

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO
(EDICION DE LA TARDE)

Año IX.-Número 3244

Suscripción
En la isla al mes ptas. 1'50
Resto de España " 1'75
Extranjero " 2'50

Mahon viernes 11 de Diciembre 1914

Redacción y Administración
Calle Nueva.—Teléfono, 123

Servicio Telegráfico

DE LA VOZ DE MENORCA

(Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

La guerra europea

En Occidente

Barcelona 11, 6'15

El paso del Iser

Burdeos.—El lunes los alemanes intentaron atravesar el Iser por la región inundada, por el lado de Perwyse.

A efecto se valieron de lanchones y de potentes canoas automóbiles provistas de proyectores y ametralladoras.

Aproximáronse a doscientos metros de las avanzadas bajas y estas dieron la voz de alarma e impidieron a cañonazos el desembarco de los teutones.

Por una y otra parte se experimentaron pérdidas de consideración. Han caído copiosas lluvias y una espesa nevada a lo largo de la línea de resistencia y esto dificulta las operaciones.

El parte de las tres

Burdeos.—En el parte comunicado ayer a las tres de la tarde se dice lo siguiente:

El día 9 ha sido de completa calma.

Lo mismo en Bélgica que en la región de Arras el enemigo no ha intentado ningún ataque.

Más al sur, en la región de Quesnay y Audechy, realizamos progresos que en varias partes fueron de doscientos hasta ochocientos metros. Fortificamos el terreno que hemos conquistado.

En las regiones del Aisne y de la Champaña no hay nada que señalar.

La artillería alemana después de tomar algunas ventajas se ha mostrado más activa, pero nuevamente la dominaron nuestros cañones pesados.

En los alrededores de Reims obligamos al enemigo a abandonar algunas trincheras, lo que se ha realizado bajo el fuego de nuestra artillería.

En la región de Perthes el enemigo, por medio de dos contra ataques, ha intentado recuperar las trincheras que perdió el día 8, pero se hemos rechazado porque nuestro terreno estaba fuertemente protegido.

En todo el Argone continuamos progresando, cogimos nuevas trincheras y rechazamos con brillante éxito seis contra ataques del enemigo, al mismo tiempo que fortificamos el terreno ganado.

En los altos del Mosa conservamos gran ventaja. Se libra en esta parte un duelo de artillería. A pesar de la actividad de la enemiga, ganamos el bosque de La Petre y nuevas trincheras.

Nada que señalar en el resto del frente hasta Suiza.

Una felicitación

París.—El ministro de Marina ha telegrafiado en sentido muy laudatorio y entusiasta a su colega inglés, señor Churchill.

El telegrama contiene una entusiasta felicitación por la brillante victoria que frente al cabo de Hornos ha obtenido la marina inglesa.

En el despacho se ensalza la hazaña de los marineros británicos que han conseguido un nuevo triunfo sobre los alemanes.

Alemanes en Pamplona

Han llegado a Pamplona dos soldados alemanes que lograron evadirse de Francia.

En la Casa de Misericordia les dieron comida y una cantidad en metálico.

Luego se internaron en España.

Moltke y el Kaiser

En el consulado alemán de Barcelona dicen que a pesar de hallarse ya restablecido el generalísimo Moltke no se encargará enseguida del mando del Estado Mayor. Seguirá en el Ministerio de la Guerra.

El Kaiser sigue con alta fiebre y guarda cama. En su habitación particular se le comunican noticias directas de las operaciones.

En Oriente

Aspecto de la campaña

Faltan noticias del teatro oriental de la guerra.

Lo único que se sabe es que la lucha continúa encarnizada en todo el frente de Polonia.

Se cree que los alemanes acabarán por refugiarse en las trincheras de Silesia.

En el frente de la Prusia oriental la acción es favorable a los rusos.

La guerra en el mar

Disparos inútiles

Petrogrado.—Frente a Sebastopol el crucero alemán, con bandera turca, «Breslau», hizo algunos disparos inútiles contra varios transportes rusos.

Aparecieron algunos aeroplanos rusos que dejaron caer bombas sobre el «Breslau» y este buque tuvo que huir.

Marina inútil

Se cree que en todo el mes de Diciembre quedará inútil por inactiva la marina otomana.

A los buques turcos les faltará pronto el carbón y la escuadra rusa quedará entonces dueña del mar Negro.

