

# La Voz de Menorca

Número suelto . 5 centimos  
Número atrasado 10

DIARIO REPUBLICANO

Año XII.—Número 4.416.

Suscripción . En la isla al mes. . . . . Ptas. 1'50  
Resto de España. . . . . " 1'75  
Extranjero. . . . . " 2'50

MAHON, JUEVES 27 DICIEMBRE 1917

Redacción y Administración:  
CALLE NUEVA.—Teléfono 160.

## DE CIUDADELA

Ciudadela toda sin distinción alguna aplaude y agradece al diario LA VOZ DE MENORCA el interés que viene demostrando y su valioso ofrecimiento de cooperar a no ser por más tiempo atropellados el comercio y la industria ciudadelanos.

La actitud de LA VOZ DE MENORCA es de todos los hijos de esta ciudad mil veces elogiada.

Siguiendo el relato de los hechos ocurridos después de los consignados en la hermosa reseña publicada en LA VOZ DE MENORCA del viernes próximo pasado, en el asunto «Marítima-Ciudadela», diremos, que a las dos de la tarde de viernes quedó tranquila la ciudad, presentando el aspecto ordinario; no obstante hay que hacer constar que si exteriormente nada anormal ocurría, en el pecho de todos los ciudadelanos ardían vivos deseos de no consentir que ahora ni nunca sean atropellados los intereses generales en provecho de los particulares de unos pocos.

Como antes decimos, la tarde del viernes pasó sin que ocurriera nada digno de mención y por la noche vióse de nuevo el salón de las Casas Consistoriales lleno de bote en bote así como el pasillo y escalera, pues allí habían acudido sendas representaciones de las fuerzas vivas de la ciudad.

Presidió la reunión don José Cavaller, Alcalde Accidental, que ha demostrado estar en todo al lado del pueblo por considerar justo y legal lo que éste pide; a su lado estaba el señor Palliser, concejal de este Ayuntamiento, que aun que no ha nacido en Ciudadela ha sabido demostrar con obras y no con razones que está dispuesto a trabajar, como lo viene haciendo, por el bienestar de estos habitantes.

El señor Cavaller dió cuenta de los telegramas cursados y de las conferencias tenidas con el excelentísimo señor Delegado del Gobierno, siendo muy aplaudida la lectura del telegrama en el que dicha primera autoridad civil gestiona con el Gobierno la manera de que el caizado fabricado para la isla de Cuba pueda ser embarcado para aquella república en el vapor que sale de Barcelona el día 25 del corriente.

El señor Palliser recabó de todos los reunidos, que eran representación del pueblo todo, la promesa formal de que nada ocurrirá a la llegada del vapor, lo que fué transmitido por el señor Alcalde al excelentísimo señor Delegado que lo agradeció y encargó saludase en su nombre a los reunidos.

En medio del mayor entusiasmo se acordó que se gestionase por medio de la comisión, que fué ampliada con varios señores y con el señor Alcalde, el que viniese a esta isla un vapor que nos trajera lo que aquí hacía falta y llevase a la península nuestras producciones. Para dar más valor a este acuerdo, se redactó un documento que firmaron todos los allí reunidos y que será presentado a los comerciantes, fabricantes e industriales allí presentes, comprometiéndose para el caso de encontrar vapor que quisiera venir a Menorca, a no embarcar género alguno con los vapores de «La Marítima». Sabemos que reina gran entusiasmo para llevar a la práctica este proyecto.

Don Miguel Bonet, allí presente, ma-

nifestó que don José de Olives, amante de los intereses de Ciudadela, ofrecía su cooperación para que en lo sucesivo no fuesen perjudicados los intereses del pueblo de Ciudadela.

El señor Bonet fué objeto de una manifestación de agradecimiento por parte de los reunidos para que la transmitiera al señor Olives por su valioso ofrecimiento.

Se acordó también que la comisión quedara constituida con carácter permanente y que hiciera cuantos trabajos fueran necesarios para que los fabricantes, industriales y comerciantes del resto de la Isla secundaran los deseos de los de Ciudadela. Hecho esto dióse por terminada la reunión siendo las once de la noche del viernes día veintidós.

El sábado día 25 ha transcurrido sin incidente alguno y sólo comentando y aplaudiendo Ciudadela toda el acto de ayer.

