

# La Voz de Menorca

Número suelto . 5 céntimos  
Número atrasado 10

DIARIO REPUBLICANO

Año XII.—Número 4.342.

Suscripción

En la isla al mes.  
Resto de España.  
Extranjero.

Ptas. 1'50  
1'75  
2'50

MAHON, JUEVES 27 SEPTIEMBRE 1917

Redacción y Administración:

CALLE NUEVA.—Teléfono 160.

## DE LA GUERRA UN CAÑONAZO

Es difícil darse cuenta de las grandes dificultades que en la guerra actual, y por efecto de diversas causas que procuraré explicar, encierra el acto, al parecer sencillo, de disparar un cañón, si se quiere que el proyectil produzca algún efecto en las líneas enemigas.

Parece que, en todos los órdenes de la actividad humana, cuando un órgano, un elemento cualquiera, llega a adquirir importancia y desarrollo extraordinarios, da nacimiento, por esta misma razón, a motivos que le debilitan su preponderancia absoluta. La artillería vivió durante bastantes siglos como arma de índole secundaria a causa de la lentitud de su tiro y del relativamente escaso alcance de sus proyectiles, que llegaban al blanco con poca precisión. A partir del último tercio del pasado siglo, vienen realizándose en esa arma progresos extraordinarios. Las ánimas rayadas de las piezas dan al tiro la exactitud de que carecía. Los adelantos de la metalurgia, y de las construcciones mecánicas en general, determinan la posibilidad de crear piezas más potentes, de más fácil manejo, de tiro rapidísimo, de retroceso guiado y limitado, verdaderas máquinas de composición ingeniosa y compleja. Los progresos de la Química y el conocimiento de los complejos fenómenos de la balística interior, permiten la adopción de pólvoras de gran potencia y combustión relativamente lenta, con las cuales y alargando el ánima de las piezas, se obtienen alcances prodigiosos, gracias a los que se consigue bafir el terreno a distancias enormes, con efectos destructores terribles, con precisión casi matemática.

El triunfo de la artillería es hoy, nadie lo duda, decisivo. Pero en el momento mismo en que esta arma ha logrado tan gran desarrollo y preponderancia, aparece una grave dificultad que embaraza extraordinariamente sus éxitos, y es—¿quién lo hubiera supuesto hace pocos años?—la complicación enorme que exige el acto, al parecer simplicísimo, de apuntar las piezas.

Si la guerra la llevase a cabo uno sólo de los bandos, la tarea de apuntar sería tan simple como la del cazador. Pero, las cosas de la guerra siempre tienen dos caras y por esta razón la artillería, que conoce muy bien la precisión, y efectos de la que tiene en frente, empieza por ocultar sus baterías detrás de los pliegues del terreno, disimulándolas todo lo que puede, y llevándolas tan lejos como es dable del frente de batalla. Resulta, en resumen, que los artilleros han de disparar sus cañones sobre blancos que no ven, y que con grandes dificultades logran averiguar donde se hallan.

Recordaré el hecho de que, hace ya quizá un par de años, cayeron en Dunkerque varios proyectiles de calibre enorme, que causaron destrozos en la ciudad, bastante alejada de las líneas alemanas. El suceso causó sorpresa al alto mando francés, que de momento no supo si el proyectil había sido disparado desde un dirigible, desde un buque o desde una batería lejana. Una granada que cayó sin estallar demostró que esta última hipótesis era la cierta, y en efecto los ae-

roplanos llegaron a determinar la situación de la batería que había hecho los disparos. Dicha granada—que he visto yo expuesta en París, en el Patio de los Inválidos—se demostró que había hecho por los aires un viaje de 35 kilómetros, recorriendo una curva que llegó a grandes alturas de la atmósfera—unos 10 kilómetros—superiores a las alcanzadas jamás por el hombre.

