

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año IX. Número 3051

Mahón martes 12 de Mayo de 1914

Redacción y Administración
Calle Nueva — Teléfono, 123

Consultorio Médico-quirúrgico de especialidades

(Calle Deyá, núm. 27)

Análisis químicos completos y micrográficos a cargo de los Doctores

CRESPO: Médico primero de Sanidad de la Armada. Enfermedades secretas y de la piel.

BELLOJIN: Médico de Sanidad Exterior, por oposición. Enfermedades del pecho. (tuberculosis).—Ex-médico director del Sanatorio de tuberculosos de Busot (Alicante).

FIOL: Médico segundo de Sanidad Militar. Enfermedades de la garganta, nariz y oídos, y cirugía general.

Horas de consulta

De 12 a 2 mañana y de 4 a 8 tarde.

Consulta gratuita diaria a los pobres de 4 a 6 tarde.

MORET Y SU CONFESOR

—Moret, al sentirse morir, llamó a un confesor, al cura párroco...—dijo el rector de la Universidad de Madrid en la velada que se celebró en el Ateneo hace pocos días en honor del eximio presidente, muerto en pleno vigor intelectual.

Dijo también otras cosas el señor Conde y Luque, azas peregrinas e intrincadas que el público no llegó a entender como eso de que «a eternidad y la nada son una misma cosa», sutil pensamiento que traspasa los límites de la lógica conocida; pero lo que inspiró en nosotros estas líneas fue la nota de hondo sentimentalismo católico con que las encabezamos, dada por el propio rector. «Moret llamó a un confesor...» Cuidado, que la fuerza de la oratoria lleva, muchas veces, a suponer enormidades, y cuando se habla de los muertos, como los muertos no pueden contestar, una alusión a su existencia pasada, aun siendo una falsedad, queda, sobre el alma de muchos, como una duda, como un hecho probable, como un *quisá*, como una *puede ser...*; porque, ¿qué ciudadano prudente, moderado, de creencias ortodoxas, no se dice al oír aquellas palabras del señor Conde y Luque: «Es natural. Moret sintió, en los últimos instantes de su vida, la voz de Dios y quiso hacer examen de sus culpas pasadas?»

Es tan vario, tan complejo, tan barroco, tan enigmático, ese tránsito de la vida a la muerte, que todo en él es posible. Ni es justo acusar de necios y cobardes a los hombres de voluntad liberal, de creencias racionalistas que, antes de morir, llaman a un cura o transigen con su presencia, ni es de tolerantes acusar de farsante al que, unido antes de fervorosa piedad, reniega, al hallarse al borde del abismo, de todo lo que en otro tiempo habría defendido incluso con las armas en la mano.

El alma de un enfermo tiene la misma maleabilidad que un pedazo de cera, y, sobre todo, una gran irresponsabilidad moral.

Moret, hombre probo, artista de corazón, un gran equivocado en política, pero un gran entendimiento y un gran liberal, vivió aislado completamente de las prácticas religiosas. Era, en materias filosóficas y de religión, un independiente. Salgan sus

amigos en defensa de esta afirmación, que bien saben ellos que si la conversación de aquel hombre superior era todo pulcritud y distinción, también era inmenso, rudo, tenaz, su escepticismo.

Algunos de esos amigos de Moret han dicho ya la verdad sobre este último detalle de la vida del abio político. Moret cerró los ojos, después de unos momentos de sopor, y vió ante sí al confesor. ¿Fue para él como una aparición? ¿Como un atentado a sus convicciones morales? ¿Como una inversión de la realidad, producida por la fiebre? No importa saberlo. Basta decir que no murió Moret como un místico, ni como un vulgar ortodoxo católico; murió como lo que era, como un ser libre, alejado del mundo de las creencias positivas.

De Castelar quiso hacer un instrumento a la Iglesia. Y los que tal cosa pretendieron, exponían el libro peor que escribió en su vida preciosa: «La hermana de la Caridad», como una conversión, ocultando, en cambio, su monumental *Nerón*, modelo de solidez literaria, de exuberancia de la fantasía; precisaban el día y la hora en que Castelar entraba en una iglesia, y pintaron, al fin, con trazos de clínico egoísmo, los últimos momentos del grande hombre, que, por esas gentes pintados, constituían una burda leyenda de pobriacho.

Lo que no declaran es que Castelar, brillando en su interior también la llama del escepticismo, disfrazado con un manto literario a lo Chateaubrian escribía sermones para los curas, y es más, los cobraba, solazándose luego en la iglesia, al pie del púlpito, con aquellos frigiditos oradores que daban como suyos los párrafos de saliente belleza que había escrito aquella pluma sutil y encantadoramente divagadora.

Todo el misticismo de Castelar estaba en la imaginación. En ninguno de sus arrebatos católicos, como en ninguna de sus severidades evangélicas, le acompañó a rezar el corazón. Sin embargo, habla que aprovechar la inconsciencia de su postrer suspiro para rodearlo de una mentida aureola...

Waldsch Rousseau fué durante toda su vida, un hombre rígido, severo, prosaico, matemático. No obstante, al morir, en las anomalías de la agonía, quiso ser poeta y abrazó con frenesí el rayo de sol que bañaba su lecho.

Es la vida de los hombres lo que hace su carácter, lo que les retrata en el gran libro de la historia, no es el momento de su muerte, siempre falso, siempre ma cable, siempre aprovechado por los que viven de conversaciones y no atreviéndose a luchar contra sus enemigos, mientras tienen vida y vigor, les acechan cobardemente cuando mueren.

También quiere e curita que confiesa a Torquemada, el inmenso personaje de Pérez Galdós, en la hora de su muerte, que conste la conversión del cébre tacaño. «Pero el caso es que ha dicho «conversión...» y bien pudo referirse a la «conversión de la Deuda...»

«A son todas las glorias de esos perseguidores de almas para el cielo y buceadores de dinero para levantar iglesias y crear instituciones de defensa contra los garardos embates de la libertad.»

Moret no podía llamar a un confesor más que para decirle que no creía en nada, en nada, en nada...

ARTURO MORI

SUBASTA PÚBLICA

El día 23 del corriente a las once de su mañana se venderá en subasta pública ante el Notario don Francisco Mercadal, la casa sita en la V. Ila de Mercadal, calle de Alfonso XII número 32, bajo el tipo de 750 pesetas y demás condiciones que están de manifiesto en el despacho del referido Notario.

Una excursión del Ateneo

Como se tenía anunciado, el domingo a las siete y media salieron los excursionistas del Ateneo Científico en dos coches; varios socios fueron a caballo.

