

EL NOTICIERO

Periódico de avisos y noticias

Año VI.

Ciudadela de Menorca, viernes 5 de Noviembre de 1897.

Núm. 581.

CUBA

De «El porvenir de Gibarra» tomamos el siguiente relato de las últimas operaciones verificadas en la jurisdicción de Holguín por la columna del general Luque, de la que forma parte el batallón de Infantería de Marina de este Departamento.

«Al regresar a Holguín la columna del general Luque el día 5, del próximo pasado Octubre, sin más tiempo que el necesario para provistarse de raciones y demas, volvió a emprender las operaciones en persecución del enemigo marchando las fuerzas divididas en dos columnas al mando de los coronales Moreno y Salcedo y compuestas por fuerzas de los regimientos Habana, Marina y Sicilia, guerrillas de estos cuerpos, escuadrón caballería de Hernán Cortés y guerrilla local de Holguín.

Después de llegar varios convoyes a San Andrés, San Agustín, Uñas y otros puntos, emprendióse la marcha el día 13 hacia la Breñosa, recorriendo un terreno difícil por el fango y la tela de árboles que lo obstruía.

Antes de entrar en la Gertrudis hubo lieros tiroteos, y al llegar al punto conocido por Tinajitas, fuerzas enemigas apostadas en sitios escogidos rompieron el fuego sobre la Vanguardia; sosteniéndose durante bastante tiempo, por no ser apropiado el terreno para que nuestras fuerzas de vanguardia, compuestas de caballería, avanzaran en dirección de los insurrectos.

La escolta del coronel Moreno y dos compañías de Marina que armando los cuchillos avanzó a paso de ataque hicieron vacilar al enemigo y llegando en este oportuno momento el escuadrón de Hernán Cortés, dió una brillantísima carga, sin disparar un solo tiro, poniendo en completa dispersión al enemigo, que dejó en el campo muchos muertos.

Hemos oído hacer grandes elogios del capitán del referido escuadrón, don Florentino Ortega, que fué calurosamente felicitado por todos sus compañeros, por la oportunidad y decisión con que hizo carga al aguerrido escuadrón que manda siendo de lamentar que haya tenido sensibles pérdidas pues aun cuando no podemos precisar el número, sabemos que tuvo varios heridos graves, de los que falleció uno, y muchos caballos muertos.

En el resto de la columna hubo muertos y heridos de los que han llegado a nuestras noticias un corneta de Infantería de Marina y un práctico muertos.

Al llegar a la Breñosa, cuyo destacamento fué relevado, encontráse sin novedad el fuerte, que no osaron atacar los insurrectos en vista de la decisión de sus defensores que al mando de los tenientes de Infantería de Marina, Pérez Otero y Velga Pintos estaban dispuestos a defenderse hasta el último extre-

mo, sin tener en cuenta las fiebres que se habían cebado en la guarnición que de sus cuarenta soldados no contaba más que dos que no estuvieran atacados de paludismo.

Felicitemos al señor general Luque y a las valientes tropas a sus órdenes pues una vez más han demostrado las brillantes cualidades del soldado español, deseoso siempre de combatir al enemigo y lleno de satisfacción cuando, como en el caso presente va mandado por un general tan prestigioso y tan querido por sus subordinados.

Lo mismo en estas operaciones que en las efectuadas por Banos, Flores y Bijarú, la salud del soldado ha sido excelente, gracias a los cuidados de sus jefes, que han procurado hacer en las mejores condiciones las marchas dentro de las necesidades de la guerra, siendo los ranchos abundantes y excelentes y condimentados con carne, para lo cual se lleva continuamente la columna buen número de reses.

LOS TRES HIJOS A LA GUERRA

Para el general Correa

A su debido tiempo elevamos al señor Ministro de la Guerra las quejas producidas por una infeliz madre que había perdido su hijo mayor en Cuba y que el gobierno le arrancaba el segundo, sin escuchar sus legítimas y razonadas quejas.

