

# EL NOTICIERO

Periódico de avisos y noticias



Año VI.

Ciudadela de Menorca, martes 9 de Noviembre de 1897.

Núm. 582.

Madrid 3 de Noviembre de 1897

Sr. Director de EL NOTICIERO:

Muy señor mío: Recordarán los lectores de ese periódico que desde 1887, que empecé a informarles, he hecho, por decirlo así, tres campañas que a Exposiciones se referían.

En sesenta cartas describí y estudié minuciosamente la Exposición Universal de Barcelona; en cincuenta y cinco estudié la Universal de París de 89; posteriormente he dedicado algunas cartas a la de Industrias modernas de Barcelona y a la Regional de Guipúzcoa, y hoy empiezo mis trabajos respecto a la Exposición industrial que se ha inaugurado en Madrid.

Hace muchos años viene agitando la idea de celebrar en Madrid una Exposición.

Como entre nosotros, apenas se inicia la realización de un pensamiento, nuestros horizontes, mayores siempre que nuestros medios, tratan de ensanchar la idea y de llegar a lo grande y a lo colosal, el mismo deseo de hacer maravillas ha venido a esterilizar todos los intentos.

Reciente está todavía aquel proyecto de Exposición Universal, de que era protectora Su Majestad la Reina, según decían los prospectos, a cuyo frente figuraban D. Alejandro Pidal y otros conspicuos personajes, y para la realización del cual se dispuso en un edificio del Estado y se mandaron circulares en todos los idiomas a todos los países, con lo cual, si bien dimos pruebas de nuestros alientos, de nuestros deseos y aun de nuestras fantasías, se demostró también que solemos ser más fuertes en el proyecto que en la realización.

Y es, por lo que a Exposiciones se refiere, que estas grandes manifestaciones de la actividad y trabajo humano, en su mecanismo y en su desarrollo, son muy desconocidas de los españoles en general, y de los madrileños en particular.

Hay quien cree que una Exposición es exclusivamente un espectáculo, como hay quien entiende que puede realizarla la voluntad ministerial ó el esfuerzo de una empresa.

Y como esto no es así como las Exposiciones sugen solo como consecuencia del estado comercial ó industrial de un país, mientras España en general no ha tenido la potencia productora que hoy tiene, las Exposiciones, ni aun en sus comienzos, pueden tener vida y resultados.

Conozco pocos países más calumniados por los españoles que España, donde a todas horas se oye repetir la vulgaridad de que no tenemos industria, y de que el país no se preocupa de todo lo que se relaciona con el fomento de sus intereses permanentes.

La moda, extranjera, las insensateces de los librecambistas y la estupidez de nuestras clases directoras que conocen el boulevard de París, los artículos extranjeros y la política y los toros españoles, ha producido que las gentes más cultas limiten sus viajes por España a San Sebastián y a Biarritz, cuando están empleados, y al Escorial, cuando no son Gobierno.

De aquí, que como no conocen el país, no sepan ni lo que se produce ni lo que se fabrica en España, y que haya muchos para quienes una Exposición en España sea inverosímil.

Pero como afortunadamente yo no estribo para las gentes que tienen por principal misión ser distinguidas, sino que me dirijo a un público que trabaja y paga, espero que estas cartas, en que me ocuparé de la Exposición de Madrid, han de ser, por lo menos, tan leídas como lo fueron las que he escrito respecto a otras Exposiciones. Es la inaugurada en Madrid gallarda muestra de nuestra producción y de nuestro adelanto. Muchas provincias, pero principalmente las catalanas, Vizcaya, Guipúzcoa, Oviedo, Alava y Madrid, han hecho instalaciones muy notables, de las que he de ocuparme con cierto orden, limitándome hoy a lo que podría llamarse ojeada general.

El palacio de Bellas Artes, situado al final del paseo de la Castellana y al lado del Hipódromo, es un edificio que, sino monumental, es cuando menos presentable para este género de exhibiciones.

