraordinaria brillantez, se inauguró el primer trozo del ferrocarril Santander-Mediterráneo. Este trayecto es el comprendido entre las estaciones de Cabezón de la Sierra y Burgos, con una extensión de 72 kilómetros.

A las once de la mañana partió de la Estación de Burgos el tren que inauguraba la línea, adornado con flores y banderas.

En dicho convoy montaron todas las autoridades de Burgos, alto personal de la Compañía y gran número de periodistas.

Las estaciones del trayecto estaban adornadas y un numeroso público aplaudía al paso del tren.

A las 12,30 llegó el tren a la estación de Salas.

En el andén se hallaba dispuesto un artístico altar, adornado con ramaje y profusión de flores, y un cuadro de la Inmaculada Concepción.

Las autoridades locales y de los pueblos del partido, somatenes y multitud de gente llenaban por completo el andén y sus inmediaciones.

El tren fue recibido en medio de incandescentes aplausos y vivas a España.

En la carretera que une el pueblo con la estación habían levantado los vecinos un hermoso arco, lleno de guirnalda, flores y banderas, con dos rótulos: "¡Viva España! ¡Viva el Rey!".

A las 13,10 llegó en automóvil el Ministro de Fomento, conde de Guadalhorce, siendo recibido con vivas y aplausos por el pueblo y cumplimentado por las autoridades en la sala de espera, donde se sirvió un refresco.

A las dos y cuarto apareció en la carretera el automóvil del señor marqués de Estella, que hacía el viaje acompañado de su ayudante don Aurelio Monis, comandante de Caballería, recibiendo con gran entusiasmo.

Después de revistar los somatenes, pasó al andén, que ofrecía pintoresco aspecto y estaba ocupado totalmente por la muchedumbre.

El reverendísimo señor Arzobispo, doctor Segura, revestido de pontifical, procedió, ante el altar antes descrito, a las preses de ritual, para la bendición del tren y de la nueva línea.

Le asistieron los señores prebendados que le acompañaban desde Burgos y el clero de Salas y pueblos comarcanos.

Durante la ceremonia, rodeaban al Presidente, el ministro de Fomento, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el ingeniero señor Aguinaga y otras personalidades.

A las tres menos cuarto, los ilustres viajeros, séquito e invitados, ocuparon un tren especial, cuya máquina iba engalanada con el escudo de España y banderas.

La despedida fue tan entusiasta como el recibimiento.

A las dos y cincuenta y tres minutos llegaba el tren a Barbadillo del Mercado.

El entusiasmo fue indescriptible, tocando la Marcha Real la banda de Covarrubias.

A partir de este momento, varios agroplanos de la base de Gamonal, evolucionaron constantemente sobre el tren hasta llegar a Burgos.

En Revilla del Campo recibieron, con entusiasmo al Presidente, ostentando un gran cartel que decía: "Los castellanos de Revilla del Campo fieles al gran patriota marqués de Estella".

En los Asuntes saludaron también los vecinos al Presidente, entregándole flores; el Marqués de Estella conversó con ellos afectuosamente como había hecho en las demás estaciones del trayecto.

Por el Hotel de Avilas se sirvió en el tren una comida fría.

A las cinco en punto de la tarde hizo su entrada en Burgos el Marqués de Estella, acompañado del ministro de Fomento y séquito.

Artrastraba el convoy la máquina número 102.

La estación aparecía materialmente atestada de público, no pudiéndose dar un solo paso.

Se hallaban allí los generales de Estado Mayor e Infantería, comisiones de todos los Cuerpos y dependencias de la guarnición, de todos los centros oficiales, administradores de los reales patronatos, somatenes de la provincia en gran número, numerosas señoras y señoritas, la Cruz Roja, etc., etc.

El tren venía escoltado por una escuadrilla de aviadores.

Al entrar el convoy en agujas la banda de música del Regimiento de San Marcial interpretó la Marcha Real, atronando el espacio las bombas y cohetes y prorrumpiendo el público en vivas y aplausos.

EL ACTA DE LA INAUGURACION.

El acta levantada de la inauguración dice así:

En Burgos y con asistencia de los Excmos. Sres. General Primo de Rivera, Presidente del Consejo de Ministros y Conde de Guadalhorce, ministro de Fomento, autoridades civiles y eclesiásticas, y representantes de la Compañía, se celebró en el día de la fecha la inauguración de la Sección Burgos Cabezón de la Sierra del ferrocarril estratégico Orotiana-Burgos-Soria-Calatayud, del que es concesionaria la Sociedad Santander-Mediterráneo, recorrien-

do en tren especial los invitados al acto, el trayecto Salas-Burgos.

Y para que conste, se levanta la presente acta en Burgos a las 17 horas del 13 de Agosto de 1927.

Fue firmada por los señores Marqués de Estella, Arzobispo, don Rafael Reguera, don Pio López Pozas, don Luis Huidobro, R. Aguinaga, don Angel Gómez Díaz, don A. Faquinetto, don José de la Torre y algunas otras personalidades.

Esta hecha en pergamino y es obra de don Jesús Manuel Rosales, facultativo de la Empresa.

Representa una placa de mármol, en cuya parte superior central está el escudo de España, enlazando los escudos de las cuatro provincias interesadas, orlado con motivos de arquitectura española y viñetas de arquitectos mineros y el ferrocarril.

Se empezó la construcción de este ferrocarril en Febrero de 1925, habiéndose seguido desde entonces los trabajos con actividad creciente, pudiendo por ello inaugurarse actualmente esta sección de Burgos a Cabezón de la Sierra de 72 kilómetros de longitud.

Esta Sección comprende 13 estaciones, siendo la más importante la de Salas de los Infantes.

Está en construcción una vía avanzada, incluso con la vía tendida en algunos trozos, la sección comprendida entre Cabezón de la Sierra y Soria, de 87 kilómetros de longitud cuya apertura al tráfico, esperamos tendrá lugar en el próximo año 28.

Entre Soria y Calatayud, hay 90 kilómetros. Se trabaja activamente, desde Calatayud en dirección a Soria, en los 50 kilómetros que comprende la bajada desde la meseta soriana a Calatayud.

En los 40 kilómetros restantes, entre el límite de la provincia de Zaragoza y Soria, y en Soria, se están iniciando actualmente las obras.

De Burgos en dirección a Santander, hay casi terminados los 22 kilómetros que median entre Burgos y Peñahorada.

En los 40 kilómetros comprendidos entre Peñahorada y Trespaderne, se trabaja activamente. Desde este punto a Orotiana se espera, para trabajar, a tener aprobados los correspondientes planos de replanteo.

Por lo tanto, como de los 475 kilómetros de longitud que el ferrocarril tiene, antes de finalizar el tercer año de concesión están inaugurados 72, y en pleno trabajo y próxima terminación 240 más, todo hace presumir que el plazo de ejecución de 8 años, que la concesión permite para la construcción, será notablemente disminuido.

En el momento de la inauguración, el ministro de Fomento, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el ingeniero señor Aguinaga y otras personalidades.

A las tres menos cuarto, los ilustres viajeros, séquito e invitados, ocuparon un tren especial, cuya máquina iba engalanada con el escudo de España y banderas.

La despedida fue tan entusiasta como el recibimiento.

A las dos y cincuenta y tres minutos llegaba el tren a Barbadillo del Mercado.

El entusiasmo fue indescriptible, tocando la Marcha Real la banda de Covarrubias.

A partir de este momento, varios agroplanos de la base de Gamonal, evolucionaron constantemente sobre el tren hasta llegar a Burgos.

En Revilla del Campo recibieron, con entusiasmo al Presidente, ostentando un gran cartel que decía: "Los castellanos de Revilla del Campo fieles al gran patriota marqués de Estella".

En los Asuntes saludaron también los vecinos al Presidente, entregándole flores; el Marqués de Estella conversó con ellos afectuosamente como había hecho en las demás estaciones del trayecto.

Por el Hotel de Avilas se sirvió en el tren una comida fría.

A las cinco en punto de la tarde hizo su entrada en Burgos el Marqués de Estella, acompañado del ministro de Fomento y séquito.

Artrastraba el convoy la máquina número 102.

La estación aparecía materialmente atestada de público, no pudiéndose dar un solo paso.

Se hallaban allí los generales de Estado Mayor e Infantería, comisiones de todos los Cuerpos y dependencias de la guarnición, de todos los centros oficiales, administradores de los reales patronatos, somatenes de la provincia en gran número, numerosas señoras y señoritas, la Cruz Roja, etc., etc.

El tren venía escoltado por una escuadrilla de aviadores.

Al entrar el convoy en agujas la banda de música del Regimiento de San Marcial interpretó la Marcha Real, atronando el espacio las bombas y cohetes y prorrumpiendo el público en vivas y aplausos.

EL ACTA DE LA INAUGURACION.