Hoy ocurre en Madrid un caso análogo, a juzgar por lo que dice aquella prensa.

«Es un caso.

Muchos son los que reclaman la atención del Ministro de la Guerra. Hoy queremos ofrecerlo uno, que es digno de su estudio ciertamente.

Ahora es llamado a las filas un recluta de Madrid, Román Aranda Rodríguez, que tiene el número 248 en el distrito de la Universidad, y ha sido destinado a Filipinas.

Este recluta es hijo de viuda, mantiene a su anciana madre con el producto de su trabajo honrado, y no tiene más hermanos que dos. Los dos están defendiendo la soberanía de España en la manigua.

A pesar de esto, Román Aranda es llamado a las filas, é irá a Filipinas para verter allí su sangre combatiendo contra las huestes del Aguinaldo.

—Su hijo mayor—le han dicho—entró voluntariamente en el ejército, su hijo segundo fué llamado en una quinta, y ahora sucede lo propio con su hijo último. Si el mayor hubiera entrado por suerte, el tercero no sería llamado a las filas.

Esta interpretación será recta, será legal pero es triste.

No; la ley no puede querer en ningún caso que la viuda pobre, que tiene dos hijos en la guerra, se quede sin el último

hijo para que se lo lleven a la guerra también.

Por algo en la interpretación de las leyes se atiende más al espíritu que a la letra.

El legislador no puede haber querido condenar tan cruelmente a la viuda pobre que ha dado dos hijos a la patria, porque si la separan también el tercero, le harán lo imposible la vida toda vez que era este su único sostén.

Contamos en que el ministro de la guerra no dejara de estudiar el caso.

Es digno de estudio».

Efectivamente. Es un caso digno de estudio; pero ya que no por otra cosa, por humanidad, debía el ministro de la Guerra resolverlo en sentido que no diera lugar a dejar en el mayor desamparo a esa infeliz madre.

Y el día en que se embarque ese recluta, su madre se morirá de hambre porque su hijo es el único apoyo que tiene en el mundo.

—Que me maten antes—dice la pobre viuda—y me harán con el la caridad de no verme morir después, lejos de todos mis hijos.

Román Aranda es ordenanza de telégrafos. Tiene un sueldo modestísimo, una peseta diaria; y por su trabajo en el registro, un aumento de veintisiete reales al mes. Total: un jornal de cinco reales mal contados, con lo que viven la madre y el hijo.

Dentro de pocos días se irá el hijo y quedará en la mayor miseria la madre.

¡A que tristes consideraciones se prestan los preceptos de la ley!

Esa pobre madre ha acudido a todas partes, sosteniendo que la ley no puede querer que la lleven todos sus hijos a la guerra; y le han contestado que sus protestas y sus lágrimas serán inútiles.

Muerte de un archi-millonario yankée

Ha fallecido repentinamente en Chicago a consecuencia de un aneurisma, Mr. Jorge M. Pullman, opulento capitalista y presidente de la compañía *Pullman Palace Car*.

Conquistó la celebridad y la fortuna inventando los *sleeping cars*, hoy tan generalizados, y los suntuosos coches salón que recorren las grandes líneas férreas norteamericanas.

Mr. Pullman, clásico prototipo del negociante yankée, abandonó muy joven los Estados-Unidos, dirigiéndose a Inglaterra, donde emprendió arriesgadas operaciones mercantiles, que fueron la base de su fortuna.

De regreso en 1885 a su país natal, planteó su proyecto de dotar a los ferro-carriles de un elemento de comodidad de que carecían, haciendo construir los primeros *sleeping cars*, según diseños por él ideados.

Diversas circunstancias aplazaron por algunos años la realización del proyecto no haciendo su aparición los referidos vagones sobre las líneas férreas norte americanas hasta 1864.

El primer coche de ese género, *The Pioneer*, sirvió, transformado en capilla ardiente para transportar el cuerpo del presidente Lincoln después de su asesinato.

