

EL NOTICIERO DE MENORCA.

Año I.

Mahon, sábado, 29 de Agosto de 1874.

Núm. 108.

Noticias Nacionales.

De *La Independencia*:

LA GUERRA CIVIL.

Los siguientes detalles sobre el ataque de Puigcerdá que publica *La Crónica* confirman las noticias parciales que hemos dado.

«Hemos tenido á la vista dos cartas fechadas 21 y 22 en Bourg-Madame, dando noticias de Puigcerdá.

Confírmase exactamente cuanto tenemos dicho sobre el cañoneo cruzado entre la plaza y los carlistas.

Ninguna desgracia personal había ocurrido en la población, siendo poco menos que nulas las materiales causadas por los proyectiles.

La del 21 consigna que cayó una granada en la casa del panadero llamado *Jaume*, rompiendo varios cristales y causando escasos destrozos; y otra en la del cerrajero *Matutam*, que tampoco ocasionó daño de consideración.

La del 22 dice que suspendieron los carlistas el fuego aquel día á las doce, renovándolo á las tres y media de la tarde. Hubo también unas dos horas de fuego de fusilería.

En dicho día se vieron precisados los carlistas, en vista de los blancos que les hacía la plaza, á retirar el cañon que tenían emplazado cerca de casa Mallol, llevándolo más lejos ó sea á la capilla de San Marcos. En la espesada batería de casa Mallol un proyectil de las de Puigcerdá averió la cureña del cañon carlista, destrozando á ambas piezas á uno de los llamados artilleros que lo servían é hiriendo á dos más. Añade la carta: «Obligan los carlistas á los payeses de los pueblos á traer escaleras y cuerdas, *parpals* y todas herramientas á casa Mallol.»

Esto precisamente viene á indicarnos el punto por donde hicieron los puigcerdaneses la salida á que nos referimos en nuestro número de ayer tarde comunicada por el cable.

Ambas cartas pintan el entusiasmo siempre creciente y por momentos mayor que reina entre los defensores de la villa, convencidos de que humillarán de nuevo al carlismo y dispuestos á perecer entre las ruinas de la heroica villa, ántes que darse por vencidos.

Todos dentro de Puigcerdá, soldados, voluntarios y paisanos constituyen una sola familia. Comen en *comunidad*; las mujeres tienen á su cargo la cocina y la distribución luego de lo que han condimentado. «Parece ello—dice una de las cartas—una fiesta mejor que un ataque en que les va á todos la piel.»

Las dos cartas á que nos venimos refiriendo las ha traído á mano una persona que salió de Bourg-Madame el domingo por la madrugada y llegó ayer tarde por la vía marítima de Portvendres.

Dicha persona, aun cuando no

conocedora del país y que estuvo horas en Bourg-Madame, confirma verbalmente y en globo lo que ya sabíamos y el contenido así mismo de las cartas de que fué portador.

Testigos presenciales nos dan los siguientes detalles sobre la subida de las facciones á la Cerdeña.

Savalls llegó el miércoles á Ribas con su gente y cañones. Por la noche salió al balcon de la casa en que se alojaba y desde allí arengó á sus secuaces, anunciándoles que Tristany acababa de apoderarse de la Seo de Urgel.

Salió el día siguiente hacia la Cerdeña, dejando en Ribas dos cañones y municiones.

Poco después llegó á Ribas Mirret con el cura Galcerán, Muxi y algun otro cabecilla, dió á su gente un descanso de tres horas; se incautó luego de los cañones y pertrechos que había dejado Savalls y tomó así mismo el camino de la montaña hacia Tosas.

El viernes á las tres de la tarde pasaba Huguet por Montesquiú, tomando la misma direccion de Ripoll y Ribas.

Dos distintos telegramas se recibieron ayer tarde fechados por la mañana de ayer mismo en Bourg-Madame á las diez y media el uno y á las once el otro.

