

La Voz de Menorca

Número suelto 5 céntimos
Número atrasado 10

DIARIO REPUBLICANO

Año XII.—Número 4.303.

Suscripción

En la isla al mes. . . Ptas. 1'50
Resto de España. . . " 1'75
Extranjero. . . " 2'50

MAHON, VIERNES 10 AGOSTO 1917

Redacción y Administración:

CALLE NUEVA.—Teléfono 160.

DE ARTE MILITAR

La lucha aérea

Sobre la tierra, en la superficie del mar y en el seno del mar, al nivel del suelo y en las altas capas de la atmósfera se suceden sin cesar las terribles escenas de esta guerra formidable que tan duramente castiga a la humanidad. La navegación aérea, como la submarina, apenas nacida cuando ya ha tomado parte principal en la lucha, constituyendo uno de sus aspectos más interesantes y más dignos de estudio.

El aeroplano, más pesado que el aire, ha demostrado de tal modo su supremacía sobre el dirigible, más ligero que el aire, que este último se va empleando cada vez menos, y parece llamado a desaparecer de los ejércitos aéreos, si modificaciones muy trascendentales no le devuelven la superioridad que ha perdido. Y nótese aquí lo que otras veces he dicho sobre la eficacia de ciertas invenciones para destruir las anteriores: si el dirigible poseyese, desde cualquier punto de vista que fuese, cualidades militares superiores al aeroplano subsistiría a pesar de la competencia; pero en la actualidad no es así, sino que el aeroplano es más perfecto por su sencillez, por su movilidad, por la economía de su construcción, por su menor visibilidad, por su eficacia en todos los órdenes. Por esto, porque ninguna cualidad fundamental del dirigible es superior a las de los aeroplanos, éstos van conquistando decisivamente el dominio del aire.

De día en día se hacen más poderosos los aeroplanos y desempeñan, en consecuencia, papel más trascendental en la guerra. La prensa francesa e inglesa, que es la que aquí podemos leer con más facilidad, no publica, por razones fáciles de comprender, la descripción de los aeroplanos empleados por los ejércitos de los aliados; pero no tiene inconveniente en insertar las descripciones de los aparatos cogidos a los contrarios. Por este motivo logramos conocer perfectamente los aeroplanos alemanes, y aun podemos añadir que de este modo conocemos, poco más o menos, el estado actual del problema, pues como quiera que cada uno de los beligerantes copia del otro todas las mejoras que realiza en su material de guerra, es bien seguro que no hay diferencias esenciales entre los aeroplanos alemanes y sus análogos franceses e ingleses.

Los más modernos tipos de los aeroplanos alemanes son los aparatos denominados *Albatros* y *Gotha*. En general puede afirmarse que un solo tipo no basta para todas las necesidades de la lucha. La máquina destinada al bombardeo, más pesada, necesita de otros aeroplanos de más movilidad y bien armados para que le sirvan de escolta. Para luchar con unos y otros, para hacer reconocimientos rápidos de las líneas enemigas es preciso emplear máquinas todavía más ligeras, tripuladas por atrevidos acróbatas del aire, que se lanzan sobre el aparato enemigo para destruirlo o matar a sus tripulantes.

El *Albatros* es un *battleplane*, es decir, un aeroplano de combate, y sirve para escoltar a los *bombingplane*, encargados de realizar el bombardeo. El *Albatros* es biplano, y lleva una o

dos ametralladoras que hacen fuego de caza y de retirada. Una de las dos ametralladoras es móvil y tiene un gran campo de tiro, lo cual da al artillero que la maneja gran facilidad para luchar con los aparatos contrarios. La otra ametralladora está fija en la parte delantera del aeroplano y está servida por el piloto. Como los proyectiles que dispara esta última ametralladora han de pasar a través del espacio en que giran las palas de la hélice, un delicado aparato sincronizador hace que los disparos de la ametralladora sigan el mismo ritmo que las vueltas de la hélice y de esta manera se consigue que dichos proyectiles no choquen nunca con las ramas de la hélice, a pesar de la enorme velocidad con que éstas giran. El biplano *Albatros* posee un motor Benz de 225 caballos, que le permite volar a la velocidad de 140 kilómetros por hora. Todo el aparato ocupa un volumen relativamente pequeño, y sus maniobras son rapidísimas, de acuerdo con lo que exige su carácter de cruceros del aire, destinados a prestar ayuda a los aparatos de bombardeo.

El tipo de estos es, como antes he dicho, el *Gotha*. Uno de estos aviones fué derribado en las líneas francesas por el aviador Guynemer, en condiciones tales que ha podido ser montado de nuevo y conocidos todos sus detalles. Es un biplano, y tiene 12'50 metros de longitud por 25'70 metros de cruzamen o anchura máxima de extremo a extremo de las alas. Constituye un verdadero navío aéreo, cuya superficie de sostenimiento alcanza a 95 metros cuadrados. Posee dos motores Mercedes de 260 cada uno, colocados en enormes barquillas, a un lado y otro del eje. Es el primer tipo de avión alemán cuyas hélices están *detrás* del aparato. Son, como las de los buques, hélices *propulsoras*, mientras que en los tipos anteriores las hélices están situadas delante y son por lo tanto *impulsoras*.

