

EL VIGÍA CATÓLICO

DE CIUDADELA

CON APROBACIÓN DE LA AUTORIDAD ECLESIASTICA

Puntos de suscripción.

En la Redacción, calle de Negrete, n.º 18.
Y en esta tipografía.
En Palma: Tipografía Católica.

Condición de la publicación.

Se publica los miércoles y los sábados al precio de 50 cént. de peseta al mes en la Isla.
En provincias, 1,50 pesetas trimestre.

ANUNCIOS Y AVISOS.

Los suscritores á 5 cént. por línea.
Los no suscritores á 10 id.
Y las repeticiones á la mitad de precio.

AÑO X. (2.ª ÉPOCA).

CIUDADELA, MIÉRCOLES 20 ABRIL DE 1892.

NUM. 986.

SECCION RELIGIOSA.

Jués 21.—S. Anselmo obispo y doctor y Sta. Alejandra mr.

Viérnes 22.—S. Pedro Armengol y S. Sotero papa.

Sábado 23.—S. Jorge mr. y S. Adalberto ob. y mr.

Cultos.

Jués 21.—La Misa y el oficio divino son del 5.º día infra octava con rito semidoble y color blanco.

En el Rosario continúa la oración de 40 horas exponiéndose á las 6 de la tarde y reservándose á las 8.

Viérnes 22.—La Misa y el oficio divino son del 6.º día infra octava con rito semidoble y color blanco, haciéndose conmemoración de S. Sotero y Cayo mártires.

Sábado 23.—La Misa y el oficio divino son del mismo sábado con rito semidoble.

APOSTOLADO DE LA ORACION.

INTENCION GENERAL PARA ABRIL.

El respeto á los pobres de Cristo.

Oración cotidiana.

Oh Jesus mio! por medio del Corazon inmaculado de María Santísima, os ofrezco las oraciones obras y trabajos del presente día, para reparar las ofensas que se os hacen, y por las demás intenciones de vuestro Sagrado Corazon.

Os las ofrezco en especial, para que nos concedais la singularísima gracia de respetar, honrar y amar á vuestra divina Persona en la persona de los pobres.

PROPÓSITO

Ejercitar alguna obra de misericordia espiritual ó corporal con los pobres.

Recomendaciones de este mes para el centro local de Ciudadela.

1.º La conversión de los pecadores.

2.º La comunión en buenas disposiciones de todas las personas que reciban la Sagrada Eucaristía.

3.º Varias necesidades particulares.

Santos Patronos del Apostolado en el mes de Abril, y días en que los celadores y celadoras pueden ganar indulgencia plenaria, con las condiciones ordinarias.

Día 5, San Vicente Ferrer.

Día 30, Santa Catalina de Sena.

OJEADA Á LA PRENSA NOTICIERA

Petardo en una iglesia

Hace pocos días hubo un pánico espantoso en la iglesia de Santiago de Bilbao, donde los Rdos. PP. Jesuitas dan conferencias para hombres.

Cuando más gente había en el templo oyendo al elocuente y virtuoso orador P. Aspura, un joven llamado D. Julio Lera, que por estar impedido ocupaba siempre un cochecito de mano guiado por un criado,

vió brillar en la oscuridad el fuego de una mecha.

Sin vacilar un momento, dió orden al mozo que empuja el carruaje para que cogiera el petardo y se lo entregara.

El mozo hizo lo que le mandaron, y entregó el petardo al Sr. Lera que, dando pruebas de gran valor, se apresuró á apagar la mecha.

Al enterarse de lo ocurrido el numeroso público que llenaba la iglesia, la conmoción y la confusión fueron grandísimas.

La policía recogió el petardo, que era de forma cilíndrica y tenía doce centímetros de longitud por cuatro de diámetro. Estaba forrado de badana y recubierto de alambre.

Si hubiera estallado no hubiesen ocurrido desgracias, pero el estruendo hubiera sido enorme.

Tiene el tamaño próximamente de una cajetilla de cigarrillos de 40 céntimos.

Las autoridades dictaron las órdenes oportunas para averiguar quien sea el autor del criminal atentado.

Al abandonar el templo no ocurrieron desgracias, cosa que hubiera sido fácil por la aglomeración de gente en las puertas.

Es muy elogiada la conducta heroica del joven Julio Lera.