Próximamente a las nueve llegaron a Mercadal y después de tomar unas pastas, cabalgaron en los burros que se tenían preparados para subir a Monte-Toro.

La subida constituyó una nota cómica y agradable, pues el aspecto que ofrecían las cuestas por las que subía la caravana de señoritas y caballeros montados en aquellos pacíficos animalitos era en extremo delicioso.

Después de contemplar la hermosa vista que ofrecen aquellas alturas, los expedicionarios se dirigieron otra vez a Mercadal.

El señor Sintet, secretario de dicha villa, con la amabilidad que le caracteriza, les obsequió con unas pastas y cc-pas.

En coche se dirigieron a Fornells donde se les sirvió una suculenta comida y donde también admiraron aquellos pintorescos y risueños paisajes.

El aficionado a la fotografía don Vicente Fiol impresionó varias placas; y más tarde se empacó el viaje de regreso, con breves paradas en Mercadal y Alayor.

A las ocho y media próximamente llegaban a Mahón los excursionistas, alegres y satisfechos con la grata impresión de tan placentera jornada.

Antes de cerrar estas líneas no podemos menos de felicitar al señor Victory, presidente del Ateneo, por la acertada organización de la gira y por el buen día que proporcionó a los excursionistas.

Náuticas dirigía a las mismas, manifestando que las Autoridades ejercían presión sobre el capitán del «Jaime II» que acababa de entrar en el puerto.

Pues bien, a esa hora ni el Comandante de Marina, ni el Gobernador tenían conocimiento de la llegada del barco, por lo cual el Gobernador se ha puesto al habla con dicho señor Roselló contestándole éste que ha dirigido el telegrama a petición del capitán señor Pujol.

El Gobernador, añade, que como el telegrama contenía una falsedad a sabiendas, lo ha dejado sin curso y ha llamado al señor Pujol que ha reconocido su falta y ha rogado se le dispense.

El señor Roselló ha telegrafiado nuevamente a Barcelona significando que las autoridades no han ejercido la referida presión.

«Hoy ya puede considerarse planteada en toda su extensión la huelga marítima por lo que se refiere a esta provincia.»

Sin embargo anteayer todavía algunos Capitanes de la «Islaña» me aseguraban que ellos no secundarían la huelga. Al verlos luego inclinarse a ésta naturalmente he realizado gestiones para disuadirles.

Pero todo ha sido inútil y los capitanes han ido a la huelga, pudiendo en ellos más la obediencia a la Federación que todas las demás consideraciones incluso el amor a la roqueta.

Yo ante estas circunstancias he aprovechado cuantos medios y medidas están al alcance de mi autoridad para ir prolongando las comunicaciones.

Veo por telegramas de la prensa que las Federaciones protestan de la presión que he hecho a los marinos en este puerto y sobre esto debo consignar que no me he extralimitado en lo más mínimo. Pero he obrado siempre dentro de la Ley y de perfecto acuerdo con el digno Comandante de Marina.

La presión abusiva, si acaso, la habrán recibido de las Federaciones que les «han ordenado» secundar la huelga so pena de considerarles traidores.

Yo no he interceptado los telegramas que se han cruzado a pesar de estar enterado de ellos por atribuciones y deberes de mi cargo.

Me opuse a la petición que me hicieron algunos capitanes para salir ayer sólo con correo y pasajeros y en tal punto defendí los intereses del comercio y los vapores salieron, por tanto, además con carga.

El señor Comandante de Marina y yo que, repito, marchamos de perfecto acuerdo, hemos recibido continuadas muestras del esfuerzo de la «Islaña» para cumplir sus compromisos.

Me dirigí al Comandante de Marina de Barcelona y a aquel Gobernador para que expusieran a las Federaciones que estas islas están en difentes condiciones que las demás provincias marítimas, incluso que Canarias, cuyos puertos son frecuentadísimos por buques extranjeros y aludiendo además a la sequía que padecen las Baleares. Se me ha contestado que dichas entidades se negaban a la excepción aludida.

Hoy se organiza el servicio de correos con dos cañoneros, el vapor «Formentera» de la Islaña Marítima y dos vapores de la Arrendataria.

En seguida se facilitarán los itinerarios en los cuales se comprenderán todas las islas, incluso Cabrera. Quedan los importantísimos extremos del pasaje y carga.

DEL MAR

El conflicto marítimo

De Palma

De la prensa de la capital de la provincia recibida ayer extractamos la información siguiente:

Del sábado día 9.
En sesión extraordinaria se reunió el Ayuntamiento bajo la presidencia del Alcalde señor conde de Olcoac.

Abierta la sesión usa de la palabra el Alcalde, diciendo que la convocatoria obedece a ocuparse el Ayuntamiento de la actual huelga marítima y de los perjuicios que ella irroga a las Baleares por su especial situación topográfica.—Dice que esta huelga es un grave peligro para Mallorca, máxime en estas circunstancias en que la sequía ha hecho tantos estragos.

Propuso dirigir un telegrama al Presidente del Consejo rogándole que acabe con esta situación anormal, y telegrafiar también a nuestros representantes en Cortes.

El señor Pou (D. F.) opina que el Ayuntamiento debe dirigirse al Presidente de la Federación Náutica para que se excluya a Baleares de la huelga y pide que conste en acta la simpatía hacia los capitanes por su acto de solidaridad con sus compañeros.

El señor Castell pidió que el comercio haga una manifestación de protesta contra la huelga.

Por unanimidad se acordó dirigir el siguiente telegrama al señor Presidente del Consejo de Ministros:

«Ayuntamiento reunido sesión extraordinaria, consternado ante conflicto crea huelga vapores, cortando comunicaciones estas islas, acuerda unanimidad acudir súplica ante Gobierno, rogando intervenga procurando solución conflicto constituye mayor perjuicio estas islas que para otra provincia España por especial situación geográfica archipiélago.»

Carencia subsistencias ocasionada pertinaz sequía, transformase en escasez comestibles y artículos primera necesidad falta de comunicaciones con Península, por ser las marítimas las únicas posibles.

Falta vapores supone aislamiento completo, pasajeros, mercancías, correspondencias, ganado, alimentos, todo queda paralizado.

Gravedad enorme esta situación no se oculta paternal celo ese Gobierno; a su amor y abnegación confía arbitraje medios adecuados solucionarlos.

Acordó igualmente dirigir a cada uno de los representantes en Cortes el siguiente despacho:

«Ayuntamiento reunido en sesión extraordinaria acuerda por unanimidad rogar a V. E. que apoye el telegrama que elevamos al Presidente del Consejo de ministros exponiéndole el conflicto planteado por la huelga de vapores y por situación geográfica de estas islas que han ocasionado la paralización absoluta del tráfico por ser comunicaciones marítimas las únicas posibles.»