Entrambos dicen que el cañoneo de los carlistas continuaba á aquella hora si bien que bastante débil: que no causaba daños y que la animacion seguia en aumento.

Por lo demás, parece que el grueso de la faccion está escalonado en las montañas de Tosas, con el propósito sin duda de tratar de impedir el paso á las columnas liberales.

Lo malo será, á nuestro modo de ver, que no aguardarán: pues no son gente los carlistas de haberse las cara á cara. La traicion y las celadas son su modo de guerrear; no el presentarse en franca lid.»

De *El Imparcial*:

«Uno de los viajeros que tuvieron la desgracia de hallarse en los trenes detenidos por los carlistas en Arcos y Medinaceli nos ha remitido una curiosa relacion de los actos de salvaje destruccion á que se han entregado aquellos foragidos, bajo las órdenes ¡oh sacrilegio! de un ministro del Señor, émulo de los Santa Cruz, Caixal, curas de Flix, Prades, y tantos otros indignos sacerdotes convertidos en apóstoles del bandolerismo.

La relacion que se nos ha enviado está escrita con tal ingenuidad y colorido que temeríamos desnaturalizarla si modificáramos una sola de sus frases, aun para enmendar las incorrecciones de estilo que pueda contener, razon por la cual la damos íntegra, dejando por ahora al lector los comentarios que la rectitud de su conciencia, el espíritu religioso y el santo amor de la patria les sugieran. Dice así la relacion:

«Íbamos durmiendo tranquilamente, cuando antes de llegar á la

estacion de Medinaceli se oyeron voces de alto el tren. Inmediatamente unos 25 carlistas armados y montados en sus correspondientes caballerías, hicieron abrir todos los coches, en los que penetraron, preguntando y pidiendo á los viajeros las armas y uno ó dos de estos manifestaron las suyas, que pasaron á poder de aquellos. Un oficial de administracion militar que iba en el mismo tren fué hecho prisionero, desarmándole de su revólver y espada, que pasaron á manos del despojador. Le quemaron y pisotearon antes el ros, pero tratando al oficial con consideraciones.

»A seguida pasaron al vagon-correo; se apoderaron de la correspondencia oficial y de los periódicos, haciendo con estos un auto de fé que llamó la atencion por los comentarios de que iba acompañado, parodia del escatinio del cura y barbero de don Quijote. El jefe de la fuerza, don Marcos Botija, cura de Maranchon, era el que con cierta gracia decia: «¡Hola! la «Gaceta», el único periódico autorizado para mentir; ¡al fuego! «La Epoca», el diario escrito con peor intencion; ¡quemarlo! «El Imparcial», el de la plaza de Matute.... ya te daré, Gasset y Artime; si te cogiese, mira, ahí irias á parar... ¡a la hoguera! «El Orden ¡eh! nosotros si que os lo daremos aunque no querais; ¡hola! «La Igualdad», para que esté conforme con su título, siga la suerte de sus compañeros... Y así enviaban á la hoguera á todos los periódicos. Mandó el señor Botija le reservasen un número de cada diario y nos autorizó á los viajeros para que cogiéramos todos los que quisiéramos: así lo hice yo, cogiendo de todos ellos.

»De los periódicos solo se salvó por milagro «La España Católica», pues cuando empezaron á echar á la hoguera los paquetes, exclamó el cura Botija: «Ese no que es de los nuestros.» Después encargó registrar la correspondencia particular para apoderarse de la dirigida á los soldados, pues decia no era justo prohibiesen circular la de los carlistas, mas le faltó tiempo para la operacion, ocupados con el auto de fé de la prensa. A todo esto eran las tres de la mañana cuando aquella gente comenzó á inquietarse y decir al tal cura y su segundo, llamado Carrascosa, que se echaba el día encima y que era preciso partir, y entonces el buen Botija, que nos había tratado con consideracion, nos dijo le dispensáramos, «que eran actos dependientes de la guerra.» Hizo soltar la máquina, en la que se llevó tres empleados de la estacion, y el oficial de administracion y la gente restante se largó por la carretera para unirse á la faccion Villalain, compuesta de mil y quinientos hombres, que se encontraba en Arcos, destrozando la vía. La gente que llevaba el tal cura era en su totalidad muy joven, mal vestidos, pero todos ar-

ma los. Al dejarnos abandonados en medio de la vía supimos las horribles ideas que se les habían ocurrido.