Serían las tres de la tarde cuando ha empezado a circular por Ciudadela la grata nueva de que habiase recibido un telegrama del excelentísimo señor Delegado al señor Alcalde concebido en los siguientes términos:

«Marítima» accede a mi requerimiento y en su virtud da órdenes para que el «Ciudadela» vaya a Mahón con la carga para trasbordarla al vapor «Monte-Toro» que saldrá mañana directo para Barcelona y tomar la carga que venga de Barcelona con destino a Ciudadela.

Este telegrama causó gratísima impresión y fueron muchos los elogios prodigados al señor Delegado.

Por la noche a las nueve reunióse de nuevo la comisión, en el salón del Ayuntamiento y abierta la sesión acordó felicitar al Excelentísimo señor Delegado del Gobierno por el interés demostrado en el asunto que nos ocupa, y pedir a «La Marítima», compañía mahonesa de vapores, que acuerde que el vapor «Ciudadela» en su viaje a Palma salga de este puerto el lunes en vez del martes como lo viene haciendo dando así más posibilidad a poder el jueves hacer enlace en Alcudia con el que de Mahón sale para Alcudia-Barcelona y que si alguna vez se diera el caso de que no hubiese llegado a Ciudadela el vapor de este nombre y por lo tanto no ser posible ir a Alcudia para enlazar, que el vapor que salga de Mahón venga a nuestro antepuerto a recoger carga y correspondencia.

Don Miguel Bonet dió cuenta de una entrevista con don Gabriel de Squella en la que este señor manifestó que no solamente aplaudía sin reserva el acto del pasado viernes, sino que de haberlo sabido hubiera asistido a él muy gustoso. Ofreció a la Comisión su influencia para conseguir no sea por más tiempo Ciudadela objeto de desconsideración. Los reunidos agradecieron infinito la oferta del señor Squella.

En Ciudadela reina completa calma y por todas partes sólo se oyen frases de elogio a LA VOZ DE MENORCA, al señor Escudero, don Bartolomé, así como al pueblo de Mahón por el interés que se ha tomado por sus hermanos de Ciudadela. Somos todos hijos de una misma madre, Menorca, y aquí no ha de haber ni mahoneses, ni alayorenses, ni mercadelenses, ni ciudadelanos; sólo ha de haber hermanos que sepan ayudarse y defenderse mutuamente.

Continuamente se están recibiendo de todos los pueblos de la Isla infinidad de cartas aplaudiendo el proceder

del pueblo de Ciudadela, ello demuestra que Menorca toda tiene en nosotros la vista fija. Ciudadela; agradece las felicitaciones que vienen recibiendo.

EL CORRESPONSAL.

Ciudadela 25 12-1917.

## REMITIDO

Mahón 25 Diciembre de 1917.

Señor Director de LA VOZ DE MENORCA.

Muy señor mío, de mi distinguida consideración: Con esta fecha dirijo a don Lorenzo Palliser, de Ciudadela, la adjunta carta, que ruego a usted se sirva insertar en el periódico que dignamente dirige, anticipándole gracias su affmo. S. S.

q. e. s. m.

Guillermo Goñalons.

Señor don Lorenzo Palliser.

Ciudadela.

Muy señor mío: En LA VOZ DE MENORCA de ayer, he leído una reseña de las ocurrencias del viernes en esa población, según la cual usted dijo en su discurso que un vocal de «La Marítima» empujó la palabra, en nombre de la misma, de que el vapor de escalas no rendiría viaje a Barcelona sin enlazar con el «Ciudadela» en Alcudia.

Sin duda se refirió usted a las dos reuniones celebradas, una con los representantes de los Ayuntamientos en Mercadal y la otra en la Cámara de Comercio de Mahón, con los Alcaldes de Mahón y Ciudadela y algunas otras personalidades, a las cuales asistí en representación y como vocal de la junta de gobierno de «La Marítima».

En una y otra reunión dije que por parte de la Compañía se haría todo lo posible para evitar que no se efectuara el enlace en Alcudia y así ha procurado que se hiciera constantemente, en tanto que rarísima vez han dejado los buques de empalmar, hasta los últimos recientes temporales en que la fatigada ha hecho sucediera esto en dos expediciones casi consecutivas, a causa, especialmente en la última, del grave retraso que llevaba el «Ciudadela».