Reciba el virtuoso y arrojado joven nuestra enhorabuena por haber evitado se realizara el sacrilegio que manes malvadas intentaban.

Crimen terrible

Los telegramas de Fabra dan la noticia del atentado llevado á cabo por cuatro anarquistas contra el Deán de la catedral de Posen (Prusia).

He aquí los detalles sobre aquel sangriento drama.

Los foragidos, que se habían disfrazado tiznándose la cara, le enseñaron un papel rojo firmado por el «Comité ejecutivo de los anarquistas polacos», según el cual se le exigía una cantidad de dinero para emplearle en fomentar la agitación revolucionaria anárquica, y le manifestaron que habían hecho efectivas ya otras cantidades para ese objeto.

El Sacerdote, lleno de espanto, echó á correr.

Los facinerosos hicieron fuego sobre él con los revólvers que llevaban, consiguiendo herirlo de tres tiros.

La policía que andaba cerca, acudió y persiguió á los anarquistas, y como á pesar de darles la voz de alto, seguían huyendo, dispararon y mataron á uno.

Otro, al ver que iba á ser alcanzado, se suicidó de un pistoletazo.

De los otros, que se hallaban casi cercados, el tercero mató al cuarto de un tiro de revólver, y colocando luego el arma sobre su sien, hizo fuego y también se mató.

Registrados los bolsillos, no pudieron ser identificadas las personas.

No hay más datos para comenzar las averiguaciones, que el hecho de que los cuatro sombreros son de manufactura de Berlín, y tienen la marca de las tiendas berlinesas.

Esto hace creer que sean obreros procedentes de Berlín.

Entre los papeles que se les encontraron en los bolsillos, hay listas de todos los Curas polacos.

Se ha presentado por el diputado piamentés Villa, el proyecto de ley sobre el divorcio. El Gobierno, al arrojar la piedra, esconde su mano. Dice Villa que su ánimo no es hostilizar á la Iglesia católica, «que ha enjugado muchas lágrimas.» Lo extraño es que Bonghi, diputado cuyas opiniones son bien conocidas, se levante á impugnar el proyecto Villa, diciendo que la convicción de que el vínculo conyugal es indisoluble, ha terminado más disensiones familiares que la esperanza del divorcio. El pensamiento es el de nuestro Balmes acerca de los votos, que cuanto más solemnes son, más probabilidades ofrecen de cumplirse, aun siguiendo las leyes de la voluntad humana. El ministro Chimirri también se ha manifestado adversario del divorcio, aunque usando argumentos rarísimos, para él no es bueno, porque el pueblo no le pide ni es oportuno. Chimirri teme que se le tenga por clerical, y así defiende el matrimonio indisoluble con argumentos puramente racionales. Añade que como Italia es un pueblo nuevo, no puede permitirse tales innovaciones. El Ministerio y los ministeriales combaten ahora el divorcio, que

no ha mucho tiempo venían preparando.

El respetable Claustro de profesores del Instituto provincial de Lérida, ha acordado adherirse á la Pastoral del ilustrísimo señor Obispo de aquella diócesis contra las escuelas láicas.

Es un acto laudabilísimo y digno de mención.

El Seminario español que se va á establecer en Roma en el antiguo convento de las Trinitarias de la vía Condotti, acaba de recibir á once alumnos dirigidos por el Presbítero D. Manuel Sol.

La Sociedad de *Estudios bíblicos*, de Roma, ha celebrado una interesante sesión, en la que el reverendo Padre Saví ha disertado sobre «los orígenes del cuarto Evangelio, según los últimos estudios críticos.»

El Papa ha adquirido en las ventas del Palacio Borghese gran número de memorias históricas de sus augustos predecesores y algunos objetos artísticos que pasarán al Museo del Vaticano.

La última estación de Cuaresma se ha celebrado en la iglesia de los Santos Marcelino y Pedro, de los Maronitas, donde se conservan muchas importantes reliquias, entre ellas una carta de Santa Teresa, la *Cappa magna* de San Carlos Borromeo, dos tarjetas con la inscripción XPI PASSIO que fueron de San Pablo de la Cruz y hábitos de San Leonardo de Porto-Maurizio.