Sus intenciones, entre otras, eran descarrilar el tren con los viajeros; para ello había mandado poner el cura Botija delante de cada rail una báscula, pero lo pudo impedir el jefe de estacion prometiendo pararía el tren, como afortunadamente sucedió. Destrozaron todo el aparato telegráfico y otros utensilios.

»Entre tanto los viajeros permanecimos sin saber nada de positivo hasta ayer noche, en que una máquina esplendorosa fué con un ingeniero á enterarse de los destrozos ocurridos; pero hemos estado unas treinta horas en la estacion de Medinaceli, hasta que hoy nos hemos venido á Arcos en un carro.

»Los destrozos hechos son inmensos; estropeados los puentes números 72, 73, 74 y 75, primero el de ellos con la locomotora del tren correo, y el último puente, distante tres kilómetros de esta, completamente cortado, viéndose en el fondo del rio cuatro máquinas destrozadas y perdidas que representan un valor de 60,000 duros. Esto último lo dirigió Villalain, que gozaba después de hecho, riéndose del destrozado, para remediar el cual se necesitan lo menos dos meses.

»Inútil es decirle que la vía telegráfica está destrozada por completo; todos los postes en el suelo. En resumen, las pérdidas de la compañía se calcula ascenderán á tres millones de reales. También han cometido infinidad de robos y maltratado á los empleados de la estacion de Arcos.

»La faccion se dirigió á Maranchon, abandonando á Arcos á las tres de la tarde el día 14. Del tren-correo de Medinaceli tomaron cinco mil reales y varias cartas y encargos, etc., etc.; pero ignoraban que venian mas de 3 millones de reales, de los que felizmente no se apoderaron.

»Se me olvidaba decir que en Arcos detuvieron el tren-correo de Zaragoza, prendieron á varios militares, y antes de abandonar el pueblo se llevaron 36.000 rs.

»Nos han dicho que habían sabido después que en nuestro tren venian algunos militares vestidos de paisano, como así era en efecto, y de los que se hubieran apoderado á haberlo sabido entónces.

»Como puedes comprender, nos asustamos algo; pero ayer quedamos tranquilos, aunque aburridísimos, comiendo roal y de mala manera, y durmiendo sobre una estera.

Arcos 15 de Agosto de 1874.»

»Segun nuestros informes, no es exacto que los carlistas consiguieran anteayer tarde cortar la línea férrea de Santander.

Lo sucedido fué, segun parece, que al llegar el tren correo número 36 á Navas apercibió el maquinista un numeroso grupo carlista

con el propósito al parecer de detenerlo y retrocedió hasta Aguilar. Viendo la faccion [burlados] sus designios, hizo varias descargas sin que afortunadamente ocasionaran desgracias á los viajeros.

No contentos con esto los carlistas, prepararon una máquina en Mave, y á toda velocidad la dejaron correr contra el tren mencionado, con la idea de que chocasen y ocasionar uno de esos desastres que con tanta frecuencia producen los actos vandálicos de los partidarios del pretendiente, pero no pudieron conseguir su infernal propósito por haber descarrilado la locomotora lanzada al pasar por una curva de la línea. Mas tarde, custodiada la línea por algunas fuerzas, pudo seguir su marcha el tren correo, y anoche llegaron á Madrid algunos de los viajeros que milagrosamente se han salvado de caer en manos de los carlistas.»