Apelo a la caballerosidad de las personas que me oyeron en ambas ocasiones, seguro como estoy de no haber dicho lo que no podía decir, esto es, que «La Marítima» se comprometiese a que el vapor de escalas no rendiría viaje a Barcelona mientras no hubiese empalmado en Alcudia con el «Ciudadela».

En conversaciones particulares sobre el asunto he dicho y repetido muchas veces que la línea Ciudadela-Alcudia no sería de garantía para el comercio y el público hasta que se consiguiera del Gobierno la orden de que el vapor de escalas no emprendiese viaje mientras no lo emprendiera a la vez el de Ciudadela. Pero esto que «La Marítima» ha podido procurar hasta cierto límite, no está en su mano hacerlo en un caso excepcional como el ocurrido en la última semana, en que la demora del vapor de escalas hubiera durado tres días más.

Esto se ha de conseguir, como también he dicho y repetido, aunando los esfuerzos de todos, ciudadelanos y mahoneses, y acudiendo juntos al gobierno en demanda de la orden que ponga fin al conflicto latente. Por mi parte, como vocal de «La Marítima» y por creerlo de justicia, lo apoyaré cuanto de mí dependa en el seno de la Compañía y en la Cámara de Comercio a la cual también pertenezco.

De usted atento S. S. q. e. s. m.

GUILLERMO GOÑALONS.

PÉRDIDA.—Se gratificará a la persona que haya encontrado una sortija para señora y la entregue en la calle C<sup>a</sup> de Gracia número 204.

## CINE ESPAÑA

:: SALON DE MODA ::

Sábado 29 Diciembre 1917. Día de Gran Moda.

Grandiosísimo estreno. — Lo mejor de la temporada

LA MENIRA SUS SONRISAS.....  
SUS LÁGRIMAS.....

2.000 metros, 4 partes, «Latina Ars», por la bellísima actriz que tanto éxito obtuvo en ESPASMOS, Fabienne Fabregues. Puesta en escena por el conde Zerembo Saracewski.

Entre los elementos trágicos que constituyen esta película, editada a todo lujo, destaca el interés del asunto, su ingenio y novedad y sobre todo el sublime trabajo de la bellísima Fabregues que lo matiza con su encanto y gracia sin límite.

Domingo, sesiones a las cinco y media, con sorteo, y a las ocho y media.

Lunes, reprise de LA MALQUERIDA, según el drama de Benavente.

Pronto LA HISTORIA DE LOS 13, por La Borelli, y EL SECRETO DEL SUBMARINO.

## ESPECTÁCULOS

## CIUDADELA Y «LA MARITIMA»

TEATRO PRINCIPAL.—Ha registrado buenas entradas y el día de Navidad un lleno rebosante.

La compañía ha trabajado bien y con provecho y ha cosechado en abundancia merecidos aplausos.

Sin tiempo para reseñar tantas obras fijaremos la atención en dos de ellas. El drama «El loco dios» proporcionó el señor Masip un nuevo triunfo señalado por estruendosas ovaciones que compartió con la señorita Luz de las Heras y demás artistas.

En la representación dada anoche del drama «Lo sublime en lo vulgar» desempeñaron en conciencia los papeles principales la señorita Luz de las Heras, señora Abronzani y señores Masip y Román que estuvieron inspirados.

Perfectamente la señorita Las Heras (C) en el papel de Julia y el señor Peralta que se encargó del de Gonzalo, el amigable componedor o protector que figura, puede decirse, en todos los dramas de don José Echegaray.

Aunque en cometidos de menos relieve se condujo como buen actor el señor Casas y cooperaron al éxito la señorita Alcayna y el señor Ruiz.

A todos alcanzó el premio de los aplausos.

De la buena interpretación de «Los hugonotes» hablaremos otro día. Aconsejamos a la Empresa que la ponga en primer número del programa ya que son muchos los que por no salir del Teatro al día siguiente del en que principió la función se retiraron después del tercer acto.

CASINO DEL CONSEY.—Por la taquilla pasó numerosísima concurrencia que luego llenó el salón teatro estos pasados días de fiesta.

Ya hemos tratado de las obras puestas en escena o sean «Los quakers» y «El Rey que rabió».

La interpretación de ambas valió a los artistas los honores del proscenio y en algunos números los del bis.

Podemos englobar los cines en una reseña común, pues todos se han llenado por completo.

Desde el Salón Victoria al Cine Moderno, pasando por el de España, han dado selectos programas al número público que por estos locales ha desfilado.