Se ha firmado el real decreto nombrando para la Silla Primada de Toledo al eminentísimo señor Cardenal Monescillo, actual Arzobispo de Valencia.

Los Estados Unidos en miniatura

Una de las piezas más interesantes entre las que ha de presentar en la Exposición el Gobierno, será una que está preparando la Comisión de examen geodésico y de exploración de costas, y consistirá en la copia de esa sección del globo terrestre que ocupan los Estados Unidos y el territorio de Alaska. Su figura será la de una rebanada sacada de una enorme manzana, y se trata de colocarla en el centro del espacio destinado á los artículos que ha de presentar esa Comisión científica, elevándose sobre el piso como una montaña redonda de unos veinticinco pies de diámetro. Los visitantes que den un paseo alrededor de esa pieza podrán admirar la gran curva que forma la superficie de la tierra entre las ciudades de Nueva York y San Francisco, hasta el grado de que una línea recta desde la una á la otra de estas ciudades quedaría á varios, á cientos de millas debajo de tierra al pasar por Omaha. Para aquellas personas que, á juzgar por los mapas, se habían figurado

este país casi plano, encontrarán este nuevo facsímile muy interesante.

El exterior del segmento del globo será un mapa completo en relieve, en que estarán representados todos los puntos geográficos importantes de este lado del mundo. Los mares, ríos y lagos estarán pintados de azul, y la tierra de otros tintes. Todo estará reproducido con exactitud, según la escala natural, y el observador podrá notar que, después de todo, la superficie de la tierra presenta comparativamente pocas desigualdades, pues aun las Montañas Roqueñas y otras muchas cordilleras son pequeñas elevaciones cuando se comparan con la extensión de la tierra. La escala de este mapa será de un pie por cada millón de pies de la escala natural.

Otros grandes mapas en relieve representarán el fondo del mar, tal como se vería en las costas americanas si se sacara toda el agua. Así podrá verse lo que penetra en el Atlántico el extremo del Este del continente americano, y cómo desciende rápidamente al llegar á la vasta planicie del fondo del mar. Con objeto de exhibir los aparatos y los métodos usados para explorar la profundidad del Océano, el vapor *Volake*, que ha estado empleado desde hace varios años en ese trabajo, se llevará á Chicago por el río de San Lorenzo y se anclará en el lago que queda al frente de los terrenos destinados á la Exposición.

Lo que vale un minuto

El español.—Dispéñeme Ud., volveré dentro de un minuto.

El yankée.—Los minutos de usted son muy largos, y voy á perder, esperándole, un tiempo precioso.

El español.—Pero, ¿cree Ud. que es tiempo un minuto?

El yankée.—Y tanto. ¿No sabe usted lo que se hace y sucede en un minuto? ¿No? Pues voy á decirselo.

En un minuto recorre la Tierra 13 millas en su movimiento diurno de rotación, y 1.080 en el de traslación. En un minuto un rayo de la luz del Sol camina 11.160.000 millas para llegar á la Tierra. En un minuto nacen en el mundo cerca de 80 niños, y en el mismo tiempo muere casi igual número de seres humanos. En un minuto hace el sonido tenue 999 vibraciones, y el estampido de un cañón 2.228.000. En un minuto un tren expreso de ferrocarril recorre una milla, un tranvía de caballos 200 metros, un caballo al trote largo 836, y un hombre al paso ligero 112. En cada minuto del día y la noche cobra el Gobierno de mi país 639 pesos y gasta 541. En uno se cosechan en los Estados Unidos 905 libras de tabaco: de una parte de ellas se hacen 6.673 vitolas y del que se fuma en pipa y cigarrillos conviértense 608 libras en humo. La tierra de la Unión produce por minuto 600 libras de lana, y en igual tiempo

son extraídas de las minas 200 toneladas de carbón y 61 de antracita, mientras se hacen 12 de hierro y 3 de acero. En un minuto se extraen 66 pesos de oro, se construyen 85 barriles, y acuña, en fin, el Gobierno de mi país 121 duros en distintas monedas.

Dígame Ud. ahora si valen ó no valen algo esos sesenta segundos.

Gacetilla.