Estas piezas, desde las cuales no se ve el blanco, han de ser apuntadas valiéndose del cálculo matemático más preciso, para determinar los ángulos de tiro que deben emplearse. Los aeroplanos toman fotografías de la zona que debe bafirse. El examen de las fotografías permite averiguar la situación exacta de las baterías enemigas, líneas férreas, depósitos o defensas que se quieran cañonear. Los planos del terreno dan la distancia y altitud exacta de estos lugares y entonces existen ya datos para proceder al cálculo antes indicado, en el cual han de intervenir igualmente factores que dependen de la temperatura, de la dirección del viento, de la presión atmosférica y de otra causa que pueda influir en la marcha del proyectil. Cualquier error, por pequeño que sea, en la apreciación de dichos factores es de trascendencia grande tratándose de cañones que alcanzan hasta 25 y más kilómetros.

Apuntar bien es sólo uno de los elementos para tirar bien. Hay que observar, además, el resultado del tiro, para comprobar si éste ha sido largo o corto, si ha desviado a la derecha o a la izquierda, o si ha dado en el blanco elegido. Y ésta es, sin duda, la más grave dificultad con que tropieza la artillería en la guerra actual, al hacer fuego a grandes distancias contra objetos que no pueden verse. Los globos cautivos—denominados *salsichas*—facilitan la observación del tiro y su consiguiente corrección; si aquel no está bien dirigido; igualmente lo facilitan los aeroplanos; pero de todos modos se comprende cuán poco sencilla resulta la tarea de disparar un cañonazo, si se quiere que éste produzca algún efecto contra el adversario.

Cuando el tiro no se efectúa sirviéndose de los datos obtenidos por el cálculo y la observación del blanco resultan inciertos y de resultados muy dudosos. Es el tiro *contra la naturaleza* que decían los alemanes refiriéndose al que hacían los artilleros ingleses al principio de la guerra. Clase de tiro es éste, incierto, que no dejan de realizar las artillerías de todos los beligerantes. Cuando visité el año pasado el frente francés, pude hacerme cargo de esta clase de fuego de la artillería alemana. Nos habíamos despedido ya de los oficiales que nos habían acompañado a la primera línea de trincheras, y despojado del casco y de la máscara para emprender nuestro viaje de regreso, cuando, recorriendo el fondo de un pequeño valle, observamos que en la dirección de nuestras cabezas, pasaban las granadas disparadas por una batería alemana. Remontamos la falda opuesta del valle y la explosión de los proyectiles se realizaba cada vez más cerca de nosotros; un shrapnel estalló a la distancia de 50 metros; el siguiente casi sobre el grupo que formábamos, destruyendo los árboles del bosque y sembrando a nuestro alrededor los balines de la *marmita*. Era que las baterías alemanas nos habían alumbrado y se entretenían—como allí di-

cen—en *marmitarlos*? Evidentemente no. El oficial que gobernaba la expedición había observado reloj en mano, el ritmo de los disparos y el avance sucesivo de los mismos, y comprobó que no se correspondía con el ritmo de nuestra marcha. Se trataba, pues, de un tiro incierto, con el cual se quería bafir un camino, señalado en los planos; pero, falso el tiro de observación, su eficacia sólo podía depender del azar. Poco después, visitando un campamento de *reposo*, su jefe nos dijo: «Aquí estamos relativamente tranquilos; hoy sólo han caído dos granadas; ayer cayeron seis.» Estos disparos no producen por lo regular bajas, pero la desgracia hace que un día estallen ante un grupo de soldados y entonces causan un verdadero destrozo.

Por estos ejemplos comprenderá el lector que la artillería que ha de hacer fuego sin poder observar los efectos de su tiro y sin poder corregir la puntería por los resultados de observación, opera en condiciones difíciles, que restan eficacia a arma tan poderosa y que tal desarrollo ha realizado en estos últimos años.