Encargado de los cortadores

Se necesita uno en la fábrica de los señores Carreras y Olives, (S. Luis Gonzaga 2 y 4), que reúna condiciones para el desempeño de dicho cargo.

Informarán en la fábrica y en la calle de Gracia número 20.

## EL PUEBLO ES ATENDIDO

Nos es grato publicar la carta siguiente por la que verá el lector han sido atendidos los justos deseos del pueblo ciudadelano.

Dice así la carta:

«Mahón 26 de Diciembre de 1917.

Señor Director de LA VOZ DE MENORCA.

Localidad.

Muy señor nuestro: Hemos recibido un telegrama fecha 24 del actual del ilustrísimo señor Director General de Comercio que dice así: «Alcalde Ciudadela telegrafía con fecha 22 al señor Ministro de Fomento lo siguiente: Nombre Ciudadela ruegole encarecidamente de órdenes Compañía «Marítima» no salga de aquel puerto vapor escalas hasta saber si el «Ciudadela» puede enlazar con aquel en Alcudia fin evitar perjuicios industria comercio causa última manifestación. Lo que participo a usted a fin de que procure acceder a la anterior petición.»

Y en vista del anterior contenido acordó en sesión de ayer nuestra Junta de Gobierno que para lo sucesivo no salga del puerto de Mahón el vapor de escalas si el vapor «Ciudadela» no puede enlazar con él en Alcudia y que lo espere en dicha bahía si por circunstancias imprevistas hubiese ya salido de Mahón el vapor de escalas sin poder salir el «Ciudadela».

Lo que por acuerdo de la misma Junta participamos a usted por si estima oportuno darlo a la publicidad, repitiéndonos atentamente sus afectísimos s. s. q. b. s. m.

Por «La Marítima» Compañía Mahonesa, El Director Naviero, Juan F. Taltavull.

## CRONICA LOCAL Y GENERAL

### Las fiestas de Navidad

Sin novedades ni incidencias desagradables han transcurrido este año las fiestas de Navidad. Las ha celebrado el pueblo en la forma tradicional, es decir, que lo de menos fué el espíritu religioso y lo demás los regalos, cuchipandas, regalos, rifas, teatros, paseos, etc.

El tiempo ha sido en extremo crudo, pues el día de Navidad si bien brillaba el sol sentíase el frío. Las calles estuvieron muy animadas y las exposiciones de juguetes y de dulces y repostería han realizado buenos negocios.

En las plazas del Carmen y de la

# SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA

Pescadería funcionaron mil sistemas de extraer el dinero de los bolsillos abiertos y el número de estos fué muy crecido

### Concentración del cupo de filas

El número de reclutas del cupo de filas, que ha de concentrarse los primeros días de Enero próximo, correspondiente a las unidades y cuerpos de la guarnición de esta isla es el siguiente:

- Infantería.—Regimiento de Mahón, 63, 500.
- Regimiento de Menorca, 70, 480.
- Caballería.—Escuadrón de Menorca, 40.
- Artillería.—Comandancia de Menorca, 300.
- Grupo mixto, 89.
- Ingenieros.—Compañía de Zapadores y Compañía de Telégrafos de Menorca, 56.
- Intendencia.—Sección de Menorca, 43
- Sanidad Militar.—Sección de Menorca, 15.

El número total de reclutas destinados a Baleares es de 2632; de los cuales da la provincia 1127, facilitando los 1505 restantes la cuarta región, o sea Cataluña.

### Previsión del tiempo

Del 26 al 27, persistirán bajas presiones en Africa septentrional, acusándose el núcleo más importante en Túnez, desde donde propagará su alveo por Argelia, hasta el mar Ibérico. Seguirá el régimen lluvioso y nevoso en Levante y Andalucía oriental, especialmente en las zonas del S., con vientos del primer cuadrante.

Empezará a modificarse la situación meteorológica de los anteriores días el viernes 28, porque se alejará hacia Grecia la depresión de Túnez, arrasando en su marcha al secundario del mar Ibérico, que se situará en el Mediterráneo, entre Baleares y Argelia. Se registrarán algunas lluvias en las regiones vecinas a dicho mar, particularmente en el NE., con vientos variables.