Como prueba del instinto de los carlistas, y para demostrar que no se sacian con nada ni se arrepienten nunca, citaremos un hecho, bien lamentable por cierto, que nos denuncian desde Valdeolivas, provincia de Cuenca. Un honrado vecino de dicha villa, don Antonio Ubeda, profesor veterinario de la localidad, fué acometido el 15, entre nueve y diez de la noche, por un carlista que al grito de «¿dónde está ese cipayo!» se arrojó sobre el con un arma de fuego, de la cual pudo apoderarse á tiempo el expresado don Antonio. Habiéndole sujetado y dado parte al juez municipal y al alcalde, el agresor fué preso, después de algunas vacilaciones por parte de dichas autoridades, que segun la carta á que nos referimos, tienen miedo á los carlistas. El agresor quedó en libertad al día siguiente, y acompañado de un hermano suyo se fué á buscar al mencionado don Antonio Ubeda, á quien cogieron desprevenido en la puerta de su casa y le dejaron por muerto á fuerza de golpes y puñaladas.

La carta dice que á este honrado vecino se le ha administrado la Uncion y que ofrece pocas esperanzas de vida, y se queja del apocamiento y debilidad de las autoridades en frente de la osadia y del criminal arrojado de los carlistas.

Hay efectivamente algo de cierto en esto, no en el pueblo á que arriba nos referimos, sino por regla general en todas las provincias donde los carlistas tienen alguna preponderancia. Mientras unos hacen la guerra en el campo, asesinando y devastando, otros bullen y se agitan y asesinan en las poblaciones, y sería conveniente que el gobierno se fijara en esto.

Si las autoridades locales no desplegan el valor y el celo necesarios para contrarrestar la precocidad y el atrevimiento de los carlistas, los vecinos de los pueblos indefensos lo pasarán mal, porque la lucha es de un lado entre la gente honrada, en-

tre los hombres de bien, entre las familias que tienen algo que perder, y de otro entre los que roban, incendian, asesinan y cometen otros actos bestiales, llevando a cabo excesos que no se conocen entre los mismos salvajes, invocando las sacramentales frases de ¡Dios, patria y rey!

Noticias Estrangeras.

De una revista de París, fecha 21 del actual, que publica «El Diario de Barcelona,» extractamos lo siguiente:

Ya les habrán dicho sus corresponsales que el retardo que experimenta el reconocimiento oficial del gobierno español acordado en principio, nace de que hasta ayer 20 no se ha recibido en Berlin la respuesta de la Rusia. Es sabido que en la entrevista celebrada por los tres Emperadores en setiembre de 1872 se comprometieron Alemania, Austria y el imperio ruso a no dar paso alguno decisivo en la política europea sin haberse concertado antes para realizarlo simultáneamente. El Emperador Guillermo parece ha conseguido convencer a Alejandro II y a Francisco José que en interés del principio monárquico y con grandes garantías conservadoras convenia al Austria y a la Rusia asociarse a la iniciativa de la Alemania.

Me aseguran sin que pueda responder de la certeza de la noticia, que los plenipotenciarios alemanes han querido conseguir de la Conferencia internacional de Bruselas una declaración condenando los actos devastadores de los carlistas. Aunque la opinion está unánime en Europa respecto de este punto, el Congreso ha tropezado con la dificultad de que su mision es ocuparse de las guerras internacionales y no de las luchas civiles respetando el principio de no intervencion en las cuestiones políticas. Sin embargo, en el protocolo de estas conferencias como en las del Congreso de París se expresarán los sentimientos de los representantes de muchas potencias de Europa contrarios a todo acto inhumano y anti-civilizador.

Y ya que del Congreso de Bruselas hablo, es preciso acoger con gran reserva todo lo que se dice sobre haber sido desechado en él el programa de la Rusia, limitándose la Conferencia a ensanchar los principios del convenio de Ginebra sobre heridos y prisioneros de guerra. El Congreso nada resolverá definitivamente hasta la semana próxima dedicando meditaciones muy profundas al difícil problema de amononar en lo posible los males de la guerra sin coartar el natural impulso de las naciones en pro de la defensa de la patria. El Congreso debe reservar sus acuerdos a la aprobacion de los gobiernos respectivos y la Rusia propondrá que despues tenga lugar otra reunion en San Petersburgo para ultimar estas estipulaciones internacionales. Los representantes de la Turquía han venido a aumentar en él la representacion de las diversas naciones de Europa.