El acta levantada de la inauguración dice así:

En Burgos y con asistencia de los Excmos. Sres. General Primo de Rivera, Presidente del Consejo de Ministros y Conde de Guadalhorce, ministro de Fomento, autoridades civiles y eclesiásticas, y representantes de la Compañía, se celebró en el día de la fecha la inauguración de la Sección Burgos Cabezón de la Sierra del ferrocarril estratégico Orotiana-Burgos-Soria-Calatayud, del que es concesionaria la Sociedad Santander-Mediterráneo, recorrien-

do en tren especial los invitados al acto, el trayecto Salas-Burgos.

Y para que conste, se levanta la presente acta en Burgos a las 17 horas del 13 de Agosto de 1927.

Fue firmada por los señores Marqués de Estella, Arzobispo, don Rafael Reguera, don Pio López Pozas, don Luis Huidobro, R. Aguinaga, don Angel Gómez Díaz, don A. Faquinetto, don José de la Torre y algunas otras personalidades.

Esta hecha en pergamino y es obra de don Jesús Manuel Rosales, facultativo de la Empresa.

Representa una placa de mármol, en cuya parte superior central está el escudo de España, enlazando los escudos de las cuatro provincias interesadas, orlado con motivos de arquitectura española y viñetas de arquitectos mineros y el ferrocarril.

Se empezó la construcción de este ferrocarril en Febrero de 1925, habiéndose seguido desde entonces los trabajos con actividad creciente, pudiendo por ello inaugurarse actualmente esta sección de Burgos a Cabezón de la Sierra de 72 kilómetros de longitud.

Esta Sección comprende 13 estaciones, siendo la más importante la de Salas de los Infantes.

Está en construcción una vía avanzada, incluso con la vía tendida en algunos trozos, la sección comprendida entre Cabezón de la Sierra y Soria, de 87 kilómetros de longitud cuya apertura al tráfico, esperamos tendrá lugar en el próximo año 28.

Entre Soria y Calatayud, hay 90 kilómetros. Se trabaja activamente, desde Calatayud en dirección a Soria, en los 50 kilómetros que comprende la bajada desde la meseta soriana a Calatayud.

En los 40 kilómetros restantes, entre el límite de la provincia de Zaragoza y Soria, y en Soria, se están iniciando actualmente las obras.

De Burgos en dirección a Santander, hay casi terminados los 22 kilómetros que median entre Burgos y Peñahorada.

En los 40 kilómetros comprendidos entre Peñahorada y Trespaderne, se trabaja activamente. Desde este punto a Orotiana se espera, para trabajar, a tener aprobados los correspondientes planos de replanteo.

Por lo tanto, como de los 475 kilómetros de longitud que el ferrocarril tiene, antes de finalizar el tercer año de concesión están inaugurados 72, y en pleno trabajo y próxima terminación 240 más, todo hace presumir que el plazo de ejecución de 8 años, que la concesión permite para la construcción, será notablemente disminuido.

En el momento de la inauguración, el ministro de Fomento, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el ingeniero señor Aguinaga y otras personalidades.

A las tres menos cuarto, los ilustres viajeros, séquito e invitados, ocuparon un tren especial, cuya máquina iba engalanada con el escudo de España y banderas.

La despedida fue tan entusiasta como el recibimiento.

A las dos y cincuenta y tres minutos llegaba el tren a Barbadillo del Mercado.

El entusiasmo fue indescriptible, tocando la Marcha Real la banda de Covarrubias.

A partir de este momento, varios agroplanos de la base de Gamonal, evolucionaron constantemente sobre el tren hasta llegar a Burgos.

En Revilla del Campo recibieron, con entusiasmo al Presidente, ostentando un gran cartel que decía: "Los castellanos de Revilla del Campo fieles al gran patriota marqués de Estella".

En los Asuntes saludaron también los vecinos al Presidente, entregándole flores; el Marqués de Estella conversó con ellos afectuosamente como había hecho en las demás estaciones del trayecto.

Por el Hotel de Avilas se sirvió en el tren una comida fría.

A las cinco en punto de la tarde hizo su entrada en Burgos el Marqués de Estella, acompañado del ministro de Fomento y séquito.

Artrastraba el convoy la máquina número 102.

La estación aparecía materialmente atestada de público, no pudiéndose dar un solo paso.

Se hallaban allí los generales de Estado Mayor e Infantería, comisiones de todos los Cuerpos y dependencias de la guarnición, de todos los centros oficiales, administradores de los reales patronatos, somatenes de la provincia en gran número, numerosas señoras y señoritas, la Cruz Roja, etc., etc.

El tren venía escoltado por una escuadrilla de aviadores.

Al entrar el convoy en agujas la banda de música del Regimiento de San Marcial interpretó la Marcha Real, atronando el espacio las bombas y cohetes y prorrumpiendo el público en vivas y aplausos.

EL ACTA DE LA INAUGURACION.

El acta levantada de la inauguración dice así:

En Burgos y con asistencia de los Excmos. Sres. General Primo de Rivera, Presidente del Consejo de Ministros y Conde de Guadalhorce, ministro de Fomento, autoridades civiles y eclesiásticas, y representantes de la Compañía, se celebró en el día de la fecha la inauguración de la Sección Burgos Cabezón de la Sierra del ferrocarril estratégico Orotiana-Burgos-Soria-Calatayud, del que es concesionaria la Sociedad Santander-Mediterráneo, recorrien-

do en tren especial los invitados al acto, el trayecto Salas-Burgos.

Y para que conste, se levanta la presente acta en Burgos a las 17 horas del 13 de Agosto de 1927.

Fue firmada por los señores Marqués de Estella, Arzobispo, don Rafael Reguera, don Pio López Pozas, don Luis Huidobro, R. Aguinaga, don Angel Gómez Díaz, don A. Faquinetto, don José de la Torre y algunas otras personalidades.

Esta hecha en pergamino y es obra de don Jesús Manuel Rosales, facultativo de la Empresa.

Representa una placa de mármol, en cuya parte superior central está el escudo de España, enlazando los escudos de las cuatro provincias interesadas, orlado con motivos de arquitectura española y viñetas de arquitectos mineros y el ferrocarril.

Se empezó la construcción de este ferrocarril en Febrero de 1925, habiéndose seguido desde entonces los trabajos con actividad creciente, pudiendo por ello inaugurarse actualmente esta sección de Burgos a Cabezón de la Sierra de 72 kilómetros de longitud.

Esta Sección comprende 13 estaciones, siendo la más importante la de Salas de los Infantes.

Está en construcción una vía avanzada, incluso con la vía tendida en algunos trozos, la sección comprendida entre Cabezón de la Sierra y Soria, de 87 kilómetros de longitud cuya apertura al tráfico, esperamos tendrá lugar en el próximo año 28.

Entre Soria y Calatayud, hay 90 kilómetros. Se trabaja activamente, desde Calatayud en dirección a Soria, en los 50 kilómetros que comprende la bajada desde la meseta soriana a Calatayud.

En los 40 kilómetros restantes, entre el límite de la provincia de Zaragoza y Soria, y en Soria, se están iniciando actualmente las obras.

De Burgos en dirección a Santander, hay casi terminados los 22 kilómetros que median entre Burgos y Peñahorada.

En los 40 kilómetros comprendidos entre Peñahorada y Trespaderne, se trabaja activamente. Desde este punto a Orotiana se espera, para trabajar, a tener aprobados los correspondientes planos de replanteo.

Por lo tanto, como de los 475 kilómetros de longitud que el ferrocarril tiene, antes de finalizar el tercer año de concesión están inaugurados 72, y en pleno trabajo y próxima terminación 240 más, todo hace presumir que el plazo de ejecución de 8 años, que la concesión permite para la construcción, será notablemente disminuido.

En el momento de la inauguración, el ministro de Fomento, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el ingeniero señor Aguinaga y otras personalidades.

A las tres menos cuarto, los ilustres viajeros, séquito e invitados, ocuparon un tren especial, cuya máquina iba engalanada con el escudo de España y banderas.

La despedida fue tan entusiasta como el recibimiento.

A las dos y cincuenta y tres minutos llegaba el tren a Barbadillo del Mercado.

El entusiasmo fue indescriptible, tocando la Marcha Real la banda de Covarrubias.

A partir de este momento, varios agroplanos de la base de Gamonal, evolucionaron constantemente sobre el tren hasta llegar a Burgos.

En Revilla del Campo recibieron, con entusiasmo al Presidente, ostentando un gran cartel que decía: "Los castellanos de Revilla del Campo fieles al gran patriota marqués de Estella".

En los Asuntes saludaron también los vecinos al Presidente, entregándole flores; el Marqués de Estella conversó con ellos afectuosamente como había hecho en las demás estaciones del trayecto.

Por el Hotel de Avilas se sirvió en el tren una comida fría.

A las cinco en punto de la tarde hizo su entrada en Burgos el Marqués de Estella, acompañado del ministro de Fomento y séquito.

Artrastraba el convoy la máquina número 102.

La estación aparecía materialmente atestada de público, no pudiéndose dar un solo paso.