Era conocido también Mr. Pullman como contratista de grandes empresas. No hace muchos años tomó a su cargo una digna de ser descrita por Julio Verne.

Convocado un concurso por el municipio de Chicago para la construcción de alcantarillado, y siendo difícilísimas las obras por la naturaleza del sub-suelo, Pullman se comprometió a dar la población de un perfecto sistema de desagües, *levantando el suelo* de la ciudad ocho pies sobre su nivel primitivo.

Como para un *yankee* no hay nada imposible, por muy descabellado que parezca, Pullman llevó a cabo lo prometido, realizado enormes ganancias.

Hombre muy caritativo, fundó a *Pullman City*, una verdadera ciudad obrera, donde encontraba vivienda, educación y trabajo el verdadero ejército de operarios que tenía empleados en sus múltiples empresas.

TRIPLE CRINEN

En Massaube, pueblecito de la vecina república, ha ocurrido un suceso que ha impresionado muchísimo a los sencillos vecinos de aquel pequeño pueblo.

Dos hombres y una mujer, alemanes llegaron hace algunos días sin otro equipaje que una poca ropa que conducían en una carretita que les servía de vehículo; preguntaron los forasteros por el alcalde, y una vez en su presencia le pidieron permiso para dar algunas funciones de prestidigitación de una barraca que por su cuenta levantaron en la plaza pública.

El bueno del alcalde concedió el permiso solicitando, bien ageno de que lo que él era fuese una diversión para los vecinos había de ser motivo de su sangriento suceso que, como antes decimos, ha causado honda sensación entre el morigerado vecindario de Massaube.

Se instalaron los tres artistas en su improvisada cabaña, que les servía a vez de teatro y hotel, dando principio a las funciones, que les rindieron muy buenas ganancias, pues todo el pueblo acudió a presenciar los extraños juegos que por tres sueldos al acto realizaban los forasteros.

El sábado último llamó la atención de los vecinos el hecho de que a pesar de ser muy entrada la mañana se abría la puerta del barracón; dieron parte al alcalde, quién mandó forzar la puerta, hallando un sangriento espectáculo en el interior del teatrillo.

Tendidos a poca distancia unos de otros se encontraban en el suelo sobre grandes charcos de sangre los cuerpos de los tres artistas, en los cuales se veían numerosas heridas causadas, al parecer, por una navaja

que uno de los cadáveres tenía entre sus manos.

Durante la noche se había desarrollado en el barracón un sangriento drama cuyo origen, según las declaraciones al alcalde es el siguiente:

Uno de los hombres, esposo de la mujer que formaba parte de la compañía, sospechó que ella y su compañero le hacían traición é indudablemente vería convertidas en realidad sus sospechas y se entablaría una lucha desesperada a juzgar por las heridas que presentaban sus cuerpos; lucha de la que resultaría victorioso el airado marido, quien se suicidó después con el armo homicida, pues en manos de él se halló la navaja, cuya ancha hoja estaba cubierta de sangre.

Uno de los detalles que hacen mas trágico el drama, es el hecho de haberse hallado el cadáver de la infiel esposa en una actitud que revela que arrodila imploró hasta el último momento a su marido, quien se ensañó hasta el extremo de acusarle 23 heridas, que según dictamen facultativo eran todas ellas mortales de necesidad.

Noticias generales

Un nuevo destirpador

Vacher, la bestia humana, que tiene a todo el mundo estupolacto por los sangrientos crímenes que ha cometido, sembrando su paso siniestro de víctimas inocentes, con las cuales no tenía el menor trato y a las que des-cuartizaba y ultrajada después de asesinarlas traidoramente, está como saben los lectores, preso en Beller a disposición del juzgado instructor.

Se niega a hablar con sus guardianes, pero ha manifestado deseos de que se le proporcione el acordeón con que recorría los pueblos ganándose la vida, y se puso muy alegre al arrancarle las primeras notas.

