

EL NOTICIE

Periódico de avisos y noticias

MAHON

ca Pública».

C

Año VII.

Ciudadela de Menorca, sábado 25 de Junio de 1898.

Num. 649.

EL ASUNTO DEL «MERRIMAC»

Paris 6.—Los telegramas norte-americanos afirman que el «Merrimac» obstruye el canal de Santiago, al través de la punta Estrella, a cerca de 500 metros del Morro y en el punto más estrecho. Un joven oficial, M. Powel, que en la chalupa de vapor acompañó al «Merrimac» hasta la entrada de la bahía, ha sido el primero en avisar al almirante Sampson de que el vapor había zozobrado atravesado el canal y que sus palos sobresalían del agua. El «New York Herald» del que copiamos este relato, publica un telegrama en el cual su corresponsal le da cuenta de esta audaz operación y de la manera como fué preparada.

«El almirante Sampson, dice un resumen, había adquirido la convicción de que no era posible forzar el canal de Santiago. Entonces estudió la manera de obstruir el paso y durante el jueves tomó sus medidas. Se presentaron un centenar de voluntarios; pero el almirante confió la ejecución de su plan al teniente Hobson, pues este ingeniero no pedía más que seis hombres.

«El jueves por la noche todo estaba preparado. El plan consistía en conducir el «Merrimac» hasta el canal, fondearlo y hacerlo zozobrar por medio de torpedos hechos explotar por el teniente Hobson. El viernes a las tres y media de la mañana, y no por la tarde como se decía ayer, el «Merrimac» se dirigió a poca velocidad hacia la entrada del puerto. Media hora después se le perdía de vista.

«En este momento, el fuerte del Morro rompió el fuego contra el atrevido vapor y pronto las baterías de la costa le secundaron. El cañoneo duró media hora próximamente y no cesó hasta romper el alba. Los norte-americanos no contestaron por amor de tocar al «Merrimac». Siendo ese tan largo como ancho, el canal lo obstruye completamente. Así es que el Almirante Sampson se cree autorizado para decir que la escuadra española está aprisionada en Santiago de Cuba.

«Antes de cumplir su misión, el teniente Hobson explicó de qué modo contaba operar para llevarla a cabo: «Yo estaré en el puente con cuatro hombres; los otros dos estarán en la máquina. Este será todo el personal. No llevaremos puesta más que la ropa interior, el revolver y un cinturón con una cartuchera impermeable. Uno de los hombres se situará en el puente de proa; llevará alrededor del pecho una cuerda delgada, la cual irá atada por el otro extremo a la barandilla de mi sitio; este hombre tendrá una hacha a su alcance.

«Cuando parará la máquina, tiraré de la cuerda, y a esta señal cortará las amarras

del ancla de proa; después se echará al agua y ganará a nado la ballenera de cuatro remos que llevamos a remolque, provista de salvavidas y algunos fusiles: será insubmersible y será remolcada por medio de dos amarras. El primer hombre que la alcanzará la atracará a estribor; los otros tripulantes evacuarán enseguida el buque. El contramestre, que estará en el timón, no abandonará este puesto hasta haber puesto el gobernalle completamente a babor y haberla amarrado en esta posición.

«El maquinista que cuidará de la máquina, la parará se precipitará al puente y ganará la embarcación con la mayor rapidéz posible. El otro maquinista abrirá los grifos del condensador, romperá a martillazos las comunicaciones con el mar y seguirá a su jefe. Procederán así a fin de que el «Merrimac» se vaya a fondo con seguridad en caso de que los torpedos no estallarán».

«Calculo que en este momento los seis hombres ya estarán en la canoa, que el «Merrimac» habra corrido todo lo que le permiten sus 270 metros de cadena y que estará de través en el canal. Entonces no tendré más que tocar un botón; yo estaré a estribor sobre la borda y la explosión lanzará el «Merrimac» contra la costa de Tíbro.»

«—¿Y esperais salir con vida?» preguntó a Hobson uno de sus camaradas.

«—Esto es diferente», respondió. Estaba tan preocupado en trabajos técnicos de su plan que no tenía tiempo para hablar de las probabilidades de vida ó muerte que le reservaba la misión que se le había confiado.