Los *Gothas* llevan tripulantes y como armamento poseen tres ametralladoras, situadas en la parte delantera y dos en la trasera del aparato. Permiten hacer fuego en todas las direcciones, incluso hacia arriba y hacia abajo, lo que les permite combatir fácilmente con los aviones contrarios. Los aparatos lanzabombas están preparados para poder arrojar catorce de estos proyectiles.

Escuadrillas compuestas de *Albatros* y *Gothas* son las que han realizado los últimos bombardeos sobre Londres. Para comprender la posibilidad de llevar a cabo operaciones de esta naturaleza, hay que hacerse cargo de que el cielo en el canal de la Mancha y el mar del Norte dista mucho de tener la limpidez del nuestro. La escuadrilla aérea atraviesa el mar a una gran altura sobre el mismo, oculta por las capas de neblina que flotan en la atmósfera. Cuando llegan cerca de su objetivo, desciende rápidamente, para remontarse luego con igual celeridad, para ocultarse a la vista de sus perseguidores. La escena se desarrolla en tan corto tiempo que apenas hay posibilidad de evitarla.

El *raid* que los alemanes realizaron sobre Londres el día 13 de Junio, a las once y media de la mañana, sólo duró un cuarto de hora, a pesar de lo cual resultó el más mortífero de cuantos se han llevado a cabo durante la guerra pues murieron 157 personas y

resultaron heridas 432. Una bomba, cayendo en una escuela, mató a 18 niños e hirió a 50.

Los aliados han empleado escuadrillas formidables para atacar las fábricas y depósitos alemanes. El día 7 de Junio un grupo de 84 aviones arrojó más de trece toneladas de explosivos sobre diversas instalaciones alemanas, llegando algunos de los aeroplanos hasta la fábrica Krupp, de Essen, lo cual supone la necesidad de recorrer 350 kilómetros a la ida y otros tantos a la vuelta, y ello basta para indicar la perfección alcanzada por los aparatos aéreos. La hazaña del aviador francés que fué a arrojar proclamas sobre Berlín, atravesando casi todo el Imperio, es de las que deben señalarse como las más notables en su género.

El valor militar de los aeroplanos para observar el tiro de las baterías y reconocer los movimientos del enemigo hace pensar en lo infructuoso de los ataques a ciudades abiertas, que ningún resultado definitivo pueden alcanzar si no es el de fomentar el odio y avivar los deseos de venganza. Se ha supuesto que los alemanes, al atacar a Londres, buscan el efecto indirecto de conseguir que muchos aeroplanos que luchan en el frente vayan a proteger a la inmensa capital; pero parece que el gobierno inglés no se ha dejado impresionar por esta maniobra. «Las víctimas producidas por el *raid* sobre Londres—dijo hace poco Lloyd George—son deplorables en el más alto grado, pero si nuestras tropas del frente no fuesen el número de aviones suficientes para asegurar el conocimiento exacto de las trincheras y las posiciones enemigas, y para guiar los fuegos de contención de nuestra artillería, las víctimas que esto causaría no se contarían por centenares sino por millares».

Las palabras de Lloyd George debieran tener eco en países dominados por la apatía, la rutina, el abandono. Un ejército no dotado de todos los elementos necesarios para combatir no es tal ejército, sino una masa humana dispuesta a ser carne de cañón y preparada para quedar deshecha en lucha brevísima, en la cual nada puede salvarse, ni aun quizá el honor. Los que por ignorancia o por lamentable desidia desconocen estas cosas son reos de un delito tan grande que ni la maldición de la patria ni el anatema de la historia han de constituir pena bastante para conseguirlo.

Entre el material de combate que la guerra moderna exige, los aeroplanos figuran en primera línea. Los aviones son en efecto los ojos del ejército. Las baterías que hacen fuego sobre blancos situados a muchos kilómetros de distancia firrían completamente a ciegas, no disponiendo de medios de observar los puntos que deben ser cañoneados. Durante los combates de infantería, el aeroplano vuela por encima de las formaciones enemigas que acuden a la lucha, y no sólo procura desorganizarlas con el fuego de sus bombas y de sus ametralladoras, sino que indica la situación de esas tropas a la artillería de su bando, para que las cañonee incesantemente. Conquistar la superioridad del aire es, pues, conquistar el predominio sobre las tropas enemigas, y así se comprende como los Estados Unidos, en sus planes de guerra, y teniendo en cuenta la potencia industrial del país, hayan creído que el ejército aéreo de cien mil máquinas que están preparando habrá de

bastar para inclinar la balanza de la lucha definitivamente en favor de los aliados.

MARIANO RUBIÓ y BELLVÉ.
(De *La Vanguardia*).

