

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Número suelto 10 céntimos
Número airasado 20 céntimos

Año XVI - Número 5.326

MAHON, SÁBADO 29 ENERO 1921

Redacción y Administración:

CALLE NUEVA - Teléfonos, 160.

Del camp de Menorca

Se prova de mestre Gaspar

Avui qui tothom canta mil alavau-
ees i lloances an el seyor Governo-
dor de Barceone, per se campanya
moral que va fent en contra dels abu-
sos que a vegades cometen els ve-
nedors, donant de manco en es pés i
falsificant les mercaderies; avui qui
fothom desitja de cada moment que
debaixin de prou els articles més in-
dispensables per se vida; avui qui es
poble voldria que els venedors fossin
homos de bona consciència i més justs
que se pell des mas; crèg que serà
una bona ocasió per a parlar de uns
altres abusos que se cometan denunt
aquesta roqueta, qui son causa que a
vegedes no teniu lo necessari per se
vida i que es poble no pot menjar.

Per explicarles lo que jo tinc gana,
crèg que lo més sart serà pintarlos
un exemple pràctic, lo mateix com si
se tractés de un cas anecdòtic; i per
això cap de millor com ès se prova de
mestre Gaspar.

—Pero, qui ès mestre Gaspar? pre-
guntarán els llegidors.

—Això no mos hi emporta. Mos
basta sobre que ès un menestral de
Mahó qui fa temps que sést a dir que
les subsistències devallen de prou, i
se determina un dia de anar a fer la
compra, perque se seva dona no pòt
comprar rès barata mai.

Un bon matí ja es partit de cap a
la pescaderia, i després d'haver com-
prat una terça de serralls i una do-
zena de cornells, se fica dins de se-
plaça de se verduera; i espeses ha ca-
minat vint passos tencat un venedor
qui diu cridant:

—Avui es barata elsous, avui.

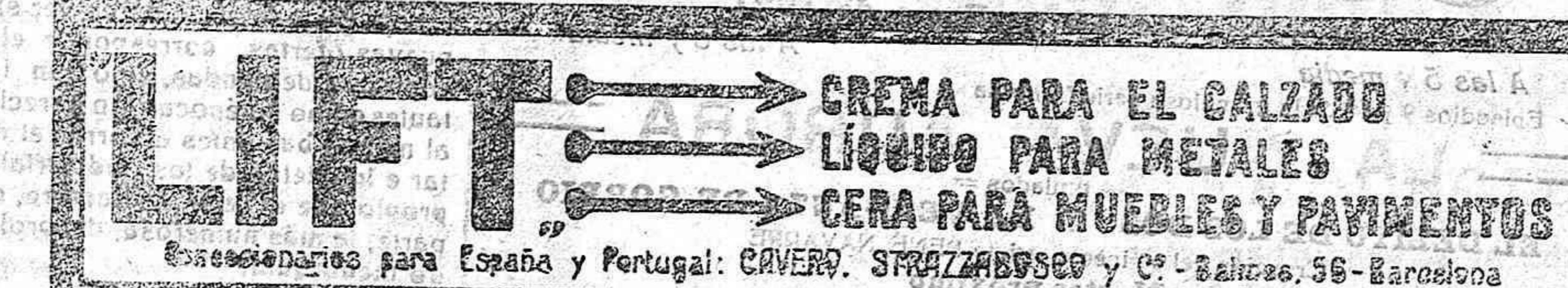
Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?



—Si, voltrós tot o domàs; però que
tots els venedors vos feïxen rics.

—Assò ès es nostre pa de cada
dia, repteix el venedor rient.

—Vos que rere?

—El que no en fa de riure assò?

—Pues mirau; s'altre dia va venir
a se casa una pagesa del Mercadal,
qui es parenta nostra, i mos va dir
que els qui cerquen elsous per allà,
per a durlos despòs aquí, ja ta molt
de temps que per els llòcs sois no els
veuen pagar a mitj duro.