Domina el instrumento, pero por la frialdad con que ejecuta su vulgar repertorio, se vé que no tiene ningún sentimiento artístico.

El juez espera, a pesar del mutismo en que se ha encerrado el nuevo destirpador, que confesará todos sus crímenes.

Diariamente llegan al juzgado denuncias de nuevos asesinatos cometidos por Vacher, según todos los antecedentes, y de los cuales no se tenía la menor sospecha.

¿Que será? en la relación con la marcha de las operaciones de los ingleses contra los insurrectos indios, ha causado sorpresa y sensación en Londres un telegrama que de un corresponsal en la Canea, publica el «Standard» diciendo que en Breve saldrá de Candia con destino a Malta, las seis compañías de cazadores escoceses y una batería de montaña que estaban en la isla de Creta formando parte del ejército internacional de ocupación.

Es objeto de generales alabanzas el nuevo acto de bondad del siempre magnánimo emperador Francisco José de Austria-Hungria indultando y disponiendo fuera puesto inme-

diatamente en libertad el señor Bartha periodista y diputado en el Parlamento austriaco a quien el gabinete Wekerlé condenó a seis meses de prisión por haber escrito algunos artículos que consideró injuriosos al gobierno.

Asegura un telegrama de Constantinopla que el gobierno de la Puerta Otomana, insiste ante el de los Estados Unidos en que llama ésta a dos misioneros subditos del Norteamérica que están distribuyendo en el distrito de Alepo, socorros a los armenios.

El gabinete Mac-Kinley parece dispuesto a complacer al sultan, cuyo propósito es como se vé claramente expulsar del imperio otomano a todos los misioneros cristianos.

Dice un telegrama de Bruselas que los gobiernos de Francia y Bélgica están tratando de un proyecto cuyo objeto es el arreglo y unificación de todos los ferrocarriles existentes en el Congo belga y en el Congo francés.

Según despachos telegráficos, el vapor «Colombia» que, procedentes de Buenos Aires ha llegado a Dunkerque, trae a bordo tres anarquistas españoles llamados Manuel Barrero, Narciso Ping y José Benete.

Estos individuos, que están reclamados por la policía, serán reembarcados desde el Hvre para España.

GACETILLA

En la noche de ayer llegó a esta ciudad el Ilmo. y Revmo. Sr. Obispo de esta Diócesis de su Santa Pastoral visita a los pueblos del interior de la Isla habiendo sido obsequiadísimo en todas partes. Dámosle nuestra bienvenida.

Vemos que ha sido recompuesto totalmente el piso de la calle Asalto, desde el Borne hasta el cruce con la calle Arguimbau.

Dada la poca extensión de nuestro periódico y la pequeña afición que hay en esta ciudad al *sport cíclico* y más teniendo en cuenta, que varios suscritores prefieren otras noticias que las velocipédicas, por los motivos expuestos, desde hoy dejaremos de publicar las *Páginas cíclicas*, que desde Mahón nos remitían firmadas con el seudónimo «Neumático Dunlop».—Al mismo tiempo damos las gracias a nuestro ex-corresponsal, por lo puntual que ha desempeñado su cargo.

Anteayer por la noche se desencadenó sobre esta ciudad y sus contornos una fuerte tempestad de rayos, truenos y agua que vino a refrescar nuestros campos, que era ya muy deseada.

Ayer y hoy también nos ha regalado la atmósfera alguno que otro chubasco.

El tiempo se conoce ha sido general en estas islas, pues ayer no llegó al puerto de Mahón el vapor-correo ha causa sin duda de la gruesa mar que debe haber encontrado en el canal.

Ha sido nombrado Vigilante de Consumos

del Fielato de Santa Victoria D. Domingo Fayas Capó.

Sabemos que hoy á las once de la mañana ha llegado al puerto de Mahón el vapor-correo y que ha salido á las dos de la tarde la balija para los pueblos del interior.

