

La Voz de Menorca

Número suelto 5 céntimos
Número atrasado 10

DIARIO REPUBLICANO

Año XII.—Número 4.303.

Suscripción

En la isla al mes. . . Ptas. 1'50
Resto de España. . . " 1'75
Extranjero. . . " 2'50

MAHON, VIERNES 10 AGOSTO 1917

Redacción y Administración:

CALLE NUEVA.—Teléfono 160.

DE ARTE MILITAR

La lucha aérea

Sobre la tierra, en la superficie del mar y en el seno del mar, al nivel del suelo y en las altas capas de la atmósfera se suceden sin cesar las terribles escenas de esta guerra formidable que tan duramente castiga a la humanidad. La navegación aérea, como la submarina, apenas nacida cuando ya ha tomado parte principal en la lucha, constituyendo uno de sus aspectos más interesantes y más dignos de estudio.

El aeroplano, más pesado que el aire, ha demostrado de tal modo su supremacía sobre el dirigible, más ligero que el aire, que este último se va empleando cada vez menos, y parece llamado a desaparecer de los ejércitos aéreos, si modificaciones muy trascendentales no le devuelven la superioridad que ha perdido. Y nótese aquí lo que otras veces he dicho sobre la eficacia de ciertas invenciones para destruir las anteriores: si el dirigible poseyese, desde cualquier punto de vista que fuese, cualidades militares superiores al aeroplano subsistiría a pesar de la competencia; pero en la actualidad no es así, sino que el aeroplano es más perfecto por su sencillez, por su movilidad, por la economía de su construcción, por su menor visibilidad, por su eficacia en todos los órdenes. Por esto, porque ninguna cualidad fundamental del dirigible es superior a las de los aeroplanos, éstos van conquistando decisivamente el dominio del aire.

De día en día se hacen más poderosos los aeroplanos y desempeñan, en consecuencia, papel más trascendental en la guerra. La prensa francesa e inglesa, que es la que aquí podemos leer con más facilidad, no publica, por razones fáciles de comprender, la descripción de los aeroplanos empleados por los ejércitos de los aliados; pero no tiene inconveniente en insertar las descripciones de los aparatos cogidos a los contrarios. Por este motivo logramos conocer perfectamente los aeroplanos alemanes, y aun podemos añadir que de este modo conocemos, poco más o menos, el estado actual del problema, pues como quiera que cada uno de los beligerantes copia del otro todas las mejoras que realiza en su material de guerra, es bien seguro que no hay diferencias esenciales entre los aeroplanos alemanes y sus análogos franceses e ingleses.

Los más modernos tipos de los aeroplanos alemanes son los aparatos denominados *Albatros* y *Gotha*. En general puede afirmarse que un solo tipo no basta para todas las necesidades de la lucha. La máquina destinada al bombardeo, más pesada, necesita de otros aeroplanos de más movilidad y bien armados para que le sirvan de escolta. Para luchar con unos y otros, para hacer reconocimientos rápidos de las líneas enemigas es preciso emplear máquinas todavía más ligeras, tripuladas por atrevidos acróbatas del aire, que se lanzan sobre el aparato enemigo para destruirlo o matar a sus tripulantes.

El *Albatros* es un *battleplane*, es decir, un aeroplano de combate, y sirve para escoltar a los *bombingplane*, encargados de realizar el bombardeo. El *Albatros* es biplano, y lleva una o

dos ametralladoras que hacen fuego de caza y de retirada. Una de las dos ametralladoras es móvil y tiene un gran campo de tiro, lo cual da al artillero que la maneja gran facilidad para luchar con los aparatos contrarios. La otra ametralladora está fija en la parte delantera del aeroplano y está servida por el piloto. Como los proyectiles que dispara esta última ametralladora han de pasar a través del espacio en que giran las palas de la hélice, un delicado aparato sincronizador hace que los disparos de la ametralladora sigan el mismo ritmo que las vueltas de la hélice y de esta manera se consigue que dichos proyectiles no choquen nunca con las ramas de la hélice, a pesar de la enorme velocidad con que éstas giran. El biplano *Albatros* posee un motor Benz de 225 caballos, que le permite volar a la velocidad de 140 kilómetros por hora. Todo el aparato ocupa un volumen relativamente pequeño, y sus maniobras son rapidísimas, de acuerdo con lo que exige su carácter de cruceros del aire, destinados a prestar ayuda a los aparatos de bombardeo.