Bien podían antes de haber inaugurado haber puesto algunos cristales y aun corregido algunas goteras; pero así y todo, aunque la ornamentación brilla por su ausencia y aunque no hay gallardetes ni oriflomas, el edificio está presentable, y esperamos que, pasados unos días, los anejos, es decir, los terrenos acotados al aire libre, estén *jardinados* y un poco más pulcros.

Como en cuestión de Exposiciones ha dado Madrid, ó por mejor decir, le han dado a Madrid tantos *micos*, ni los mismos que han hecho la Exposición tenían confianza de que llegase a ser un hecho, y así se explica que, hasta última hora, no se haya trabajado con éxito y con fé.

No hay que decir que la Exposición no está terminada; pero esto ha ocurrido en todas, lo mismo en París, que en Filadelfia, que en Viena, que en Bruselas; cuando las Exposiciones se inauguran, son un verdadero campamento de carpinteros. Y hay que ser justos: la de Madrid les lleva una ventaja a todas las Exposiciones que he visitado. Coincide casi con la apertura la publicación del Catálogo, y esto demuestra en la Comisión y en los que se han ocupado del asunto un gran cuidado y amor al orden y al trabajo.

El alma de esta Exposición lo ha sido el Delegado D. José Soler y Freixa, que ha trabajado como los catalanes saben trabajar cuando se proponen hacerlo, y a quien la Industria de España debe gratitud y cariño.

Ya tendré ocasión de volver a hablar de este señor.

Como todo se ha hecho muy de prisa, la Exposición no está clasificada por grupos ni por clases, y ni aun las salas están tituladas ni numeradas.

Sé que se ocupan de hacer este trabajo. Pero así y todo, y en medio de cierto bello desorden que hace el espectáculo eminentemente español, la Exposición presenta un buen golpe de vista; los expositores han hecho milagros en las instalaciones, y si se cuida un poco del espectáculo, no me extrañará que esta Exposición deje un recuerdo en Madrid tan grato como dejaron las fiestas del Centenario de Calderón.

Y dichas estas generalidades, en mi próxima carta principiaré la descripción metódica.

No todo ha de ser Exposición y política: hay que dar algo a la literatura. Emilio Gutiérrez Gamero, ex-Diputado y Gobernador que ha sido de varias provincias, acaba de publicar una novela titulada *Litibia*, llamada, seguramente, a apasionar la crítica. Desde la publicación de *Pequeñeces*, del Padre Coloma, no recuerdo un libro que por el fondo pueda excitar más la curiosidad. Constituye un verdadero estudio de la vida política, y aquel Gobernador, y el Jefe de Orden público, y el respetable funcionario del orden judicial, y el ilustre Manguindoy, que vive en la corte, y todos aquellos personajes, son de bulto y de una realidad y de un color que parecen arrancados de *El sombrero de tres picos*, del ilustre Alarcón.

Respecto a la forma, Gamero es un prosista de primer orden; tiene una facilidad para el diálogo que envidiarían los maestros; cuando describe pinta, y cuando toca el sentimiento conmueve, como Trueba.

En Madrid la novela se vende prodigiosamente, y apenas sea conocida en las provincias seguramente ha de venderse mucho. Se publican tantas tonterías, que la prensa alaba, que bien merece Gamero que se ocupen de él, por más que esta es una tierra donde nadie hace críticas más que de los autores conocidos, por lo cual, para fijar la atención, precisa comenzar por el segundo libro.

Y para terminar, todavía dos palabras de la Exposición. No tiene nombre el abandono en que el Gobierno ha dejado a los expositores, que han hecho sacrificios para venir, y a cuyo esfuerzo no se ha dado importancia de ningún género; no se explica que la Comisión no haya hecho propaganda de nin-

guna especie, ni me extrañaría que, al ver a asquerosa conducta de los que no dan importancia á la industria y al comercio, los expositores, defraudados, llegasen á los mayores extremos.

De usted afectísimo,

GARCÍ-FERNANDEZ.

## Nafragio del vapor «Tritón» en la costa de Cuba

Nueva-York 18 Octubre.