Asociándonos con «El Vigia Católico» del miércoles, copiamos el siguiente suelto, haciéndole como nuestro:

«Hoy ha sido conducido á su última morada con lucido entierro, el cadáver de la Religiosa Josefina Sor Francisca Juanmiguel y Batalló, fallecida ayer después de aguda enfermedad, contraída al parecer en la asistencia á los enfermos de fiebres tifóideas á los que se ha dedicado la malograda Religiosa durante todo este verano y otoño, en que tanto abundaron las mencionadas fiebres en esta ciudad. Ha presidido el duelo, el Sr. Alcalde acompañado de respetables individuos del Ilmo. Cabildo, Rdo. Clero, M. I. Ayuntamiento y otros varios caballeros, resultando una pública manifestación de simpatía y gratitud por parte de Ciudadela hácia esas beneméritas Religiosas, de cuya amabilidad y singulares dotes para la asistencia de enfermos, se hacen lenguas, cuantos han tenido la satisfacción de experimentar las ventajas del esmerado servicio de estas humildes Religiosas.

Dios nuestro Señor recompense allá en la mansión de los Santos, los méritos del sacrificio de Sor Francisca Juanmiguel, de ese ángel de la caridad, que á la temprana edad de 23 años ha volado al cielo, con la sonrisa en los labios, testimonio de la alegría con que ofrecía su vida por sus hermanos. Pero por si necesitase aún de nuestras oraciones, pedimos á nuestros lectores que en justa correspondencia y graittud por lo que la malograda religiosa y sus Hermanas, han hecho y hacen por estos habitantes, rueguen á Dios por el eterno descanso del alma de Sor Francisca.

Y enviamos nuestro sentido pésame á la Rda. Superiora y demás hermanas Josefinas.
R. I. P.»

De *El Bien Público* del 3:

«Hace tiempo que el Comercio de buena fé se vé muy molestado en sus transacciones mercantiles por la circulación de moneda falsa, lo cual ocasiona una verdadera rémora entre compradores y vendedores, negándose los mas inteligentes á admitir ciertas monedas que por tener todas las apariencias de las legítimas son en cambio aceptadas sin la menor observación por la generalidad de estos habitantes no obstante ser falsos.

Antes que semejante abuso se convierta en una calamidad para esta Isla, creemos de nuestro deber llamar la atención de nuestras Autoridades á fin que valiéndose de los eficaces medios de indagación que tienen á su alcance, pongan un dique á la introducción de esta moneda, sin perjuicio de hacer un escarmiento ejemplar si en ese ágío anduviera la mano de algunos caballeros de industria.»

Copiamos de un colega de Mahón:

«Se ha dispuesto por Real orden que las asignaciones que al marchar á Ultramar dejen los generales, jefes y oficiales, clases é individuos de tropa, incluso los procedentes de la recluta voluntaria, deberán ser impuestas precisamente á favor de sus familias respectivas, y nunca al de personas extrañas á ellas; siendo necesario, para los que en la actualidad perciben asignaciones, que acre-

diten dicha circunstancia en un plazo prudencial, que fijará el inspector de la Caja general de Ultramar, teniendo para ello en cuenta las dificultades materiales que puedan presentarse á los perceptores para comprobar el parentesco en cada caso, y procurando que las familias no sufran interrupción en los cobres mencionados.

Dichas asignaciones deberán ser ratificadas por los respectivos capitanes generales en un plazo de tres meses, á contar de la fecha del embarco del asignante, si dicho embarco tiene lugar para los distritos de Cuba ó Puerto Rico, y de cuatro meses si es para el de Filipinas, sin cuyo requisito se suspenderá el pago.

De las asignaciones que actualmente se están percibiendo deberá hacerse la ratificación, si ya no lo estuviese, en los mismos plazos marcados anteriormente, contados desde la publicación de esta disposición, siendo también suspendido el pago si, trascurrido dicho tiempo, no se hubiese cumplido esta condición.»