El tipo de estos es, como antes he dicho, el *Gotha*. Uno de estos aviones fué derribado en las líneas francesas por el aviador Guynemer, en condiciones tales que ha podido ser montado de nuevo y conocidos todos sus detalles. Es un biplano, y tiene 12'50 metros de longitud por 25'70 metros de cruzamen o anchura máxima de extremo a extremo de las alas. Constituye un verdadero navío aéreo, cuya superficie de sostenimiento alcanza a 95 metros cuadrados. Posee dos motores Mercedes de 260 cada uno, colocados en enormes barquillas, a un lado y otro del eje. Es el primer tipo de avión alemán cuyas hélices están *detrás* del aparato. Son, como las de los buques, hélices *propulsoras*, mientras que en los tipos anteriores las hélices están situadas delante y son por lo tanto *impulsoras*.

Los *Gothas* llevan tripulantes y como armamento poseen tres ametralladoras, situadas en la parte delantera y dos en la trasera del aparato. Permiten hacer fuego en todas las direcciones, incluso hacia arriba y hacia abajo, lo que les permite combatir fácilmente con los aviones contrarios. Los aparatos lanzabombas están preparados para poder arrojar catorce de estos proyectiles.

Escuadrillas compuestas de *Albatros* y *Gothas* son las que han realizado los últimos bombardeos sobre Londres. Para comprender la posibilidad de llevar a cabo operaciones de esta naturaleza, hay que hacerse cargo de que el cielo en el canal de la Mancha y el mar del Norte dista mucho de tener la limpidez del nuestro. La escuadrilla aérea atraviesa el mar a una gran altura sobre el mismo, oculta por las capas de neblina que flotan en la atmósfera. Cuando llegan cerca de su objetivo, desciende rápidamente, para remontarse luego con igual celeridad, para ocultarse a la vista de sus perseguidores. La escena se desarrolla en tan corto tiempo que apenas hay posibilidad de evitarla.

El *raid* que los alemanes realizaron sobre Londres el día 13 de Junio, a las once y media de la mañana, sólo duró un cuarto de hora, a pesar de lo cual resultó el más mortífero de cuantos se han llevado a cabo durante la guerra pues murieron 157 personas y

resultaron heridas 432. Una bomba, cayendo en una escuela, mató a 18 niños e hirió a 50.

Los aliados han empleado escuadrillas formidables para atacar las fábricas y depósitos alemanes. El día 7 de Junio un grupo de 84 aviones arrojó más de trece toneladas de explosivos sobre diversas instalaciones alemanas, llegando algunos de los aeroplanos hasta la fábrica Krupp, de Essen, lo cual supone la necesidad de recorrer 350 kilómetros a la ida y otros tantos a la vuelta, y ello basta para indicar la perfección alcanzada por los aparatos aéreos. La hazaña del aviador francés que fué a arrojar proclamas sobre Berlín, atravesando casi todo el Imperio, es de las que deben señalarse como las más notables en su género.

El valor militar de los aeroplanos para observar el tiro de las baterías y reconocer los movimientos del enemigo hace pensar en lo infructuoso de los ataques a ciudades abiertas, que ningún resultado definitivo pueden alcanzar si no es el de fomentar el odio y avivar los deseos de venganza. Se ha supuesto que los alemanes, al atacar a Londres, buscan el efecto indirecto de conseguir que muchos aeroplanos que luchan en el frente vayan a proteger a la inmensa capital; pero parece que el gobierno inglés no se ha dejado impresionar por esta maniobra. «Las víctimas producidas por el *raid* sobre Londres—dijo hace poco Lloyd George—son deplorables en el más alto grado, pero si nuestras tropas del frente no fuesen el número de aviones suficientes para asegurar el conocimiento exacto de las trincheras y las posiciones enemigas, y para guiar los fuegos de contención de nuestra artillería, las víctimas que esto causaría no se contarían por centenares sino por millares».