Tócanos hoy ser cronistas de un dolorosísimo suceso: el naufragio del vapor «Tritón» ocurrido en la costa de Pinar del Río en la madrugada del 16, y en el cual han perecido muchas personas, aunque no pueda precisarse su número hasta ahora.

Hé aquí lo que sobre esto comunican los cablegramas.

Habana, 16 de Octubre.—El vapor transporte y costero «Tritón», que salió de este puerto con un centenar de personas, y 30 de tripulación, naufragó esta madrugada cerca de Mariel.

Salió el «Tritón» ayer, á las diez de la noche, y llevaba mucha carga y gran número de mulas para el servicio de las tropas de Pinar del Río. La borda, por efecto del exceso de carga, solo salía algunos pies del agua, el tiempo estaba malo y no dejaron de manifestarse temores sobre la seguridad del barco; pero el capitán, D. Ricardo Real, esperaba llegar á salgo á su destino.

La travesía al Mariel es ordinariamente de cinco horas; el «Tritón» realizaba su viaje con más lontananza que la de costumbre. A las cuatro de la madrugada, y cuando todos dormían, excepto la tripulación, el movimiento de las olas hizo necesario virar, para dirigir el buque hacia la playa. De repente se paró la máquina, y mientras se averiguaba la causa, el «Tritón» fué arrastrado por la corriente sobre las playas; el mar le inundó la cubierta y le llenó las bodegas. Finalmente chocó con una roca y se detuvo.

El capitán mandó despertar las tropas y pasajeros. Mientras esto se realizaba, las mulas que iban sobre cubierta, aterrorizadas, se agruparon de un lado, haciendo tumbarse el buque, por cuya borda penetraba la mar. Ya en esto habían subido á cubierta los pasajeros, entre los cuales se declaró el pánico, precipitándose todos á los botes. A medida que iban siendo echados al agua, el mar los aplastaba contra el casco del buque. Algunos pasajeros en su desesperación, se arrojaron al mar. Hasta ahora solo se sabe de dos que se han salvado: el sobrecargo y un pasajero, que han llegado al Mariel después de una terrible lucha con las olas. Según ellos, deben de haber perecido todos los que iban á bordo. Entre ellos se hallan dos oficiales de marina y dos del ejército, un jefe y 77 soldados.

Habana 17 de Octubre.—Han regresado á la una de esta tarde el cañonero «María Cristina» y el remolcador «Sucie» del lugar donde naufragó el «Tritón». El cañonero recogió y trajo 19 naufragos y el remolcador 23, de

ellos 13 pasajeros y soldados. No se sabe lo que ha sido de los demás que iban en el «Tritón».

Este chocó contra una peña durante un fuerte temporal; se le corrió la carga y á los 15 minutos se hundió en 120 brazas de agua. Después del choque ocurrió una escena de terrible confusión entre los pasajeros. Procedióse á echar al agua los botes, y el primero se fué á pique al instante ahogándose cuantos en él iban. El segundo, alcanzado por una ola enorme, se vió, ahogándose veinte personas; sin embargo, volvió el bote enderezarse, y se embarcaron en él ocho personas. Algunos buenos nadadores se mantuvieron á flote horas enteras; otros estuvieron en el agua 24 horas, en tablas planchas y otros restos.

Esta mañana fueron recogidos por un barco de prácticos que iba para Cárdenas cuatro soldados que iban en tablas arrastradas por las corrientes hasta la altura del castillo del Morro. Estos naufragos declaran que otros muchos como ellos se acogieron á los restos del buque; pero al clarear el día que siguió al naufragio había desaparecido.

Los naufragos recogidos refieren escenas terribles ocurridas en el cuarto de hora que tardó el «Tritón» en hundirse. Un capitán de ejército, su esposa y su hija se hundieron estrechados en un postrer abrazo. Una mujer que llevaba en brazos dos mellizos de quince meses, fué arrebatada por el mar alejándose en la cresta de una ola. Todas las mujeres y niños que iban á bordo se ahogaron.

En el momento de hundirse el «Tritón», se pegó un tiro el capitán Real, que mandaba el buque.

No se ha encontrado lista de pasajeros. El consignatario dice que el buque, que llevaba carga general, no está asegurado.