Se hallaban allí los generales de Estado Mayor e Infantería, comisiones de todos los Cuerpos y dependencias de la guarnición, de todos los centros oficiales, administradores de los reales patronatos, somatenes de la provincia en gran número, numerosas señoras y señoritas, la Cruz Roja, etc., etc.

El tren venía escoltado por una escuadrilla de aviadores.

Al entrar el convoy en agujas la banda de música del Regimiento de San Marcial interpretó la Marcha Real, atronando el espacio las bombas y cohetes y prorrumpiendo el público en vivas y aplausos.

EL ACTA DE LA INAUGURACION.

El acta levantada de la inauguración dice así:

En Burgos y con asistencia de los Excmos. Sres. General Primo de Rivera, Presidente del Consejo de Ministros y Conde de Guadalhorce, ministro de Fomento, autoridades civiles y eclesiásticas, y representantes de la Compañía, se celebró en el día de la fecha la inauguración de la Sección Burgos Cabezón de la Sierra del ferrocarril estratégico Orotiana-Burgos-Soria-Calatayud, del que es concesionaria la Sociedad Santander-Mediterráneo, recorrien-

do en tren especial los invitados al acto, el trayecto Salas-Burgos.

Y para que conste, se levanta la presente acta en Burgos a las 17 horas del 13 de Agosto de 1927.

Fue firmada por los señores Marqués de Estella, Arzobispo, don Rafael Reguera, don Pio López Pozas, don Luis Huidobro, R. Aguinaga, don Angel Gómez Díaz, don A. Faquinetto, don José de la Torre y algunas otras personalidades.

Esta hecha en pergamino y es obra de don Jesús Manuel Rosales, facultativo de la Empresa.

Representa una placa de mármol, en cuya parte superior central está el escudo de España, enlazando los escudos de las cuatro provincias interesadas, orlado con motivos de arquitectura española y viñetas de arquitectos mineros y el ferrocarril.

Se empezó la construcción de este ferrocarril en Febrero de 1925, habiéndose seguido desde entonces los trabajos con actividad creciente, pudiendo por ello inaugurarse actualmente esta sección de Burgos a Cabezón de la Sierra de 72 kilómetros de longitud.

Esta Sección comprende 13 estaciones, siendo la más importante la de Salas de los Infantes.

Está en construcción una vía avanzada, incluso con la vía tendida en algunos trozos, la sección comprendida entre Cabezón de la Sierra y Soria, de 87 kilómetros de longitud cuya apertura al tráfico, esperamos tendrá lugar en el próximo año 28.

Entre Soria y Calatayud, hay 90 kilómetros. Se trabaja activamente, desde Calatayud en dirección a Soria, en los 50 kilómetros que comprende la bajada desde la meseta soriana a Calatayud.

En los 40 kilómetros restantes, entre el límite de la provincia de Zaragoza y Soria, y en Soria, se están iniciando actualmente las obras.

De Burgos en dirección a Santander, hay casi terminados los 22 kilómetros que median entre Burgos y Peñahorada.

En los 40 kilómetros comprendidos entre Peñahorada y Trespaderne, se trabaja activamente. Desde este punto a Orotiana se espera, para trabajar, a tener aprobados los correspondientes planos de replanteo.

Por lo tanto, como de los 475 kilómetros de longitud que el ferrocarril tiene, antes de finalizar el tercer año de concesión están inaugurados 72, y en pleno trabajo y próxima terminación 240 más, todo hace presumir que el plazo de ejecución de 8 años, que la concesión permite para la construcción, será notablemente disminuido.

En el momento de la inauguración, el ministro de Fomento, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el ingeniero señor Aguinaga y otras personalidades.

A las tres menos cuarto, los ilustres viajeros, séquito e invitados, ocuparon un tren especial, cuya máquina iba engalanada con el escudo de España y banderas.

La despedida fue tan entusiasta como el recibimiento.

A las dos y cincuenta y tres minutos llegaba el tren a Barbadillo del Mercado.

El entusiasmo fue indescriptible, tocando la Marcha Real la banda de Covarrubias.

A partir de este momento, varios agroplanos de la base de Gamonal, evolucionaron constantemente sobre el tren hasta llegar a Burgos.

En Revilla del Campo recibieron, con entusiasmo al Presidente, ostentando un gran cartel que decía: "Los castellanos de Revilla del Campo fieles al gran patriota marqués de Estella".

En los Asuntes saludaron también los vecinos al Presidente, entregándole flores; el Marqués de Estella conversó con ellos afectuosamente como había hecho en las demás estaciones del trayecto.

Por el Hotel de Avilas se sirvió en el tren una comida fría.

A las cinco en punto de la tarde hizo su entrada en Burgos el Marqués de Estella, acompañado del ministro de Fomento y séquito.

Artrastraba el convoy la máquina número 102.

La estación aparecía materialmente atestada de público, no pudiéndose dar un solo paso.

Se hallaban allí los generales de Estado Mayor e Infantería, comisiones de todos los Cuerpos y dependencias de la guarnición, de todos los centros oficiales, administradores de los reales patronatos, somatenes de la provincia en gran número, numerosas señoras y señoritas, la Cruz Roja, etc., etc.

El tren venía escoltado por una escuadrilla de aviadores.

Al entrar el convoy en agujas la banda de música del Regimiento de San Marcial interpretó la Marcha Real, atronando el espacio las bombas y cohetes y prorrumpiendo el público en vivas y aplausos.

EL ACTA DE LA INAUGURACION.

El acta levantada de la inauguración dice así:

En Burgos y con asistencia de los Excmos. Sres. General Primo de Rivera, Presidente del Consejo de Ministros y Conde de Guadalhorce, ministro de Fomento, autoridades civiles y eclesiásticas, y representantes de la Compañía, se celebró en el día de la fecha la inauguración de la Sección Burgos Cabezón de la Sierra del ferrocarril estratégico Orotiana-Burgos-Soria-Calatayud, del que es concesionaria la Sociedad Santander-Mediterráneo, recorrien-

do en tren especial los invitados al acto, el trayecto Salas-Burgos.

Y para que conste, se levanta la presente acta en Burgos a las 17 horas del 13 de Agosto de 1927.

Fue firmada por los señores Marqués de Estella, Arzobispo, don Rafael Reguera, don Pio López Pozas, don Luis Huidobro, R. Aguinaga, don Angel Gómez Díaz, don A. Faquinetto, don José de la Torre y algunas otras personalidades.

Esta hecha en pergamino y es obra de don Jesús Manuel Rosales, facultativo de la Empresa.

Representa una placa de mármol, en cuya parte superior central está el escudo de España, enlazando los escudos de las cuatro provincias interesadas, orlado con motivos de arquitectura española y viñetas de arquitectos mineros y el ferrocarril.

Se empezó la construcción de este ferrocarril en Febrero de 1925, habiéndose seguido desde entonces los trabajos con actividad creciente, pudiendo por ello inaugurarse actualmente esta sección de Burgos a Cabezón de la Sierra de 72 kilómetros de longitud.

Esta Sección comprende 13 estaciones, siendo la más importante la de Salas de los Infantes.

Está en construcción una vía avanzada, incluso con la vía tendida en algunos trozos, la sección comprendida entre Cabezón de la Sierra y Soria, de 87 kilómetros de longitud cuya apertura al tráfico, esperamos tendrá lugar en el próximo año 28.

Entre Soria y Calatayud, hay 90 kilómetros. Se trabaja activamente, desde Calatayud en dirección a Soria, en los 50 kilómetros que comprende la bajada desde la meseta soriana a Calatayud.

En los 40 kilómetros restantes, entre el límite de la provincia de Zaragoza y Soria, y en Soria, se están iniciando actualmente las obras.

De Burgos en dirección a Santander, hay casi terminados los 22 kilómetros que median entre Burgos y Peñahorada.

En los 40 kilómetros comprendidos entre Peñahorada y Trespaderne, se trabaja activamente. Desde este punto a Orotiana se espera, para trabajar, a tener aprobados los correspondientes planos de replanteo.

Por lo tanto, como de los 475 kilómetros de longitud que el ferrocarril tiene, antes de finalizar el tercer año de concesión están inaugurados 72, y en pleno trabajo y próxima terminación 240 más, todo hace presumir que el plazo de ejecución de 8 años, que la concesión permite para la construcción, será notablemente disminuido.

En el momento de la inauguración, el ministro de Fomento, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el ingeniero señor Aguinaga y otras personalidades.

A las tres menos cuarto, los ilustres viajeros, séquito e invitados, ocuparon un tren especial, cuya máquina iba engalanada con el escudo de España y banderas.

La despedida fue tan entusiasta

El reloj de la plaza.—Por fin ha sido adscrito el reloj de la plaza Mayor. Se ha pintado su esfera y se le ha colocado una bombilla nueva, con lo cual el reloj del pueblo, ha quedado que no hay más que perfeccionarlo.