Las palabras de Lloyd George debieran tener eco en países dominados por la apatía, la rutina, el abandono. Un ejército no dotado de todos los elementos necesarios para combatir no es tal ejército, sino una masa humana dispuesta a ser carne de cañón y preparada para quedar deshecha en lucha brevísima, en la cual nada puede salvarse, ni aun quizá el honor. Los que por ignorancia o por lamentable desidia desconocen estas cosas son reos de un delito tan grande que ni la maldición de la patria ni el anatema de la historia han de constituir pena bastante para conseguirlo.

Entre el material de combate que la guerra moderna exige, los aeroplanos figuran en primera línea. Los aviones son en efecto los ojos del ejército. Las baterías que hacen fuego sobre blancos situados a muchos kilómetros de distancia firrían completamente a ciegas, no disponiendo de medios de observar los puntos que deben ser cañoneados. Durante los combates de infantería, el aeroplano vuela por encima de las formaciones enemigas que acuden a la lucha, y no sólo procura desorganizarlas con el fuego de sus bombas y de sus ametralladoras, sino que indica la situación de esas tropas a la artillería de su bando, para que las cañonee incesantemente. Conquistar la superioridad del aire es, pues, conquistar el predominio sobre las tropas enemigas, y así se comprende como los Estados Unidos, en sus planes de guerra, y teniendo en cuenta la potencia industrial del país, hayan creído que el ejército aéreo de cien mil máquinas que están preparando habrá de

bastar para inclinar la balanza de la lucha definitivamente en favor de los aliados.

MARIANO RUBIÓ y BELLVÉ.
(De *La Vanguardia*).

Ayuntamiento de Mahón

MOTORES

Los señores don José Vacarizas Bustamante y don Julián Bannasar y Pericás piden permiso a este Ayuntamiento para instalar un motor eléctrico de 1 HP. en la casa número 27 de la calle Nueva el primero, y un electro motor de 7 y medio HP. en la casa número 9 de la plaza de San Francisco.

Lo que se hace público para conocimiento de aquellas personas a quienes puedan perjudicar las mencionadas instalaciones a fin de que dentro del plazo de diez días, a contar desde el de la publicación del presente anuncio en los periódicos locales, puedan presentar las reclamaciones que crean oportunas.

Mahón 8 Agosto de 1917.—El Alcalde accidental, Pedro Pons Sitges.

Comandancia de Marina de Menorca

Recuerda esta Comandancia de Marina a todas las embarcaciones que los domingos y días de fiesta surcan las aguas de este puerto, la necesidad de dejar libre el trayecto dedicado a regatas y no entorpecer en modo alguno a las mismas, y que serán castigados con sendas multas los contraventores a esta disposición.

Mahón 9 de Agosto de 1917.

ALCALDÍA DE MAHÓN

Habiendo cesado en el uso de la licencia que me tenía concedida el Ayuntamiento y continuando en uso de permiso el señor Alcalde, con esta fecha me he hecho cargo de la Alcaldía, en calidad de Primer Teniente.

Lo que hago público para general conocimiento.

Mahón 8 de Agosto de 1917.—El Alcalde accidental, Pedro Pons Sitges.

Regimiento de Infantería

Menorca número 70

Necesitando adquirir este Cuerpo 500 pares de borcegues, 500 camisas, 500 calzoncillos y 2 000 tirillas, se anuncia a concurso para que los constructores que lo deseen presenten tipos y precios hasta el 28 del corriente, en cuya fecha se reunirá la junta económica para ser examinados, teniendo presente que el importe de este anuncio será de cuenta del constructor a quien se adjudique este servicio, así como el envío y devolución de los modelos no admitidos por cuenta de los concursantes.

Mahón 7 de Agosto de 1917.—El Teniente Coronel Mayor, José Illán.

PARA ALQUILAR.—Una casita situada en la punta de la Cala de Alcaufar que se llama «La Salud».

Con servicio de mesa para ocho personas, su cocina correspondiente, dos camas matrimonio, cochera y estable.

Por semanas y meses.
Para informes: en San Luis, calle de San Luis, número 107.