Se cree que el número de víctimas no baja de 150.

Las 42 personas salvadas padecieron mucho á causa de la exposición á la intemperie.

Todos están más ó menos magullados, y algunos mal heridos.

## LA AVENIDA DEL TURIA

La prensa valenciana se ocupa de la formidable avenida del manso Turia, por ser un acontecimiento que hace muchos años no se había conocido en aquella ciudad.

A las seis de la tarde del lunes último fué cuando aumentó el caudal de agua, cubriendo por completo el cauce del río y elevándose el nivel considerablemente.

Fuó un milagro que no ocurrieran desgracias personales. En cuanto á accidentes de mayor ó menor importancia, se registraron algunos.

En el puente de madera de la Valenciana de Tranvías se aglomeró gran cantidad de árboles y animales ahogados.

El guarda de la prensa de Manises, que habita allí con su familia, no pudo cerrar la compuerta y se vió en peligro de ser arrastrado por la riada. Comenzó á gritar á su mujer y á sus hijos para que se pusieran en salvo, refugiándose él en una montaña inmediata. La mujer sacó sus seis hijos, todo ellos pequeños, pero ella se quedó dentro de la casa,

donde el agua se precipitaba como un torrente. Fué un momento terrible para la infeliz, que pedía socorro con gritos de angustia. Afortunadamente pudo encaramarse á un árbol, y allí esperó que bajasen las aguas.

En el Grao se inundaron barrios enteros, así como en Campanar, subiendo el agua en algunos puntos al nivel de un metro.

El pueblo de Nazaret estaba aislado, siendo auxiliadas muchas familias por los carabineros, que, con ayuda de algunos vecinos y bajo la dirección de las autoridades, se ocuparon con los bomberos en vaciar las casas del caudal de agua que contenían.

Junto al cementerio del Grao vivía en una caseta de madera un matrimonio con seis hijos. Habiendo percibido y el padre un sordo rumor, abrió la puerta y vió que se le venía encima una ola formidable. En vista del peligro, subió á los chicos á un cobertizo de cañas, habiendo acudido espontáneamente á salvarlos un vigilante y tres vecinos, que luchando con el agua, arrancaron de la muerte á aquella infeliz familia.

En el barrio del río de Campanar, los habitantes de las pequeñas viviendas abandonaron sus moradas, siendo algunos arrastrados por la corriente en algunos trechos y llevándose las aguas los frutos y enseres de las chozas de aquellos infelices.

Una familia de gitanos que acampaba junto al puente de madera que hay cerca de la casa del Patronato de la Juventud Obrera, huyó despavorida al ver que la corriente les arrebataba dos burros que poseían. Los pequeños de esta familia se habían agarrado á las orejas de estos animales y también fueron arrastrados por la tromba de agua, pudiendo ser salvados los niños por los peligrosos esfuerzos de sus padres.

En la habitación de la citada casa del Patronato, el agua llegó á dos metros de altura, siendo salvados sus moradores por algunos vecinos con ayuda de varias escalas.

A unos sogueros que trabajaban junto á las tapias de la casa de Patronato, y que pudieron huir, se les llevó el agua los tornos de torcer.

Una mujer que con cuatro hijos pequeños, se cobijaba en una pequeña tienda de palos y mantas inmediata á dicho punto, fué arrollada en unión con los niños, siendo todos arrastrados hacia el mencionado puente de madera, teniendo esta desdichada madre la fortuna de tropezar con un madero, al que pudo asirse con todos sus pequeños.

Verdaderamente ha sido milagro, como dice la prensa de la localidad, que no ha ya tenido que lamentarse una sola desgracia personal, en medio de tan variados y peligrosos accidentes.

## Últimos telegramas

Madrid 6.—Al entierro de la señora duquesa de Teck asistieron en representación de la Reina Victoria, el príncipe y la princesa de Gales, presidiendo el duelo el obispo de Pesterborongh.

Dicen de Francia que en la estación del Este fué robada al secretario de la legación francesa en el Cairo una maleta que contenía importantes documentos diplomáticos.