Particularmente, el tiro de la artillería conviene que sea muy preciso cuando se anhela llevar a cabo la misión más importante que incumbe a dicha arma, que es destruir, apagar los fuegos de la artillería enemiga. En general, se encontraba en las últimas guerras que toda batalla tenía un período preparatorio, constituido por el *duelo* de las artillerías. Sólo cuando este duelo hubiese pronunciado netamente en favor de uno de los dos bandos, el que había logrado la superioridad podía lanzar la infantería al asalto de las posiciones enemigas. «El cañón llama al cañón» se decía para expresar que toda batería debía ser cañoneada por otra batería, para contrastar los efectos de la primera. En la guerra actual y tratándose de piezas de grande alcance, que hacen fuegos a distancias de muchos kilómetros, el duelo de las artillerías se hace complicadísimo. Ha llegado un proyectil, se ha oído la voz del cañón, pero ¿de dónde proceden esa granada y esa voz?

Se han ideado micrófonos especiales destinados a oír por el ruido y las vibraciones del aire que lo producen la dirección en que se halla la pieza que hace fuego. Se emplean sismógrafos delicados, parecidos a los que en los observatorios registran los terremotos, para averiguar por la trepidación del suelo, —que tales aparatos registran aun cuando nuestros sentidos no la adviertan,—la situación de la pieza de gran calibre que ha originado la vibración. Todo ello tiene un valor considerable, mas no tanto que haya de considerarse como una solución definitiva. Esta la proporcionan nada más que los aeroplanos y en menor escala los globos cautivos; sólo las observaciones aéreas y la fotografía que son su complemento permiten el fuego eficaz de los cañones. La artillería ha crecido enormemente, su influjo es decisivo en las grandes batallas de esta guerra. En la nueva batalla de Verdun, por primera vez en la historia del arte militar, el número de artilleros franceses fué superior al de los infantes, en la proporción de cinco a los primeros por cuatro de los segundos. Pero, como he dicho al principio, en las cosas humanas no hay triunfos absolutos, y cuando la artillería ha alcanzado la supremacía ha de rendir plei-

to homenaje a los aviones, que son sus ojos, y que constituyen la base esencial de la acción de los cañones.

MARIANO RUBIÓ Y BELLVÉ.  
(De *La Vanguardia* de Barcelona.)

## El Comandante Militar de

Marina de Menorca, Director Local de Navegación y Pesca Marítima.  
Hago saber: Que desde 1.º de Octubre a 30 de Abril próximo venidero, está permitido el mariscar en todo el puerto con el instrumento denominado *Hostiera* y cavar desde las orillas, con agua hasta las rodillas, devolviendo al mar las *escupijas gravadas* que no tengan 40 milímetros de diámetro y las lisas que no tengan 20 idem, quedando prohibido extraer rocas de los muelles para sacar dátilles que se crían en su interior, bajo la multa de 50 a 100 pesetas, y la pérdida del marisco a los que infrinjan estas órdenes.

Mahón 25 de Septiembre de 1917.  
—Francisco Pou.

## Don Cayetano Tejera López

Teniente de Navío, segundo Comandante de la provincia Marítima de Menorca, Juez Instructor de la misma.

Hago saber: Que en aguas de Fornells y por el patrón de pesca Sebastián Fluxá Gelabert ha sido hallado en el mar un bocoy vacío sin marcas ni señal alguna, y que en expediente de hallazgo que al efecto se instruye, se conceden treinta días de plazo para que en horas hábiles de oficina puedan presentarse ante este Juzgado las reclamaciones de las personas que se crean con derecho a la propiedad del citado bocoy.

Mahón 26 de Septiembre de 1917.  
—Cayetano Tejera.

## Sociedad General de Alumbrado

Esta Sociedad por acuerdo de la Junta de Gobierno tiene el gusto de participar a sus abonados que desde 1.º de Octubre próximo venderá el gas, objeto de su industria, a 50 céntimos de peseta el metro cúbico y suministrará fluido durante toda la noche en vez de hasta las doce como lo venía haciendo.