Del *Diario de Barcelona.*
La prensa se ha ocupado reciente-

mente de un asunto interesantísimo para Argelia. Trátase de la formacion de un mar interior en aquella colonia francesa, llenando al grande espacio llamado lago Triton, pensamentado indicado por el capitán de Estado Mayor Roudaire y para el cual seria preciso abrir un canal de comunicacion en el golfo de Gabés entre el Mediterráneo y los lagos llamados *chotts* de Argelia. La memoria de M. Roudaire ha sido presentada a la Academia de Ciencias de París, y por ella ha demostrado M. F. de Lesseps una viva predileccion. Los terrenos que describe son, al parecer de M. de Lesseps, completamente iguales a los de los Lagos Amargos antes de la introduccion en ellos de las aguas del Mar Rojo. Los medios aplicados para llenar estos lagos podrian utilizarse igualmente para hacer los mismos trabajos en el inmenso estanque del lago Triton. Segun los cálculos del capitán Roudaire bastaria para ello abrir un canal de 15 a 16 kilómetros en el golfo de la Sirte, y M. de Lesseps juzga que 16 kilómetros no exigirían una excavacion mayor de ocho millones de metros cúbicos. «Partiendo de los datos del canal de Suez—dice—puedo fijar exactamente lo que costarian estos ocho millones de metros cúbicos. No habria necesidad de emplear máquinas costosas, ni de realizar obras para obtener la entrada gradual del mar; podriase abrir un simple pasaje de ocho millones de metros cúbicos que resultarian a un franco por metro, haciéndose el arranque de las tierras en seco y utilizando los camellos para el transporte, por cuyo medio pueden resultar muy baratas las excavaciones.» El general Chanzy se muestra dispuesto a apoyar con todas sus fuerzas el pensamiento.

Quando Sicilia no está libre aun del bandorelismo, el Etna amenaza venir a aumentar el terror de los desgraciados insulares. De Catania escriben que el antiguo volcan presenta todas las señales de próxima erupcion. Una comision de sábios que ha estado durante una noche en la cima del cráter, avisa que la montaña prepara una erupcion terrible. En la provincia de Palermo, bandadas de hombres, mujeres y niños, armados con hoces y provistos de sacos recorren los campos y cortan las espigas por las noches sin que los propietarios se atrevan a quejarse temiendo ser asesinados.

El hermano del ex-general Bazaine ha desmentido en la prensa el que este hubiese dado palabra de honor de no evadirse.

PARTE COMERCIAL.

Cambios corrientes dados por la Junta de Gobierno del Colegio de Corretores de Cambios de la plaza de Barcelona el 25 de Agosto de 1874.	
CAMBIOS.	QUEDEA.
Londres.—90 dias fecha	DINERO. 11'77 1/2
París.—8 » vista	DINERO. 16'50
Marsella.—» » »	
Madrid.—» » »	
	EFFECTOS PÚBLICOS.
	Tit. al portador 3% consolidado, interior
	id. id. exterior, em. 1867

Bolsin del día 26 de Agosto.

El 3 por 100 consolidado queda a las doce a 11'62 1/2, dinero y a 11'65 papel.

Mahon 29 Agosto 1874.

Esta noche habrá música en el Casino del Progreso del vecino pueblo de San Luis y baile público en la plaza del citado pueblo, y mañana por la tarde habrá corridas en celebracion de su tradicional festividad.

Ya que de fiesta hablamos, creemos será atendida la indicacion que hicimos el lunes sobre el señalar turno a los coches, a fin de que tambien se imponga término a los mismos para efectuar su marcha, o perderse el turno, si no se quiere incurrir en el mismo inconveniente que notamos el domingo último al regresar de la festividad del pueblo de San Clemente.