ESPECTACULOS

TEATRO DE VERANO.—Incansable la empresa del pabellón de la carretera de San Luis prepara para la semana próxima las primeras exhibiciones de la sensacional novela de aventuras «El gran secreto», una grandiosa serie de diez y ocho episodios, a cual más emocionante, serie que impresiona fuertemente.

El papel de protagonista lo desempeña el notable atleta norteamericano Francis X. Bushman y las aventuras, extraordinarias y sorprendentes todas, fueron cinematografiadas por la manufactura *Metro-film*, de Nueva York.

No decimos más por hoy, pero antes del estreno continuaremos la información hasta completarla sobre esos acontecimientos interesantísimos que cinematográficamente se desarrollarán en el Teatro de Verano.

CINE CONSEY.—Con verdadera ansiedad, con expectante anhelo aguarda el público la explicación y reivindicación que seguramente ha de darse respecto a ese simpático doctor Osmón, protagonista de «La mancha roja», que cuando creía haber descubierto un procedimiento para suministrar energía vital, creó un género de locura sanguinaria.

El sabio es víctima de sus clientes maniáticos que obligan a este singular mártir de la ciencia a que de continuo les aplique el procedimiento que originó la locura.

En los episodios que actualmente se proyectan, hay uno especialmente que produce hondísimas emociones en rápida sucesión.

CRONICA LOCAL Y GENERAL

El diputado por Menorca

Después de una corta temporada en esta isla, habiendo visitado todas las poblaciones, mañana piensa emprender el viaje de regreso a Barcelona nuestro buen amigo el doctor Llansó.

Debido a la anomalía de las circunstancias, impuesta por la suspensión de garantías constitucionales, el Diputado por Menorca no ha podido convocar a sus electores para darles cuenta de su gestión.

Esta noche, a las nueve y media, el doctor Llansó visitará la Casa del Pueblo.

Vapores correos

Procedente de Barcelona ha llegado hoy el vapor «Monte-Toro» al mando del capitán señor Seguí. Saldrá mañana para el puerto de procedencia.

De regreso de Alcudia ha llegado esta mañana a Ciudadela el vapor correo

Festejos marítimos

Revestirán excepcional importancia los festejos que se celebrarán el próximo domingo día 12 en nuestro incomparable y hermoso puerto.

Ayer tarde se reunió la Junta en el local de la Liga, para ultimar el programa que seguramente ha de llamar la atención a los numerosos aficionados al sport náutico.

Tomarán parte en las pruebas por segunda vez las traineras tripuladas por bellas y distinguidas señoritas

SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA

Ventajas de los aliados en Occidente. — Reacción ofensiva de los rusos

El conflicto de los ferroviarios

El conflicto nacional

Barcelona 8, a las 23-40.
Continúa el malestar

El jefe del Gobierno

El señor Dato al hablar hoy con los periodistas, hizo las siguientes manifestaciones:

—Noticias concretas, aparte las que publican los periódicos de la mañana respecto a la huelga de ferroviarios, no tengo ninguna.

Creo que hoy se reúne el Consejo ejecutivo de la Compañía del Norte.

Personalmente, yo no he intervenido en las gestiones que vienen realizándose.

Todas ellas las ha llevado a efecto el ministro de Fomento, y es justo consignar que su labor ha sido muy acertada.

Como el plazo exigido por la ley para el planteamiento de la huelga termina el día 10, a las once de la noche, vamos poniendo en ejecución todas aquellas medidas que estimamos necesarias para que los acontecimientos no nos cojan desprevenidos.

Hemos recibido buen número de telegramas de Centros y entidades ferroviarias de la misma Compañía del Norte, diciendo que no se les considere representados por el Comité que actúa, pues ellos no están conformes con el acuerdo de huelga.

Las gestiones para encontrar una solución satisfactoria continúan y confío en que todo pueda arreglarse antes del plazo señalado.

No se han llamado reservistas a filas ni se ha pensado en llamarles. Esta medida depende del número de huelguistas que haya y de las incidencias que con motivo de la huelga pudieran surgir. De éstas dependen también otras medidas que serán adoptadas poco a poco, si el curso de los acontecimientos lo hiciese necesario.