«En resumen, aunque no se pueda saber si el teniente Hobson y sus compañeros pudieron ejecutar al pié de la letra el plan ideado, puede admitirse, hasta nueva orden, que el «Merrimac» ha sido hundido por sus propios tripulantes. Al mismo tiempo, los españoles dicen que lo ha sido por unos de sus torpedos submarinos. Sin insistir respecto a este punto, puede decirse que el almirante Cervera sabe a que atenerse pues sin duda, el teniente Hobson le ha explicado todas las circunstancias de su heroica expedición. Falta saber si el paso está bien obstruido y si todo ha sucedido como estaba pensado.»

(De «Le Petit Marsellais».)

ÚLTIMO CORREO

Madrid 17.—Washington.—Concéntrase en Fernandina y Florida las tropas destinadas a Puerto Rico. Asegúrase que se enviarán tres globos a las Antillas.

Hong Kong.—Según noticias de Ilo Ilo, la tarde del 9 pasaron los trasportes que conducen tropas yankees a Manila.

Conduciendo viveres ha zarpado un vapor alemán para Manila.

La escuadra del almirante Cámara compuesta de más de veinte barcos, no marcha unida. Al zarpar la escuadra dirigió los siguientes telegramas: «Ministro de Marina a S. M. la Reina.—La escuadra de reserva y las tropas expedicionarias al salir de las aguas españolas envían a S. M. el más ardiente y entusiasta saludo, afirmando su decisión de pelear a todo trance por el honor de la nación.»—«Ministro al presidente del Consejo. La escuadra y las tropas expedicionarias al salir de España saludan al gobierno de la patria y afirman su propósito y deseo de pelear por ella.»

Roma.—Coméntase en los círculos diplomáticos la conferencia del embajador de España con el cardenal Rampolla. En dichos círculos se cree que no ha llegado el momento de la intervención en la guerra entre España y los Estados Unidos.

Paris 17.—Londres.—Telegrafian al «Times» desde Berlin que ha sido enviado a Manila un quinto buque alemán.

Dicen al «Financial News» desde Washington que es general el disgusto contra el departamento de la Guerra y es posible que M. Mac-Kinley se pida a M. Alger que presente pues las divergencias que existen entre los ministros de la Guerra y de Marina, retrasan los preparativos de la expedición destinada a Puerto Rico.

Según afirman el «Daily Telegraph» el crucero «Nueva Orleans» ha recibido la orden de bombardear las nuevas fortificaciones levantadas cerca del Morro de Santiago de Cuba.

El «Standard» publica un telegrama de Shanghai, en el que se dice que la escuadra alemana del Pacífico irá a Filipinas con motivo de impedir que la escuadra del almirante Dewey bombardee a Manila.

Paris 17.—Nueva York.—La suscripción para el empréstito asciende a la cantidad de 638.800.000 dollars.

Paris 17.—Berlin.—Conócense los resultados de 79 elecciones; han sido elegidos 21 socialistas y 19 deben ir a segundas elecciones.

Paris 17.—Nueva York.—Un despacho expedido desde el aviso de la prensa, dice que la escuadra americana volvió ayer a bombardear a Santiago de Cuba, tirando centenares de proyectiles sobre las baterías que defienden la entrada de la bahía excepto el fuerte del Morro.

Los españoles respondieron vigorosamente al ataque.

Las baterías del Oeste quedaron casi destruidas, pero las del Este continuaron tirando mientras los buques americanos se retiraban.

Madrid 18.—Segun se dice en un tele-

grama oficial de la isla de Cuba, frente a la Punta Cabrera se presentaron un acorazado y un yate norte-americanos, los cuales destacaron una lancha cañonera con fuerzas de desembarco, a las que rechazó el coronel Aldea.

Madrid 18.—En un despacho oficial procedente de Santiago de Cuba se confirma el ataque de Punta Cabrera en idénticos términos a los ya telegrafados.

Se ha recibido un telegrama oficial de la Habana, en el que se dan detalles acerca del cañoneo de Santiago de Cuba y Aguadores.