Hasta ahora no ha podido ser habido el autor del hecho.

Madrid 6.—La actitud que ha tomado varias naciones europeas para evitar los actos de piratería que están cometiendo los moros del Riff, ha causado gran disgusto al gobierno musulmán.

Dáse por seguro que el señor Vincenti será nombrado ministro plenipotenciario de España en Bruselas.

Madrid 6.—Mr. Lee ha celebrado una conferencia con Mr. Mac Kinley tratando de la cuestión de Cuba.

Después del Consejo presidido por Mr. Mac Kinley se leyó la nota enviada por España y se discutió nuevamente el problema cubano.

Guárdase extraordinaria reserva acerca de los acuerdos tomados.

Madrid 6.—Al hacerse en la llanura de Templehoff (Berlín) la prueba del nuevo globo de aluminio, inventado por Mr. Schwaz, cayó rápidamente al hallarse á la altura de unos 460 metros, destrozándose completamente.

El aereonauta se salvó por milagro.

Madrid 6.—En la noche última ocurrieron grandes escándalos en la Cámara de diputados de Viena.

Los de la oposición no dejan hablar á Luejer.

Varios diputados, contraviniendo la orden del presidente, subieron á la tribuna.

Otros, los de la oposición, interrumpen con gritos á los oradores, y cantan á coro llevando el compás con los bastones golpeando los pupitres.

Luejer puede dominar el tumulto y hácese oír, acusa de traidor y pillo á Schogener.

El tumulto toma grandes proporciones.

Algunos diputados lánzase al hemicycleo, travándose lucha entre uno y otro bando, á palos y bofetadas.

A las tres de la madrugada sigue el escándalo.

## GACETILLA

Con motivo de celebrar hoy su fiesta onomástica nuestro dignísimo Obispo el Ilmo. y Rvdo. Dr. D. Salvador Castellote. El Noticiero le felicita cordialmente, deseando que su bondadoso carácter nos rija muchos años.

Ayer con motivo de ser la vigilia de la fiesta de nuestro prelado, las bandas de música «La Populær» y «Lusiana» le obsequiaron con una serenata.

El viernes por la noche llegó á esta ciudad el soldado Pedro Pons que ha venido de la Habana, con licencia temporal, á causa de su mal estado de salud. Deseámosle un pronto alivio.

Una embarcación de pesca cogió ayer tarde un gran pescado, conocido entre nosotros con el nombre de *salroig*, que conducido hoy á la plaza de Abastos ha sido retirado de la venta y transportado al muladar, por orden de la autoridad correspondiente.

El sábado último á eso de las 9 de la noche se alarmó el vecindario al oír el toque de fuego que anunciaban las campanas de la Catedral.

Muchísimas fueron las personas y autoridades que acudieron al lugar del siniestro dando por resultado ser que en una casa de la calle del Dormitorio se había prendido fuego en una bohardilla, quemándose solo un poco de ropa que tenían dentro de un cesto, siendo sofocado inmediatamente el voraz elemento.

Se han despedido para la Habana la familia de nuestro particular amigo D. Francisco Pons residente en aquella capital, despues de pasar una temporada entre nosotros. Les

acompaña el padre del Sr. Pons y á todos deseamos felicísimo viaje.

Leemos en los periódicos de Palma que el servicio de trenes para viajeros, que regirá desde el día 10 del actual en aquella isla, será como sigue:

De Palma hasta Manacor y Felanig, á las 7:55 mañana y 2 tarde.

De Palma hasta Lapuebla, á las 7:55 mañana, 2:30 y 5:30 tarde.

De Manacor hasta Palma y Lapuebla, á las 6:45 mañana y 5 tarde.

De Manacor hasta Felanig, á las 6:45 mañana.

De Felanig hasta Palma y Lapuebla, á las 7 mañana y 4:45 tarde.

De Felanig hasta Manacor, á las 7 mañana.

De Lapuebla hasta Palma, á las 7:12 mañana, 1 y 5:15 tarde.

De Lapuebla hasta Manacor y Felanig, á las 7:12 mañana y 1 tarde.