Ayuntamiento de Mahón

MOTORES

Los señores don José Vacarizas Bustamante y don Julián Bensasar y Pericás piden permiso a este Ayuntamiento para instalar un motor eléctrico de 1 HP. en la casa número 27 de la calle Nueva el primero, y un electro motor de 7 y medio HP. en la casa número 9 de la plaza de San Francisco.

Lo que se hace público para conocimiento de aquellas personas a quienes puedan perjudicar las mencionadas instalaciones a fin de que dentro del plazo de diez días, a contar desde el de la publicación del presente anuncio en los periódicos locales, puedan presentar las reclamaciones que crean oportunas.

Mahón 8 Agosto de 1917.—El Alcalde accidental, Pedro Pons Sitges.

Comandancia de Marina de Menorca

Recuerda esta Comandancia de Marina a todas las embarcaciones que los domingos y días de fiesta surcan las aguas de este puerto, la necesidad de dejar libre el trayecto dedicado a regatas y no entorpecer en modo alguno a las mismas, y que serán castigados con sendas multas los contraventores a esta disposición.

Mahón 9 de Agosto de 1917.

ALCALDÍA DE MAHÓN

Habiendo cesado en el uso de la licencia que me tenía concedida el Ayuntamiento y continuando en uso de permiso el señor Alcalde, con esta fecha me he hecho cargo de la Alcaldía, en calidad de Primer Teniente.

Lo que hago público para general conocimiento.

Mahón 8 de Agosto de 1917.—El Alcalde accidental, Pedro Pons Sitges.

Regimiento de Infantería

Menorca número 70

Necesitando adquirir este Cuerpo 500 pares de borcegues, 500 camisas, 500 calzoncillos y 2 000 tirillas, se anuncia a concurso para que los constructores que lo deseen presenten tipos y precios hasta el 28 del corriente, en cuya fecha se reunirá la junta económica para ser examinados, teniendo presente que el importe de este anuncio será de cuenta del constructor a quien se adjudique este servicio, así como el envío y devolución de los modelos no admitidos por cuenta de los concursantes.

Mahón 7 de Agosto de 1917.—El Teniente Coronel Mayor, José Illán.

PARA ALQUILAR.—Una casita situada en la punta de la Cala de Alcaufar que se llama «La Salud».

Con servicio de mesa para ocho personas, su cocina correspondiente, dos camas matrimonio, cochera y estable.

Por semanas y meses. Para informes: en San Luis, calle de San Luis, número 107.

ESPECTACULOS

TEATRO DE VERANO.—Incansable la empresa del pabellón de la carretera de San Luis prepara para la semana próxima las primeras exhibiciones de la sensacional novela de aventuras «El gran secreto», una grandiosa serie de diez y ocho episodios, a cual más emocionante, serie que impresiona fuertemente.

El papel de protagonista lo desempeña el notable atleta norteamericano Francis X. Bushman y las aventuras, extraordinarias y sorprendentes todas, fueron cinematografiadas por la manufactura *Metro-film*, de Nueva York.

No decimos más por hoy, pero antes del estreno continuaremos la información hasta completarla sobre esos acontecimientos interesantísimos que cinematográficamente se desarrollarán en el Teatro de Verano.

CINE CONSEY.—Con verdadera ansiedad, con expectante anhelo aguarda el público la esplicación y reivindicación que seguramente ha de darse respecto a ese simpático doctor Osmón, protagonista de «La mancha roja», que cuando creía haber descubierto un procedimiento para suministrar energía vital, creó un género de locura sanguinaria.

El sabio es víctima de sus clientes maniáticos que obligan a este singular mártir de la ciencia a que de continuo les aplique el procedimiento que originó la locura.

En los episodios que actualmente se proyectan, hay uno especialmente que produce hondísimas emociones en rápida sucesión.

CRONICA LOCAL Y GENERAL

El diputado por Menorca

Después de una corta temporada en esta isla, habiendo visitado todas las poblaciones, mañana piensa emprender el viaje de regreso a Barcelona nuestro buen amigo el doctor Llansó.

Debido a la anomalía de las circunstancias, impuesta por la suspensión de garantías constitucionales, el Diputado por Menorca no ha podido convocar a sus electores para darles cuenta de su gestión.

Esta noche, a las nueve y media, el doctor Llansó visitará la Casa del Pueblo.

Vapores correos

Procedente de Barcelona ha llegado hoy el vapor «Monte-Toro» al mando del capitán señor Seguí. Saldrá mañana para el puerto de procedencia.

De regreso de Alcudia ha llegado esta mañana a Ciudadela el vapor correo

Festejos marítimos

Revestirán excepcional importancia los festejos que se celebrarán el próximo domingo día 12 en nuestro incomparable y hermoso puerto.

Ayer tarde se reunió la Junta en el local de la Liga, para ultimar el programa que seguramente ha de llamar la atención a los numerosos aficionados al sport náutico.

Tomarán parte en las pruebas por segunda vez las traineras tripuladas por bellas y distinguidas señoritas