—Estic conforme; però vosí sap
lo que costa es fer dur elsous des-
terme del Mercadal a se plaça de
mestre Gaspar.

—Pero, qui ès mestre Gaspar? pre-
guntarán els llegidors.

—Això no mos hi emporta. Mos
basta sobre que ès un menestral de
Mahó qui fa temps que sést a dir que
les subsistències devallen de prou, i
se determina un dia de anar a fer la
compra, perque se seva dona no pòt
comprar rès barata mai.

Un bon matí ja es partit de cap a
la pescaderia, i després d'haver com-
prat una terça de serralls i una do-
zena de cornells, se fica dins de se-
plaça de se verduera; i espeses ha ca-
minat vint passos tencat un venedor
qui diu cridant:

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata elsous, avui.

Mestre Ga par, qui en té una bona
talent, s'hi ataca i pregunta en es ve-
nedor:

—Li que me ferè, pagar d'una do-
zena?

Tres pessetes i vint i cinc cé-
tims.

—El això ès se baratura que fèia?

—Ièo? O vosí se pensa que els
hi hem de deuar?

—Avui es barata

que el mercado de Cuba era más seguro que lo es en la actualidad, se presentaban épocas del oficio de verdadera angustia; ¿cómo no? han de ser ahora en que nos falta el mercado cubano, y en la Península y hasta en Mallorca, se ha establecido un sinnúmero de fábricas, con las que es imposible competir, a menos que fabricantes y obreros, sacrificando cada una parte de sus utilidades no se dedican a ver de conquistar mercados y obtener pedidos, que de otro modo, otros centros productores se cuidarán de arrebatarlos hasta los pocos que nos quedan?

Además la realidad nos impone que somos fabricantes pequeños en vez de industriales importantes como son nuestros competidores, por las siguientes causas: 1.º porque nos vemos obligados a adquirir las primeras materias fuera de la isla, lo que nos reporta serios perjuicios en contraposición de nuestros competidores que a la vez tienen la ventaja hasta de curtirse ellos mismos las primeras materias, lo que representa diferencias notables, y 2.º, la falta de crédito bancario en que nos encontramos hoy, para poder desarrollar libremente nuestro negocio, factores que impiden al fabricante el desarrollo de su industria, en la que viven miles de obreros.

Hay que tener en cuenta a más de lo dicho, que en la actualidad, la mecánica aplicada a la industria del calzado, en manos de nuestros competidores, presenta calzados de excelente construcción a precios sumamente modestos; tanto es así, que en nuestros tipos nos aventajan en más de un 20 por 100, tanto en clases de caballero y señora, particularmente en clases segundas de señora.

Y si esto es así, ¿por qué el gran número de operarios de Menorca que se dedican a los calzados corrientes destinados al mercado de Cuba, y hoy, por desgracia, se encuentran sin trabajo, por causas de todos ya sabidas, no han de dedicar su atención a estos tipos de calzado, que se expenden al por mayor a 12 y 15 plazas, con lo que se lograría quedar en tal vez colectados la mayoría de los obreros (un 60 por 100) que hoy luchan sin fuerzas en crítica situación?

Dicho lo que antecede cabe preguntar, ¿si faltan mercados y pedidos para nuestra industria, no es lógico estudiar cuál es la causa de tan anómalo estado de cosas?

Claro está, que sin exportación y teniendo todos los industriales que acogerse al mercado nacional, es preciso que se estable una lucha titánica en la que el fuerte o el sagaz, consiga para si lo que resulte con daño para los demás.

Como hemos dicho, la potencia industrial no radica precisamente en

Eriánor

Domingo día 30 de Enero de 1921

A las 5 y media. Episodios 9 y 10 de la grandiosa serie francesa

A las 8 y media.

— LA NUEVA AURORA —

— titulados —

EL DELITO DE LOS DOS :: LA VENGANZA DE GORBIO

Creación del eminentísimo artista RENÉ NAVARRE

Martes próximo

PROGRAMA SELECCIÓN. La hermosa película, titulada

LA LLAMA DE LA VIDA

Por la gran actriz BLANCA BONNET

nuestros fabricantes, y estos tampoco pueden abandonarse a sí mismos y condenar a la inanición a sus obreros.