Dicho cañoneo lo efectuaron cuatro acorazados, dos cruceros blindados, otro crucero protegido y un yate. Quedaron inutilizados dos cañones Hontoria de las baterías de Socapa, por haber sido cubiertos por la tierra de los parapetos deshechos por varias granadas, y un cañon del Morro quedó averiado por un proyectil enemigo, pero todos los desperfectos quedaron arreglados.

El comportamiento de las tropas fué admirable.

El general Blanco ha recompensado a muchos individuos del ejército y hecho especial mención del coronel Ordoñez, recomienda la conducta del general Linares y confirma las graves y numerosas averías sufridas por los norte-americanos.

Entre la gente política corre como muy válido el rumor de que muy pronto se cerrarán las Cortes y que dentro de los pocos días que quedarán del mes corriente, se promoverá una crisis en el seno del gabinete atribuyendo tal iniciativa al ministro de Hacienda, recordándose que su compromiso de seguir en el gobierno solo alcanzaba hasta la aprobación de los presupuestos, pero se duda mucho que, una vez iniciado el conflicto ministerial, se pueda limitar éste a la salida del señor López Puigcerver y por tanto se habla de otros ministros que insistirán en salir también y hasta hay quienes creen que tales pudieran venir las cosas, que fuera necesario un cambio de política, por estimarlo más fácil que la constitución de un gabinete liberal sin la presidencia del señor Sagasta.

GACETILLA

Presididas las fiestas del Bautista San Juan por los mayordomos noble y eclesiástico D. José M.^a de Sintas y el Rdo. D. Rafael Bosch respectivamente, han estado este año bastante animadas y concurridas de forasteros, sin contar los huéspedes con que contamos hace ya casi dos meses, los cuales guardarán seguramente imperecedera memoria de su permanencia en esta ciudad.

La banda de música del Regimiento de León tocó la víspera de S. Juan en el Borne y en casa del mayordomo noble, y el día por la tarde en la función del Plá, tocando el para nosotros indispensable «Jaleo» (jota final de El Postillón de la Rioja). Como cosa nueva, debemos consignar que los escudos o carotas que se rompen en las corridas estuvieron expuestas al público, colgadas de la pared, llamando la atención por representar figuras que maldice la sangrecilla española.

En la invitación que hace el claverero noble al M. I. Ayuntamiento para que baje al Plá a presidir las corridas, fué aplaudido por el

numeroso público que allí acudió, según costumbre que va tomando incremento.

Concluiremos consignando que por la noche no hubo ningún espectáculo y lamentando una desgracia personal ocurrida en un muchacho de unos 14 años que, al ir a recoger uno de los escudos que hemos mencionado, fué herido por un caballo en la cabeza, teniendo que ser auxiliado por los médicos y conducido a su casa.

Por fortuna salió ileso otro joven que rodó por entre las piernas de otro caballo.

Según telegrama particular de Valencia. En el sorteo celebrado en Madrid el día 20 del actual han salido premiados con 500 pesetas los billetes números 5610 y 14566, vendidos en la Administración de Loterías de esta ciudad.

Ayer dejó de existir uno de los personajes callejeros, quizás el que haya adquirido más popularidad en el presente siglo. Nos referimos al vejete Antonio Anglada (a) Carrelet, vendedor ambulante de cacahuetes, habas, nueces, avellanas, rosquillas y útiles para la fabricación del calzado.

En sus mejores tiempos Carrelet había sido marino ágil y diestro por su pequeña estatura y de un genio vivo, alegre y amigo de todo el mundo.

Hace muchos años, empero, que el marino quiso cambiar su suerte, transformándose en vendedor ambulante de los artículos expresados, y no hubo persona del pueblo, mayormente muchachos, que no le llamase para comprarle algo, a lo cual se ofrecía siempre Carrelet admitiendo todo género de bromas, a las que correspondía con su especial gracejo, y teniendo un modo particular en sus narraciones.

Por esto simpatizaba con todo el mundo y largo tiempo se oíría aquella voz de ¡faves! que solía gastar al pregonar su mercancía; y cuando no, ahí queda impreso aquel tipo y aquellas maneras en la aplaudidísima comedia *Foch y Fum*, obra de nuestro fecundo escritor D. Juan Benjam quien supo trasladar al papel, de cuerpo entero el retrato de Carrelet, que identificó en el teatro con singular maestría el popular don José Moll.