«Han sido autorizados los cuerpos del ejército para reclamar el importe del segundo tercio de la gratificación de primera puesta de vestuario, correspondiente á los individuos del reemplazo de 1892 que hayan cumplido cuatro años de servicio en filas; lo mismo que de la tercera parte de los de diferentes reemplazos, á medida que vayan entrando en el cuarto, quinto y sexto año de servicio.»

«Próxima la época de concentración del contingente del reemplazo actual para destino á las diferentes unidades orgánicas del ejército, ha publicado el ministerio de la Guerra un estado expresivo de la fuerza reglamentaria de cada una, el número de reclutas que les faltan, y el aumento que se les designa para cubrir bajas.

Según el referido detalle de esta isla, con referencia á la guarnición deben incorporarse 230 mozos al regimiento Infantería regional de Baleares n.º 2; 42 al 8.º batallón de Artillería de Plaza, y 12 á la Compañía regional de Zapadores minadores. Total 284.»

Sección religiosa

Sáb.—S. Leonardo abad y confesor y S. Severo obispo.

Dom.—Stos. Rufo y Florencio obispos y confesores.

Lun.—S. Sinfiriano mártir y los cuatro mártires coronados.

Mart.—S. Teodoro y S. Alejandro mártires.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones despachadas

Día 3.—Para Cette, pailebot «Paloma», de 36 tons., pat. Jaime Vives, con 5 trips. y lastre.

Día 3.—Para Barcelona, pailebot «Comercio», de 35 tons., pat. Miguel Jamet, con 4 trips. y efectos.

Día 5.—Para Barcelona, pailebot «Nueva Juanita», de 36 tons., pat. Sebastián Lluch, con 5 trips. y efectos.

Telegramas

Madrid 4, 7'12 mañana.

El Gobierno de Venezuela ha detenido más de 500 individuos que los cree complicados en la conspira-

ción contra el gobierno que se descubrió en Caracas.

Habana.—El General Blanco continúa siendo visitado por numerosas personas de todos partidos, haciéndole manifestaciones de simpatía hácia la metrópoli.

Madrid 4, 9'10 mañana.

Los presos de Montjuich que fueron puestos en libertad, ayer fueron socorridos por una persona desconocida.

Los temporales que se han desencadenado en casi todas las provincias de España, han sido imponentes, pues en muchas de ellas ha habido inundaciones.

Madrid 4, 10' noche.

Durante esta última semana, las operaciones que han tenido lugar en la Habana son de escaso interés.

En el Consejo de ministros que se verificó ayer, se acordó indultar á las familias filipinas que las creían complicadas en la insurrección.

Cuando llegue á Santander el general Weyler se trasladará á otro vapor por tener averías el que va embarcado.

Don Miguel Sintés Mercadal, Teniente 2.º de Alcalde, encargado accidentalmente de la Alcaldía de esta ciudad.

Hago saber: que á petición del Arrendatario de Consumos y en conformidad á la Real Orden de 24 de Mayo último queda establecido un Fielato en la carretera de Mahón próximo á la bajada de la llamada Cuesta Nueva. Lo que se publica para conocimiento de estos vecinos para que se tengan las consideraciones debidas á los vigilantes del ramo.

Ciudadela 5 de Noviembre de 1897.

El Alcalde accidental, *Miguel Sintés.*

Variedades.

DE LA MUGER

Las afrentas que van derechas contra la Lermosura y presunción de las mujeres, despiertan en ellas en gran manera la ira y encienden el deseo de vengarse.

Cervantes.

¡Amistad! gran palabra de que se valen las mujeres, ora para introducir, ora para despedir el amor.

Labruyere.

Las mujeres corren detrás los locos, y huyen de los sabios como de animales dañinos.

Brasmo.

—Dicen que los perros no pueden ir sin bozal.

—¿No habla de perras?

—Hombre, se supone que al decir perros, entran también las perras.

—Pues lo siento, porque tendré que comprar un bozal para mi suegra.