De Madrid y de provincias ha recibido el Gobierno ofrecimientos particulares de automóviles para la organización de los servicios que el Gobierno crea oportunos.

Espero que esta tarde acordarán los ferroviarios la actitud definitiva que hayan de adoptar.

Con respecto a los metalúrgicos de Bilbao, sólo puedo decir a ustedes que los obreros han aceptado la mediación de la Cámara de Comercio.

El ministro de la Gobernación

El señor Sánchez Guerra dijo al hablar con los periodistas:

—Estoy sin noticias.

Creo desde luego que tendremos huelga ferroviaria.

El ministro de Fomento tampoco sabe nada.

Supongo que esta tarde celebrarán una conferencia el vizconde de Eza y el director de la Compañía señor Boix.

A este último le tengo citado para esta tarde.

Hacia la huelga

Barcelona.—El Comité de la sección Barcelona-Norte recibió esta mañana el siguiente telegrama:

«Presidente Sindicato ferroviario Barcelona-Norte (Pasaje San Benito).—Delegados no han ultimado acuerdos con Compañía ni Gobierno; mañana recibiréis telefonema con noticias terminantes.—Delegado, Domínguez.»

Cambio de fondeadero

Ferrol.—Ha sido cambiado de fondeadero el submarino alemán internado en este puerto, porque tiene el casco de hierro y estaba al lado del «Bilbao» que lo tiene de cobre, lo que hacía que se produjeran corrientes galvánicas que hubieran causado perjuicios a este último buque.

General fallecido

Ha fallecido en Málaga el ilustrado general de infantería señor Páez Jaramillo.

La guerra mundial

NOTICIAS

La liberación de Serbia

Londres.—Lloyd George, en el banquete dado al primer ministro serbio, dijo que Serbia fué estrangulada por el extranjero; pero que no ha podido ser destruída, y que si bien quedó ahogada por el torrente avasallador, la Historia dirá que Serbia no perdió la esperanza en los tristes días y que espera el día de su restauración.

El heroísmo de un pueblo que anhela la libertad no se ha extinguido durante estos tres años, y por esto Serbia no puede perecer. Ha sabido no impacientarse ni perder la esperanza, y esto la salvará.

Lo que dije a Bélgica en nombre del Gobierno inglés, digo también a Serbia o sea que las primeras condiciones de la paz deberán ser su restauración y el que reciban completa reparación. Por mucho que dure la guerra, los aliados persistirán en su demanda de que Serbia recobre la independencia.

Lo que cumplió Bélgica en el Oeste lo hizo Serbia en el Este. Valerosamente defendióse y nuestros aliados ni nosotros abandonaremos nunca a nuestros camaradas y unidos les defenderemos.

El primer ministro serbio contestó expresando la profunda gratitud al pueblo inglés que, dijo, defiende con su mejor sangre a las naciones pequeñas contra los enemigos.

El soviético en Italia

Roma.—En un almuerzo de honor dado a los delegados rusos del soviético, Bissolati ha declarado que los demócratas italianos quieren la paz sin miras imperialistas y desean las reinvidicaciones nacionales para contrarrestar los crímenes cometidos contra el pueblo italiano por antiguos conquistadores.

Añadió que todas las cuestiones ocasionadas deben quedar resueltas para evitar nuevas guerras; y que la paz de justicia democrática sólo podrá conseguirse por medio de la victoria.

Convenios económicos

Viena.—Los Gobiernos de Austria-Hungría, Alemania, Bulgaria y Turquía han decidido entrar en negociaciones para preparar convenios económicos, que se extenderán también a los dominios del tráfico en los citados Estados.

Por acuerdo de todos se ha designado a Viena como lugar de las deliberaciones y éstas empezarán el día 8.

Los viajes del canciller

Berlin.—El canciller del imperio marchará en breve al gran cuartel.

Le acompañará el secretario del ministro de Negocios extranjeros von Stvmm.

Simultáneamente irá también al cuartel general el secretario de Estado, Helferich.

EN LOS FRENTEROS

Parte ruso

Petrogrado.—Rechazamos al enemigo en las regiones de Wladimir Volhynsky y Brody.

Progresamos ligeramente al Oeste de Iboroff.