Se fué Carrelet, a quien la Divina Misericordia haga admitido en su seno. Pérdida irreparable para su modesta familia a la que deseamos toda suerte de consuelos.

Anteayer y ayer llegaron en ésta de Mahón, con sus bicicletas, para venir a celebrar las fiestas de S. Juan, los aficionados al Sport Sres. D. Narciso Font.—D. Francisco Andreu.—D. Trinidad Aznar.—D. Jaime Ferrer.—Don José B. Ponseti.—D. Salvador Almitall.—Don Eudaldo Codina.—D. José Mesa.

Habiendo regresado muchos de ellos por la tarde y noche de ayer mismo.

Han sido puestos en circulación las nuevas monedas de plata de cinco pesetas.

La figura de S. M. el Rey D. Alfonso XIII aparece con los rasgos fisionómicos de la edad que hoy tiene.

Llevarán la fecha del año corriente.

Ha sido nombrado Catedrático de Latin y Castellano del Instituto de Mahón, D. Manuel Correché y Ojeda.

El trasatlántico francés que efectuará el próximo viaje a la América Central se llama «Ferdinand de Lesseps», y conducirá correspondencia y carga procedente de España.

Por gracia especial se ha acordado que los licenciados de la guardia civil que reúnan las condiciones indispensables y deseen volver al servicio activo, puedan solicitarlo.

Dicha gracia se hace extensiva a los licenciados del ejército.

El teniente coronel del regimiento de Navarra, D. Antonio Vacas y Albertos que lo ha sido del de Baleares número 2, ha obtenido patente de invención de un fusil ametrallador que aventaja a todos los conocidos hasta el día.

Los informes de esta nueva arma de fuego, además de acreditar la pericia de su autor, demuestran de modo evidente las condiciones del fusil, que merece ser conocido por los inteligentes.

Deseamos un éxito completo al teniente coronel Sr. Vacas en justa recompensa a sus continuos desvelos y trabajos.

Como estadística curiosa, he aquí el número de habitantes que tenía la isla de Cuba al comenzar la presente guerra; chinos, 60.000; extranjeros, 40.000; negros, 600.000, peninsulares, 200.000, y criollos 500.000; total 1.400.000.

Leemos en un periódico de Valencia que don Rafael Soler Giner ha presentado al gobernador civil los planos de un aparato de su invención, para limpiar los fondos de los buques, estando éstos flotando y aún en marcha.

En la imprenta de nuestro periódico se han recibido ejemplares del cuaderno 2.^o del Album «La Marina Española» que con tanta aceptación se publica en Barcelona por el editor D. Luis Tasso Serra.

Un ingeniero inglés ha estudiado la manera de fabricar botellas de papel. Las principales compañías de navegación inglesas y americanas las han adoptadas ya a bordo de sus barcos, teniendo en cuenta su gran utilidad práctica y también el gran ahorro que proporcionan, pues las botellas de papel resisten cualquier golpe ó caída, y son perfectamente impermeables.

Las mencionadas botellas están hechas de un papel especial, fabricado en Francia. Cuando salen del molde, se sumergen en una solución que constituye el secreto del inventor. Después de este baño se introducen en hornos calentados con gas, en donde se endurecen, saliendo ya en disposición de ser puestas a la venta.

Se han verificado en el puerto de Cádiz las pruebas particulares de un pequeño buque submarino, manejado solo por dos hombres, que se mueve por medio de un mecanismo de relojería, sin necesitar carbón ni electricidad. Dicho barco tiene completa estabilidad y se sumergió y subió discrecionalmente. El autor ofrecerá su invención al gobierno.

El paro de fábricas en Cataluña va tomando proporciones alarmantes. Pasan de 12.000 los obreros y de 5.000 las obreras que han quedado sin trabajo en la última semana, y en la próxima se duplicará el número, a juzgar por las noticias que se reciben de los pueblos fabriles.

De *El Grano de Arena*: «Uno de los operarios ocupados en los trabajos que por el Cuerpo de Obras públicas se practican en el faro de la isla del Aire, tuvo ayer la desgracia de caerse desde una altura

de treinta metros mientras estaba arreglando un andamio, habiendo quedado muerto en el acto. Otro de los operarios logró salvarse asiéndose á las cuerdas que sostenian el andamio.