De Inca hasta Palma, á las 6:40 mañana.

La Comision Provincial en sesión del 2 del actual, distribuyó los cargos de inspectores durante el ejercicio de 1897 á 98, resultando elegido para la Inclusa y Cárcel de la Audiencia el Sr. D. José de Olives y Magarola.

Tambien formuló la terna que ha de elevarse al Ministerio de la Gobernacion para que designe el Diputado que durante el actual ejercicio ha de formar parte de la Junta provincial de Instrucción Pública, componiendo dicha terna los Sres. D. Pedro Sampol, D. José de Olives y D. Juan Aguiló.

Han sido destinados á prestar sus servicios en este Regional los soldados regresados de Ultramar, Abelardo Fiol Marqués, de Ciudadela, y Juan Martín Aynes, de Mahón.

En el vapor-correo procedente de Barcelona que llegó el sábado por la mañana á Palma el Sr. Gobernador Civil de esta Provincia D. Victoriano Guzman, quien ha tomado inmediatamente posesión de su cargo, habiéndole hecho entrega del mismo, D. José Socías y Gradoli que lo desempeñaba interinamente.

Ha llegado tambien á Palma, el Excmo. Sr. Capitan General de estas Islas, habiéndose hecho cargo seguidamente del mando de este distrito.

El día 29 se verificará en Roma la preconización del Cardenal doctor Sancha para la silla primada de Toledo.

Hasta que por conducto de la nunciatura reciba el Sr. Sancha el oficio de su proclamación, permanecerá dirigiendo la archidiócesis de Valencia.

De *El Bien Público* del 4:

«El día primero del actual en la Santa Visita Pastoral que nuestro Ilmo. y Rvdo. Prelado hizo al pueblo de Fornells, sus habitantes le obsequiaron con unas muy lucidas regatas en su espacioso puerto, y S. I. se dignó dar un premio á la barca vencedora.»

## Sección religiosa

*Miér.*—S. Andrés Avelino y S. León, confesores.

*Juev.*—S. Martín ob. y cof. y S. Bartolomé abad.

*Vier.*—S. Diego de Alcalá y S. Gabriel confs.

## MOVIMIENTO DEL PUERTO

### Embarcaciones entradas.

Día 8.—De la mar, vapor «Salvador», de 59 tons., capitán D. José Lluch, con 13 trips., cargamento y su equipo.

### Idem despachadas.

Día 8.—Para la mar, vapor «Salvador» de 59 tons., capitán D. José Lluch, con 13 trips. cargamento su equipo.

Día 9.—Para Palma, pailebot «Nueva Estrella», de 30 tons., pat. José Bagur, con 5 trips., 6 pasajeros y efectos.

Día 9.—Para Mahón, laúd «San Bernardo», de 13 tons., pat. Nicolás Cunill, con 5 trips., y ladrillos.

## Telegramas

Madrid 7, 8:12 mañana.

Telegrafían de París dando cuenta de que en Asnières explotó una caja cargada con once cartuchos de dinamita al pasar el tranvía de Colombes-Madeleine, sin que ocasionara desgracia alguna.

En el pueblo de Olivares, provincia de Asturias, también una explosión de dinamita derribó parte de la escuela municipal, produciendo algunos heridos.

Madrid 7, 9:15 mañana.

Varios despachos de la Habana hablan de una circular que ha dirigido el general Blanco al ejército elogiándole.

En ella le recomienda que se atenga estrictamente á la disciplina compaginándola con el derecho de gentes, aunque ante el enemigo se olvide de este derecho.

## Variedades.

### CLAVEL

Hace dos veranos: refiere un periódico de Madrid, un hermoso perro blanco, con manchas canelas, tomó la querencia del coche real y de miramar, allá en Lazareto; en uno de cuyos caseríos lo tenían sus dueños.

Infinitas veces se escapó el perro tras el coche de SS. MM. y camino de miramar, hasta que su dueño lo regaló al rey D. Alfonso XIII, que ya le había cobrado mucho cariño y le regalaba con golosinas.