Crisis proveniente de la pertinaz sequía se transforma en escasez de comestibles y artículos de primera necesidad. Conocimiento perfecto que tiene V. E. del estado peculiar de esta provincia que tan dignamente representa y los desvelos prodigados en defensa de sus intereses excusan exponer detalles del actual conflicto.

Comunico el ruego de la Corporación a V. E. y confía a su abnegación las gestiones que estime más oportunas.

Al ser visitado por los periodistas el señor Gobernador hizo entre otras las siguientes manifestaciones:

«A las siete de la mañana se ha depositado hoy en telegramas un despacho que el práctico del puerto señor Roselló representante en esta de las Federaciones

MAQUINAS SINGER PARA COSER

Se ruega al público visite nuestros Establecimientos para examinar los bordados de todos estilos: encajes, reales, matices, punto vainica etcétera, ejecutados con la máquina



COMPANIA SINCER DE MAQUINAS PARA COSER

Establecimientos para la venta en la provincia de Baleares

Establecimientos para la venta en la provincia de Baleares

Establecimientos para la venta en la provincia de Baleares

Establecimientos para la venta en la provincia de Baleares

Establecimientos para la venta en la provincia de Baleares

la misma que se emplea universalmente para las familias, en las labores de ropa blanca, prendas de vestir y otras similares.

Todos los modelos a Ptes 2'50 semanales

Pídase el catálogo ilustrado que se da gratis

Máquinas para toda industria en que se emplee la costura

SE RUEGA AL PÚBLICO VISITE NUESTRAS

RELOJERIA, PLATERIA Y OPTICA

LA SUIZA

de Jaime Pons

Gran reforma del taller de composuras a cargo de un hábil relojero catalán, que ha cursado sus estudios y prácticas en el extranjero.

Venta de bicicleta THEO INVENTRY Máquinas de primera clase a plazos y al contado.

LA SUIZA, Calle Nueva, 17 y 19

CONTRA EL MAREO

¿Va usted a embarcarse? ¿Se mareará usted en el mar? ¿Quiere hacer una feliz travesía? Tómese usted a ELPHININE de D. F. Asichón. Remedio infalible. Exento seguro.

De venta en la Farmacia Valls y Pons

Calle Nueva, 12.-MAHÓN

Respecto a esos puntos no hay medio de atenderlos en el día de hoy.

Las mismas Federaciones Náuticas, creo yo, han de convertirse de que resulta una crudeza incongruente, que por el motivo de la huelga se condene a la ruina esta Región.

Y para terminar, debo repetir que en el cumplimiento de mi deber he de proceder sin reflexiones, pero con toda firmeza, é insinuéndome siempre en el interés que es asistirme me merecen como Gobernador y como particular.

Como se vé por el último párrafo no había de faltar, pues mandan los conservadores, frases que envían eran amenazas más o menos embozadas.

En Palma las consecuencias de la huelga han dejado ya sentirse ocasionando perjuicios de consideración.

Un comerciante pasó a distintos pueblos efectuando compras de géneros que remitió a Palma para ser embarcados, encontrándose en el caso de que una vez colocados sobre el muelle ha tenido que recogerlos de nuevo, y remitirlos al punto de procedencia.

En el puerto son muy escasas las operaciones efectuadas, y el trabajo queda paralizado casi por completo ocasionando grandes perjuicios a centenares de trabajadores, los cuales con su jornal, tienen que sostener a sus familias.

Manifestaciones de algunos comerciantes de Palma:

«Hasta el presente se ha podido evitar que las consecuencias de la huelga repercutieran en nuestra plaza, apesar de haber quedado en Valencia unas 500 cabezas de ganado lanar y unas 800 en Alicante sin poder ser transportadas a Palma.

Tienen el proyecto de procurar la adquisición de reses de la isla para suplir la falta de las de importación, pero que de no llegar vapor todo lo más el próximo lunes, temen que las especies circunstancias modifique el precio de la carne.

A algunos comerciantes en hortalizas dijeron que visitaron al Director de la «Isleña Marítima» señor Simó quien les dijo que nada absolutamente podía hacer en su favor.

Usó un telegrama de su correspondiente en Valencia en el que le dice: «Envíame 158 sacos patas, 16 bajicas, 13 cebollas. Dices si no saldrá vapor».

Dicho telegrama fué expedido a las 16'15 de tarde en confirmándose más tarde los temores del correspondiente, el vapor no salió de aquel puerto.

También otro comerciante, recibió otro telegrama remitido del Grao en el que su correspondiente le daba cuenta de haber embarcado 131 sacos de patatas, 3 de cebollas, habichuelas y 10 cajones de frías.

Dichos comerciantes han telegrafiado a sus respectivos correspondientes pidiéndoles si las patatas fueron ya embarcadas, lo cual puede ocasionarles importantes perjuicios, pues el ser tierno dicho tubérculo y estar ya lavado con agua, hace que fermente en unos días. Anoche no habían recibido contestación.

Los importadores de ganado sufrirán también las consecuencias de la huelga, puesto que el gran número de cabezas que tienen actualmente en Alicante y Valencia cuestan mucho de alimentar.

Noticias del domingo día 10:

«Es objeto de durísimos comentarios el anuncio constante de que vendrá el «Marqués de la Victoria» con la correspondencia, y no llega a venir, y cada día que pasa se pregunta Palma, ¿por dónde anda el cañonero? ¿dónde está con la correspondencia? Era esperado el viernes y estamos a domingo y, aun sin parecer. Es una burla del Gobierno que exaspera los ánimos; se nos trata a Baleares como cuáquier apartada colonia.

Recordamos que el Gobierno se apresuró a enviar dos torpederos con quince días de anticipación para convoyar al aviador Seguí que no voló.

Contrasta la actividad y solicitud de entonces por una cosa baladí, con la pasividad espumada, incomprensible de ahora.

Las anteriores palabras son de un periódico conservador.

Habiendo llegado a noticia del señor Gobernador civil de la provincia de que algunos industriales aprovechaban de las actuales circunstancias trataban de encajar los artículos llamados inmediatamente la atención del señor Alcalde sobre el particular, ofreciéndole además su cooperación para repimir con mano dura el abuso.

El señor Alcalde reunió inmediatamente a la Comisión de subsistencias ocupándose del asunto, dictando medidas para el caso de comprobarse la denuncia evitar el abuso.