A las tres de la madrugada ha salido el Juzgado de instrucción con el Médico forense Sr. Colorado, el Médico militar Sr. Méndez Cursach y el Ayudante de Obras públicas Sr. Martínez Carpena, á fin de instruir las primeras diligencias.»

«D. Juan J. Vidal y Mir, Juez Municipal, encargado del Juzgado de primera instancia y de instrucción de este partido ha presentado la renuncia de los cargos que actualmente desempeñaba.»

«En el pailebot «Unión» que sale el jueves para Argel, ha sido concedido pasaje gratis por la Junta Protectora del Obrero, á noventa pasajeros que se expatrian en busca de trabajo. Es verdaderamente sensible.

Parece que figuran otros cuarenta para una expedición en proyecto.»

Sección religiosa

Dom.—Stos. Juan y Pablo hermanos mártires.
Lún.—S. Sixto papa y los siete durmientes mártires, San Antelmo obispo y confesor y S. Bienvenido confesor.
Mart.—S. León II papa y confesor y S. Benigno mártir.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones entradas.

Día 23.—De Barcelona, pailebot «Nueva Estrella» de 36 tons., pat. Sebastián Lluch, con 6 trips., 3 pasajeros y efectos.
Día 24.—De Alghero, pailebot «Paloma»,

de 35 tons., pat. Jaime Vives, con 5 trips. y lastre.

Día 25.—De Argel, pailebot «Comercio», de 38 tons., pat. Miguel Jamet, con 5 trips. y lastre.

Idem despachadas.

Día 25.—Para Barcelona, pailebot «Comercio», de 38 tons., pat. José Farnés, con 4 trips. y efectos.

Día 25.—Para Barcelona, pailebot «Los Amigos», de 28 tons., pat. Antonio Picó, con 5 trips. y efectos.

Día 25.—Para Barcelona, pailebot «Nueva Estrella», de 36 tons., pat. Sebastián Lluch, con 6 trips. y efectos.

Día 25.—Para Cète, pailebot «Paloma», de 36 tons., pat. Jaime Vives, con 5 trips. y lastre.

Telegramas

Madrid 24, 10'30 noche.

Se tienen temores de que la familia del General Agustí haya sido asesinada por el infame Aguinaldo.

La escuadra al mando del almirante Sr. Cámara se ha visto al Sur de Sicilia con rumbo al canal de Suez.

Han ocurrido disidencias entre Aguinaldo y Dewey.

Para Argel directamente

Saldrá de este puerto, el sábado próximo el pailebot

BALEAR

su patrón Gabriel Arguibau, admitiendo

carga y pasajeros para dicho punto.

Lo despacha D. Lorenzo Arguibau.

Tambien se necesita un piloto que se haga cargo de la derrota de dicho buque.

Sección Oficial

Arbitrios Municipales.

El día 27 del actual á las 11 de su mañana tendrá lugar en esta Casa Consistorial el arriendo de los puestos de venta de carnes de la plaza de Abastos, señalados con los números 1 y 2, 3 y 4, 5, 6, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18 y 19, 20 para durante el próximo año económico de 1898-99, bajo el pliego de condiciones, que se halla de manifiesto en la Secretaria de este Ayuntamiento.

Ciudadela 20 de Junio de 1898.

El Alcalde, *El Conde de Torre-Saura.*

Arbitrios Municipales.

El día 27 del presente mes á las 12 de la mañana tendrá lugar en esta Casa Consistorial el arriendo del derecho de degüello sobre el ganado que se sacrifique en el Matadero público de esta ciudad, durante el año económico de 1898-99, bajo el pliego de condiciones que se halla de manifiesto en la Secretaria de este Ayuntamiento.

Ciudadela 20 de Junio de 1898.