EL VAPOR «LION D' OR»

A las nueve y media de la mañana de ayer, y en cuatro horas y media de navegación, fondeó en este puerto el vapor «Lion d' or». Acudió á presenciar su entrada buena parte de la población, llenándose de numeroso gentío, á pesar de la lluvia, los miradores del puerto. Por la tarde, atentamente invitados por el señor Arguimbau, fuimos á visitar el vapor y en verdad que estaban en su lugar los elogios que de tan hermoso buque oímos hacer: con decir que es un yacht de recreo que hasta hoy ha pertenecido á un acaudalado lord inglés, queda hecho su mejor elogio, pues bien sabido es que los *gentleman* no hacen las cosas á medias. Es un pailebot de tres palos, de mucho andar, corte elegante, con todos los adelantos de la moderna arquitectura naval y con las comodidades, el lujo y el buen gusto que distinguen á tales embarcaciones, que son (y valga la frasecilla) la aristocracia de los buques.

Hay que recorrer aquellas hermosas dependencias, sobre todo los salones del centro, para saber cuanto partido saca el buen gusto de tan reducido espacio como presenta un buque de cuatrocientas toneladas. Hay allí verdadera comodidad, elegancia y riqueza, construido todo de ricas y finas maderas, con accesorios, cuando no de plata maciza, de metal niquelado. Es verdaderamente rica también la vajilla y todo el servicio y las personas que fueron á visitarle, quedaron de todo complacidas y de algunas cosas admiradas. Un detalle: lleva un aparato llamado «El exterminador», consistente en una bomba que en caso de incendio arroja un líquido que instantáneamente apaga el fuego.

El «Lion d' or» debe salir en dirección á Barcelona, para que en aquella capital se le habiliten sus lujosas y cómodas dependencias para numeroso pasaje. Su venida á esta ciudad obedece á un deseo de los señores accionistas de Sóller, que han tenido el buen acuerdo de que el buque visite nuestro puerto antes de su definitivo arreglo,

para demostrar la consideración que Ciudadela les merece y su anhelo de unir con las nuestras sus voluntades.

Las personas invitadas á visitar el buque fuimos obsequiados con un espléndido refresco, que nos fué servido en el bellissimo comedor de á bordo.

Merece nuestros entusiastas plácemes la comision encargada de la compra de este magnífico vapor, por su acierto y su buena suerte y damos mil enhorabuena á la «Compañía de Navegación de Sóller» por tan buena adquisicion.

Solamente una pregunta nos toca dirigir á la mencionada Compañía: ¿Por qué, ya que el buque enarbola el glorioso pabellon de nuestra España, ha de llevar el nombre en francés? ¿No sería mejor que en lugar de «Lion d'or» se le llamara «León de oro» ó bien, ya que somos baleares, «Lleó d'or».

Han celebrado su primera Misa en los dias del domingo, lunes y martes respectivamente, los nuevos presbíteros Rdos. Sres. D. Jaime Riera, D. José Moll y D. Martín Bagur.

A todas ellas fuimos invitados, y aunque no á todas nos fué posible asistir, agradecemos cordialmente tales muestras de consideración y enviamos nuestra enhorabuena á los mencionados señores, así como á sus apreciables familias.

Dios les ayude y proteja en el sagrado ministerio que les ha confiado.

En todo el dia de ayer no cesaron los barquilleros de este puerto de conducir visitantes á bordo del «Lion d'or».

Publicamos copiándolos de «El Sóller» los elogios que ha merecido á la prensa palmesana el hermoso buque.

El Noticiero Balear:

«No es posible hacer cabal reseña de la fiesta de ayer á bordo del hermoso *yack* *Leon de Oro* adquirido en Cower por el Director de la Compañía de Navegación de Sóller D. Jerónimo Estades querido amigo nuestro.

»A las cuatro próximamente embarcamos en la lancha vapor del *Leon* que á los pocos minutos atracaba á la escalera de babor.

»Camino del buque pudimos hacernos cargo de su esbeltez y elegante tipo. Una vez en él. nuestra admiración iba en aumento á medida que recorriamos sus departamentos todos.

»En todo se nota la espléndidez de su propietario; derroche de ornamentación. vagillas de macisa plata, anchos y mullidos divanes, ricos portiers, mucha luz y ventilación en las cámaras y cuantas comodidades exige el *confort*.

»Repetimos aqui, que no renunciamos á describir con más espacio el *Lion*

d'or con que acaba de enriquecerse la flota mallorquina, puesto que desde ayer enarbola la bandera de nuestra isla.