Se ha buscado una fórmula, y parece haberse encontrado: Ofrecer las manufacturas a un precio más equitativo, a fin de ver si cesa, o al menos se aminor el boicot del hambre en que parece está sumida esta industria en Menorca. Pero esto significa pérdidas para el fabricante y una baja en el precio del obrero.

El fabricante a sacrificar sus utilidades se ofrece, para ver si esto hace de ser solución a la afflictiva situación que ha tenido meses el oficio; el obrero por el contrario, sin querer entender las razones poderosas que dicen que es más factible que con una baja razonada de precios en la mano de obra, juntamente con el sacrificio del fabricante, es más posible resolver la crisis insostenible que todos padecemos, parece no querer coadyuvar a tal resolución.

Y ajalá que ello diese los resultados apetecidos. Más sensible una resultaría si después de haber implantado la reforma de grado o por la fuerza de los hechos para ver de conseguir que funcionen nuestras fábricas y talleres, no se obtienen todos los resultados que ello da derecho a esperar, y el sacrificio primero, hecho de grado o por fuerza, inviésnos que sumar otro nuevo sacrificio.

Un dilema les queda a los fabricantes y obreros; cerrar sus fábricas, que es casi igual al lúgubre esfuerzo que realizan o luchar para la conquista del mercado.

Lo razonable y digno es el último extremo, y no aún la lucha como potencias industriales, que ello sería ir a

un fracaso mayor que el que padecemos, pero si hacerlo en el concepto único en que puede plantearse el asunto que queda llevarnos a la conquista de la que significa el pan de fabricantes y obreros.

Sacrificio de todos es lo que se exige. Si los obreros no quieren amoldarse a ello, los fabricantes seguirán su camino, pues tienen el deber como tales, de asegurar el pan de numerosas familias intentando el esfuerzo de la oferta a precios algo más reducidos que los que han regido hasta el presente a fin de obtener una parte proporcional en el mercado de la península; ofertas más reducidas, que igualmente no hayan de ser repetidas con otros gravámenes mayores.

En la completa seguridad esta asociación de fabricantes de calzado de

que obra en conciencia, y a lo que tiende es a ver si es posible la rehabilitación de una dignísima y valiosa de obreros de la isla, castigados durante varios meses con la peor parte de la crisis, es por lo que, como intento supremo y aleccionados por los resultados obtenidos por algunos fabricantes de ésta, que vienen previsiones mejor impuestos de las circunstancias, redujeron las remuneraciones, ha decidido equipararse a los precios de los mismos y por tanto ir a una rebaja de precios, a fin de ver si a las nuevas ofertas, corresponde el mercado con demandas, sino tan importantes como en épocas tan florecientes, al menos bastantes a borrar el malestar e inquietud de los industriales, lo propio que el se lo del hambre, de una parte, la más numerosa, del proletariado menorquino.

Por la Asociación de fabricantes de calzado. El Presidente, Miguel Frech.

NOTA: Corrobora lo antes dicho, varios documentos, en los que categóricamente se exige una rebaja importante de precios, para la contratación de cuantías personales, sea este criterio, quien correrse de ello.

28 Enero 1921

Aviso importante

A los asociados de la Mutualidad de France et des Colonies del año 1906, pueden pasar por esta agencia, quien informará qué documentos tiene y qué presentar para efectuar el cobro.

Debiendo advertir que todo documento que no sea presentado en la fecha que marca el reglamento quedará perjudicado.

Agencia de Seguros.—Miguel Thomas, calle Cardona y Orfila, 30, Mahón.

BANCO DE FERRERIAS

ALAYOR

Se convoca a los señores accionistas a Junta general ordinaria para el día treinta del actual, a las dos de la tarde, en el local social de esta Villa, para aprobar la Memoria, Cuentas y Balance del ejercicio terminado en 31 Diciembre último, acordar la distribución de beneficios y procediendo a cubrirse los cargos vacantes en la Junta de Gobierno.