El Alcalde, *El Conde de Torre-Saura.*

DON JUAN JOAQUIN VIDAL Y MIR, *Abogado, Juez municipal de esta ciudad y accidental de primera Instancia del Partido de Mahón.*

Hago saber: que el dia dos de Julio próximo á las diez de la mañana, se procederá en la Sala de audiencia de este Juzgado, á la venta y remate en pública subasta, de los muebles y efectos que á continuación se expresan bajo el tipo

ción de todos mis instantes, el objeto de todos mis cuidados, el polo en derredor del cual giraban todos mis pensamientos. Parecíame que su belleza, su gracia, su inteligencia y su encanto eran mi obra, y todo eso, añadió con voz llena de emoción lo he perdido para siempre.»

Y continuó, necesitando desahogarse: «Ya sabéis que Juanita no es hija mía, tenía siete años cuando me casé con su madre; pero lo que no sabéis es que por ella, sólo por ella, contraí el matrimonio que tan enojosas cuestiones me proporcionó con mi familia.

«¡Ah! no olvidaré nunca el día en que encontré por primera vez á mi Juanita. Fué en Dinard, una tarde de Agosto, á la hora en que el sol tiñe el mar de reflejos rojos.

»Estaba de pie á orillas del agua, y las olas acariciaban dulcemente sus piecitos desnudos. Sus largos cabellos rubios le cubrian la cintura, y llevaba puesto un gran sombrero de paja; inmóvil, como una estatua, con las manecitas colocadas encima de sus ojos, miraba hacia el horizonte... Me acerqué a ella con silencio, y se volvió hacia mi sonriendo y me miró con aquellos ojos que tenían reflejos de esmeralda, como si ellos se mirara el mar. No había visto nunca nada tan maravilloso; mi emoción fué incomparable, y me pareció que todas las bellezas y todas las gracias se encontraban reunidas en aquella niña de pies desnudos y cabellos dorados, encontrada á orillas del mar.

»La volví á ver al día siguiente en la playa, se acercó á mi y me dió los buenos días, como si nos hubiéramos conocido toda la vida.

»Mi emoción había encontrado un eco en el corazón de la niña, y su instinto la empujaba hacia un amigo. En este mismo día conocí á aquella que poco después de-

bía ser mi esposa, y que entonces se llamaba madame Nerand, y era viuda.

La joven llegó en los momentos en que dirigía un cumplimiento á su hija; le hice el elogio de Juanita, y le dije mi nombre; descubrimos que teníamos idénticas relaciones, y no se necesitó más para que entre nosotros se crease una de esas amistades efímeras de las playas y balnearios.

»¡Ah! ¡Quién había de pensar que mi vida y mis destinos dependerían en lo sucesivo de la casualidad de un encuentro! Juanita fué, en efecto, el lazo de unión que de día en día hizo nuestras relaciones más estrechas.

»La niña sentía por mi un efecto que me conmovía.

»—Habéis conquistado el corazón de Juanita—me decía madame Nerand; debéis ser muy amable, porque esta niña es poco cariñosa.

»Y en efecto, muy pronto me convencí de que Juanita no quería á nadie más que á mi, y que aun entre madre é hija existía cierta frialdad que cohibía á la niña.

»La causa era producida por el carácter de madame Nerand. Caprichosa y romántica, la madre de Juanita era lo que podía llamarse una apasionada frívola. Sentía por su hija verdaderas crisis de amor, tanto más violentas; cuanto que eran pasajeras; se hubiera dicho que de una sola vez gastaba todo el afecto que era capaz de sentir, y luego necesitaba descansar para hacer una nueva provisión de ternura.

»Esta manera de amar desconcertaba á Juanita sin conmovérla, y por el contrario, su corazón, sin darse cuenta de ello, sentía la necesidad de un afecto más igual y más dulce.

»No sé deciros lo que pasó por mí cuando me di cuenta de que era amado por Juanita,

de su respectivo justiprecio, del que no se admitirán posturas inferiores á sus dos terceras partes, embargados á D. Antonio Franco y Quintana, traginero, y á D. Antonio Franco y Quintana, del comercio, y de los cuales son depositarios D. Nicolás Mir y Gelabert y D. José Anglada y Franco, vecinos de Ciudadela, donde podrán reconocerlos los que deseen tomar parte en la subasta, á saber:

A D. Antonio Franco y Quintana, traginero.