UN ESTÓMAGO INCREIBLE

En tiempo de Luis XVI para celebrar el bautizo del delfín, se dió un magnífico baile

de máscaras en el palacio de Versalles. Los salones estaban suntuosamente adornados, y el buffet, de colosales proporciones, ostentaba la mayor profusión de vituallas, vinos y licores.

Aunque los solares estaban atestados de gente y la animación era extraordinaria, pronto empezó a llamar la atención un máscara de elevada estatura y notable corpulencia, disfrazado con un dominó amarillo, que hacía reiteradas visitas al buffet.

¡Y que no eran de cumplido á fe aquellas visitas! Cada vez que el dominó amarillo se acercaba al buffet, y se acercaba continuamente, aquello era un desastre. El apetito del dominó amarillo sólo podía compararse con su sed.

La primera embestida que dió á los comestibles y á las bebidas no llamó gran cosa la atención, aunque fué terrible. Pero cuando al poco rato se le vió volver y atiborrarse de nuevo como si no se hubiera desayunado, la cosa empezó ya á parecer sorprendente.

La sorpresa, sin embargo, subió de punto cuando á los pocos instantes hizo otra aparición nuestro dominó en el buffet y emprendió con mayores bríos su tarea de exterminar los comestibles.

Esto yo no era solamente un caso extraño y fenomenal, sino que además constituía un motivo de inquietud para los concurrentes. Todo el mundo empezaba á temblar ante las consecuencias que podía producir aquel apetito desaforado y aquella sed insaciable.

Sin embargo, después de ver el destrozo causado por el dominó amarillo en sus tres ataques, la gente se tranquilizaba con la jui-

cosa reflexión de que el estómago humano, por muy capaz que sea, al fin tiene ciertos límites. Esto hacía creer que nuestro hombre, habiendo llegado por fin al límite de sus facultades gástricas, no volvería á presentarse en el buffet.

¡Buen chasco se llevaron! A los pocos minutos el dominó amarillo apareció de nuevo y lo mismo que si no hubiese tomado alimento en tres días, comenzó otra vez á atiborrarse. Aquello era un verdadero prodigio. El dominó amarillo parecía un abismo sin fondo para las vituallas y abrasado arenal para los vinos y licores.

Y cuando se vió que tras de la cuarta visita aquel demonio de dominó hacía otra y otra y seguía repitiéndolas á intervalos muy cortos y siempre con igual pujanza en sus ataques, todo el mundo lleno de asombro se preguntaba: ¿Quién puede ser ese hombre de apetito tan prodigioso y de estómago tan grande?

Por fin un curioso, queriendo desentrañar aquel misterio, siguió al dominó, y al poco rato pudo dar a la concurrencia la explicación de un caso que al pronto parecía inexplicable. La cosa estaba reducida á que los cien suizos, terribles hombrones que formaban la guardia del palacio, iban poniéndose por turno el famoso dominó amarillo, para hacer cada uno su visita al buffet y tomar un piscolabis.

Cuando la reina se enteró del hecho se rió mucho y ordenó á los encargados de disponer el baile que no se diesen por entendidos de la broma, cuidando de que el buffet estuviese bien provisto toda la noche.

Sección Oficial

Alcaldía de Ciudadela

Formado por este Ayuntamiento un presupuesto municipal extraordinario para el año económico de 1897-98, para subvenir á las obras de la Casa Consistorial se halla expuesto al público á efectos de reclamación por 15 días en la Secretaría de este Ayuntamiento.

Ciudadela 20 de Octubre de 1897.

El Alcalde accidental, *Lorenzo Cardona*.

ANUNCIOS

Para vender

Lo está el predio *Rafal den Morer* de este término, con todas sus dependencias y casa de recreo.

Informará el abogado de Mahón D. Juan J. Vidal, calle de San Jorge n.º 27.

PARA PALMA

Saldrá de este puerto el martes 9 del actual el pailebot

Nueva Estrella

su patrón D. José Bagur, admite carga y pasajeros para dicho punto.