Segun creemos, en breve dará comienzo a sus funciones dramáticas el casino Circo Industrial, en cuyo teatrillo tendremos el gusto de oír algunas producciones del moderno repertorio catalan.

Varias veces se ha ocupado la prensa de esta ciudad de la falta de policia que se observa en varias casas donde a pesar de los bandos de nuestra Alcaldía, siguen cebándose cerdos en los sótanos, despidiendo estos un odor insoportable, contrario a la hijiene pública.

Pocos dias hace se ocupó «El Bien Público» de un sótano de la calle Cos de Gracia, y hoy se nos advierte que en la calle de Riego (antes de los Frailes) existen dos de los citados sótanos, y uno en la calle de San Jorge, que con el desagradable olor que exhalan, sirven de continua molestia a los vecinos y transeuntes.

Llamamos, pues, sobre ello, la atencion de nuestra autoridad local.

Leemos en el «Diario de Mallorca» los siguientes sueltos:

«Segun dice un colega, el consejo de guerra reunido en esta capital para fallar la causa instruida a tres procesados carlistas, ha absuelto a dos de ellos y condenado al tercero a seis meses de destierro a seis leguas de esta capital. El condenado es el conocido presbítero Padre Coll.»

«Los trabajos para la declaracion de soldados ante la Diputacion continuan con actividad, celebrando la Comision provincial sesion diaria desde las ocho de la mañana hasta una hora muy avanzada de la tarde. Los pueblos de esta isla van presentando sus contingentes con la regularidad y el orden de antemano establecidos, y el Ayuntamiento de Palma verifica tambien los trabajos necesarios para tener disponible su cupo en tiempo oportuno. De este modo es probable que dentro breve tiempo quede organizado el batallon de reserva de esta provincia.»

Administracion de Correos de Mahon.

Hace poco mas de un año, que esta Administracion, valiéndose de los dos periódicos que se publican en esta localidad, tuvo por conveniente dirigirse al público, suplicándole hiciera desaparecer la mala costumbre de adherir los sellos de franqueo en el reverso de las cartas. Como era de esperar, la apresada súplica, produjo el efecto apetecido, en términos tan satisfactorios, que durante un largo periodo, no se depositó en los buzones

ninguna carta que no estuviera franqueada en la forma recomendada. Pero, de poco tiempo a esta parte, se viene observando, que, por olvido unos, otros con la idea de que los sellos sirvan de oblea, y los mas por considerarlo tal vez indiferente, se ha vuelto a caer en el mismo defectuoso sistema. Por escasos que sean los conocimientos que puedan tenerse del importante ramo de correos, se comprenderá facilmente lo mucho que embaraza el despacho, cuando los empleados se ven precisados a dar vueltas y mas vueltas a una carta, ya para cerciorarse de si lleva el suficiente franqueo, ya para inutilizar los sellos, ó ya para imprimir en todas el sello de fecha. Y si esto sucede en una administracion subalterna ¿que acontecerá en la central y en las principales de 1.ª y 2.ª clase, en donde se depositan diariamente miles de miles de cartas? No se estrañe pues, el que a veces quede entretendida en las Oficinas del ramo, bien a disgusto de los empleados, alguna correspondencia que, por la rapidez de las operaciones, no dá tiempo para examinar si está ó no suficientemente franqueada, lo cual hace demorar su circulacion hasta la expedicion inmediata.

No ha podido ménos de llamar la atencion, la excesiva correspondencia que por desgracia, tiene entrada en esta dependencia con los sobres defectuosos é ininteligibles, lo que obliga con bastante frecuencia a demorar su curso y formar apartado, para estudiar en ocasiones desocupadas, no lo que dicen los sobres, sino lo que quieren decir. Los perjuicios que semejantes defectos ocasionan, son tan conocidos y de tal trascendencia que muchas veces originan el que las cartas no lleguen a manos de sus destinatarios con la puntualidad que se desea.