Se completará el cambio de situación el sábado 29, pues llegará al archipiélago inglés una importante borrasca que formará una depresión en el Cantábrico. Por la acción de estos nuevos elementos procedentes del Atlántico se producirán lluvias en la Península, especialmente desde las regiones del NO. y N. a las centrales, con vientos fuertes del tercer cuadrante que suavizarán la temperatura.

Del 30 al 31, se hallará en el mar del Norte la borrasca del archipiélago inglés, señalándose centros de depresión en el Cantábrico y en el Mediterráneo superior. Ocasionalmente lloverá en nuestras regiones principalmente desde las del NO., N. y NE., a las del paralelo central, con vientos más o menos fuertes de entre SO. y NO.

Antes de comprar juguetes visite usted la exposición de

**Casa Buenaventura.**—Bastión, 25.

### Movimiento del puerto

Ayer por la mañana llegó el vapor «Monte Toro» procedente de Barcelona.

Anoche debía salir el «Mahón» para Palma; pero a causa del duro viento norte suspendió la salida hasta hoy a la hora de itinerario.

El «Monte Toro» había de salir esta mañana para Alcudia y Barcelona, pero como continúa el fuerte vendaval, aplazó la salida para mañana.

Ayer zarpó con rumbo a Palma el contratorpedero «Cadarso».

### Despedida

El lunes marchó a Barcelona el General de División don Agustín de Cascajares y Pareja que en la anterior jerarquía desempeñó con acierto especial el cargo de segundo jefe de este Gobierno.

Por su caballerosidad y afable trato unidos a relevantes prendas militares se granjeó aquí amistades y simpatías que perdurarán después de su ausencia.

Trasmitimos al general Cascajares atento y afectuoso saludo de despedida y le deseamos prosperidades en la carrera que tan dignamente sigue.

### «La Marítima», cabeza de turco

Palma entera con el Ayuntamiento a la cabeza se alzó contra el proyecto de la «Isla Marítima» de aumentar los precios de pasajes y fletes. La Empresa naviera para sincerarse ha publicado un escrito dirigido al pueblo en el que entre otros conceptos figura el siguiente:

«La Marítima», de Mahón, aun sin aumentarlas (las tarifas) las tenía ya muy superiores a las nuestras.»

Podríamos aquí hacer un comentario deducido de una frase irónica de la zarzuela «El Rey que rabió» y exclamation:

«¡Qué honra para «La Marítima!»

### DEPÓSITO DE CALZADO

Plaza del Príncipe, número 14 (frente la Iglesia del Carmen). Siempre hay grandes surtidos de calzados para señora, caballero y niños a precios reducidos.

### Noticias cortas

Anteayer, día de Navidad, la música militar amenizó el paseo de Isabel II que estuvo bastante concurrido.

Hemos recibido los últimos números publicados de las revistas palmeñas *Baleares* y *Mallorca*.

Agradecemos la atención.

Desde hace tres días sufrimos un frío intensísimo. Anteayer el firmamento se mantuvo despejado y el sol mitigó los rigores de la temperatura, pero desde ayer soplan recios vendavales, el cielo está cubierto por densos nublados, caen iloviznas y algún que otro copo de nieve.

Se ha dispuesto que el Teniente Coronel de artillería don José Cantó quede en situación de excedente con residencia en Baleares.

El lunes celebraron sesión el Ayuntamiento y la Junta Municipal que aprobó el proyecto de presupuesto para el año próximo.

Se ha firmado un decreto que confiere el mando del regimiento infantería de Mahón número 63 el coronel don Francisco Duque.

### Casa del Pueblo

Se participa a los señores socios de las distintas sociedades domiciliadas en la misma, que han sido contratadas seis funciones cómico-dramáticas, a cargo de la compañía que actúa en el Teatro Principal, las que tendrán lugar en dicho Coliseo todos los sábados a partir del día 29 del corriente mes, en que se celebrará la primera de dichas funciones, poniéndose en escena el precioso drama de don Angel Guimerá titulado «La Reina joven».

Para dichas funciones se ha abierto un abono y el jueves día 27 se celebrará el sorteo de localidades.

Los concurrentes a dichas funciones tendrán derecho a disfrutar gratis de sus localidades en los bailes que se celebren una vez terminadas estas, sin pagar nueva entrada.—La Junta.

**DARA VENDER.**—Arboles frutales y americanos para transplantar, criados en el «Punterro».

Informes, Isabel 2.ª, número 35.