Para el derecho de asistencia es necesario depositar las acciones en las Cajas sociales antes del día señalado.

Alayor, 21 Enero de 1921.—P. A. de la Junta de Gobierno.—El Secretario, Lorenzo Pons 25, 27 y 29

Casino La Unión

Gran Baile de Máscaras

Ex la noche del 1.º de Febrero próximo, tendrá lugar en la platea del anfiteatro primer Coliseo, un gran Baile de Máscaras que este casino ha organizado para solaz de sus señores socios y familias.

El producto líquido que se obtenga se destinará a los establecimientos municipales de Beneficencia.

Las listas para el sorteo de localidades y demás condiciones obrarán en poder de la Consjería de esta sociedad a disposición de los señores socios, quienes podrán suscribirse en las expresadas listas hasta la hora de las doce del día 30 del corriente mes.

Mahón, 27 de Enero de 1921.—La Junta.

Casino del Consey

Se convoca Junta General para el domingo día 30 del corriente a las doce, para proceder a la aprobación de cuentas del pasado trimestre.—P. A. de la Junta Directiva.—El Secretario, José Olivé.

CARBON COKE

Clase superior y clase segunda
Precios sin competencia.
FÁBRICA DE GAS

Si TOSE usted es porque no conoce las PASTILLAS KLAU

Tres reales la caja en todas las buenas Farmacias.

— 6 —

Todos estos se publicaron en el Ateneo (1871); Los ejadores del Ateneo (1878) y Nuevo viaje al Paraiso (1879), que fueron luego reunidos en un tomo con el título de Semblanzas literarias, en donde, como dice Blasco García, alterna la crítica alta y seria, sin alardes de magisterio, pero picada de hegelianismo, exhalando cierto tufto metafísico muy sabroso para algunos paladares, con el humorismo fino, viviente, que se apunta de frente, con rencor vulgar, sino que transpasa de soslayo, como si desdoblase el molestarse en hacer daño y al mismo tiempo quisiera hacerlo.

Publicó más tarde, en colaboración con Claris, una colección de artículos críticos, reunidos en un volumen con el título de La literatura en 1881, en donde se notan las características del humorismo de Palacio Valdés y su contraste con el de su colaborador y amigo.

Las ideas de Palacio Valdés acerca de la belleza, son elevadísimas. Contestando a ciertos conceptos de Alarcón y Campomanes, que creían incompatibles los términos *realismo* y *belleza*, dijo que no solamente era hermosa la naturaleza, sino que fuera de ella no había la idea de hermosura. Enemigo de toda división en escuelas, afirmó que el artista no debe buscar más que la verdad ni preocuparse más que en la verdad, sin apartarse nunca de la naturaleza, describiéndola a su modo, pintándola tal como él la ve, pero olvidando siempre que han existido artistas y escuelas antes que él.

El papel que representa Palacio Valdés en la novela española, dice Ramón de Perés en su obra *A dos vientos*, no es el de un naturalista o la francesa, sino el de un naturalista independiente, que yo calificaría más bien de realista a la inglesa. Tiene Palacio Valdés de los novelistas ingleses, el procedimiento reservado, paciente y vasto: lo que podríamos llamar inspiración detallista, y cierta falta de impaciencia para llegar al final; el precio de los refinamientos artísticos de los novelistas franceses para hacer de cada capítulo una obra de habilidad y evidencia neuróticas... cierto humorismo a lo Dickens: pero

con la diafanidad y el franco buen humor de un espíritu español.