Una vez renovados los aparatos de fabricación, cuyos trabajos ya han empezado, cree esta Sociedad que podrá reducir aún más el precio del fluido en beneficio del público en general.

Igualmente participa a sus abonados y público en general, que desde aquella fecha suministrará fluido sin ninguna clase de olor desagradable.

Mahón 26 de Septiembre de 1917.  
—El Gerente accidental, Pedro Pons Sitges.

## Curso de Teneduría de libros a cargo de

DIEGO PETRUS  
Infanta, 19

Apertura: 1.º Octubre próximo.

Horas de clase: de 7 a 8 noche.

## N. GEORGE CÓPULOS

PROFESOR DE IDIOMAS  
Con muchos años de práctica en el extranjero  
San Sebastián, I. L. C.

## Alcaldía de Mahón

Habiendo el señor Alcalde empezado hoy a hacer uso de la licencia de veinte días que le fué concedida por el Ayuntamiento en sesión de 19 de este mes, en esta fecha me he hecho cargo de la Alcaldía en mi calidad de Primer Teniente de Alcalde.

Lo que hago público para general conocimiento.

Mahón 26 Septiembre de 1917.—  
El Alcalde accidental, Pedro Pons Sitges.

## Ateneo Científico, Literario y Artístico

Sección de Literatura y Música

Velada musical para mañana viernes, a las 21'30, en la cual, en obsequio al Ateneo, tomará parte el pianista alumno del Conservatorio de Madrid don Juan Cursach, ejecutando los demás números del programa el cuarteto de cuerda formado por los profesores: don Pedro Seguí, violín 1.º, don Bartolomé Palliser, violín 2.º, don Francisco Arguimbau, viola, y don José Soler, violonchelo.

### PROGRAMA Primera parte

- I. Haydn.—Serenata.
- II. Schubert.—Momento musical. (Cuarteto de cuerda).
- III. Stephen Heller.—Estudio.
- IV. Chopin.—Variaciones sobre un tema de Ludovic. (Piano. Señor Cursach).

### Segunda parte

- V. Schuman.—Escenas de niños. (De países lejanos.—Historia curiosa.—Jugando a la gallina ciega.—El niño reza.—Dicha completa.—Gran suceso.—Ensueños.—Junto al hogar.—Montado en el caballo de madera.—Malhumorado.—Asustándole.—El niño se duerme.—Habla el poeta.)
- VI. Beethoven.—Fragmento de la sonata op. 53. (La Aurora). a) Introducción. b) Rondó final. (Piano. Señor Cursach).
- VII. Boccherini.—Minuetto.
- VIII. Mozart.—Allegro del Cuarteto en sol mayor. (Cuarteto de cuerda.)

## CRÓNICA LOCAL Y GENERAL

### Despedida

En el vapor correo de Alcudia y Barcelona ha embarcado esta mañana el dignísimo representante de la República Francesa don Enrique Ledoux, destinado, según dijimos, a Malta.

Sabidas las simpatías con que cuenta tan prestigioso funcionario y las amistades que ha sabido crearse en esta isla era de esperar que, como ha sucedido, la marcha del señor Ledoux daría lugar a una expresiva manifestación de afecto. Al muelle han bajado numerosísimas personas ya con carácter oficial o bien particular, de todas las clases sociales y de todas las profesiones.

Reiteramos al señor Ledoux la expresión de nuestro sincero aprecio y de nuestra más distinguida consideración y lamentamos que se ausente tan cumplido caballero.

—Para sustituirle ha sido designado el Cónsul retirado señor Rigoreau

# A Equitativa dos E. U. do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

Sociedad mútua de Seguros sobre la Vida

Dirección General para España: ALCALÁ, 73. — MADRID  
Subdirección de Baleares: PELAIRES, 55. — PALMA.