En la ribera de Zbrutos atacamos energicamente al enemigo y ocupamos varios pueblos y altras, haciendo prisioneros a siete oficiales y 300 soldados.

Rechazamos al enemigo al Noroeste del Sereth.

En el frente rumano retrocedemos ligeramente.

En el Cáucaso rechazamos destacamentos kurdos.

Partes franceses del día 9

París, tres tarde.—Se ha registrado inusitada actividad de ambas artillerías en la región de Pantheon.

Mediante un golpe de mano cogimos algunos prisioneros.

En la región de Eparges varios destacamentos franceses penetraron en las trincheras alemanas, desarrollándose un vivo combate.

Destruímos algunas organizaciones enemigas, ocasionándoles pérdidas.

Nuestros destacamentos regresaron a sus puestos sin novedad.

Nada de particular ha ocurrido en el resto del frente.

COTIZACIONES

Bolsa de Barcelona

(Telegrama recibido por el BANCO DE MENORCA)

Del 9 Agosto

Interior serie A	74'60
Id. B	74'55
Id. C	74'60
Exterior serie A	82'40
Amortizable 5 p. % A	95'00
Id. B	94'50
Banco Español de la Isla de Cuba	586'00
Nortes	62'25
Alicantes	65'10
Andaluces	61'75
Orenses	19'15
Trasatlántica	84'25
Francos	76'00
Libras	20'92

EL TIEMPO

Observatorio Meteorológico de Mahón

Altitud	45 metros.
Latitud	39°45'
Longitud en tiempo de Greenwich	17°10'
de Madrid	81°55'

BOLETIN DEL DIA DE AYER

	8 mañana	4 tarde
Barómetro en mm. a 0°	754.5	759.2
Termómetro cent. a la sombra, máxima		28.1
Id. id. id., mínima		21.8
Viento	SO.	S'
Pluviómetro en veinticuatro horas mm.		0.0

BANCO DE MENORCA

Pagamos el cupón de la Deuda Amortizable al 5 por 100 vencimiento 15 Agosto 1917.

Tipografía Mahonesa. calle Nueva

que organizaron el número más simpático y aplaudido del festival celebrado el día 29 de Julio.

También despertarán interés las regatas de faluas militares de distintas características disputándose premios en metálico las tripulaciones.

Nos aseguran que se celebrarán pruebas de guayros de pequeña eslora.

En el escaparate del comercio de los señores Pasarius y Cardona hemos tenido el gusto de admirar dos preciosos objetos de arte, premios del excelentísimo Ayuntamiento y del señor Delegado del Gobierno que la Liga Marítima ofrecerá oportunamente.

En el muelle habrá sillas disponibles, obteniendo así algún ingreso la Beneficencia Municipal.

El odontólogo nuestro particular amigo don Antonio E. Codina, siempre amable, ha ofrecido una parte de su almacén para que después de la fiesta puedan guardarse las sillas, atención que es de agradecer.

Mañana publicaremos el programa de los festejos, pudiendo desde luego asegurar que el domingo rebosará de concurrencia el Andén del Muelle y el local del Club.

Vaya un sincero aplauso a la inteligente y laboriosa Junta Provincial de la Liga por su acierto al organizar continuamente nuevos atractivos que el público aprecia y celebra con entusiasmo.

No hay gobierno

De un artículo del renombrado escritor mallorquín Miguel S. Oliver, maurista y director de *La Vanguardia* de Barcelona, copiamos lo que sigue:

«No hay gobierno en España. Y al decir esto, no miramos exclusivamente a la situación actual ni a sus hombres. No le hay como sistema. No le hay porque hemos dejado arrollar sucesivamente y una a una cuantas tentativas de enmienda, de restauración, de seriedad, de inconfundible y abnegado patriotismo trataron de oponerse a las rutinarias obtenciones del poder por el poder o a la voraz organización de intereses inconfesables que, no sabiendo ver ya en la patria más que un despojo, se encarnizan sobre ella, devorantes y ciegos, como los parásitos de las sepulturas.»