»El nuevo buque de vapor que unirá los puertos de Ciudadela, Sóller y Barcelona ha desarrollado un andar de once millas y media desde Cower (Inglaterra) á Palma con setenta libras de presión, habiendo logrado con gruesa mar de proa un andar máximo de diez millas y media.

»Cuantos marinos ayer le visitaron hacianse lenguas de sus buenas condiciones marineras.

»Hasta la fecha es el único buque para pasaje que anhele viajar, rodeado de las comodidades del *confort* y anhele á la vez verse libre en parte de las horribles angustias del mareo, puesto que el *Lion d'or* cruzará el canal de Sóller á Barcelona en ocho horas.

Réstanos para lo último presentar á nuestros lectores al Director de la compañía don Jerónimo Estades y Llabrés, el cual en pocos años se ha conquistado una reputación envidiable por su talento, su génio emprendedor, su constancia y su actividad.

Es el alma de cuantos progresos realiza Sóller. A su iniciativa debióse el *Ciudadela*, que andando el tiempo ha sido sustituido por el hermoso *yack* que acabamos de visitar y á su iniciativa se debe el proyecto de un ferro-carril, que empalmando con la línea de Palma á Manacor, nos unirá á Sóller por Establiments, Bañalbufar, Valldemosa y Deyá, cuyos estudios están casi terminados.

«Estades tiene para todo tiempo, menos para llegar puntualmente á las citas que dá á sus amigos.

»Su honradez y su actividad hacen colegir ha de llegar muy allá.

»Hasta hoy cuenta por triunfos sus campañas y tenemos la firme conviccion que no llegó á la mitad del camino.

»Todos sus afanes van encaminados á un mismo fin. Al desarrollo del progreso y prosperidad de ese hermoso valle de eterno verdor que vive y trabaja á la sombra del Puig Mayor. El incomparable valle de Sóller.

»Nada podemos ofrecerle, pues nuestro apoyo sabe lo tiene incondicional desde remota fecha.

»Algo se habló á bordo del *Lion d'or* de próximo viaje de recreo á Barcelona con el objeto de asistir el dia de Pascua al estreno del *Otello* de Verdi en el Liceo y ver correr las reses bravas al *Minuto* en lá Plaza de Toros.

¡Hermoso viaje si se realiza!»

Las Baleares:

«Asistir á la inauguracion de ferro-

carriles, vapores, fábricas, teléfonos ó cualquier otro de los portentosos adelantos con que se enorgullece nuestra edad, ver las conquistas que los pueblos realizan en el camino de su regeneracion, es siempre satisfaccion grande para cuantos amamos el progreso. Y el galante D. Jerónimo Estades, naviero-director de la *Compañía de Navegacion de Sóller*, nos proporcionó ayer una de esas gratas satisfacciones invitándonos á visitar el magnífico vapor que recientemente ha adquirido.

»A las cinco menos cuarto nos hallábamos reunidos en el embarcadero de la capitania del puerto, con algunas personas distinguidas de Palma, unos cuantos periodistas. A los pocos minutos partíamos hácia el *Leon de Oro*, fondeado frente el antiguo lazareto, con la grata sorpresa de ver la falua que nos conducia remolcada por una hermosa lancha de vapor que sirve al nombrado buque. Y una vez llegados á bordo del vapor que han adquirido los sollerenses empezamos á admirar.

»¿Como referir ahora nuestras impresiones al visitar tan hermoso buque? El *Leon de Oro* es, visto por fuera, un gallardo vapor de hermoso corte; visto por dentro, lo que nos dijo un amigo nuestro apenas habíamos llegado, una perla. Hermosa máquina, que le dá una marcha más que regular, hermosas dependencias, hermosísima cámara donde el confort y la coquetería llegan al límite, y hace soñar con los camarines encantados de que nos hablan los cuentos de hadas. ¡Lástima que algo de esto tenga que desaparecer! era la exclamacion de todos, pero el simpático señor Estades, amable y sonriente nos tranquilizaba, asegurándonos que en la reforma que en su interior ha de sufrir el barco, para adaptarlo á las necesidades del servicio que ha de prestar, no padecerá lo más mínimo tanta gallardía y tanta gentil ocurrencia.