El Ingeniero Jefe de Obras públicas señor Calvet, visitó al señor Gobernador y ambos convinieron que el falucho motor «Santa Eulalia», que dicha Jefatura tiene contratado por el servicio de abastecimiento de faros, preste, mientras duren

las respectivas circunstancias, el servicio de correos entre Palma y Cabrera verificando la primera salida el lunes próximo.

Ayer por la mañana el naviero director de la «Isleña», señor Simó, telegrafió a los capitanes de los vapores de la flota de dicha compañía que se encuentran amarrados en los puertos de Valencia y Barcelona, ordenándoles que emprendiesen viaje para este puerto tan pronto como recibieran el siguiente telegrama:

«A las pocas horas de haberles telegrafiado recibí el siguiente contenido de los capitanes del «Baleira», señor Orell y del «Cataluña», señor Benassar. «Grao.—Siento vivamente no poder cumplir de momento sus órdenes, por mi siempre respetadas.—Orell.

«Grao.—Con gran sentimiento me veo imposibilitado, cumplir sus órdenes.—Benassar.

Como ya saben nuestros lectores, desde hace algunos días se encuentran en Palma unos doscientos reclutas procedentes de la caja de Mahón.

Dichos individuos en vista de verse imposibilitados para embarcar de nuevo para Mahón, esta mañana se han presentado al Presidente de la Diputación don Ignacio Riquer, manifestándole que como la mayor parte de ellos se hallaban faltos de recursos, les concediera una pensión diaria a fin de poder alimentarse durante el tiempo que permanezcan en esta ciudad.

El señor Riquer les ha manifestado, que para ello podían acudir diariamente a la Casa de la Misericordia, hasta que puedan ser trasladados a la ciudad menorquina.

Se ha recibido el siguiente telegrama de Valencia:

«El vapor «Cataluña» tiene a bordo la siguiente carga: 2.540 sacos arroz y otros, 26 bocoyes vino y alcohol, 326 varos, 33 de hortalizas.

Además se hallan dispuestos para embarque 700 corderos, 25 caballos, hasta la hora en que telegrafio no ha pedido ningún cargador el desembarque.—Dominguez»

En el Gobierno civil han celebrado una conferencia el señor Gobernador, los comandantes de Marina de Mallorca y Menorca, el Administrador de Correos, el presidente y director de la «Isleña Marítima» y el representante de la Tabacalera.

El objeto de la reunión ha sido organizar un itinerario para que queden en comunicación las Baleares con la Península.

El itinerario no estará formado hasta esta noche.

Por de pronto hoy se dirige el «Formentera» para Ibiza a donde conducirá la correspondencia; mañana será portador del correo de Ibiza para Palma y la península.

Los cañoneros «Marqués de la Victoria» y «Temerario» servirán la comunicación entre Mallorca y la Península. No se ha determinado todavía si tocarán siempre en Barcelona o si alternarán aquel puerto con el de Valencia.

El «Formentera» ordinariamente servirá la línea entre Mallorca y Menorca y los vapores de la Tabacalera entre Mallorca e Ibiza.

Mallorca y Cabrera comunicarán por medio de un vaporcito de la Tabacalera o bien por medio de un falucho a motor.

En Barcelona se ha expedido el siguiente telegrama a Palma y dirigido a «Prensa Asociada»:

«Los capitanes y oficiales de los buques isleños no pueden pejar a la

Federación autorización para navegar. El director de «La Isleña» y sus fuerzas vas con los únicos indicados para suplir tal permiso, como hizo el digno Director de los Correos de Africa».

Firma dicho telegrama F. Mendo de la Náutica, y desde Palma ha sido devuelto a Barcelona por no existir la entidad «Prensa Asociada».

Hay en Palma una asociación de la prensa, sea cual fuera el título y sin embargo el despacho se devuelve y los expedidores tienen que transmitirlo a «La Almudaina» de donde lo tomamos.

Estas cosas suelen suceder en tierras dominadas por caciques y conservadores, sometidas al capricho de tiranuelos armados al capitalismo.

Noticias locales

El señor Presidente de la Cámara de Comercio ha recibido el siguiente telegrama del señor Presidente del Consejo de Ministros:

Madrid 11'19

El Gobierno no deja de intervenir con el mayor celo y por cuantos medios están a su alcance, en la cuestión pendiente entre navieros y personal náutico, que tan inmensos daños causa a país, y no ha de omitir esfuerzo alguno para cooperar a que se solucione pronta y satisfactoriamente el conflicto.

En sesión ordinaria celebrada ayer este Ayuntamiento acordó dirigir el telegrama siguiente:

«Presidente Consejo Ministros.

Madrid 10'19

De persistir huelga marítima Menorca, por su condición de isla y sus modestos medios naturales, sufrirá grandes perjuicios. Para evitar éstos el Ayuntamiento se dirige respectivamente a la presidencia rogándole interponga sus valiosos medios para conseguir cuanto antes solución huelga.

Alcalde.»

Según nos informan, esta noche pasada a unos viajeros de comercio marcharon en coche a Ciudadela donde a las seis de esta mañana debían embarcar en un buque de vela para ir a Barcelona.

Alcaldía de Mahón

Obras públicas.—Caminos vecinales

Habiendo acordado este Ayuntamiento construir y habilitar los caminos que a continuación se citan con arreglo a la Ley y Reglamento vigentes de Caminos vecinales, para declarar la utilidad pública de las vías citadas, el señor Gobernador civil de la provincia abre información pública durante un plazo de quince días, contados desde el día seis del actual; fecha del Boletín Oficial de las Baleares que inserta el anuncio correspondiente, para los efectos de reclamación que detalla el artículo 7.º del Reglamento provisional citado de 23 de Julio de 1911.

Ayuntamiento peticionario.—Mahón.—Términos municipales a que afecta el camino.—Mahón.—Nombre del camino.—De la carretera de Mahón a Fornells y sitio llamado San Carlos al camino de Addaya en el punto llamado Buval Nova y pasando por S'Hort Nou.

Ayuntamiento peticionario.—Mahón.—Términos municipales a que afecta el camino.—Mahón.—Nombre del camino.—De la carretera de Mahón a Fornells el Arsenal por la Colársaga con puente económico sobre el río de los vergeles.

El Ayuntamiento de mi presidencia celebra sesión ordinaria el día 18 del actual a las ocho y media de la noche y de no reunirse número suficiente de señores concejales para tomar acuerdo tendrá lugar en segunda convocatoria el 20 del mismo, en cuya sesión podrán reclamar verbalmente los vecinos ante la Corporación municipal.

Durante los quince días de exposición podrán reclamar por escrito ante el Gobernador, la Diputación provincial, los Ayuntamientos de la provincia, las Corporaciones y los particulares pertenecientes a la misma.