No le hay, finalmente, porque cada vez que un grupo selecto o un hombre escogido se resolvieron a acometer la hercúlea labor de limpiar esos establos de Augias y despejar las vías de nuestro progreso, no paramos hasta haberlos hundido, después de haberlos deshonrado como a los peores enemigos de la especie humana.

La deuda alemana

Las deudas del Banco alemán imperial van creciendo más y más.

Durante el transcurso de un mes, la circulación de billetes del Banco imperial aumentó en 8.529,559,000 marcos.

Ahora el ingreso en metálico continuó disminuyendo.

Durante el transcurso de la última semana bajó de 48.375,000 a 24 millones 755,910 marcos.

DR. LLORENTE

DE SANIDAD MILITAR

Especialista en enfermedades de Garganta, Nariz y Oídos

CONSULTA DIARIA.—De 5 a 7, excepto los días festivos.

Cos de Gracia, 12.

Bienvenidos

A bordo del vapor correo de Barcelona han llegado esta mañana nuestros amigos don Mateo Carreras Reura, doctor en medicina y cirugía, Secretario del Ateneo de Madrid, don Abelardo Lacarrera, Director Gerente del Banco de Menorca y señor Llan-

os, ayudante de obras públicas al servicio de la Mancomunidad Catalana. Sean bienvenidos.

Carreristas pedestres aficionados

Que las carreras pedestres son un sport culto, admitido en todas partes no cabe dudarlo, pero también es cierto que éste y todos los ejercicios atléticos, de agilidad, destreza, pedestrismo, etc., deben ser reglamentados y sujetarse a preceptos científicos.

Estas pocas palabras bastan para fundamentar nuestra opinión de que deberían organizarse grupos de carreristas, como los hay de futbolistas y de ciclistas, para entrenar y dirigir a tantos aficionados que a distintas horas de día y de noche y en sitios diversos se lanzan a correr.

No censuramos el sport—¿cómo habíamos de censurarlo?—Indicamos la conveniencia de reglamentarlo y encauzarlo como se hace con otros deportes.

Es más, ni siquiera hace falta en último extremo crear un grupo especial. Las sociedades ya existentes tales como los ateneos, y las de football o de ciclistas, podrían organizar secciones carreristas pedestres.

Jardines y arbolado

Hace pocos días que como empleado municipal interino se encargó de los asuntos mencionados en el epígrafe don Juan Riudavets.

Del acierto y laboriosidad con que empieza a desempeñar su cometido hay una muestra bien visible en la plaza de Colón, antes Vieja. En aquel jardincillo se han efectuado importantes mejoras que continuarán ampliándose. Sabemos también que el señor Riudavets proyecta adornar con esbeltas palmeras el paseo de Isabel II cuando se celebren las fiestas de Gracia.

Para todos los fines expuestos el nuevo jardinero va más allá de lo que impone la obligación oficial; de su propia voluntad y a expensas de sus intereses pone mucho.

Nos será muy grato poder en adelante publicar notas análogas a las presentes que reflejan los primeros trabajos del señor Riudavets como encargado de los jardines, paseos y arbolado de la ciudad.

Plantas y árboles necesitaban hacer tiempo la asistencia de una mano amiga y protectora al servicio de una inteligencia competente.

Confiamos en que el señor Riudavets llenara esta necesidad.

Noticias cortas

La música municipal dió anoche una serenata en el paseo de Isabel II que estuvo regularmente concurrido.

Resultan a nuestro lado afortunados los países que libran el verano con una pasajera ola de calor por cuanto aquí sufrimos los horrores de un oleaje completo y prolongado.

Sólo por excepción, entre ola y ola alcanzamos algún breve rato de fresco o de respiro. El día de ayer fué achicharrante y el de hoy empieza también caluroso.

Esta mañana ha salido para visitar la colonia escolar establecida en Addaya una comisión de concejales presidida por el señor Alcalde accidental don Pedro Pons Sitges y a la que acompaña el Diputado por Menorca don Federico Llansó.

PARA VENDER

Leña cortada, uastra, propia para cocinas económicas y estufas, a dos pesetas los 40 kilos.

Se sirve a domicilio.

Se vende también un caballo de 7 años, de 6 palmos de estatura.

Informes: Cifuentes 99 y Carretera Ciudadela 157.—Mahón.