El 15 de Octubre 1917 se celebra el 21.º sorteo de pólizas de asegurados españoles en el domicilio de la Sucursal, Alcalá, 73, Madrid. Las pólizas premiadas se hacen efectivas en metálico inmediatamente; siguen entrando en los sucesivos sorteos y conservan toda su virtualidad como contratos de seguro

Dará informes el Representante General en Menorca don Francisco Terrés Coll, Plaza Esplanada, 66, Mahón.

e interinamente hasta su incorporación se encargará del consulado don Federico Pujo.

Las oficinas consulares continuarán en el mismo local en que actualmente están instaladas.

En cumplimiento de órdenes recibidas el señor Ledoux ha tenido que disponer el viaje rápidamente y esto le ha impedido despedirse personal y particularmente de sus amigos.

Al manifestarlo así desde estas columnas por encargo especial que cumplimos gustosos, saludamos en nombre del señor Ledoux a todos sus amigos.

## El gas

Con satisfacción insertamos aparte el aviso que «La Sociedad General de Alumbrado» dirige a sus abonados y al público en general.

Sólo nos limitamos aquí a llamar la atención puesto que el lector podrá en el aludido anuncio enterarse de las iniciativas, laudables siempre y hoy con más motivo, traducidas en rebaja de precios, reformas y mejoras en las instalaciones y en la fabricación.

Así es como se conquista el beneficio del público y se atraen clientes.

## DEPÓSITO DE CALZADO

Plaza del Príncipe, número 14 (frente a la Iglesia del Carmen). Siempre hay elegantes surtidos de calzados para señora, caballero y niños a precios reducidos.

## Los jueves del «Cine Consey»

Sobre la pantalla de proyecciones del favorecido salón de la calle de Cifuentes, hoy, día de moda, se desarrollarán sucesos extraordinarios como son los del desenlace de la novela gráfica «La mancha roja».

En los episodios 15 y 16 culmina la acción de tan emocionante argumento. La banda criminal lleva al extremo su campaña tenebrosa contra los Osmond, los Stanley y los Cleyton y esto da lugar a escenas trágicas, de gran violencia.

Al fin se aclara el misterio del Hombre de la Sombra y de la Máscara Negra, así como se justifica el doctor Osmond al averiguarse que el procedimiento de su invención al dar energía vital, sublimizaba el entendimiento. Mas la sed de venganza del ayudante Felix, enamorado de Florencia, desautorizado por Osmond, la rabia de este despedido le llevó a mixtificarse la invención del sabio médico y desde tal instante el método envenenado convertía en locos criminales a los hombres en vez de hacerles genios.

En el CINE CONSEY habrá hoy sesiones a las seis y a las nueve. Se completará el programa con escogidas cintas.

## Sesión del Ayuntamiento

El Ayuntamiento celebró ayer sesión ordinaria en segunda convocatoria bajo la presidencia del Teniente de Alcalde don Manuel Beltrán.

Asistieron los concejales señores Pons Zabala, Botella, Gomila Carerras y Panedas, conservadores; Bosch, Olives, Pons Castell y Ponselí Sintés, republicanos.

## Por la Beneficencia municipal

El sorteo de la Lotería Nacional del día primero de Octubre próximo, decidirá la adjudicación de los premios de la rifa municipal benéfica, rifa combinada con aquel sorteo.

Queda, pues, poco tiempo hábil para que traduzcan en adquisición de billetes sus impulsos generosos todos aquellos que por este medio quieren contribuir al aumento del fondo de beneficencia local.

Nos es muy grato hacer público que las personas y entidades de las otras islas Baleares, así como de la península a quienes se invitó a la rifa han aceptado los billetes remitidos y han abonado su importe.

Conviene que imiten tan buen ejemplo aquellos que por residir en esta isla, a nuestra intermediación, no han tenido por qué apresurarse y no han respondido todavía al Ayuntamiento.