Lo que se anuncia a los efectos legales que procedan.

Mahón 11 de Mayo de 1914.—El Alcalde, Juan de Vidal.

EL DOCTOR MUÑOZ

Consulta en Mahón

El Director del Consultorio de Especialidades médicas de Madrid, situado en la calle de Fuencarral 99 principal doctor R. Muñoz, de la Policlínica Cervera, especialista en las enfermedades de garganta, nariz, oídos, matriz, vías urinarias y cirugía general, que tan grandes éxitos está obteniendo en todos sus enfermos y últimamente en Palma, donde ha practicado numerosas operaciones con el mayor éxito, ha decidido abrir su consulta en Mahón en el Hotel Bustamante desde el día 14 al 22 del corriente Mayo, puesto que así lo desean sus numerosos enfermos.

Pasado el día 22 de Mayo el doctor Muñoz no admitirá más enfermos en consulta que los que hayan sido operados o estén pendientes de curación, para los que estará cuantos días sean necesarios hasta el fin del tratamiento. Una vez terminados sus trabajos en esta ciudad el doctor Muñoz partirá definitivamente a su consultorio de Madrid, Fuencarral 99.

La estadística del doctor Muñoz dió en el pasado año un 90 por 100 de curación; y en Bilbao durante el mes de Octubre que tuvo abierta su consulta a fin de hacer propaganda para su consultorio de Madrid, llegó al 93 por 100, a pesar de los muchos enfermos desahuciados que concurren a su consulta.

Curación de la sordera; zumbidos y supuraciones de oídos, mal olor de aliento o fetidez; catarros, anginas, vegetaciones, pólipos, sífilis de la boca, faringitis y laringitis, bronquitis, asma, tisis, infecciones de la matriz y vías urinarias. Aplicaciones de 6 y 614, método riguroso Ehrlich. Operaciones de toda clase de tumores.

En caso de operación, todo enfermo está facultado para ir acompañado si quiere, del médico que tenga por conveniente.

Consulta en el Hotel diariamente y lo mismo los domingos y días festivos de 11 a 1 por la mañana y de 3 a 6 por la tarde, a 2 pesetas.

Regimiento Infantería de Menorca n.º 70

De cuando adquirir este Regimiento las prendas menores que se relacionan, los constructores que deseen tomar parte en la licitación, remitirán a la mayoría de este Cuerpo, en esta plaza, proposiciones y modelos antes del día 15 de corriente, fecha en que se ha de reunir la Junta para acordar dicha adquisición, debiendo entenderse que el importe y devolución de los modelos serán de cuenta de los respectivos constructores y el de este anuncio será a prorrogo entre los que hayan de efectuar la construcción. El precio de todos estos efectos se entenderán puestos en el almacén de este Regimiento.

Prendas que se citan

1.000 cuellos, 500 cazconillos, 500 pares de borregales y 1.000 pares de pargatas.

Mahón 9 de Mayo 1914.—E. Teniente Coronel Mayor, Juan Payeras.

SUBASTA

El domingo próximo día diez y siete del actual a las once, se subastarán en el despacho del Notario don Juan A. Prieto y Yá en la casa de la calle Prieto y Cau número 107 de esta ciudad y de Villa Carlos calle Victoria número 6, antes Iglesias, bajo el respectivo tipo de 14.000 y 5.000 pesetas y con arreglo a las demás condiciones que obran en poder de dicho Notario.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Reñido en Menorca a causa de la huelga el duetto Casanovas dará a conocer hoy y en sucesivas funciones nuevos números de su vasto repertorio que seguramente serán aplaudidos.

Tenemos noticias de que ha sido contratada mediante la correspondiente escritura la sin rival cancionista Raquel Meller. Se presentará ante este público que la admiró en los últimos días del próximo mes de Junio.

NUEVO CINE.—Escogido programa para esta noche, muy en breve el hermoso film «El angel del hogar» inspirado melodrama gráfico.

E. ROGANDIO

Médico especialista en las enfermedades de los ojos. Consulta diaria de 12 a 2 y de 7 a 8. Anunciar núm. 16. Consultorio Médico-Cirúrgico.

Crónica local

Ayer los exploradores mallorqueses fueron a pasar el día en el Club de Cádiz...

Hicieron prácticas de señas con banderas, construcción de tripodes, chechas y pasarelas.

También se ejercitaron en remar y en varios movimientos de instrucción.

Más tarde hicieron gimnasia sueca, regresando a Mahón en donde desfilaron por varias calles...

Rompieron fiadas en el lugar de costumbre.

En las primeras horas de la tarde una jovencita de catorce años estaba jugando en el muelle con un «chivo» y este le cayó al mar.

Al intentar recogerlo también cayó ella.

Un fauero de la Penitenciaría Militar le prestó auxilio y le salvó la vida; fué muy apañado el rasgo humanitario del citado individuo.

Continúa la brigada de empredadores arreando los hoyos que existen en la plaza de Carmen.

Aunque con lentitud, también sigue el arreglo de las fijas contiguas a las aceras de la calle Cos de Gracia.

Según es costumbre, ayer salieron para A yor y puertos adyacentes unos diez o doce coches provistos con 140 personas que fueron a pasar la tarde y a tomar «let espasa» según es uso en esta temo a la.

En la información telegráfica de ayer y bajo el título «contra el señor Simó» fué incluido lo correspondiente al epígrafe «M. d. acción oficial» epígrafe que por omisión involuntaria no se compuso y que corresponde a un asunto enteramente distinto.

Estos pequeños errores se explican por la premura con que se confecciona el diario que debemos servir cuanto antes estos días de extensas conferencias telegráficas sobre asuntos palpitantes y de gran interés.

El lector por lo tanto sabrá dis pensarlos.

La Diputación Provincial, en vista de los repetidos casos ocurridos en Mallorca de personas mordidas por perros que se suponen hidrofóbos y deseando contribuir por su parte al remedio de tan terrible enfermedad devolviendo la tranquilidad a los espíritus justamente alarmados, acordó por unanimidad implantar en el Hospital provincial un servicio de vacunación antirrábica a cargo del cuerpo facultativo de dicho Establecimiento; en el que se aplicarán gratuitamente las inyecciones a las personas reconocidamente pobres, y reintegrando los que tengan medios de fortuna el importe de la vacuna que se les inyecte.

Por si llega un caso desgraciado, debe tomarse buena nota de la noticia, ya que Menorca, que contribuye a los fondos provinciales, tiene derecho perfecto a utilizar los servicios que con ellos se montan.