Una mesa de pino con tapete de hule, en tres pesetas.—Dos sillas de pino pintadas de verde con asiento de enéa, en dos pesetas.—Cuatro sillas de pino pintadas de color chocolate claro con asiento de enéa, con tres pesetas.—Dos sillas de pino más pequeñas pintadas del mismo color y con asiento de enéa, en una peseta.—Seis tazas grandes para café obra de Argel color azulado, en una peseta cincuenta céntimos.—Una sopera blanca de loza, en setenta y cinco céntimos.—Seis platos para sopa blancos, en una peseta cincuenta céntimos.—Una garrafa forrada de mimbres, en una peseta.—Un cubo de madera para lavar ropa, en una peseta cincuenta céntimos.—Unas balanzas con platos de latón y pié de metal con sus pesas de idem, en una peseta cincuenta céntimos.—Diez resmas de papel estracilla, en cincuenta céntimos.—Cinco kilos de pimienta dulce, en cinco pesetas.—Una garrafa pequeña de mimbres, en cuarenta y cinco céntimos.—Otra más grande forrada de esparto con unos cuatro ó cinco litros de petróleo, en cinco pesetas.—Una cómoda de caoba en cuarenta pesetas.—Un espejo con marco de caoba, en doce pesetas setenta y cinco céntimos.—Seis sillas de pino pintadas color chocolate con asiento de enéa, en seis pesetas.—Un florero de porcelana color azul, en setenta y cinco céntimos.—Un quinqué de porcelana con su tubo, en tres pesetas.—Un reloj de pared en diez pesetas.—Una mesita de noche de pino pintada de encarnado con sobre mármol, en cuatro pesetas cincuenta céntimos.—Un lavabo de pino pintado de encarnado con jofaina de obra de Valencia y jarro de metal pintado de blanco, en dos pesetas cincuenta céntimos.—

Una arca de pino pintada de verde, en seis pesetas.—Un tijeretero de plata con un anillo de marfil, en siete pesetas cincuenta céntimos.—Unos rosarios de plata con cuentas blancas, en ocho pesetas.—Un collar de granos blancos, en cuatro pesetas cincuenta céntimos.—Un cordoncito ó collar de oro con una cruz de coral guarnecida de oro, en diez y siete pesetas.—Un anillo ó sortija de oro con cuatro perlas pequeñas, en ocho pesetas cincuenta céntimos.—Un anillo de plata, en veinte y cinco céntimos.—Un pensamiento pequeño de plata, en treinta céntimos.—Un dedal de plata, en una peseta.—Cinco sillas de pino pintadas color de chocolate con asiento de enéa, en cinco pesetas.—Dos lebrillos grandes, en dos pesetas.—Una medida barcilla, en una peseta.—Una cama pequeña de pino pintada de encarnado con balustres, en cuatro pesetas.—Un pote de hojalata lleno de manteca de cerdo, en seis pesetas.—Dos potes de barro llenos también de manteca de cerdo, en diez pesetas.

A D. Antonio Franco y Quintana, del comercio:

Una cómoda de caoba con piedra de mármol, en cincuenta pesetas.—Un quinqué de porcelana, en tres pesetas cincuenta céntimos.—Dos barrilitos de vidrio con copitas de id., con gantes de los mismos, en dos pesetas.—Dos platitos de porcelana color rosa, montados en alambre, uno de ellos roto, en veinte y cinco céntimos.—Una imagen de Ntra. Sra. de los Angeles, pequeña, dentro de campana de vidrio, en veinte y cinco céntimos.—Un jerrito pequeño de porcelana, color azul, en quince céntimos.—Una imagen de Sta. Elena con pié de piedra y peana de madera, en dos pesetas cuarenta céntimos.—Tres sortijas de oro con estuche de terciopelo cada una, en treinta y dos pesetas.—Un aderezo de oro, compuesto de aguja y pendientes con su estuche, en cuarenta pesetas.—Un aderezo de plata, al parecer, con su estuche, en siete pesetas.—Unos rosarios de cuentas blancas engarzados en oro y cruz de id., en doce pesetas.—Un collar de oro y con cruz de id., en veinte y siete pesetas.—Cuatro sortijas de oro sin estu-

che, en veinte y cuatro pesetas cincuenta céntimos.—Un reloj de plata de señora, con cadena de id., en veinte pesetas.