Victoria confirmada

Londres.—Un despacho oficial confirma la brillante victoria alcanzada por la escuadra inglesa en aguas del cabo de Hornos.

El acorazado alemán «Scharnhorst», de 11.500 toneladas, hundióse con toda la tripulación, incluso el almirante. Los otros se fueron a pique poco después. De estos se ha salvado una pequeña parte de la tripulación.

Continúa la persecución del «Dresden» y el «Nuremberg».

Las pérdidas de los ingleses se reducen a perjuicios materiales insignificantes.

LA GUERRA AL DIA

Notas de la Redacción

Al comenzar la guerra la composición de las escuadras inglesa y alemana en el extremo oriente era la siguiente: Inglaterra poseía en Extremo Oriente, como buque de alta mar, el acorazado «Triumph», de 12.000 toneladas, cuatro cañones de 10 pulgadas y 14 de 7 1/2; dos cruceros acorazados: el «Minotaur» (14.600 toneladas) y el «Hampshire» (11.000 toneladas); dos pequeños cruceros: el «Newcastle» (4.800 toneladas); y el «Yarmouth» (5.250 toneladas), 12 contratorpederos y tres submarinos.

Alemania está representada por una división de cinco unidades, o sea dos cruceros acorazados, el «Scharnhorst» y el «Gneisenau», de 11.500 toneladas y ocho cañones de 21 centímetros, y tres cruceros ligeros, el «Leipzig», el «Nürnberg» y el «Emden» (3 a 4.000 toneladas), más dos torpederos y cierto número de cañoneros fluviales.

La conferencia habla de aeroplanos rusos que lanzaron bombas sobre el «Breslau». Es del caso dar noticia de la aviación militar rusa.

Los rusos poseen gran cantidad de aeroplanos. Hay cuatro fábricas oficiales: las Dux, en Moscú y en Petrogrado, y las ruso-báltica, Chetinine y Lebedeff. Las fábricas Dux han entregado al Ejército ruso el año último 312 biplanos, tipo Farman, y este año tenían ya un encargo de 150 monoplanos, que debían entregar en un plazo de cinco meses.

Entre los inventores rusos, es preciso citar, en primer término, a Sikorsky. Al examinar el aparato inventado por él, se cree uno hallarse ante un mecanismo imaginado por Julio Verne. El sikorsky tiene 20 metros de extensión de las alas y 18 metros de longitud. (El Farman, sólo tiene 11 metros de extensión de las alas) Va accionado por cuatro motores de 120 caballos, y es capaz para 20 viajeros. Este aeroplano monstruo posee un comecor, un salón y un pequeño recinto, destinado a ciertas operaciones indispensables, sobre el cual se lee: «Se ruega no destaparlo sobre ninguna ciudad».

Sikorsky es un hombre muy joven, hijo de un afamado médico ruso.

Los principales centros de Aviación militar son Cratchina, Sebastopol y Kieff. Está prohibido el uso del alcohol a los oficiales aviadores, a los cuales se exige una decidida y verdadera vocación.

El aviador civil más popular es, sin duda, Gobert Vluský, el Vedrines ruso. Cuéntanse de él increíbles hazañas.

Dimos hace tiempo una información estadística sobre las flotas rusa y turca. Como se dice ahora que esta última quedará inactiva, creemos oportuno insertar un estudio comparativo sobre dichas escuadras.

Las unidades de combate rusas se componen principalmente de cuatro acorazados anteriores a los dreadnoughts, pero de bastante potencia. Dos de ellos desplazan 13.000 toneladas, y se construyeron en 1906. Llevan cuatro cañones de calibre 305 y cuatro de 203 como artillería gruesa, y doce de 150; doce de 35 y seis de 47. Los otros dos son el «Panteleimon», que desplaza 12.800 toneladas, y el «Rositaf», que es algo más chico. Los dos fueron construidos en 1900, y su artillería es análoga a la de los dos acorazados mayores. Además de estos cuatro, hay tres acorazados, que, aunque antiguos, tienen buena artillería. Uno de ellos desplaza 13.500 toneladas, y los otros dos 11.200 y 11.400, respectivamente. Forman parte de la flota cuatro cruceros protegidos de 680 toneladas y 23 nudos de velocidad. Y completan la flota,

cuatro contratorpederos de 245 toneladas, botados en 1911; nueve de 356 toneladas, construidos en 1905, y cuatro de 615 toneladas, botados en 1906, desarrollando todos una marcha de 35 nudos. Además, se reforzó recientemente esta flota con nueve torpederos de 1500 toneladas y ocho submarinos de 680 y 120 toneladas de desplazamiento.