Por lo demás el período de incubación del virus rábico da tiempo a trasladarse a Palma. Es de suponer que de los pobres les costeará todos los gastos la Diputación.

El jefe administrador del Hospital Militar de esta playa anuncia un concurso para la adquisición de artículos para las atenciones del establecimiento durante el mes de Junio próximo.

Se señala el día 3 del mismo mes para que las personas que deseen interesarse en dicho servicio puedan presentar proposiciones con muestras de los artículos que desean suministrar, entre los siguientes:

Acete vegetal, id. mineral, id. vegetal de 2.º, arroz, azúcar, azucarillos, bizcochos, café, carbón vegetal de encina, id. de cok, id. mineral, chocolate, chulettes, dulces, gaitana, garbanzos, huevos, jabón, jamón, leche de vaca, leña, manteca, pasas, patatas, pescado, queso, ternera, tocino, velas de esperma, vino común, id. generoso e id. de Jerez.

En relación inserta en el «Boletín Oficial» de los crímenes vecinales que los Ayuntamientos han acordado construir o habilitar, vemos incluidos los que siguen a fin de dar información pública para declararlos de utilidad pública.

De la carretera de Mahón a Fornells y sitio llamado Son Carlos al camino de Mahón a Addaya en el punto llamado Bural Nova y pasando por S'Horri-Nou. De la carretera de Mahón a Fornells al Arsenal por la Colásega con un puente económico sobre el río de los Verges.

Ascensos: A capitán, el primer teniente del regimiento de Menorca don Enrique Cano. A médico primero del regimiento de Mahón el segundo don Alberto Rodríguez.

Por el Juzgado municipal de Ciudadela se cita a don Pedro Capella Mercader que se ausentó unos doce años y hoy en ignorado paradero, a fin de que comparezca el día 19 del actual a las once del objeto de celebrar un juicio oral.

Se ha dispuesto que el capitán de corbeta don Lorenzo Moyá y Matanza cese en la situación de excedencia forzosa en que se encuentra y pase destinado de jefe de la estación torpedista de Mahón, en relevo del de igual empleo don José Riera y Alemañá, que pasa a la escala de tierra y se le confiere el destino de ayudante del distrito marítimo de Masnou.

El señor Gobernador civil ha recibido un telegrama del diputado a Cortes don José Socías, redactado en los siguientes términos:

«Ruego en nombre todos diputados a Cortes que comuniche ha quedado favorablemente informado por el Consejo de Estado el indulto a favor de los reos Portell y Andreu.—Socías.»

Dentadura blanquísima con «Pasta Dentífrica Orive». Tubo, 1 peseta

TIENDA EN SAN LUIS.—En San Luis y en la calle de igual nombre número 21, se abre un comercio de ropas a cargo de don Jaime Galiana.

Los géneros son de la mejor calidad y los precios económicos.

TIENDA DE COMESTIBLES.—Vendo por retirar el negocio. Calle Nueva número 11.

CASINO «LA UNIÓN» En uso de las facultades que me confiere el caso 7.º del artículo 29 del Reglamento porque se rige esta Sociedad, convoco Junta general extraordinaria, que tendrá lugar el día 17 del mes en curso a las diez y media de la mañana, para dar cuenta de las dimisiones presentadas por los señores Tesorero, Archivero y Secretario y caso de ser admitidas proceder desde luego a la elección de dichos cargos.

Mahón 11 Mayo de 1914.—El Presidente, Cirilo Abadía

Table with financial data for Banco de Menorca, including exchange rates for various currencies and locations like Madrid, Barcelona, and London.

El Banco de Menorca ofrece al público cuantas facilidades pueda desear para toda clase de operaciones de Banca y Bolsa.

Compra y vende al contado Rentas y Obligaciones nacionales y extranjeras.

Recibe órdenes para todas las Bolsas del mundo

Facilita informes sobre toda clase de valores nacionales y extranjeros.

Nego. de cupones nacionales y extranjeros.

Consulta minuciosamente las amortizaciones de los títulos cuyos cupones le son presentados al cobro, dando aviso a sus tenedores en el caso de que aquéllos resulten amortizados.

Abre cuentas corrientes a la vista y a plazo fijo con abono de los intereses siguientes:

A la vista. 2 por 100. De 3 a 6 meses. 3 por 100. A 6 meses o más. 4 por 100.

Admite depósitos en custodia y en cuentas de efectos.

Expide giros, transferencias y cartas de Crédito.

Compra toda clase de moneda extranjera

Pagamos el cupón de la Deuda Amortizable al 5 por 100 vencimiento 15 Mayo 1914.

NODRIZA.—De diez y siete años de edad, leche fresca de pocos días, se ofrece. Informes, Isabel II, 50.

Servicio Telegráfico

de LA VOZ DE MENORCA (Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

Lotería Nacional

Barcelona 11, 6 12. En el sorteo celebrado han resultado premiados los números siguientes: Con 260.000 pesetas 178...—No vendido. Con 125.000 pesetas 2444—A media. Con 80.000 pesetas 8548.—A media. Con 30.000 pesetas 44.—Santander. Con 6.000 pesetas 4421 1328 19659 1545 1753 949 19 12584 14510 2493 16353 15 18 13332 14611 16964 8795 2187 17 21 13147 12722 1924.

El conflicto marítimo

Barcelona 12, 6 15.

Situación gravísima

Ayer las informaciones llegaron a reflejar optimismos. No se han confirmado y a pesar de cuanto se dijo el conflicto se presenta por momentos más grave.

Especialmente las consecuencias que alcanzan al comercio crean una situación gravísima y que pronto será muy apurada y crítica.

El capitán del «Menorquin»

Conforme dije ayer, el vapor «Menorquin» está amarrado en Barcelona.

No faltó quien dijera que el capitán señor Vila había faltado a las órdenes de las sociedades náuticas. El señor Vila fué ayer al local del «Fomento de la Marina» e hizo declaraciones.

Al conferenciar con unos periodistas negó rotundamente que hubiera faltado a la consigna dada por la Federación a las Sociedades náuticas.

Añadió el señor Vila que apenas llegado el «Menorquin» a Barcelona se desentendieron el capitán y el oficial.

Actitud de La Trasatlántica

Barcelona.—Ayer tarde un inspector de la Trasatlántica subió a bordo del vapor «Infanta Isabel» a practicar un reconocimiento y dar órdenes.

De primer momento dispuso que el barco cambiara de fondeadero a fin de que estuviera preparado para salir en cuanto se mande.

La tripulación se negó a realizar los trabajos necesarios para el cambio del vapor.

El «Montserrat»

De manera muy distinta se ha comportado una parte de la tripulación del «Montserrat».