Quedan ya pocos días para hacerlo.

## Subsistencias, carbón de Ibiza

En el Andén del Muelle, cerca del vapor correo «Mahón», vimos ayer numerosos sacos de carbón vegetal procedente de Ibiza.

Es justo que recordemos algunos hechos que comprueban la eficacia de las campañas de la prensa en general y de las buenas relaciones entre los periódicos.

Nuestro buen colega *El Resumen* de Ibiza al responder a nuestra campaña sobre la carestía y escasez del carbón vegetal tuvo la iniciativa feliz de excitar a los ibicencos para que exportaran con destino a Menorca el citado combustible, ya que así lo permitían la producción y las existencias del mismo en la isla hermana. Por nuestra parte dimos calor a la idea del diario aludido y la aceptamos gustosos.

Hoy, con posterioridad a todo lo expuesto, es un hecho la remesa y consiguiente llegada de una buena partida de carbón vegetal ibicenco, cuando apenas existían cambios comerciales entre Ibiza y Menorca.

Conste que no hablamos nosotros, sino los hechos. No hacemos más que recordarlos.

Felicitémonos por el resultado conseguido que nos anima a redoblar nuestros esfuerzos para que entre Ibiza y Menorca se establezcan relaciones comerciales tan íntimas y estrechas como las del afecto que siempre han existido.

## Noticias cortas

Durante el tiempo que el señor Alcalde disfruta el permiso concedido por el Ayuntamiento le sustituirá el Primer Teniente de Alcalde don Pedro Pons Sitges que ayer tomó por sesión del cargo.

Se ha dispuesto que se constituya en Mahón una estación aéreo-naval.

Esta noche la banda municipal amenizará el paseo de Isabel II.

Se ha convocado oficialmente a la Diputación Provincial para la celebración de las sesiones correspondientes al segundo periodo semestral a partir del día 1.º del mes próximo.

El Director General de Comercio ha pedido también informe a la Cámara de Comercio de Barcelona sobre la supresión de servicios solicitada por «La Marítima».

# SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA

## La guerra en el aire. - Raid aéreo sobre Inglaterra. - Cañoneos en los diversos frentes

### ESPAÑA AL DIA

Conferencias depositadas en Barcelona el día 26 a las 5 20 (recibida con retraso) y a las 23 40 y el 27 a las 5-20.

### Problemas políticos y económicos

#### Politiquilla y personalismos

Madrid.—El señor Dato anunció pomposamente que haría declaraciones, pero no ha dicho nada saliente. He aquí sus manifestaciones:

Conferenciaré de nuevo con el general Marina.

El ministro de Instrucción, señor Andrade, telegrafía que en Granada se ha celebrado de una manera solemne la inauguración del congreso ibero-americano.

He recibido una comunicación del Presidente del Congreso señor Villanueva, pero no puedo decir nada acerca de este documento.

Las garantías constitucionales se restablecerán en el momento oportuno.

En cuanto a política no hay ninguna novedad.

—En el despacho oficial de la Presidencia han celebrado una entrevista que se califica de importante los señores Dato y generales Primo de Rivera, Marina y Echagüe.

El lunes regresarán a Madrid los ministros de Estado, Hacienda e Instrucción, señores marqués de Lema, Bugallal y Andrade, respectivamente.

El mismo día se reunirá el consejo de ministros.

Dice el señor Dato que el viaje del general Marina ha sido motivado por asuntos del servicio y que aquel se tomará varios días para descansar.

Es cada vez más comentada la conferencia del jefe del Gobierno con el ministro de la Guerra y los capitanes generales de Madrid y de Barcelona.

Los conferenciantes se muestran reservadísimo.

Dícese que examinaron los proyectos de reformas militares, aumentos de artillería y dificultades que se presentan para la adquisición de terrenos para maniobras y prácticas de guerra, pero los que dan tales informes olvidan que los puntos enunciados no son de la competencia de los que se reunieron.