La flota turca consta de siete acorazados inferiores a los rusos y de menos artillería, dos acorazados comprados a Alemania en 1891, que desplazan 10.000 toneladas y llevan montados seis cañones de 280, ocho de 105 y ocho de 88. Cuatro acorazados más, cuyo desplazamiento oscila entre cuatro y nueve mil toneladas, reconstruidos en 1907 y dotados de cuatro cañones de 1907 y dotados de cuatro cañones de 150 milímetros.

Además, ha reforzado Turquía esta flota con la compra del «Goeben» y del «Breslau» que desplazan 23.000 y 24.550 toneladas, respectivamente.

El primero lleva diez cañones de 280 milímetros, y marcha 28 nudos, y el segundo marcha 27 nudos, y está dotado de diez cañones de 105. También forman parte de la flota tres cruceros pequeños de 22 nudos con dos cañones de 150 y ocho de 120 milímetros, con un desplazamiento de 3.200 a 3.800 toneladas.

Completan la flota otomana muchos torpederos de buena marcha, nueve contratorpederos, una cañonera de 500 toneladas, nueve de 310 y seis de 185.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—El estreno en Mahón de la opereta del maestro Kalman «Maniobras de otico» constituyó anoche un nuevo y resonante éxito para la compañía Granieri-Marchetti.

En el asunto, que es el mismo que se trata en «Doña Desdenes», alternan las escenas amorosas con los episodios militares. La música es deliciosa.

Los artistas interpretaron la obra con «amor» exquisito.

Sobresalieron la señora Patrizi de Granieri, la Baronesa, que lució espléndidos tocados y cantó inspiradamente; el cadete Masosi, Ferranda Razzoli, se mostró como sabe hacerlo, risueño, gentil y acertado; la bella y elegante Elisa Patrizi supo encarnar bien el papel de Treska.

Amadeo Granieri, actor y cantante de valía, representa a maravilla el enamorado Lorenth; hizo las delicias del público Adriano Marchetti que en el papel de ridículo Wallenstein, reveló ser todo un actor de envidiable vis cómica. El general de ruda corteza y bruscos modales, pero de buen fondo, estuvo bien caracterizado por el señor Razzoli.

Fueron especialmente aplaudidos el dúo final del primer acto (señora Patrizi y señor Granieri) y la canzonetta del segundo (señorita Razzoli).

El efecto escénico con que termina el acto primero resultó sorprendente, un cuadro de apacible y oscurísima noche en que sólo rasgan las tinieblas el resplandor de una hoguera y las fosforescencias de las luciérnagas, mientras en el aire se extinguen las últimas vibraciones del duetto que cantan la Baronesa y el teniente Lorenth.

Al terminar este acto fueron llamados a escena, además del personal de la compañía, el director de orquesta señor Giusti y el electricista señor Marcenoso. Al final de los demás actos fueron también llamados los artistas.

**

Nos ruega el maestro Giusti que hagamos constar que es completamente infundado el rumor que circuló y que recogimos de persona autorizada, respecto

los motivos de la marcha de dicho profesor.

Asuntos profesionales, compromisos anteriormente adquiridos, motivan la salida del inteligente maestro, que deja aquí grato recuerdo y que mantiene, y así desea conste, excelentes relaciones con el señor Granieri y demás personal de la compañía.

**

Reina la mayor animación entre las familias de los socios de las entidades domiciliadas en la Casa del Pueblo. La primera función de la serie que mañana empezará resultará un éxito. Conviene fijar la atención en el anuncio de la misma y apresurarse a encargar localidades.

TEATRO DEL CASINO CONSEY.

—Se recuerda que en poder del conserje obran las listas de suscripción, cuyo sorteo de localidades tendrá lugar el día 18 del actual a las nueve de la noche. Las condiciones de abono están de manifiesto en la tablilla de anuncios de dicha sociedad.