Esta administracion, siempre dispuesta a complacer al público en todo aquello que se relacione con el delicado servicio que le está encomendado, no cesará ni omitirá medio para persuadir al público de la imperiosa necesidad que tiene de poner los sobres lo mas claro é inteligible que sea posible, consignando en los mismos no tan solamente el nombre y apellido del destinatario, calle, número y pueblo de su domicilio, si que tambien la provincia a que pertenece. La re-

conocida ilustracion de estos habitantes, releva a esta administracion del trabajo de hacerles comprender las innumerables ventajas que en ello se consiguen y la completa seguridad que podrán tener, de que las cartas bien dirigidas, no sufren ningun retraso, y van todas encaminadas al término que se desea, sin experimentar el mas mínimo extravío.

Cronica Religiosa.

Santo de hoy.
La Degollacion de San Juan Bautista.

Santo de mañana.
Ntra. Sra. de la Consolacion, y santa Rosa de Lima virgen.

Observaciones Astronómicas, de mañana.

SOL.—Sale a las 5 h. 26 m.—Pónese a las 6 h. 35 m.
LUNA.—Sale a las 8 h. 26 m. n.—Pónese a las 8 h. 43 m. n.

Movimiento del Puerto.

Entrados en cuarentena el día 25 agosto.
De Nueva-Orleans en 71 dias, corb. esp. **Teresa**, de 532 ts., cap. D. Mariano Jaquotot, con 19 trip. y duelas, para Palma.—7 dias de cuarentena.

Id. el 23.
De Nueva-Barcelona en 53 dias, pol. gol. esp. **Dolores**, de 140 ts., cap. D. Silvestro Martí, con 11 trip., algodón y palo tinto, para Barcelona.—7 dias de cuarentena.

Id. el 28.
De Trinidad en 66 dias, pol. gol. esp. **Pájaro del Rastillo**, de 112 ts., cap. D. Majin Sanjuan, con 11 trip., algodón y cacao, para Barcelona.—7 dias cuarentena.

Despachados el día 29.
Para Barcelona gol. esp. **Prisca**, de 132 t., cap. D. Tomás Millet, con 11 trip., ron, cacao y otros.

ANUNCIOS.

CASINO CIRCO INDUSTRIAL.

No habiendo tenido efecto por falta de número de sócios, la junta general extraordinaria convocada para el viernes, se anuncia otra nueva para mañana domingo a las once de la mañana, en la cual serán válidos los acuerdos que se tomen.
Mahon 28 agosto 1874.—El Secretario accidental, Juan Bisbal.

COMPANIA ITALO-PLATENSE

DE GRANDES VAPORES MODERNOS
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.
SERVICIO MENSUAL.

Saldrá del puerto de Barcelona el día 8 de Setiembre el magnífico vapor de 3000 toneladas, de rapidez y seguridad probadas, y servicio inmejorable, empleando solamente 24 a 25 dias de travesía.

Admite pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Los de 3.ª serán alojados en vasta cámara debajo de cubierta, siendo de cargo del vapor el colchon, cabecera y manta. Las señoras en 3.ª clase tendrán cámara separada.

Carne y pan fresco todo el viaje y vino de mesa.

Nota.—Siendo estos los únicos vapores argentinos que hacen la carrera entre el Mediterráneo y el Plata, han sido ya distinguidos por aquel Gobierno, y en su consecuencia puede ofrecer la Compañía a los señores pasajeros de 3.ª clase su desembarque y el de sus equipajes gratis en llegando a Buenos Aires y a los que lo soliciten a su llegada a dicho punto se les dará gratis durante ocho dias casa y comida mientras tanto puedan comodamente encontrar trabajo, y aquellos que carezcan de relaciones, la compañía les presentará a las oficinas establecidas, por medio de las cuales se obtiene pronta colocacion sin que por ello se les cobre nada absolutamente.

Se despacha por sus consignatarios Sres. Nicolau hermanos, porticos Xifré, 10, bajos, Barcelona.