Academia Politécnica Plaza San Basilio, 9, pral. ZARAGOZA. A MAESTRAS Y MAESTROS PREPARACION COMPLETA PARA LAS PRUEBAS DE OPOSICIONES POR UN MÉRITO EN EL MAESTRO DE LA CAPTAL Y UN LICENCIADO EN CIENCIAS SE CUENTA CON INTERNADO PARA SEÑORITAS PENSION MODICA A CARGO DE CONGRAGACION RELIGIOSA Clases desde 1.º de Septiembre QUEDA ABIERTA LA MATRICULA

Mercados agrícolas.—Nos hallamos en el apogeo de la recolección de cereales. Toda Castilla está entre los trigales y las eras. Las fiestas de la Asunción y de San Roque, que señalan el descanso único en las faenas, concentran a nuestros labradores en más de la mitad de éstas reanunciadas. El tiempo ha favorecido, en estas últimas semanas, pues sólo alguna que otra tormenta ha interrumpido la labor. No es duro este verano el calor; y aún en los días más calurosos, hemos tenido el alivio de la frescura de las noches.

Las impresiones respecto al resultado de la cosecha de cereales, ahora que ya las eras empiezan a decir la verdad definitiva, varían poco de las que adelantamos en nuestras últimas crónicas. Se confirma—es la única novedad—que, como se temía, los trigales que se sembraron tardíos han granado medianamente. Como era lógico esperar, en cuanto entramos en el período que constituye la "soldadura" de la cosecha agrícola 1926-27 con la que ahora empieza, se inició la baja en todos los mercados trigueros. Los compradores, ya bastante retraídos las semanas pasadas, se encerraron en retraimiento absoluto, aguardando a que la baja prosiguiera, para comprar al tipo más bajo posible. Pero los labradores a su vez, también están retraídos, y la oferta de trigos nuevos en los mercados es de escasez.

"La Mujer en su Casa".—Veintiséis años de vida demuestran la actualidad constante de esta Revista mensual de labores, modas, trabajos artísticos, etc. Pasan los años, pero esta se renueva y avanza constantemente. Es además completísima y por eso es la preferida de la mujer, pues en "La mujer en su Casa", encuentra todo lo que le interesa, sin tener que recurrir a otras revistas. Sus secciones de labores a mano y a máquina, ropa blanca de la casa, ropa blanca y modas para señoras y niños, labores de bordados y de corte y confección, trabajos artísticos (reputado, pirograbado, etc.) Economía doméstica, consejos útiles, literatura, etc. lo acredita.

Cerciórese de la importancia de "La Mujer en su Casa". Mande una peseta en sellos a la Editorial Bailly Baillière. Apartado 56, Madrid y recibirá un número de Agosto. INTERNADO CATOLICO DE LA SAGRADA FAMILIA Para alumnos oficiales del Instituto Normal, bendecido por el Cardenal Primado y señor Obispo de la Diócesis. Colegio subvencionado por el Ministerio de Instrucción Pública, el cual aprobó por R. O. el plan de estudios. Vigilancia a cargo del personal de la institución "El Divino Maestro", de Madrid. Instalado en edificio de nueva planta. Alumnos internos y mediopensionistas. Plazas limitadas. Solicítese inscripción en el mes de Agosto. Director: Lic. D. JUAN JOSE DE PABLO Presbítero

Amenazas.—Según comunican de Ciudad han sido puestos a disposición del señor Juez Municipal de dicho pueblo los vecinos del mismo Francisco Castillo y su esposa Joaquina Bordejé como presuntos autores de haber amenazado e insultado a su convecino Antonio Velázquez Martínez.

Pesetas 3.995



TURISMO FORD 5 ASIENTOS El coche elegante, fuerte, confortable y económico que responde fielmente a las más duras exigencias. AGENTE - GONZALO RUIZ - SORIA

El ferrocarril Santander-Mediterráneo.—Entre los decretos de Fomento firmados por el Rey, en el último Consejo de Ministros celebrado en Santander, figura uno introduciendo ciertas modificaciones en la escritura de concesión del ferrocarril de Ontaneda a Calatayud. Se establece que las garantías de interés del capital invertido sean sustituidas por el pago de las obras en papel de la Deuda ferroviaria, sin que esto represente carga alguna para el Estado, ni en la construcción ni en la explotación de la línea. En otra parte del decreto se señala que, a pesar de esa modificación, se obtiene en el presupuesto total de construcción, no obstante continuar siendo los precios de los materiales similares a los de los demás ferrocarriles que construye el Estado. Por virtud de otro artículo de este decreto, la Compañía concesionaria queda facultada para explotar la línea durante 50 años de pag del producto obtenido después de pagar al Estado el interés por el capital anticipado y el material utilizado en la explotación, la Compañía entregará al Estado el 50 por 100 de los beneficios.

Así mismo se consigna que será nombrada por el Gobierno una nueva Comisión para el estudio del paso de la Divisoria del Ebro, pues el trazado actual, según el ministro de Fomento, es malo, técnica y económicamente. También se estudiará punto, forma y conveniencia de enlazar este ferrocarril con la línea general del Norte.

Automóvil Overland Representante: Toribio Jiménez Carretera de Logroño. SORIA Francisco Jiménez Instalador Electricista L U Z, T I M B R E S RADIOTELEFONIA Aguirre, 10 Loterías

Bodas.—En el Templo de Nuestra Señora del Espino tuvo lugar el lunes último el enlace matrimonial de la simpática señorita Soñía Diez con el estimado joven don Fernando Alonso, empleado de la Sucursal del Banco Hispano Americano, de esta plaza.

En la misma iglesia se celebró el matrimonio de la culta señorita Cándida Alonso con el joven comerciante don Angel Casas. Bendijo la unión de ambos matrimonios el virtuoso sacerdote don Saturno Saénz, siendo apadrinados, los primeros por don Cándida Diez y doña Teresa Argüello, y los segundos, por don Paulino Alonso y doña Pilar Casas.

Cordialmente felicitamos a las venturosas parejas, deseándoles una interminable luna de miel. Robos en el tren.—La Guardia Civil de Almazán participa el día 13 del actual que Juliana de la Cruz e Isabel Fernández, de aquella villa, trataban de efectuar robos en la estación del ferrocarril, apoderándose de una máquina de coser y de objetos de escritorio y, al efecto, habían robado las cajas en que se guardaban.

Se comprobó que nada faltaba; pero las citadas mujeres han sido detenidas. Servicio de automóviles Coches de turismo y omnibus Precios económicos Velocidad a gusto del cliente NICOLAS MODREGO MUÑOZ Teléfono, número 164 Caballeros 24 - SORIA

Correspondencia administrativa F. M.—Coria. Su giro abona suscripción hasta 15 Febrero 1928. J. D.—Mambrilla Castejón. Idem id. primero Enero 1928. C. P.—Enderlaza. Id. id. 15 Agosto 1928. D. C.—Valdecubo. Id. id. 15 Febrero 1928. L. R.—Tarazona. Id. id. 15 Agosto 1928. Q. Y.—Frias. Id. id. 15 Agosto 1928.

LA ASAMBLEA NACIONAL Interrogado el Presidente por los periodistas respecto a particularidades de la Asamblea Nacional, ha manifestado: De este asunto no hemos hablado; es cuestión ya resuelta. Conferencia en el Escorial con los ministros que redactaron la ponencia, introduje algunas modificaciones que juzgué oportunas y quedó acordado que se celebre la apertura de la Asamblea en la fecha señalada, esto es, en el mes de Septiembre. EL MONOPOLIO DEL PETROLEO También trataron los periodistas el asunto sobre el proyecto del monopolio del petróleo y preguntaron si era cierto que muy en breve aparecería en la "Gaceta" la disposición oficial. Todo eso—dijo el Presidente—son conversaciones sin importancia. Sólo hay una cosa de verdad y es que nada tiene carácter oficial.

DE MARRUECOS El general Sanjurjo, acompañado del Residente francés, ha recorrido algunos territorios de Marruecos y comunica gratísimas impresiones. NUEVA LINEA AEREA El ministro de la Gobernación remitió al Consejo un decreto es-

La presa y la carretera de la Dehesa.—Tanto en la presa, como en la carretera de la Alameda de Cervantes, se prosigue trabajando con gran actividad. El alquitranado de dicha carretera va muy adelantado. Por lo que afecta a las obras de la presa, el contratista, señor Royo, desea terminarlas en el próximo mes de Septiembre, para lo cual piensa establecer turnos de noche a fin de que los trabajos se lleven a cabo sin interrupción y aprovechando el buen tiempo reinante para esta clase de trabajos.

Motors Gasolina de Ocasión VENDENSE UNO 5 HP. SIN ESTRENAR OTRO 3HP. A TODA PRUEBA. USADO Dirigirse: SIGLO XX. ALMAZAN 110

"Argos".—Hemos recibido el número de la revista "Argos" que acaba de publicarse correspondiente a Agosto. Figuran en sus páginas interesan-

tableciendo la línea aérea Madrid-Canarias.