S. M. la reina obsequió á su vez con una joya al generoso donante del can.

El noble animal recibió del augusto niño el nombre de *Clavel*, y de continuo marchaba de paseo al lado del coche real.

*Clavel* vino a Madrid y días pasados le dió una cana al aire, abandonando la morada regia para correr aventuras por las calles de esta capital.

Su inesperada fuga causó en el regio alcazar gran penar. El rey daba á cada momen-

to señales ostensibles de su contrariedad y de su disgusto por la pérdida de *Clavel*.

Los periódicos lo anunciaron, ofreciendo gratificación á quien lo presentará en la portaría de caballerizas.

Pasaron algunos días y *Clavel* no se acordaba de su espléndido hospedaje; y cuando menos se pensaba, el inteligente can, cansado de sus correrías por calles y plazas de la coronada villa, cambió su vida de *golfo* por la regala de Palacio é hizo su aparición precisamente en Caballerizas, con mucha alegría del rey, que le colmó de fiestas y halagos que hacen recordar la parábola del *hijo pródigo*.

*Clavel* sigue en Palacio tratado á cuerpo de rey.

En la calle:

—Caballero, una limosna para mi pobrecita madre, que no se puede mover.

—¿Y por qué no se puede mover tu madre?

—Porque murió hace diez años.

A veces basta ser ignorante para no ser engañado por un hombre hábil.

*La Rochefoucauld.*

En un tribunal.

El presidente á una testigo:

—¿Que edad tiene usted?

La testigo, en tono vacilante:

—¡Treinta!...

—Vamos, valor, señora.

—¡Pues bien!... ¡Y nueve!

Decía un discretísimo loco que el mayor peso en los hombres es el de la vanidad; y en prueba de ello:

—Considerad sino, añadía, á cuántos hace caer.

### CANTARES

Los ojitos de mi cara,  
¿quién me los quiere comprar?  
los vende por traicioneros,  
porque publican mí mal.

Llorad, llorad, ojos míos;  
llorad si teneis por qué;  
que no es vergüenza en un hombre  
llorar por una mujer

¡Qué marchita está la flor  
Cuando pierde su fragancia!  
¡Qué triste el alma se queda  
Cuando pierde la esperanza!

### Sección Oficial

**Don Miguel Sintés Mercadal, Teniente 2.º de Alcalde, encargado accidentalmente de la Alcaldía de esta ciudad.**

Hago saber: que á petición del Arrendatario de Consumos y en conformidad á la Real Orden de 24 de Mayo último queda establecido un Fielato en la carretera de Mahón próximo á la bajada de la llamada Cuesta Nueva. Lo que se publica para conocimiento de estos vecinos para que se tengan las consideraciones debidas á los vigilantes del ramo.

Ciudadela 5 de Noviembre de 1897.

El Alcalde accidental, *Miguel Sintés*.

### EDICTO

Por providencia del Señor D. Gabriel Saura Revel, Juez municipal de esta ciudad, dictada con fecha cuatro del actual en los autos á instancia de D. Pedro Pujol y Serra, contra D. An-

tonio Torres Ferrer sobre pago de ciento setenta pesetas, se saca á pública subasta por término de ocho días, un cerdo de peso noventa y dos kilogramos, justipreciado en ochenta y seis pesetas.

Dicho semoviente ha sido embargado como de la propiedad del deudor D. Antonio Torres Ferrer, debiendo celebrarse el remate el día doce del actual á la hora de las once de su mañana en los estrados de este Juzgado.

Lo que se hace saber al público para conocimiento de los que quieran interesarse en la subasta, advirtiendo que no se admitirán posturas, que no cubran las dos terceras partes de la tasación; y sin que antes, á excepción del ejecutante, se haya consignado el 10 por 10 p. º del valor que sirve de tipo para la subasta.

Ciudadela cuatro de Noviembre de mil ochocientos noventa y siete.—V.º B.º El Juez municipal, *Gabriel Saura*. — *Damián Pizá, Srio.*

## ANUNCIOS

### Para Barcelona directamente

Saldrá de este puerto el jueves 11 del actual el pailebot

## FLOR DEL MAR

Admitiendo carga y pasajeros.