Se dice que el señor Gutiérrez Vega sustituirá al señor Marqués de la Frontera en la Dirección General de Prisiones.

En breve regresarán a Madrid los señores González Besada y conde de Romanones.

El señor Maura ha llegado a Santander y ha salido luego para Burgos de donde marchará a Madrid.

#### Asuntos económicos

Los comerciantes importadores se quejan de la detención de las mercancías procedentes de los Estados Unidos y compradas antes de la orden que prohíbe la exportación en Norteamérica.

El Gobierno sabe que en este particular se darán al comercio español toda clase de facilidades.

Madrid.—Se ha reunido la Junta de Protección a las industrias.

Las Palmas.—Emigran contratados para trabajar en Cuba más de diez mil obreros canarios.

La Coruña.—Ha terminado la huelga de ferroviarios de Orense.

Madrid.—En las oficinas de la Dirección General de Comercio se han reunido en junta los delegados de las cámaras para estudiar las modificaciones que conviene introducir en el reglamento.

Presidió don Leonardo Rodríguez y asistió don Basilio Parafso.

San Sebastián.—Es muy elogiado el proceder de Inglaterra al permitir que los barcos que vengan a cargar mineral traigan carbón.

Granada.—Se han declarado en huelga los empresarios de espectáculos y han cerrado los salones como protesta contra el impuesto en concepto de protección a la infancia.

El naviero señor Domine ha telegrafado al gobierno que en algunos puer-

tos se presentan dificultades para la carga y descarga.

#### Para suavizar asperezas

Se dijo, pero el señor Dato lo ha desmentido, que había zarpado el submarino alemán internado en Cádiz.

Lo ocurrido es que el submarino cambió de fondeadero a fin de facilitar la descarga de un vapor inglés y también para alejarle del mismo, como medida previsora para evitar incidentes.

### Los trenes de la muerte

#### Otro choque.—Víctimas

Madrid.—En la estación de Santaola el primer tren expreso de San Sebastián chocó con el de Madrid.

Según los primeros informes resultaron heridos veinte y dos viajeros, pero se teme que haya más.

Desde Burgos se han enviado al lugar de la catástrofe todos los autos de la ciudad, con personal y material sanitario.

San Sebastián.—La catástrofe ocurrida en la vía férrea se explica de la manera siguiente:

Una de las dos vías que hay en Santaola está inutilizada a causa de unas obras, pero a pesar de esto se dió la salida al tren de Madrid sin pensar en que venía el de San Sebastián.

Claro está que el Juzgado instruye diligencias y que acudió al lugar de la desgracia el Gobernador Civil.

El Ministerio de Estado ha informado al Rey sobre este asunto y don Alfonso ha lamentado la desgracia.

Madrid.—Durante todo el día la estación del norte se ha visto concurridísima por las familias que esperaban los viajeros con la natural ansiedad.

Todos los trenes han llegado muy retrasados.

La compañía de ferrocarriles es muy censurada.

Créese que las consecuencias de la catástrofe han sido mayores de lo que se decía.

Se lamenta la pasividad del Gobierno

## La guerra mundial

### Raid aéreo sobre Inglaterra

#### Muertos y heridos

Londres.—Una escuadrilla de aviones y zeppelines ha efectuado un raid sobre los condados de Kent, Essex y toda la costa sudeste de Inglaterra.

Las aeronaves alemanas resistieron el fuego de nuestras baterías antiaéreas, remonaron el Támesis y llegaron a Londres.

Dada la señal de alarma la inmensa ciudad quedó a oscuras. El vecindario cumplió fielmente las instrucciones oficiales para casos de ataque aéreo.

Estallaron en Londres muchas bombas durante una hora que duró el peligro o sea hasta las diez de la noche.

El pueblo se mantuvo sereno.

Una bomba que estalló en un hotel mató al conserje y a dos huéspedes e hirió a otros quince.