Lo despacha D. Francisco Amengual.

Imp. de S. Fábregues. — Ciudadela.

publicó la relación de coleópteros, dejando á su muerte una rica colección de conchas y fósiles, D. Rafael Oteo que dió á luz un catálogo por familias de las plantas recogidas en Menorca, y D. Juan J. Rodríguez que, infatigable en la herborización, ha recorrido la Isla en busca de ejemplares, publicando entre varios folletos un catálogo razonado de las Plantas Vasculares en Menorca, dedicándose actualmente al estudio de las algas marinas, de las cuales ha dado á conocer, en varios folletos, especies nuevas para la ciencia.

Fuera de esto contamos en Menorca con el ya importante museo del Seminario, con las colecciones de conchas y fósiles de D. Juan Pons y Soler, de D. Pedro Monjo y Monjo y de D. Gerónimo Taltavull que regaló al Museo municipal de Mahón. Mucho mayor espacio podríamos dedicar á estos estudios; pero no lo permiten los cortos límites de este libro.

Volvamos á los sucesos. Siempre han sido los menorquines aficionados á las carreras de caballos. Es este el tema obligado en todas las fiestas mayores de cada pueblo siendo hasta motivo de entusiasmo mayormente entre las gentes del campo. Las corridas de caballos, el día de S. Juan en Ciudadela, revisten el carácter de una gran fiesta. Sin embargo, esta última población carecía de verdadero coso hasta que, algunos años atrás, se proyectó ensanchar el camino de S. Nicolás, recta y magnífica vía de poco menos de un kilómetro de extensión, que se prolonga desde la plaza de Colon á la boca de aquel puerto. Empezaron las obras de ensanche, quedando paralizadas durante algunos años hasta que en 1893 les imprimió vigoroso impulso el Ayuntamiento presidido en aquella época por D. Joaquín Comella, tanto para realizar una mejora como para proporcionar trabajo á muchos jornaleros que venían sufriendo los efectos de una paralización. En 26 de Septiembre del mismo año se inauguró este coso que puede conside-

rarse de primer orden, motivando desde entonces las corridas que se celebran todos los años en la tarde del día de la Natividad de Ntra. Señora.

Iban continuándose las obras para la construcción de un semáforo en el cabo de Bajolí, extremo occidental de la Isla y á distancia de unos tres kilómetros de Ciudadela, hasta que tuvo lugar la inauguración de este importante edificio el día 1.º de Abril de 1895. Es de sólida y bella construcción y nada falta allí para ejercer debidamente las funciones de comunicarse por medio de banderas, (bolas en días de niebla), á larga distancia, con los buques que lo reclaman. Es al mismo tiempo una verdadera estación telegráfica enlazada con la de Ciudadela, por medio de lo cual un buque que pase á la vista del Semáforo, puede comunicarse desde alta mar con todo el mundo.

Después del incendio de los talleres de fabricación que los Sres. Ruiz hermanos tenían establecidos en el Arsenal del puerto de Mahón, en un edificio del Estado, nació la Maquinista Naval, con el propósito de ampliar los trabajos de fundición, constituyéndose la sociedad anónima en 21 de Septiembre de 1895. Al efecto encontraron los hermanos Ruiz en dicha ciudad considerable apoyo y construyeron un edificio propio con todas las dependencias necesarias para imprimir gran actividad á su industria que hoy ocupa un gran número de brazos aplauso de los mahoneses por tan entendida dize, rección que ha repartido este año el 7 por 100 á los accionistas.

La nueva industria que acabamos de mencionar á la que se deben trabajos tan bien ejecutados como el tinglado de hierro que cubre la pescadería de Ciudadela, en la plaza de la Libertad, podría dar origen á nuevas empresas que tal vez haya calculado el experto gerente de la Maquinista, con las cuales se podrían contrarrestar tal vez los efectos de la crisis obrera que empiezan