Lo despacha D. Vicente Marqués, hijo.

## Para vender

Lo está el predio *Rafal den Morer* de este término, con todas sus dependencias y casa de recreo.

Informará el abogado de Mahón D. Juan J. Vidal, calle de San Jorge n.º 27.

*Imp. de S. Fábregues. — Ciudadela.*

á ser desastrosos. Esta se inició hace mas de tres años con la limitación del trabajo en la construcción de calzado, lo cual dió margen á que todas las demás industrias experimentasen los tristes resultados de aquella. La clase obrera, al sentirse lastimada, llevó á cabo algunas demostraciones pacíficas de queja, especialmente la manifestación que se verificó en Ciudadela el día 24 de Febrero de 1896 en que un gran número de operarios y jornaleros del campo se reunieron en la plaza del Borne y desde allí partieron en buen orden y sensatez para recorrer algunas calles de la ciudad, hasta que se detuvieron frente á las Casas Consistoriales, y una vez allí, subió una comisión de los manifestantes para formular algunas peticiones al Ayuntamiento. Esta corporación iba agotando todos sus recursos ocupando á 200 jornaleros en obras públicas; pero falta de apoyo en las clases pudientes, al cabo de algún tiempo tuvo que suspender los trabajos.

La emigración que ya se había iniciado anteriormente, se hizo entonces más notable, viéndose desfilan con los ojos arrasados en lágrimas, algunas familias y muchos individuos, unos dirigiéndose á las apartadas regiones del Sur de América, y muchos á la Argelia. En el puerto de Ciudadela es en donde se ha ido observando con más creces el movimiento de emigración, porque allí es más considerable el número de veleros que emprenden de ordinario sus viajes á Barcelona y á Argel y porque en Ciudadela es en donde se ha hecho más sensible la crisis en la fabricación del calzado y en los trabajos del campo. En Mahón el número de emigrantes ha sido más reducido, en razón de contar la clase obrera con más recursos para ganarse la subsistencia. En Alayor y en los demás pueblos de la Isla los trabajos del campo pueden hasta cierto punto contrarrestar la miseria, y la construcción de la carretera que debe enlazar Alayor con Mercadal, ha venido ocupando á muchos de

aquellos jornaleros. Más no por esto dichas poblaciones han dejado de experimentar esos crueles desprendimientos de su seno, como son los individuos y familias emigrantes que se separan, no por miras codiciosas, sino para emanciparse de la miseria.

Atravesando Menorca la situación económica á que acabamos de referirnos, en 14 de Noviembre de 1896 vino á regir esta diócesis el décimo obispo de la misma (desde la restauración de la silla episcopal) D. Salvador Castellote y Pinazo, precedido de una especie de atmósfera de virtud y ciencia. Todavía no ha cumplido un año, en el momento de trazar estas líneas, en que se celebró en la capital eclesiástica la entrada del nuevo Prelado, el cual ha venido demostrando en este corto período sus relevantes dotes, especialmente de orador elocuente, sin dejar de intervenir en la azarosa situación de la clase obrera, en alivio de los menesterosos.

El culto católico en Menorca se halla muy extendido, demostrándolo las asociaciones religiosas que son en número considerable. Algunas de ellas tienen por objeto la beneficencia, como son las Conferencias de San Vicente de Paul, establecidas en Mahón, Ciudadela, Alayor y Villacarlos. Además de otras asociaciones, cuentan Mahón y Ciudadela con Círculos católicos de propaganda, y para sostener y fomentar la devoción, hállanse establecidos en estas dos últimas ciudades y en algunos otros pueblos las asociaciones del Apostolado de la Oración. También con el objeto de instruir y educar á la juventud conforme los principios de la Religión católica, se instaló en 1876, lo mismo en Mahón que en Ciudadela, la congregación de San Luis Gonzaga, habiendo llegado en esta última ciudad á un grande apogeo con las escuelas nocturnas y banda de música que sostiene, gracias, especialmente, á los desvelos de su incansable director, el arcediano de