El vapor ayer tarde salió de Barcelona con algunos de sus tripulantes.

Se espera comparecer la tripulación en los puertos donde el «Montserrat» haga escala; se teme que esta pretensión dé lugar a graves disgustos.

Ante el temor de que la salida del «Montserrat» fuese motivo de disturbios adoptáronse rigurosas precauciones en los muelles. La policía vigilaba atenta a reprimir el menor deslizo.

No logró impedir sin embargo que al zarpar el «Montserrat» se dedicara a los esquiros de abordó una siba de las más estrepitosas, que ahogó por completo el sonido de la sirena.

Del personal de máquinas del «Montserrat» han quedado en tierra 23 fogoneros.

Actos de solidaridad

Barcelona.—En la populosa barriada de la Barceloneta anoche celebraron un gran mitin los marinos huelguistas.

Se demostraron una vez más el entusiasmo y la firmeza de voluntad que caracterizan esta huelga.

Por acamación se acordó declarar el boicot a la compañía Trasatlántica.

Al llegar anoche el «Espelino» sus tripulantes todos se han adherido a la huelga.

De interés para Baleares

La Federación náutica ha contestado una comunicación de la Cámara de Comercio de Palma en el sentido de que procede entenderse con el Gobierno para cuanto afecte a las comunicaciones de Baleares.

En Barcelona se cree que hoy llegará procedente de Palma el vapor «Bellver».

Su tripulación se dice habrá sido supida por personal de la marina de guerra obligado por deber de obediencia a cumplir las órdenes relativas al servicio.

Valencia.—El cañonero «Marqués de la Victoria» ha embarcado para Palma la correspondencia destinada a Baleares.

Desde la capital de la provincia será reexpedida a todas las poblaciones del archipiélago.

Barcos amarrados

Barcelona.—El total de barcos amarrados por haberse adherido sus tripulantes a la huelga ascende a cuarenta y dos vapores.

Las tripulaciones de estos buques suponen una masa de mil trescientos ochenta y nueve hombres.

Valencia.—Hay en el puerto (E. Gae) veinte buques de vapor amarrados porque sus tripulaciones huelgan.

Sólo se citan los buques de mayor porte pues no es posible enumerar la infinidad de barcos de vela, embarcaciones menores y barcas pequeñas que han ido al paro y están amarradas en muchos puertos.

Barco mal recibido

Alicante.—Ha llegado el vapor «Sige», procedente de Argel.

Los huelguistas lo recibieron con muestras de desagrado, con enérgicas protestas y acusaron de esquiros y traidores a los tripulantes del «Sige».

Intervención oficial

A pesar de cuanto promete el señor Dato no todos los representantes del gobierno observan la neutralidad a que vienen obligados.

En Palma fué devuelto un telegrama dirigido a la «prensa asociada», y sin embargo hay allí «Asociación de la prensa».

Se devuelven sin darles el curso debido todos los telegramas dirigidos a los barcos de la Trasatlántica.

El Gobierno continúa oyendo a los representantes de los navieros y de los marinos.

El señor Dato ha dicho que impondrá un arbitraje en caso de que los patronos persistan en su intransigencia y en mantener este conflicto que tanto daño causa no sólo a los huelguistas y a las compañías sino a todo el pueblo.

Al jefe del gobierno que lamenta muy de veras las cuantiosas pérdidas que el conflicto marítimo ocasiona al comercio, a la industria y a todas las entidades creadoras de riqueza.

Por último, el repetido señor Dato conferenciará hoy mismo con el comité de la Federación de sociedades náuticas ya que a esta entidad está confiada la dirección de la huelga.

Cádiz.—El personal de la Trasatlántica se ha dirigido al gobierno en queja de que sufre coacciones.

NOTICIAS

Madrid.—Ha sido elegido el señor Monteros Ríos. Sus muchos años y la bronquitis crónica que padece agravan su crítico estado.

Barcelona.—Ha admitido el alcalde señor Segner. Se cree se seguirá el señor Pich, primer teniente de alcalde.

ULTIMA HORA

Conflicto marítimo

El vapor número 2 de la Tabacalera que, como saben nuestros lectores, salió ayer a las nueve de la mañana de este puerto, llegó a Palma a las diez de la noche.

Al escribir estas líneas sabemos que esta tarde a las cuatro saldrá de Palma para esta el vaporcito de la Tabacalera con la correspondencia que llegó a Palma procedente de Barcelona ayer tarde a las tres y la que ha llegado de Valencia esta mañana a las ocho.

Se sabe que el vapor «Bellver» salió de Palma para Barcelona con un capitán y oficiales de la marina de guerra, algunos tripulantes de la Tabacalera y varios marinos del «Temerario» armados.

De la tripulación sólo se desentendieron cuatro hombres entre marineros y fogoneros, continuando a bordo los demás tripulantes.

Ahora se trabaja en Palma para que salga el «Jaime II» para Valencia, tripulado de igual manera que el «Bellver».

¿Saldrá el «Mahón»?

El ministro de la Gobernación se ha dirigido a las sociedades náuticas para que sean exceptuadas de la huelga los vapores de las Baleares.

El señor Comandante de Marina de esta provincia ha pedido autorización al Gobierno para trabajar con objeto de que salga el «Mahón» de este puerto para Barcelona, tripulado de la mejor manera que sea posible.

El Gobierno ha contestado afirmativamente y en vista de ello esta mañana se ha reunido la Junta de «La Marítima» acordando dar todas las facilidades que pueda para cumplir sus compromisos.

Después de la reunión el Director Naviero de «La Marítima» señor Taltavull ha ido a conferenciar con el señor Comandante de Marina para ver los medios de que pueden valerse a fin de que salga el «Mahón».

Se ignora la actitud que adoptará la tripulación del «Mahón», aunque se supone que para no faltar a su compromiso con las sociedades náuticas desembarcará a ratos de que salga el vapor.

En vista de ello hemos resuelto retrasar algo la salida de este número por si podíamos adelantarnos noticias de la reunión.

Terminada ésta hemos hablado con el señor Delegado del Gobierno y con el señor Director Naviero de la «Marítima», los cuales, con la amabilidad que les caracteriza, nos han manifestado que esta noche de diez a once saldrá el vapor «Mahón» al mando del teniente de navío don Pedro M.º Cardona y con toda la tripulación formada por marinos de guerra, por haberse desembarcado todos los tripulantes.

Para dar por resuelta la salida de dicho vapor falta solamente la autorización del Ministro de Marina que se espera llegará de un momento a otro.

El «Mahón» no llevará la bandera de la casa armadora, ostentando solamente el gallardete, navegando, por lo tanto, como transporte de guerra.