Los cristales se rompían con estrépito en las tiendas de los arrabales.

En el Támesis estalló un torpedo y levantó una tromba de agua que inundó los muelles.

En los teatros no se interrumpieron las funciones. Las orquestas y el público apagaban el ruido de las detonaciones con los acordes del himno nacional.

En las zonas costeras se produjeron pequeños daños.

El número de muertos a causa del bombardeo es de quince y el de heridos setenta.

El general French dice que muy pocos aeroplanos alemanes regresaron a sus bases.

## EN LOS FRENTE

#### Partes franceses

París 25, once noche.—Siguen las luchas de artillería y no ha ocurrido nada digno de mención.

París 26, tres tarde.—En el Aisne se libran acciones parciales de infantería.

Realizamos con éxito varias incursiones en las líneas enemigas del sur de Cerny y de la Champaña. Regresamos con prisioneros.

A la derecha del Mosa la acción de la artillería es muy intensa en Beaumont y en Bezonvaux.

París 26, once noche.—Al norte de Beaumont nuestras baterías concentraron sus fuegos convergentes sobre las masas enemigas que efectuaban una concentración.

Derribamos dos aeroplanos enemigos.

Nuestros aviadores bombardearon estaciones, acantonamientos y vías férreas.

En oriente los aviadores ingleses lanzaron bombas en Doinán.

#### Comunicados ingleses

Londres 25.—Al este de Iprés dimos un golpe de mano afortunado e hicimos prisioneros.

El enemigo trató de tomarnos un puesto avanzado, pero lo escarmentamos y se retiró maltrahado.

Bombardeos violentos al norte y al este de Iprés.

Se despliega extraordinaria actividad aérea en todo el frente.

Nuestros aviadores sacan fotografías, bombardean hangares y derriban aeroplanos alemanes.

Hasta ahora todos nuestros capitanes y pilotos aéreos están indemnes.

Los últimos partes dan cuenta de blancos admirables en la campaña aérea.

Han sido alcanzados por los proyectiles aéreos británicos los cobertizos del sureste de Iprés.

Abatimos seis aeroplanos enemigos.

Desde el mar bombardeamos las construcciones navales de Ostende con eficaz resultado.

El último raid enemigo sobre Inglaterra causó siete muertos y veinte y cinco heridos.

## De Oriente a Occidente

### La Argentina contra Alemania

Buenos Aires.—A consecuencia de lo tratado en la reunión de la Cámara de Diputados se ha decretado la movilización terrestre y naval.

El gobierno para decidir su actitud espera conocer la interpretación que en Washington se de a las palabras del embajador alemán expulsado de La Argentina señor Luxburg.

El ministro de Fomento dice que el laudo de arbitraje no ha convencido a los ferroviarios argentinos por lo que las tropas permanecen acuarteladas en vista de que los huelguistas intentan atacar los trenes.

Los convoyes van custodiados por fuerzas del Gobierno.

#### Aviador desaparecido

París.—Se ignora el paradero del capitán aéreo señor Guimens, famosísimo en todo el mundo por sus arriesgadísimo raids.

#### Dos noticias

En Moscow se ha levantado el estado de guerra.

Cerca de España ha sido torpedeado un vapor francés.

## INTERESANTE

El día primero de Octubre próximo se abrirá un curso de feneduría de libros teórico-práctico, bajo la dirección de don Diego Petrus Escudero.

Los que deseen inscribirse podrán hacerlo antes del 25 actual, en la calle de la Infanta número 19.

SE ALQUILA una casa situada en la carretera de San Luis, primer kilómetro.

Informes, Esplanada número 6.

## BANCO DE MENORCA

Pagamos el cupón de la deuda Perpetua al 4 por 100 interior y de la Amortizable al 4 por 100 vencimiento en 1.º de Octubre de 1917.

Tipografía Mahonesa, calle Nueva