»Ya hartos de admirar nos esparcimos un rato con el bello panorama que desde la cubierta disfrutábamos, y despues fuimos obsequiados con delicado *lunch* servido por el entendido y acreditado señor Morey. Destapóse el *champagne*... y no hubo brindis. ¿Para qué? Todos los visitantes los habíamos pronunciado ya repetidas veces.

»Poco despues la lancha de vapor nos remolcaba hasta el embarcadero. Habíamos conocido nuevos amigos, habíamos admirado bellezas y portentos, habíamos pasado dos horas deliciosas, gracias á la amabilidad del naviero y del capitán del *Leon de Oro* y á las excelencias de tal buque.

»Felicitamos de todas veras á los sollerenses, por su nueva adquisicion, y

hacemos votos para que la *Compañía de Navegación de Sóller* ve colmados sus deseos.»

Tenemos entendido que el próximo domingo, según costumbre de todos los años, los niños de uno y otro sexo que estén convenientemente preparados, recibirán la Primera Comunión. Aunque sabemos que los Rdos. Párrocos trabajan desde el principio de la pasada Cuaresma en disponer á los niños para tan solemne acto, y para que este revista el mayor esplendor, de desear fuera que los Padres y todas aquellas personas que estén en condiciones para ello, procurasen también para que las funciones del próximo domingo resulten dignas del grande objeto á que se dedican y dejen una impresión indeleble en los tiernos corazones de los niños admitidos por vez primera á la Sagrada Mesa.

El día 30 del corriente, á las doce de la mañana se procederá en este Juzgado municipal á la subasta y remate, con arreglo al pliego de condiciones que, con los títulos de propiedad, se halla de manifiesto en dicho Juzgado, del edificio urbano llamado Teatro de verano, sito en la calle ó camino del Degollador, con huerto, bajo el tipo de ocho mil doscientas veinte pesetas y siete céntimos del que no se admitirán posturas inferiores á sus dos terceras partes, debiendo los licitadores para tomar parte en la subasta consignar previamente en la mesa del Juzgado ó en el establecimiento público destinado al efecto, el diez por ciento de dicha cantidad, que se devolverá á las que no resulten rematantes, exhibir su cédula personal y conformarse con los títulos de propiedad de la finca, sin derecho á exigir ningunos otros.

Ha fondeado en el puerto de Mahon procedente de Cádiz, la escuadra española de instrucción compuesta del acorazado «Pelayo» y de los cruceros «Reina Regente» y «Alfonso XII».

Es probable que dicha escuadra permanezca en aquel puerto hasta el día 28 del actual para dirigirse después á Barcelona.

Ha suspendido los pagos la importante sociedad «Crédito Español» de Barcelona.

Tomamos de «El Católico Balear»: «Se dice que los fondistas de esta ciudad se negaron ayer á servir la comida de promiscuación á los racionalistas.»

Ante tan digno proceder *El Católico Balear* no puede menos de congratularse y de tributar sinceros elogios á los

fondistas por el acto de sumisión y fidelidad á los sancionados decretos de la Iglesia, en los cuales se prohíbe terminantemente la promiscuación de alimentos en el memorable día de Viernes Santo.

Hay quien dice que así mismo efectuaron tan escandalosa comida en uno de los mesones que existen en las afueras.

¡Oh tempora! ¡Oh mores!

La Ilustración Católica ha publicado un magnífico número de Semana Santa con muy buenos grabados y excelente texto. El P. Mir, de la Academia Española, inserta el primer capítulo de su obra maestra, todavía inédita *Historia de la Pasión de Jesucristo*; el Sr. Domínguez Berrueza, director de *El Criterio*, de Salamanca, un bello artículo descriptivo de las funciones de Semana Santa en la citada población, y el célebre literato valenciano D. Manuel Polo y Peyroyón otro artículo sobre *Tradiciones de Tierra Santa*. También publica *La Ilustración Católica* en el número á que nos referimos, una carta de Filipinas, por Aguilar y Biosca, trabajo literario de finísima labor, *La quincena*, por nuestro compañero en la prensa D. Francisco de P. Salcedo y otros artículos.

Telegramas.

Viena.—Los obreros de Viena celebrarán este año de dos maneras distintas la fiesta del primero de Mayo, por cuanto las dos fracciones del partido democrático están resueltas á celebrarla cada una de por sí.