### De interés en Menorca

Barcelona 25 a las 5-20.

### Nuevo Deán

Ha sido nombrado Deán de la catedral de Ciudadela don José Febrer.

### El vapor «Isla de Menorca»

Madrid.—El Gobierno trata de sustituir el vapor «Isla de Menorca» que sufrió averías a causa del temporal.

## La guerra mundial

### NOTICIAS VARIAS

#### Yanquis a Europa

Washington 24.—Wilson ha dicho que Norte América tiene que poner en el frente de Europa siete millones de hombres

Si no queda vencida Alemania, América tendrá que hacer lo que esta ha hecho; esto es, prepararse para una guerra que durará una eternidad. Constantemente llegan a Francia contingentes importantes y en breve habrá ya en el frente occidental 500 mil yanquis.

#### Barcos torpedeados

Cartagena 24.—El vapor italiano «Pietro», de 7000 toneladas, que se dirigía a Gibraltar fué hundido a cañonazos, a las dos de la madrugada última, a seis millas del Cabo Cifoso.

A este puerto llegó un bote con cinco tripulantes que pudieron salvarse.

Inmediatamente salió el cañonero «Bonifaz», que regresó con 27 que pudo salvar

Los naufragos se presentaron a la Comandancia de Marina, donde se instruye expediente.

#### Guillaumant

Paris, 24.—El comandante del ejército en Salónica, basándose en consideraciones de orden general, ha decidido sustituir al general en jefe del ejército aliado de Oriente, general Sarraill, por el general Guillaumant.

El general Guillaumant, que ha llegado el sábado a Salónica, tiene 54 años, es comandante de un cuerpo de ejército y se ha distinguido particularmente en el Soma. Puesto al frente del ejército de Verdun, había dirigido la última ofensiva en Septiembre de 1917, y fué nombrado gran oficial de la Legión de Honor.

#### Los voluntarios españoles

Paris, 24.—Los voluntarios españoles en número de 300, han sido recibidos por el general Joffre, al cual le han entregado un precioso objeto de arte construido en Barcelona.

El general mostróse muy reconocido y estrechó la mano a todos los voluntarios, elogiando el noble sacrificio de ofrecer su sangre a la causa de Francia.

#### El presupuesto norteamericano

Washington 24.—El proyecto del presupuesto de 1918 a 1919, es la contestación más decisiva a los alegatos de la Prensa alemana, la cual para disipar los recelos de la opinión, dejaba entrever el próximo abandono del esfuerzo hecho por los Estados Unidos al lado de la Entente.

Los créditos pedidos se elevan a trece mil millones de dólares, de ellos once mil millones para gastos de guerra.

Los gastos de guerra proveen un efectivo de un millón y medio de hombres, el cual será aumentado en un plazo que se acortará lo más pronto posible.

### Submarino hundido

Nueva York 24.—Los pasajeros llegados a este puerto en un trasatlántico afirman que durante la travesía fué echado a pique por éste un submarino alemán que intentó atacarle.

## EN LOS FRENTE

### Nota italiana

Roma 24.—Después de una preparación intensa y minuciosa de la artillería comenzada en la noche del día 22, el enemigo ha atacado en el sector de Asiago, concentrando la acción muy particularmente sobre la línea Busomont Dival-Bella.

Delante de esta última localidad el adversario ha conseguido romper nuestra línea con la ayuda de la artillería, pero su avance ha tenido que detenerse a causa de la resistencia de nuestras tropas que comenzaron un contraataque que todavía dura.

Durante la última noche, destacamentos del 17 regimiento de bersaglieri hicieron un ataque que ejecutaron con gran valor y rechazaron hacia la orilla izquierda del río grandes contingentes enemigos que habían conseguido pasar a la orilla derecha, a pesar de su gran superioridad en número.

### Comunicado de la tarde

Paris 24.—El comunicado de las tres de la tarde dice así:

En la orilla derecha del Mosa los alemanes han lanzado dos ataques contra pequeños puestos avanzados franceses.

En la región de Bezonvaux y del bosque de Caurrieres las tentativas del enemigo han fracasado bajo el fuego francés.

La lucha de artillería ha sido bastante activa en la orilla izquierda, cerca del sector de Bethincourt.

La noche ha transcurrido en calma en el resto del frente.