BANQUETE AL PRESIDENTE EN SANTANDER Se celebró ayer el banquete, en honor del Presidente, ofrecido por la Diputación Provincial de Santander, al que asistieron numerosas personalidades y los primates de la "Unión Patriótica".

CONGRESO TAQUIGRAFICO En Valencia se ultiman los detalles para la celebración del Congreso taquígrafico hispano-americano-filipino, que tendrá lugar en el paraninfo de la Universidad.

FIESTA DE LA FLOR EN PONTEVEDRA Se verificó la fiesta de la flor en Pontevedra y en la postulación a favor de la liga antituberculosa se recaudaron unas tres mil pesetas.

INUNDACIONES EN CALCUTA Horribles inundaciones, según comunican de Calcuta, han destruido muchas ciudades y millares de personas fueron arrastradas por las aguas, pereciendo ahogadas.

CONFERENCIA DE DERECHO INTERNACIONAL Con fecha próxima se celebrará en Lausana la Conferencia de Derecho Internacional, a la que asistirá en representación del Gobierno de España el ex-ministro de Estado Señor Yanguas.

EL ESTATUTO DE TANGER El Director General de Marruecos y Colonias ha celebrado extensa Conferencia con el Presidente de la Delegación española que en París lleva a cabo las negociaciones sobre el nuevo Estatuto de Tánger.

EL REY A LA CORUÑA El Jefe del Gobierno ha manifestado al Alcalde de Coruña que el Rey visitará aquella población y algunas otras de la región gallega en la segunda quincena del próximo Septiembre.

DETENCIONES IMPORTANTES En el muelle del ferrocarril de Denia han sido detenidos nueve individuos de pésimos antecedentes y a los que la policía perseguía hace algún tiempo.

REVOLUCIONARIOS PORTUGUESES DEPORTADOS Comunican de Lisboa que en el Crucero de Guerra Pedro Gómez han salido deportados para la isla de Santo Tomás los promotores del último movimiento revolucionario.

EL GENERAL GARIBALDI Dicen de Londres que la policía cumpliendo órdenes del Gobierno ha prohibido que desembarcara en tierra inglesa el General Riccio Garibaldi, por haber sido declarado "indeseable". Dicho personaje regresará a Italia.

LA GRAN CRUZ DEL MERITO AGRICOLA A propuesta del Ministro de Fomento le ha sido concedida la Gran Cruz del Mérito Agrícola al Director General de la "Acción Social Agraria".

EL SEÑOR AUNOS EN MADRID Esta mañana a las diez y media, llegó procedente de Santander, el Ministro del Trabajo señor Aunós y fué recibido por los altos funcionarios de su Departamento. Seguidamente, en su despacho oficial, despachó con los Directores Generales de su Ministerio.

ENRIQUE ARCINIEGA MEDICO-OCULISTA Consulta de 10 a 1 Enfermedades, operaciones y graduaciones de la vista Plaza del Vizconde de Eza, 3

Hallazgo de un elegante guante de señora, en la Alameda de Cervantes el día 5 o el 7 del actual. Gobierno Militar harán entrega.

Este individuo, soldado del Regimiento del Infante, tendrá que saldarse cuentas con el Juez instructor de la Capitanía General de la quinta Región, que le acusa de otras materias.

Accidente desgraciado.—En el pueblo de El Royo, cuando la Banda "Lira Numantina" se hallaba amenizando las fiestas de aquella localidad y los músicos ocupaban un tablado, se desprendió un asiento y quedó rota parte de la barandilla, resultando herido de cierta importancia el músico Tomás Ayuso, de Soria, que sufrió heridas en la cabeza y la rotura de una clavícula. Otro individuo también resultó herido, aunque levemente.

Con gran solicitud fué asistido el citado Ayuso por el médico de El Royo señor Pérez y el Superior del Colegio de Hermanos Maristas, y después de efectuarse la primera cura, se le trasladó a Soria en una camioneta. Mucho celebramos que el desgraciado accidente no haya tenido fatales consecuencias.

El suntuoso y vasto Colegio que los HH. Maristas acaban de construir en Logroño, reúne condiciones inmejorables para el fin a que se destinó bello y sano emplazamiento, amplios patios y parques de recreo, higiénica instalación, calefacción central, etc. todo ello unido a las insuperables condiciones climatológicas de la capital de la Rioja, tan recomendadas por los facultativos, hacen del Colegio "SAN JOSE" un centro modelo.

Desde el 15 de agosto queda abierta la matrícula en el nuevo local, para las secciones del Bachillerato, Comercio, Idiomas y Primera Enseñanza; admítenese alumnos internos, medio pensionistas y externos. Para condiciones y detalles, pidáse el Reglamento y condiciones al Director.

Venta de una casa y majada en Almazán en la calle del Ejido. Para tratar dirigirse a Florentino Sanz, Rejolejo, Almazán.

Bañerío de Arnedillo Aguas termales, clorurado sódico, especialísimas en la curación de reumatismo en todas sus formas, heridas, fracturas, gripe mal curada, etc. Aplicaciones diversas de baños de gotas, etc. Hotel del Bañerío, con pabellón preferente, con servicios de agua corriente, cuarto de baño, etc. etc. pensión completa de 8:50 a 15 pta. 15 de Junio a 30 de Septiembre

La buena reputación y fama de que goza tan acreditado Colegio, es debido a sus constantes éxitos en los Exámenes oficiales, durante sus 25 años de existencia. Amplios salones para clase y estudio. Gabinetes de Física y Química, Museos de Historia natural, Fisiología y Agricultura. Primera Enseñanza en sus tres grados: párvulos, elemental y superior. Estudios libres de Comercio, Mecanografía, Francés, Inglés, Dibujo. Bachilleratos completos. Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.

Los acreditados Establecimientos de esta Sociedad, insustituibles para el tratamiento de las enfermedades reumáticas, gotosas, nerviosas y traumáticas, estarán abiertos oficialmente de 15 de Junio a 10 de Octubre, el llamado NUEVO y de 15 de Junio a 30 de Septiembre el llamado VIEJO Magníficas instalaciones hidroterápicas. Duchas, masaje, baños, etc., etc. Esmerado servicio de cocina por cuenta de la Sociedad. Correo, telégrafo y teléfono. Automóviles en Castejón a los correos y mixtos de mañana y tarde y en Tudela al correo de la mañana y rápido de las 6:15 de la tarde

MEDICOS DIRECTORES: Establecimiento nuevo: DR. D. ALFREDO DE PIQUER Establecimiento viejo: DR. D. SATURNINO MOZOTA Para Memorias y detalles dirigirse a los Administradores de los Establecimientos. FITERO. (Navarra).

Nueva Agencia de TRANSPORTES RAPIDOS por AUTO-CAMIONES Pedro Hergueta Ruiz Zorrilla (Carretera de Madrid) SORIA Teléfono número 135

Esta nueva agencia se hará cargo de todos los taciones del Ferrocarril, despachándolos en la Estación diariamente sin que los interesados tengan que molestarse, perder tiempo ni pagar almacenaje, pues para ello dispongo de personal que constantemente está en la Estación. En la misma forma servirá a domicilio las mercancías, encargos, traslados de muebles y cuantos trabajos se nos confíen, para lo cual tendré uno o dos camiones siempre en casa a disposición de mis clientes. Para grandes contratas y vagones completos se harán precios especiales. Los camiones de esta Casa siguen haciendo el servicio casi a diario, a las dos zonas de pinares y dos días en semana, o sea los miércoles y sábados a Almenar y Gómara.

PRIMER ANIVERSARIO Doña María Muñoz Moreno y Don Pedro Crespo de Pablo Fallecieron en Madrid el día 19 y 26 de Agosto de 1926 (Después de recibir los Santos Sacramentos) D. E. P. Su apenada hija Dolores, hermano D. Agapito Muñoz, hermanas políticas D.ª María Carnicero y D.ª Pilar Navas, sobrinos y demás familia, RUEGAN a sus amigos y relaciones les tengan presente en sus oraciones y les agradecerán la asistencia al funeral de fin de año que se celebrará en Garray el día 19 del corriente, a las diez de la mañana, por cuya atención le quedarán muy agradecidos. Garray, Agosto 1927.

ACCIDENTE DESGRACIADO Comunican de Avila que el vecino de aquella población Enrique Embañá Balsa, al tratar de colocar un cartucho de dinamita a explotar inopinadamente destrozándole la mano derecha.

Colegio de niños de Nuestra Señora del Carmen Dirigido por religiosos Maristas El Royo Soria Con amplios locales y condiciones higiénicas inmejorables. Se da la primera enseñanza elemental y superior; todos los conocimientos prácticos para el comercio y los idiomas Francés e Inglés. Se admiten internos. Para informes dirigirse a la dirección.

SORIA.—Imprenta, Librería y Encuadernación de E. LAS HERAS

Este individuo, soldado del Regimiento del Infante, tendrá que saldarse cuentas con el Juez instructor de la Capitanía General de la quinta Región, que le acusa de otras materias.