El grupo del doctor Adler, compuesto de la mayor parte de los obreros, organizará, por la mañana, *meetings* en cada distrito y reunirá todas sus fuerzas por la tarde en el Prater.

Los independientes, á quienes ha venido á agregarse el grupo de los obreros sin trabajo, se proponen hacer una manifestación importante y recomiendan á sus partidarios enarbolar ese día, como signo distintivo, la «blusa azul del obrero francés».

Los dos grupos publicarán dentro de poco sus proclamas. La del doctor Adler no aparecerá hasta mediados de Abril. Los independientes lanzarán la suya á fines del mes.

mo mas; pero además el folleto que publicarán contendrá cartas sobre la cuestión obrera, escritas por escritores conocidos, tales como Emilio Zola, Daudet, Ibsen, Gladstone y hasta por Mme. Luisa Michel.

Paris 15.—Según *La petite République*, han sido encontrados varios cartuchos de dinamita en casa de algunos magistrados.

El Consejo municipal de Paris ha acordado regalar una medalla de oro á Jules Lherot, á quien se debió la captura de Ravachol.

San Petersburgo, 10.—De las noticias recibidas aquí de Berlin por la vía diplomática, resulta que las potencias de la triple alianza han decidido de común acuerdo que Italia dirija instancias á los gobiernos de Europa para que se adhieran á un proyecto, según el cual las potencias europeas se reunirán dentro de poco en Roma con el objeto de tomar en conferencia disposiciones internacionales contra los anarquistas.

Constantinopla, 10.—En los círculos políticos alemanes se teme que Inglaterra se aproveche de las dificultades que impiden la lectura del firman de investidura para ocupar la península de Sinaí, con lo cual quedaria estratégicamente dueña del canal de Suez y podria en su caso evacuar el Egipto.

Londres.—Según noticias recibidas de Manchester, mañana se declararán en huelga los obreros de todas las fábricas de hilados, calculándose en 50,000 el número de huelguistas.

Se ha levantado el estado de sitio en Rio Janeiro.

Paris 15.—Asegura el hermano de Ravachol que el sujeto que usa este apellido y que se halla preso no es su hermano, y para demostrarlo, pide verlo; pero el fiscal le ha negado la autorización para visitarle, pues sea ó no Ravachol, se sabe que el detenido en el boulevard Magenta es el autor de varias explosiones.

Madrid 15.—El Banco gestiona la adquisición de diez millones en oro.

Los temporales que reinan son generales. Ha transcurrido el día sin novedad habiendo numeroso gentío en los templos.

Los telegramas de provincias dicen que reina el orden mas completo.

Mañana se celebrará Consejo.

Tipografía Católica del Sagrado Corazón de Jesús, á cargo de Rafael Massanet, Alcántara, 11.

MOSÁICOS HIDRÁULICOS

ESCOFET, FORTUNY Y COMPAÑÍA

RONDA DE S. PEDRO, 8.—BARCELONA.

ESTA CASA ES LA MAS IMPORTANTE DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

La principal condicion que deben reunir los PAVIMENTOS HIDRÁULICOS, es la de ser fabricados de mucho tiempo antes de su empleo.

La casa ESCOFET, FORTUNY Y COMPAÑÍA no entrega sus productos hasta después de seis meses de su fabricacion, y tiene siempre en sus almacenes DOCIENTOS MIL METROS cuadrados de sus mosaicos en disposicion de ser colocados.

En precios y solidez ninguna fábrica puede competir con los productos de esta casa, y en los dibujos es la única que los posee originales de propiedad de la misma casa y no copiados de catálogos extranjeros, como la mayoría de las otras fábricas.

Véase el catálogo de la casa y pidáanse precios, los que varían según la importancia del pedido.

Único representante en esta plaza Sr. D. Vicente Marqués, hijo.

CONFITERIA DE JAIME MAYANS É HIJO

En dicho establecimiento se encontrarán las aceitunas sevillanas á una peseta el almud, además se está esperando las siguientes clases de vinos de la bodega de Emilio Luque Puente Genil: Montilla dulce de pasa, Manzanilla Amontillada, Montilla natural añejo, Amontillado seco añejo, Amontillado claro natural.