La subasta se verifica bajo las siguientes condiciones:

1.^a Para tomar parte en la misma deberán los licitadores consignar previamente en la mesa del Juzgado ó en el Establecimiento destinado al efecto, una cantidad igual por lo menos al diez por ciento del valor de los muebles y efectos que quieran adquirir, cuyas consignaciones se devolverán á sus respectivos dueños acto continuo del remate excepto la que corresponda al mejor postor que se reservará en depósito como garantía del cumplimiento de su obligación y, en su caso, como parte del precio de la venta.

2.^a Asimismo deberán los licitadores exhibir en el acto su cédula personal.

Pues así queda mandado en providencia de hoy á instancia de D. José Canet y Guitard en las diligencias de ejecución de sentencia contra los ejecutados.

Dado en Mahón á diez de Junio de mil ochocientos noventa y ocho.—Juan J. Vidal.—Por mi compañero Sr. Allés.—Ante mí.—Ldo., Juan Trémol.

ANUNCIOS

Casino DIECISIETE DE ENERO

Se convoca Junta general extraordinaria para el día 26 del actual á las tres de la tarde.

Se suplica la puntual asistencia de los señores socios.

Ciudadela 12 de Junio de 1898.

P. A. de la J. D.

El Presidente,

Martin Mercadal.

Imp. de S. Fábregues.—Ciudadela.

— 182 —

«Me sentía orgulloso y mi afecto por aquella niña creció; era un sentimiento profundo y dulce á la vez. Entonces tenía treinta y cinco años, y detrás de mí no dejaba más que vagos recuerdos: mi corazón, al que yo creía insensible para el amor, lo veía al terminar mi vida, inútil, seco y vacío en la piel de un célebre egoísta que no ve á su alrededor más que intereses en lucha. Y me entró el pesar de no haberme casado en tiempo oportuno y de no haber tenido una hija á quien amar parecida á Juanita, hermosa, buena y tierna como ella.

«Por esto fui queriéndola cada vez más y más, y cuando me vi obligado á alejarme de aquella playa, en que tan feliz había sido, pude darme cuenta de lo hondo de mi afecto hacia aquella niña.

«En el momento de partir se arrojó llorando entre mis brazos: «¡Ojala fuérais mi papa para que no nos separásemos nunca!» Esta frase sencilla y encantadora fué el árbitro de mi destino. Comprendí que Juanita tenía necesidad de mí y que yo no podía pasar sin ella. «Ya nos volveremos a ver en París, hija mía», la dije, al propio tiempo que miraba á madame Nerand, que me alargó la mano sonriendo.

«Ya sabéis el resto. El matrimonio se celebró el mismo año en el mes de Diciembre.

«Entre madame Nerand y yo no había amor alguno. Comprendí que no me casaba por amor á ella, sino por su hija, y aceptó, resignándose á esta unión extraña. Además, se sentía atacada del que debía causarle la muerte poco después, y aprovechó esta ocasión para asegurar el porvenir de su Juanita.

«Su muerte, acaecida cuatro años después, no debía dejar un gran vacío en mi vida. Os confieso que en aquellos momentos experimenté cierta alegría egoísta, al pen-

UN PADRE

Devienne, con la frente apoyada en los cristales de la ventana, veía alejarse la berlina que se llevaba a los recién casados.

Cuando los vió desaparecer en la esquina lanzó un suspiro, y volviéndose hacia mí: «Amigo mío, dijo, he ahí toda mi vida que se va!» Y su fisonomía expresaba un dolor infinito.

Después de unos instantes de silencio me dijo: «¿Queréis que salgamos? El aire me sentará bien.»

Y después agregó con tono suplicante: «¡No me abandonéis! ¡Acompañadme hasta el Club!»

Bajamos los Campos Eliseos á pie. Empezaba á anochecer, y algunas estrellas se destacaban sobre el azul frío y claro del cielo.

De pronto me dijo Devienne: «Sufro, y cuanto más tiempo pase más aumentará mi sufrimiento. ¡Ah! vos no podéis imaginaros lo que pierdo... Había entre mi Juanita yo tan estrecha comunión de ideas y sentimiento... Yo sólo la había educado, y ella constituía la preocupa-