Accidente desgraciado.—En el pueblo de El Royo, cuando la Banda "Lira Numantina" se hallaba amenizando las fiestas de aquella localidad y los músicos ocupaban un tablado, se desprendió un asiento y quedó rota parte de la barandilla, resultando herido de cierta importancia el músico Tomás Ayuso, de Soria, que sufrió heridas en la cabeza y la rotura de una clavícula. Otro individuo también resultó herido, aunque levemente.

Con gran solicitud fué asistido el citado Ayuso por el médico de El Royo señor Pérez y el Superior del Colegio de Hermanos Maristas, y después de efectuarse la primera cura, se le trasladó a Soria en una camioneta. Mucho celebramos que el desgraciado accidente no haya tenido fatales consecuencias.

El suntuoso y vasto Colegio que los HH. Maristas acaban de construir en Logroño, reúne condiciones inmejorables para el fin a que se destinó bello y sano emplazamiento, amplios patios y parques de recreo, higiénica instalación, calefacción central, etc. todo ello unido a las insuperables condiciones climatológicas de la capital de la Rioja, tan recomendadas por los facultativos, hacen del Colegio "SAN JOSE" un centro modelo.

Desde el 15 de agosto queda abierta la matrícula en el nuevo local, para las secciones del Bachillerato, Comercio, Idiomas y Primera Enseñanza; admítenese alumnos internos, medio pensionistas y externos. Para condiciones y detalles, pidáse el Reglamento y condiciones al Director.

Venta de una casa y majada en Almazán en la calle del Ejido. Para tratar dirigirse a Florentino Sanz, Rejolejo, Almazán.

Bañerío de Arnedillo Aguas termales, clorurado sódico, especialísimas en la curación de reumatismo en todas sus formas, heridas, fracturas, gripe mal curada, etc. Aplicaciones diversas de baños de gotas, etc. Hotel del Bañerío, con pabellón preferente, con servicios de agua corriente, cuarto de baño, etc. etc. pensión completa de 8:50 a 15 pta. 15 de Junio a 30 de Septiembre

La buena reputación y fama de que goza tan acreditado Colegio, es debido a sus constantes éxitos en los Exámenes oficiales, durante sus 25 años de existencia. Amplios salones para clase y estudio. Gabinetes de Física y Química, Museos de Historia natural, Fisiología y Agricultura. Primera Enseñanza en sus tres grados: párvulos, elemental y superior. Estudios libres de Comercio, Mecanografía, Francés, Inglés, Dibujo. Bachilleratos completos. Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos.

Los acreditados Establecimientos de esta Sociedad, insustituibles para el tratamiento de las enfermedades reumáticas, gotosas, nerviosas y traumáticas, estarán abiertos oficialmente de 15 de Junio a 10 de Octubre, el llamado NUEVO y de 15 de Junio a 30 de Septiembre el llamado VIEJO Magníficas instalaciones hidroterápicas. Duchas, masaje, baños, etc., etc. Esmerado servicio de cocina por cuenta de la Sociedad. Correo, telégrafo y teléfono. Automóviles en Castejón a los correos y mixtos de mañana y tarde y en Tudela al correo de la mañana y rápido de las 6:15 de la tarde

MEDICOS DIRECTORES: Establecimiento nuevo: DR. D. ALFREDO DE PIQUER Establecimiento viejo: DR. D. SATURNINO MOZOTA Para Memorias y detalles dirigirse a los Administradores de los Establecimientos. FITERO. (Navarra).

Nueva Agencia de TRANSPORTES RAPIDOS por AUTO-CAMIONES Pedro Hergueta Ruiz Zorrilla (Carretera de Madrid) SORIA Teléfono número 135

Esta nueva agencia se hará cargo de todos los taciones del Ferrocarril, despachándolos en la Estación diariamente sin que los interesados tengan que molestarse, perder tiempo ni pagar almacenaje, pues para ello dispongo de personal que constantemente está en la Estación. En la misma forma servirá a domicilio las mercancías, encargos, traslados de muebles y cuantos trabajos se nos confíen, para lo cual tendré uno o dos camiones siempre en casa a disposición de mis clientes. Para grandes contratas y vagones completos se harán precios especiales. Los camiones de esta Casa siguen haciendo el servicio casi a diario, a las dos zonas de pinares y dos días en semana, o sea los miércoles y sábados a Almenar y Gómara.

PRIMER ANIVERSARIO Doña María Muñoz Moreno y Don Pedro Crespo de Pablo Fallecieron en Madrid el día 19 y 26 de Agosto de 1926 (Después de recibir los Santos Sacramentos) D. E. P. Su apenada hija Dolores, hermano D. Agapito Muñoz, hermanas políticas D.ª María Carnicero y D.ª Pilar Navas, sobrinos y demás familia, RUEGAN a sus amigos y relaciones les tengan presente en sus oraciones y les agradecerán la asistencia al funeral de fin de año que se celebrará en Garray el día 19 del corriente, a las diez de la mañana, por cuya atención le quedarán muy agradecidos. Garray, Agosto 1927.

ACCIDENTE DESGRACIADO Comunican de Avila que el vecino de aquella población Enrique Embañá Balsa, al tratar de colocar un cartucho de dinamita a explotar inopinadamente destrozándole la mano derecha.

Colegio de niños de Nuestra Señora del Carmen Dirigido por religiosos Maristas El Royo Soria Con amplios locales y condiciones higiénicas inmejorables. Se da la primera enseñanza elemental y superior; todos los conocimientos prácticos para el comercio y los idiomas Francés e Inglés. Se admiten internos. Para informes dirigirse a la dirección.

SORIA.—Imprenta, Librería y Encuadernación de E. LAS HERAS

Traspaso una peluquería en Lue-as condiciones. Procede 7.000 pesetas al año. En un pueblo importante de esta provincia. Para detalles y condiciones dirigirse a Pablo Pérez Sevilla, Director Provincial de "La Urbana" Valladolid 15. Soria. 3-3 d.

Almacén de vinos El nuevo Almacén de Aguardientes y vinos de Luis Ontate que tenía instalado en la Calle de Caballeros número 13 se ha trasladado a la Calle de Numancia números 3 y 5 donde pueden encontrar productos inmejorables a precios económicos. Vinos y aguardientes de la Rioja.—Venta al por mayor y menor. 4-15 d.

GRAN OCASION Vendese en Magaña una hacienda completa; hermosas fincas, en secano y regadío, gran cantidad de monte de encina, buenos y abundantes edificios. Para tratar con Martín de Bogas, hasta el TREINTA de Septiembre, en Magaña; transcurrida dicha fecha en Zaragoza, Hernán Cortes, 31. 5-8 d.

ARNEDILLO Fonda de Luis Marrodán Lázaro, la más próxima al Bañerío - buenas habitaciones, con luz eléctrica, - un hermoso salón de fiestas y café. Ovejas se venden en inmejorables condiciones, 100 con sus crías, 50 machorras, 65 primales y primales, y 42 anacos. Para tratar con don Pompeyo Pérez en Molinos de Duero. 2-3 p.

Venta de un dormitorio completo con armario de tres lunas. Razón: Mayor, 2. 2-3 p.

Pérdida De una yegua, alzada seis cuartas, pelo de rata, con sus crías, G dentro de una circunferencia. Su dueño gratificará en Gallinero de Soria, Enrique Monge, 2-3 p.

Dr. Gutiérrez Sánchez Malo ESPECIALISTA EN GARGANTA, NAS, OÍDO Pasará consulta, de su especialidad los días 1 y 2 de cada mes en el Hotel Comercio. Estirpación de amígdalas (anginas) y pólipos nasales. Tratamiento de la sordera. ANTONIO GOMEZ SANTACRUZ Canalejas, 15. - Soria Tiene almacén de tocino, jamones, mantecas y embutidos, venta al por mayor y menor. También se venden toda clase de piensos. AGRICULTORES Abonad vuestras tierras con superfosfato 18/20 garantizado, marca San Gobain. Dirigirse a Urbano Valera, Estación del Ferrocarril, Soria.

Colegio de Hermanos Maristas CALATAYUD La buena reputación y fama de que goza tan acreditado Colegio, es debido a sus constantes éxitos en los Exámenes oficiales, durante sus 25 años de existencia. Amplios salones para clase y estudio. Gabinetes de Física y Química, Museos de Historia natural, Fisiología y Agricultura. Primera Enseñanza en sus tres grados: párvulos, elemental y superior. Estudios libres de Comercio, Mecanografía, Francés, Inglés, Dibujo. Bachilleratos completos. Se admiten alumnos internos, medio pensionistas y externos. Pidase prospecto

BAÑOS DE FITERO Los acreditados Establecimientos de esta Sociedad, insustituibles para el tratamiento de las enfermedades reumáticas, gotosas, nerviosas y traumáticas, estarán abiertos oficialmente de 15 de Junio a 10 de Octubre, el llamado NUEVO y de 15 de Junio a 30 de Septiembre el llamado VIEJO Magníficas instalaciones hidroterápicas. Duchas, masaje, baños, etc., etc. Esmerado servicio de cocina por cuenta de la Sociedad. Correo, telégrafo y teléfono. Automóviles en Castejón a los correos y mixtos de mañana y tarde y en Tudela al correo de la mañana y rápido de las 6:15 de la tarde

MEDICOS DIRECTORES: Establecimiento nuevo: DR. D. ALFREDO DE PIQUER Establecimiento viejo: DR. D. SATURNINO MOZOTA Para Memorias y detalles dirigirse a los Administradores de los Establecimientos. FITERO. (Navarra).