Aviación.—Durante los días 21, 22 y 23 del actual la aviación francesa de caza ha demostrado gran actividad, habiendo librado los pilotos franceses una centena de combates, de los cuales la mayor parte los verificaron sobre las líneas alemanas.

Diez y ocho aviones alemanes han sido obligados a aterrizar y diez han sido incendiados.

Durante este período los aviones franceses de bombardeo han lanzado 18.000 kilos de proyectiles sobre las estaciones, fábricas y depósitos de los alemanes detrás del frente.

### Parte inglés

Londres 24.—Efecto de un golpe de mano realizado esta mañana por el enemigo contra uno de nuestros puestos avanzados al Este de Ephey, desaparecieron algunos de nuestros hombres.

Un destacamento enemigo que intentó acercarse a nuestras líneas del camino de Menin, fué rechazado por nuestro fuego.

Hubo violenta actividad de ambas artillerías por la mañana al Norte de Poelcapelle.

Ayer, al disiparse la niebla, nuestros aviadores efectuaron operaciones de regulación de tiro y sacaron fotografías de la zona enemiga.

Fueron arrojadas varias bombas sobre las trincheras y un cañón de gran calibre en la región de Lille y sobre otros objetivos.

Se lanzaron algunos millares de cartuchos de ametralladoras contra la infantería alemana, que se hallaba en sus trincheras.

Fueron derribados cuatro aparatos enemigos durante combates aéreos. La actividad de nuestros aviadores adquirió mayor intensidad a la entrada de la noche.

Fueron bombardeados varios aeródromos y estaciones importantes.

Nuestros aviadores volaron varias veces sobre los campos de aviación enemigos, arrojando bombas.

Todos nuestros aparatos regresaron indemnes.

### Parte francés de la noche

En la orilla derecha del Mosa ambas artillerías han desplegado gran actividad en la región del Beaumont y en el frente del bosque de Chaumes.

Nada que señalar en el resto del frente.

### Parte inglés de la tarde

Londres 24.—Después de violenta preparación de artillería el enemigo realizó un golpe de mano al Sudeste de Ephey, siendo rechazado.

Han fracasado dos nuevos ataques de los alemanes contra nuestras líneas en las regiones de Monchy-le-Preux y Oeste de la Basee.

### Telegramas de «La Marítima»

«Mahón», suspende salida, saldrá esta noche hora de itinerario.»

«Monte-Toro», suspende salida, saldrá mañana hora itinerario.»

«Mahón-Portugale.

«Isla de Menorca» fondeado felizmente once mañana, ante puerto Bilbao, mal tiempo, aguardaré llegada comisión.—Vila.»

## Lotería Nacional

En el sorteo llamado de Navidad resultaron premiados con cinco mil pesetas los números 27561 despachado en la Administración número 1, calle Nueva; 32834 y 35108 vendidos en la Administración número 2, calle de la Arravaleta.

Corresponde el reintegro a los números siguientes:

Administración número 1.—27561, 31951, 43121, 43171 y 50291.

Administración número 2.—10191, 24241, 30881, 31071, 42541, 42781, 43551, 47341 y 47801

## ULTIMA HORA

Cerramos la edición sin haber recibido más conferencias telegráficas que las precedentes.

Nos dicen que a causa del temporal el telégrafo funciona con retraso.

## EL TIEMPO

Observatorio Meteorológico de Mahón

Altitud. . . . . 43 metros.  
Latitud. . . . . 39°45'

Longitud en tiempo de Greenwich. . . 17°10'  
de Madrid . . . . . 31°55'

### BOLETIN DEL DIA DE AYER

8 mañana 4 tarde

Barómetro en mm a 0° . . . . . 752'0 749'4

Termómetro cent. a la sombra, máxima . . . . . 7'4

Id id, id, mínima . . . . . 3'2

Viento . . . . . N. N.

Pluviómetro en veinticuatro horas mm . . . . . 6'5

## CASINO de obreros de Unión republicana

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 20 del reglamento por que se rige esta Sociedad, se convoca a los afiliados a la misma, a junta general ordinaria que se celebrará el día 30 del corriente mes, a las tres de la tarde, para la elección de la Junta Directiva que ha de funcionar durante el año de 1918.

El Presidente, Pedro Pons Siiges.

**BOTE PARA VENDER.**—De 24 palmos; mitad cubierto

Informes, San Pedro, 40.—Vila-Car'os.

Tipografía Mahonesa, calle Nueva.