NUEVO CINE.—Para mañana se anuncia el debut del duetto «España», que sólo se presentará dos días y del que se tienen muy buenas referencias. Ha trabajado con éxito en Palma y en Barcelona. Ejecuta un variado y excelente repertorio.

CINE CONSEY.—Mañana se estrena la sensacional y muy interesante película la marca Aguila, «El bandolero de Siria».

Este magnífico film consta de cinco partes y su longitud es de dos kilómetros y medio. Está perfectamente confeccionada.

DEL MAR

A causa del temporal reinante en Barcelona, suspendió ayer tarde la salida el vapor «Isla de Menorca», que debía llegar esta mañana a nuestro puerto.

Es probable haya efectuado la salida este mediodía.

También dejó de salir el vapor «Bellver» de la Isla Marítima.

—Mañana debe regresar de Palma el vapor «Monte-Toro».

—En vista del mal tiempo que pasó ayer tarde el vapor «Mahón» en su travesía de Palma a este puerto, se vió precisado a suspender su salida para Barcelona.

El citado buque ha emprendido su viaje esta mañana a las seis, habiendo embarcado numerosos pasajeros, entre ellos la mayoría de oficiales e individuos de tropa que van a disfrutar las fiestas de Pascuas en sus respectivas casas.

—Hace dos o tres días que es esperado en este puerto el vapor noruego «Spurt», con cargamento de carbón para la Fábrica de Gas.

Este buque procede de New-Castle.

CRÓNICA LOCAL

Casa del Pueblo

El próximo sábado, día 12 del corriente, se celebrará en el Teatro Principal la primera función dedicada a la Casa del Pueblo, poniéndose en escena la magnífica opereta

LA PRINCESA DEL DOLLAR

Los precios, condiciones y listas de abono están de manifiesto en el local de la Casa del Pueblo.

Sabemos que el señor Alcalde tiene ya conocimiento del resultado del análisis de algunas aguas.

Es de esperar que se notifique pronto al público lo que convenga tener presente en bien de la salud.

Esta notificación debe hacerse pública, si acaso algunas de las aguas analizadas fuera peligrosa.

Tipografía Mahonesa, calle Nueva.—Mahón

Comerciantes e Industriales

La nueva lámpara "NITRA"

ha resuelto el problema del alumbrado eléctrico económico

Todos los arcos voltáicos deben sustituirse por la nueva lámpara NITRA

Consumo medio watio por bujía: una lámpara "NITRA" de 200 bujías consume como una lámpara de filamento metálico de 100 bujías o una de filamento carbón de 25 bujías.

TIPOS 200, 400, 600, 1000, 1500, 2000 y 3000 bujías

Desaparecieron las molestias de los arcos voltáicos

De venta en todas las Centrales y Establecimientos de Electricidad y

A. E. G.-Thomson Houston Ibérica (S. A.)

MADRID - BARCELONA - BILBAO - GIJÓN - VALENCIA - SEVILLA - ZARAGOZA

HAGA UNA PRUEBA CON EL Sunlight Jabón

Ningún argumento á favor del Jabón Sunlight es más convincente que la prueba del Jabón. El Jabón Sunlight está hecho para ayudar y, en efecto, ayuda. Facilita el trabajo pesado y, disminuyendo el constante frotar y golpear, hace la labor sencilla y perfecta.



El Jabón Sunlight es un excelente obrero, le ahorra dinero, trabajo y ropa. ENSÁYELO.



MINERALIZACIÓN INTENSIVA
POR EL
Fosfato de cal asimilable
y demás sales del organismo en
ESTADO NACIENTE

Indicado en la tuberculosis, raquitismo, convalecencia, fracturas, embarazo, lactancia, dentición, crecimiento.

PIDANSE PROSPECTOS

DEPÓSITO: DR. SEGALÁ; RAMBLA FLORES; 4.—BARCELONA

Obleas Rosadas

G. Pons Fargas

Curación rápida del dolor de cabeza

El medicamento que produce mejores resultados. El que más se vende. El más barato. El único que no perjudica pues NO CONTIENE Antipirina, Senacetina, Quinina, Opio ni Morfina.

Caja de 6 obleas 1'25—Una oblea suelta 0'25

Dolor de muelas

Se calma instantáneamente empleando las

GOTAS GEPE

introduciendo una hila de algodón empapada de dicho líquido en la muela o diente careado.