Nueva Agencia de TRANSPORTES RAPIDOS por AUTO-CAMIONES Pedro Hergueta Ruiz Zorrilla (Carretera de Madrid) SORIA Teléfono número 135

Esta nueva agencia se hará cargo de todos los taciones del Ferrocarril, despachándolos en la Estación diariamente sin que los interesados tengan que molestarse, perder tiempo ni pagar almacenaje, pues para ello dispongo de personal que constantemente está en la Estación. En la misma forma servirá a domicilio las mercancías, encargos, traslados de muebles y cuantos trabajos se nos confíen, para lo cual tendré uno o dos camiones siempre en casa a disposición de mis clientes. Para grandes contratas y vagones completos se harán precios especiales. Los camiones de esta Casa siguen haciendo el servicio casi a diario, a las dos zonas de pinares y dos días en semana, o sea los miércoles y sábados a Almenar y Gómara.

PRIMER ANIVERSARIO Doña María Muñoz Moreno y Don Pedro Crespo de Pablo Fallecieron en Madrid el día 19 y 26 de Agosto de 1926 (Después de recibir los Santos Sacramentos) D. E. P. Su apenada hija Dolores, hermano D. Agapito Muñoz, hermanas políticas D.ª María Carnicero y D.ª Pilar Navas, sobrinos y demás familia, RUEGAN a sus amigos y relaciones les tengan presente en sus oraciones y les agradecerán la asistencia al funeral de fin de año que se celebrará en Garray el día 19 del corriente, a las diez de la mañana, por cuya atención le quedarán muy agradecidos. Garray, Agosto 1927.

ACCIDENTE DESGRACIADO Comunican de Avila que el vecino de aquella población Enrique Embañá Balsa, al tratar de colocar un cartucho de dinamita a explotar inopinadamente destrozándole la mano derecha.

Colegio de niños de Nuestra Señora del Carmen Dirigido por religiosos Maristas El Royo Soria Con amplios locales y condiciones higiénicas inmejorables. Se da la primera enseñanza elemental y superior; todos los conocimientos prácticos para el comercio y los idiomas Francés e Inglés. Se admiten internos. Para informes dirigirse a la dirección.

BANCO HISPANO-AMERICANO

MADRID
CAPITAL: 100 MILLONES DE PESETAS

SUCURSALES

Albacete, Alcoy, Alentejo, Antequera, Badajoz, Barcelona, Bilbao, Cáceres, Cádiz, Calatayud, Cartagena, Castellón, Córdoba, Coruña, Egea de los Caballeros, Figueras, Granada, Huelva, Huesca, Jaén, Jativa, Jerez de la Frontera, Las Palmas, Linares, Logroño, Málaga, Mohón, Lérida, Murcia, Orense, Palma de Mallorca, Pamplona, Ronda, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santander, Santiago, Sevilla, Soria, Tarrasa, Tudela, Valdepeñas, Valencia, Valladolid, Vitoria, Villafranca del Panadés y Zaragoza.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos y en especial las de España con las Repúblicas de la América latina. Compra y vende por cuenta de sus clientes, en todas las Bolsas, toda clase de valores, monedas y billetes de Banco y extranjeros. Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro. Presta sobre valores, metales preciosos y monedas a breve crédito sobre ellos. Facilita giros, cheques y cartas de crédito. Abre cuentas corrientes, con interés y sin él. Admite en sus Cajas depósitos en efectivo y efectos de custodia.

LA CATALANA

SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y TODA CLASE DE EXPLOSIONES

60 AÑOS DE EXISTENCIA
Inscrita en el Registro del Ministerio de Fomento
Primas recaudadas en el año 1924 Pesetas 12.118.468'10
Siniestros indemnizados hasta 31 de Diciembre de 1924..... Id. 79.322.044'10

LA ANONIMA DE ACCIDENTES

Seguros colectivos contra accidentes del Trabajo e individuales
Delegado de ambas Compañías en España:
DON AUXIBIO GARCIA.—PLAZA MAYOR, 6

EL AVISADOR NUMANTINO

TARIFA DE PUBLICIDAD

ANUNCIOS PREFERENTES

De una a cinco líneas, cuerpo 6, a razón de cinco céntimos palabra, y como mínimo, cada inserción.....	1'50
Cada línea más.....	0'30
Descuentos: Más de tres inserciones el 20 por 100. Más de 5 ídem el 25 por 100	

ANUNCIOS ENTRE NOTICIAS Y ARTICULOS

De una a cinco líneas, cuerpo 8 ó 9, a diez céntimos palabra y cada inserción, como mínimo.....	2'50
Cada línea más.....	0'50
Descuentos: Más de tres inserciones, el 20 por 100. Más de 5 ídem, 25 por 100	
Avisos fúnebres que no excedan de ocho líneas.....	3'50

EN CUARTA PLANA
De una a cinco líneas, cuerpo 9, cada inserción..... 1'00
Cada línea más..... 0'20
Anuncios por año, precios convencionales

ESQUELAS DE FUNERAL

EN PRIMERA PLANA
Cuando toda la plana..... 250
Cuando media plana..... 125
A tres columnas..... 50
A dos columnas..... 25

EN SEGUNDA PLANA
A tres columnas..... 17'50
A dos columnas..... 12'50

EN TERCERA PLANA
A dos columnas..... 10'00
A una columna..... 7'50

PAGO RIGUROSAMENTE ADELANTADO

PATRONATO DE CATALUÑA

para la lucha contra la tuberculosis

BARCELONA

El infrascrito, Presidente de la Comisión Directiva de los Dispensarios del Patronato de Cataluña para la lucha contra la Tuberculosis, tiene el gusto de certificar que de los numerosísimos ensayos practicados durante años, en los enfermos concurrentes a los mismos, con el producto farmacéutico HISTOGENO LLOPIS se desprende la alta utilidad del mismo en el tratamiento de dichos enfermos, de manifiesta eficacia en los inapetentes y decaídos.

Barcelona 6 de Noviembre de 1926.
El Presidente,
A. PRESTA

La interesante certificación que publicamos es una prueba fehaciente del alto valor terapéutico del "HISTOGENO LLOPIS" para el tratamiento y curación de la tuberculosis, anemia, catarros crónicos, neurastenia, etc., y enfermedades consuntivas.

"Histógeno Llopis" está adoptado en los principales Sanatorios, Dispensarios y Clínicas Nacionales y Extranjeras

DE VENTA EN TODO EL MUNDO

Caja de Ahorros y Préstamos de Soria

SUCURSAL EN BURGO DE OSMA
Sociedad declarada oficialmente benéfica PESETAS

Capital propio del Establecimiento en 31 Diciembre de 1926	343.216'08
Intereses abonados a los imponentes en igual fecha.....	243.727'12
Capital en imposiciones en id. id.....	7.439.316'54
Importe de los préstamos.....	4.039.459'05
Libretas de Ahorro en circulación.....	4.652

Admitense imposiciones al 3'50 por 100 de interés, devolviéndose las cantidades a la vista, sin gasto alguno y sin previo aviso, todos los días laborables, de diez a una de la mañana y de cuatro a cinco de la tarde.

Cartillas privilegiadas.—Las imposiciones a plazo de un año, perciben el interés de 4 por 100, y se abona por semestres vencidos.

Otros préstamos en condiciones muy favorables con garantía de libreta de ahorro, y oro acuñado al 4 y medio de interés anual. Con garantía de valores cotizables en Bolsa, al 5 por 100. Con garantía hipotecaria de fincas o de productos agrícolas y de cineo o más personas solventes, al 5 y medio por 100 y con dos firmantes al 6 por 100.

Las ganancias líquidas que obtiene el Establecimiento se acumulan al capital social para garantizar el linero que depositan los imponentes. Dirijase la correspondencia al Director, plaza del Vizconde de Eza, número 3. bajo. Soria.