Admitirá carga y pasajeros.

Se recomienda también al público que despahe en seguida la correspondencia si quieren que salga en dicho vapor.

Además se ha teleografiado a Cartagena por si pueden mandar tripulantes, que vendrían en el vapor «Mahón» a su regreso de Barcelona, que será probablemente el jueves, y marcharían inmediatamente en automóvil a Ciudadela para tripular al vapor de mismo nombre, cuyo vapor navegaría al mando del teniente de navío don Cayetano Tejera.

Se sabe que el «Jaime II» saldrá de Palma con la tripulación de la marina de guerra.

Si podemos adquirir otras noticias de importancia después de la salida de este número, confeccionaremos una hoja extraordinaria o les expondremos en nuestra página.

CREDITO MERCANTIL

Table with financial data for CREDITO MERCANTIL, including exchange rates for various currencies and locations like Madrid, Barcelona, and London.

DE MENORCA (Mahón)

Table with financial data for DE MENORCA (Mahón), including exchange rates for various currencies and locations like Madrid, Barcelona, and London.

Tipografía Mahonesa, Calle Nueva, Mahón.

Pedid en Cafés y Colmados el Gran Licor



Representante por BALEARES:

Mateo Vives. - San Roque, 15. Mahón

Este hombre puede adivinar la vida de Vd.

Sus Poderes Maravillosos para Adivinar los Secretos Humanos, en todas partes del Mundo, deja sorprendidos a todos los que le consultan

Millares de personas, de todas las clases sociales, han sido beneficiadas con los consejos de este hombre. El adivina las capacidades de una persona e indica la manera de emplearlas para obtener éxito. Menciona los amigos y enemigos y describe los buenos y malos períodos de la vida. Hace una descripción exacta del pasado, del presente y del futuro.

Si usted quiere consultar, no necesita mandar más que su nombre (escrito de su propio puño y letra), la fecha de su nacimiento y designar el sexo a que pertenece. No hay que enviar ningún dinero. Si menciona este periódico, le mandarán gratis un Horóscopo de Prueba. Si usted desea aprovechar esta oportunidad preciosa para conocer los detalles de su vida, no tiene más que mandar su nombre, su dirección, el día, mes y año en que usted nació (que todo esté escrito con claridad) mencionando si es usted señor, señora o señorita, y copie el siguiente verso de su propio puño y letra:

«Prodigiosos son sus dones,
Así dice todo el mundo,
Dígame, al leer mi vida,
Si es mi porvenir profundo.»

Si le parece bien, puede ajenar 50 céntimos (en sellos de su país), para pagar los gastos de correo y el trabajo de oficina. Dirija su carta a Clay Burton Vence, Serie 2326, Palais Royal, París, Francia. No adjunte ninguna clase de moneda en su carta. Ponga el timbre correspondiente para las cartas que se mandan a Francia.



Pianos de los
Sres. Rodrigo Ten y Comp.^a
de Valencia

Es el mejor instrumento fabricado en España.

PETALLES

J. SINTES

MUEBLES - MAHON.

Cura radical del dolor de cabeza

Se obtiene usando las

Obleas Rosadas G. Pons

No contienen Antipirina, Fenacetina, Opio ni Morfina.

Mil pesetas al que demuestre lo contrario Mil pesetas

Caja, 1'25 pesetas

KOLHISTOL

Cura la Debilidad, Incapacidad, Anemia, Neurestesia, Esclerofias, Raquitismos, etc.

Un frasco alivia, dos curan

Su venta cada día extraordinariamente mayor, acredita su bondad.

Precio del frasco, 4 pesetas

De venta: Farmacia G. Pons, Doctor Orfila, 12

COLA TANGLEFOOT

Se vende en los Establecimientos El Bazar

Producto norteamericano para preservar a los árboles de los insectos que suben desde la tierra.

MODO DE USARLO: Se aplica alrededor del tronco del árbol una faja de un ancho de tres o cuatro dedos de esta cola. Se repara de vez en cuando por si alguna hoja seca o polvo se hubiera pegado.

La COLA TANGLEFOOT tiene la propiedad de no secarse durante unos TRES MESES, a pesar del calor, frío, lluvia o viento.

La COLA TANGLEFOOT no perjudica a los árboles y es en extremo superior a cualquier otro medio de los que se emplean hoy día, puesto que requieren una inspección diaria y necesitan un cuidado especial, mientras la banda de COLA TANGLEFOOT requiere solamente inspección de vez en cuando para la eficacia absoluta.

Persianas

de fantasía, cadenilla y tejidas

Dando las medidas se encargan en la Esterería de

Luis Más, calle Deyá número 5, Mahón

Ya han llegado Los Catalanes

con un gran surtido de géneros a precios económicos.

Pi y Margall, 15, altos

Publicaciones de la Escuela Moderna

Ultimos libros que acaban de aparecer y se venden en la «Tipografía Mahonesa», Pi y Margall, 20.

F. FERRER GUARDIA. — «La Escuela Moderna». (Póstuma explicación y alcance de la enseñanza racionalista). 2'00
«FERRER—Páginas para la Historia», (folleto que contiene la acusación, defensa y sentencia del Consejo de Guerra y la providencia del Consejo Supremo de Guerra y Marina decretando la irresponsabilidad civil y devolución de bienes. 0'20
«FAZ», preciosa tarjeta postal en colores. 0'10

Obras nuevas

Biblioteca Renacimiento

A 3'50 pesetas
AZORIN.—«Los valores literarios»
ALBERTO INSUA.—«Los hombres; Mary, los perdones»
AMADO NERVO.—«Serenidad»
EÇA DE QUEIROS.—«Adán y Eva»
Pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

Nuevo Mundo

Mundo, Gráfico

Bleco y Negro

A. B. C.

Véndense en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

Caja Mutua Popular

Sociedad Cooperativa de Ahorro

Establecida legalmente en 1.º de Marzo de 1906 y funcionando bajo la inspección del Ministerio de Fomento, de acuerdo con las disposiciones de la Ley de 14 de Mayo de 1908 y Reglamento dictado para su ejecución

Autorizado su funcionamiento e inscripta en el registro de Sociedades de Seguros por . O. de 28 de Julio de 1909

Domicilio social: GRANVIA LAYETANA, 11 PRAL. (REFORMA) BARCELONA

Administrador Delegado: D. Luis de Yzaguirre

Director Regional Cataluña y Baleares: D. José Masip

En Menorca: Agente recaudador: D. Francisco Salom. Com. de, 2

Agente Productor: D. J. Sirerol Vallés, Ramis 41