Tubo c'60 ptas.

Dr. Orfila, 10.

150 PLAZAS de corresponsales cobradores CONCURSO

Necesitando cubrirse en la provincia de Baleares varias de las plazas convocadas a concurso por la EDITORIAL GRAFICA ESPAÑOLA con sueldos fijos de 200 pesetas a 75 pesetas mensuales transcribimos a continuación para conocimiento de nuestros lectores las bases generales del mismo publicadas por la mencionada Empresa.

Primera. La Empresa «Editorial Gráfica Española», abre, a partir de esta fecha, un concurso con objeto de proveer en Madrid y provincias «ciento cincuenta» plazas de «corresponsales cobradores», con sueldo fijo, distribuidos en la forma siguiente:

- 10 plazas gratificadas con 200 pesetas mensuales.
- 10 con 150 pesetas.
- 15 con 125 pesetas.
- 15 con 100 pesetas.
- 100 con 75 pesetas.

Segunda. Para poder presentarse en este concurso, serán condiciones indispensables:

- 1.ª Ser español.
- 2.ª Ser mayor de 18 años y menor de 55.
- 3.ª Saber leer, escribir y las cuatro reglas de la Aritmética.

4.ª Poseer informes o referencias personales que acrediten la honradez del solicitante, a cuyo efecto deberá presentar una lista de personas a las cuales pueda dirigirse la «Editorial Gráfica Española» para comprobar por sí misma, si lo juzga oportuno, las citadas referencias.

Tercera. Además de reunir las condiciones indispensables que se detallan en la base anterior, cada solicitante podrá presentar cuantas referencias de conocimientos o de servicios prestados estime convenientes para la mejor preferencia de su solicitud.

Cuarta. Las solicitudes deberán estar escritas de puño y letra del interesado, y todas ellas serán examinadas escrupulosamente, dándose cuenta particular, a su debido tiempo, de los nombres de todos los concursantes elegidos.

Quinta. La misión y trabajo de los corresponsales cobradores será: facilitar la propaganda de la Empresa «Editorial Gráfica Española» por los medios que la misma Dirección le indique, bien facilitado determinadas señas comerciales, bien encargándose de la recaudación de inscripciones y créditos de la Empresa

«Editorial Gráfica Española», o bien cooperando con su mediación a las relaciones que la «Editorial Gráfica Española» necesita mantener con el público al objeto de la publicación que prepare de anuncios comerciales, periódicos gráficos, revistas, labores, etc., etc.

Sexta. Siendo compatible el trabajo de los corresponsales cobradores con cualquiera otra ocupación que se desempeñe, no se exigen horas determinadas de trabajo, abonándose, además, sobre el sueldo fijo a percibir una comisión que variará del 5 al 15 por 100 por las suscripciones u órdenes editoriales obtenidas por su particular conducto.

Séptima. No se requiere fianza metálica, pero las referencias personales son indispensables.

Octava. El presente concurso quedará cerrado el día 31 de Diciembre del presente año, debiendo obrar todas las solicitudes acompañadas del importe de los gastos de matrícula (12 pesetas) en la Secretaría de la Empresa «Editorial Gráfica Española», Fuencarral, 26, antes de las doce de la noche del citado día 31.

Novena. No será tramitada ninguna instancia que no se ajuste estrictamente a todas las bases del presente concurso. Debe especificarse terminantemente en qué punto de España se desea ejercer el cargo.

Décima. Será título de preferencia para optar a las plazas de 150 y 125 pesetas mensuales, por el carácter especial de ellas, haber ejercido o ejercer el cargo de cobrador, comisionista o Secretario de Ayuntamiento.

Undécima. No se admitirán recomendaciones de ninguna clase, advirtiéndose que será eliminado del concurso el solicitante que buscase cualquier recomendación o influencia para apoyar su instancia.

Madrid, 30 de noviembre de 1914.

El Secretario, Enrique León.
V.º B.º—El Director Gerente, Hoy de Rojas.

Se advierte a los solicitantes, tanto de esta capital como los pueblos de la provincia, que estando claramente determinadas en las anteriores bases todas las circunstancias y condiciones que se precisan para optar al concurso deberán concretar sus instancias en la forma indicada y sin previas consultas innecesarias expresando al propio tiempo si el cargo prefieren desempeñarlo en el lugar de su residencia.