LIBROS NUEVOS

La Ermita, la Fuente y el Río.....	Eduardo Marquina.
El Centro de las almas.....	Porras.
Una aventura en el Desierto.....	Capitán Esteve.
La Venenosa.....	Caballero Audaz.
Los Extremeños se tocan.....	Muñoz Seca.
Julietta compra un hijo.....	Honorio Mauza.
Raza y alma.....	Eugenio Noel.
Después del ensueño.....	Jolanda.
La vida de los Termes.....	Malterieuch.
La Dama de los Rubies.....	Eugenia Marlit.
La Señorita de los ojos verdes.....	Maurice Leblac.
El Océano Aéreo.....	Abate Moreux.
Páginas turbas de H.ª de España.....	Gonzalo de Reparaz.
Dafnis y Cloe.....	Juan Valera.
El Libro de Cañero.....	Rogelio García.
Roulerabille en las Fábricas Krupp.....	Gaston Leroux.
Inhibición, síntoma y angustia.....	S. Freud.
Juan de Mañara.....	Manue y Ramón Mechedo.

Dispongo además de un completo surtido de las obras literarias de Pereda, Alarcón, Palacio Valdés, Galdós, Blasco Ibáñez e Insúa Facilito con toda rapidez y a precios de catálogo cuantos libros españoles o extranjeros se deseen.

LIBRERIA E. LAS HERAS.—Canalejas, 56 y 58.—SORIA

Clinica y Laboratorio Dental



Gregorio Cuevas

Sub-inspector de Odontología e hijos

ODONTOLOGOS

Canalejas, 70. - Teléfono núm. 74

Consultas en Agreda el primer sábado de cada mes. Fonda Sagana; los martes en Almazán; toda Zúñiga y en el Burgo, tercer jueves y sábado de cada mes, Fonda de Pirilla.

Hijo de Ruperto Sanz Martínez

MAQUINARIA AGRICOLA—ALMAZAN

Depositario exclusivo para esta provincia de la renombrada segadora Mc. CORMICK reconocida como la mejor, y de piezas de recambio para esta máquina y la ADRIANCE OLIVE Vertederas OLIVER y SMAR, Aventadoras CIUTAT, seleccionadoras, MAROT, trilladoras, tractores, cosechadoras, sembradoras, gradas, trillos, etc. Lubrificantes CLIMAX. Taller de reparaciones. Soldadura autógena.

SERVICIO COMPLETO DE MECANICOS

Inmejorables condiciones y precios

NOTA.—Por ampliación de locales esta casa trasladada su taller y despacho a la PUERTA DE HERREROS (Carretera de Madrid), donde ya tenía sus almacenes.

Compañía Adriática de Seguros

(REUNIONE ADRIATICA DI SICURTA)
FUNDADA EN TRIESTE EN 1883

VIDA INCENDIOS MARITIMOS

Capital social.....	Liras	100.000.000'00
" desembolsado.....	"	40.000.000'00
Reservas técnicas y demás.....	"	284.015.334'68
Seguros vida en valor.....	"	1.708.117.984'00
Primas de incendios cobradas en 1924.....	"	141.252.295'00
" Transportes Marítimos.....	"	46.346.348'00
" otros Ramos.....	"	13.509.844'00
Siniestros pagados por la compañía desde su fundación.....	"	455.533.007'59

Dirección para España: MADRID, Paseo de Recoletos, 5

Agencias en todas las principales poblaciones de España.

AGENTE GENERAL del Ramo de INCENDIOS para la provincia de Soria, DON MANUEL CABALLERO (Autorizado por la Comisaría de Seguros)

FABRICA de aguardientes anisados, superiores de orujo y de vino Vinos de Aragón y de la Mancha y del País Especialidad, "Anís Recuerda" Antonio Martín Berruero Hijo y sucesor de BONIFACIO M. AYUSO Recuerda (Soria)

JUAN GARCIA Tratante de ganado de cerda Almacén de tocino, jamones, manteca y chorizos especiales. Ventas al por mayor y menor para dentro y fuera de la población También se venden toda clase de piensos Tejera, 4.—SORIA

La Protección Mútua Nacional

DOMICILIO SOCIAL

ZARAGOZA

Las Mercedes, 3, enl.º izqda.

Accidentes-Enfermedades-Invalidez-Defunción

Esta Mutualidad establecerá en breve una Clínica Operatoria y Consultorio médico donde los señores asociados de la misma y los que en lo sucesivo pueda haber, podrán por una insignificante cuota mensual, practicarse cuantas operaciones quirúrgicas precisen.

REPRESENTANTE EN SORIA:
D. Mariano Seseña
Pza. Benito Aceña n.º 14

INTERESANTE
"Pastillas de Menta", nueva serie de cuentas solo para hombres precio: Una peseta

ciro bayo
Higiene Sexual del Soltero
Le enseñará a preservarse de los peligros del amor precio: 2 pesetas
Higiene Sexual del Casado
Indispensable a todo marido precio: 2 pesetas

Para gastos de envío habrá de añadir 50 céntimos. Puede enviar su importe en sellos de correo, por giro postal, o solicitario a pagar a reembolso, pago al recibido de la obra, a la LIBRERIA Y EDITORIAL RUBINOS
Preciados, 23, Madrid, Apartado 477

NATEL

ADOPTADO en la Inclusa y Asilo de Santa Cristina de Madrid, Inclusa de Barcelona, etc., etc.

por sus excelentes resultados

LABORATORIO LLOPIS
Rosales, 8 y 12
MADRID

Anisosa

Nuevo preparado compuesto de bicarbonato de sosa purísimo y esencia de anís. Sustituye con gran ventaja al bicarbonato en todos sus usos. Caja 1'50 pesetas.

SOLUCION BENEDICTO

de glicerol fosfato de cal con CREOSOTAL.—Tuberculosis, catarros crónicos, bronquitis y debilidad general.—Frasco.

DEPOSITO
DR. BENEDICTO, S. Bernardo 41.—MADRID
Ventez: Principales Farmacias de España.
En Soria, J. MORALES, Canalejas 6, Farmacia
Depositario en Soria:
Dr. D. Ignacio Carrascosa, Canalejas, 72.

Ex-cortador de la Casa Miranda.
Ultimas novedades en géneros del Reino y extranjeros.
En esta capital y pueblos importantes cuatro veces al año.
DIRECCION. PLATERIAS, 14 VALLADOLID

¡AGRICULTORES!

Abonado con NITRATO DE SOSA DE CHILE. Es un abono excelente para todos los cultivos. Se vende en todas las casas importantes que se dedican al comercio de abonos. Informes y folletos gratis para su aplicación dirigiéndose al Comité del Nitrato, Barquillo, 21, Madrid.

Fábrica de géneros de punto de GREGORIO JIMENEZ Comercio de paquetería, mercería y quincalla Gran surtido en ropa blanca para señora y niños Canalejas, 18 donde estuvo la farmacia de Carrascosa SORIA

ROSSIA

Compañía Danesa de Seguros y Reaseguros
Marítimos, Incendios, Accidentes y Responsabilidad Civil
CAPITAL SOCIAL KORONAS 6.000.000 (Completamente desembolsado)
DOMICILIO SOCIAL: COPENHAGUE
Delegación General en España—Madrid, Puerta del Sol 14
Autorizada por Real orden de 1.º de Julio de 1926 e inscrita en el Registro que establece el artículo 1.º de la Ley de 14 de Mayo de 1908 para la Inspección de las Empresas de Seguros
SUB-DIRECTOR PARA LA PROVINCIA DE SORIA
D. Emiliano Pardo.—Puertas de Pró, 10-2.º
Se necesitan Agentes en todos los pueblos

La Unión y el Fénix Español.

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsadas
Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos
Cincuenta y nueve años de existencia
Seguros sobre la vida
Seguros contra incendios
Seguros de valores
Seguros contra accidentes

DOMICILIO: ALCALA, 43 MADRID

La efervescente



ELIXIR CALLOL

Amigo del Oído

Medicamento Aprobado y Recomendado desde el año 1897, por la Real Academia de Medicina y Cirujía, e las Escuelas.

Cómpreslo hoy mismo. - Sólo vale 5 pesetas

Las Médicas, que lo reconocen oficialmente lo recomiendan, lo usan y lo dan a sus familias

SI QUIERE USTED un libro que contenga MODELOS DE CARTAS COMERCIALES Y PARTICULARES - LEY DE QUINTAS - SOLICITUDES-INSTANCIAS PARA TODA CLASE DE ASUNTOS. ETC. ETC.

Pida hoy mismo: EL SECRETARIO UNIVERSAL enviando su importe de 3'50 pesetas o 4 si es en provincias, por giro postal o sellos de correos o solicitando su envío contra reembolso. - Pago al recibo de la obra a la Librería y Editorial Rubinos. - Preciados, 23 - MADRID. Apartado, 447

EL SUFRIR DE LOS NERVIOS ES POR QUE QUIERE Curación segura con el ELIXIR BERTRAN Producto único en España recetado todos los días por los médicos más eminentes en los casos de

EPILEPSIA

histerismo, neuralgias rebeldes, palpitations, agitación nocturna, pérdida de memoria, asma, congestiones cerebrales, insomnios y demás accidentes nerviosos No desconfiar de la curación por antiguo que sea el mal
Venta: Farmacias CARRASCOSA Y MORALES

Modas

Figurines españoles, franceses e ingleses para la próxima temporada.

E. LAS HERAS