El carácter sencillo del señor Palacio Valdés le prohibió al comienzo la publicación de sus obras frecuentar tertulias y buscar el aura popular. No hacía alarde de letargo, dice Cejador, leña seca, periódicos ni libres, no callejeara ni tertulizaba, porque sin huir del trato común, no buscaba aplausos ni muecas de los literatos.... No admiraba la prensa, y tenía por más dañosa que útil la crítica literaria. Pero llegó a triunfar en el extranjero casi tanto que en España, y sus obras fueron traducidas a casi todos los idiomas, habiéndose vendido de la traducción norteamericana de Maximina más de diecisiete mil ejemplares. Por tratarse de novelista español más popular en el extranjero, citamos a continuación sus principales traducciones:

Marta y María.—Traducida al francés por Mme. Devismes de Saint-Maurice.—Publicada en *Le Monde Moderne*:

Traducida al inglés por Mr. Haskell Dole.

Traducida al ruso por M. Pavlosky.—Publicada en el *Diario de San Petersburgo*.

Traducida al alemán por A. Hyllman.

Traducida al italiano por O. S. Vetti.

El idilio de un enfermo.—Al francés por M. Albert Savine.

Al alemán por M. A. Pikhart.

Aguas Fueriles.—Traducidas y publicadas la mayor parte de estas novelitas por diferentes periódicos y revistas belgas, alemanas, etcétera....

José.—Al francés por Mme. Sara Oquendo.

Al inglés por C. Smith.

Al alemán.

Al holandés por M. Hora Adema.

Al sueco por A. Hillman.

Al checo por A. Pikhart.

Al portugués por Cunha e Costa.—Publicada en *Revista da Semana*.

Noticias náuticas

Movimiento de buques

Como de costumbre ha fondeado esta mañana a las seis y media el vapor correo «Jorge Juan» al mando del capitán señor Segui, procedente de Valencia y Palma.

Saldrá esta noche a las ocho y media para Palma.

También saldrá hoy a las cinco de la tarde el «Mahón» en viaje directo para Barcelona.

Regresará mañana de la ciudad condal y Alcudia el «Arses March».

Se espera llegarán a ésta dos veleros.

Llegada del «Carnarvon»

Procedente de Gibraltar fondeó a las dos de ayer tarde frente la boca del puerto el crucero de S. M. Británica escuela de cadetes «Carnarvon», al mando del capitán de navío E. Wigram.

Desplaza 10 500 toneladas, lleva una tripulación de 608 hombres y fue construido el año 1900.

Puede desarrollar una velocidad de 22 nudos por hora.

Permanecerá en estas aguas hasta el lunes próximo que zarpará por la mañana para Villefranche, siendo su breve permanencia el motivo de que no haya entrado en el puerto.

Al llegar el «Carnarvon» saludó la plaza con 21 cañonazos que fueron correspondidos por la Fortaleza de Isabel II.

Luego pasaron a berde las Autoridades y el vice Cónsul señor Escudero, a cumplimentar al señor Comandante del buque.

Esta mañana a las once y media el señor E. Wigram, acompañado del señor Escudero, ha devuelto la visita a nuestras autoridades.

Nueva cámara en el «Mahón»

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

La nueva cámara, instalada hacia el centro, dispondrá de 24 horas y está por lo tanto en buen sitio.

Se efectúan estos días los trabajos siendo probable que se terminen en breve.

Aplaudimos la iniciativa que remedía el mal que censurábamos en un escrito publicado hace varios días referente a las condiciones que reunía el buque para el pasaje.

Ya que el precio es bastante alto, importa ahora que sean debidamente atendidos los pasajeros que por falta de recursos tengan que viajar en cabina.

Pasajes y fletes

Hoy se ha expedido el cablegrama siguiente:

«Ministro Fomento.—Madrid.

Unión Comercial Industrial Menorquina, acude como demás entidades a la información sobre alta cajajes y fletes que Compañía Transmediterránea solicita.

La baja de todos los elementos precisos para la navegación que se va acentuando y la situación anormal por paralización industrial se contradicen con el de conseguir mayores ingresos por dicho servicio.

En 1919 ya sufrieron fuerte aumento los pasajes; desde primero corriente se cobran con un aumento mayor del currente por ciento o sea, tarifas indicadas.

Indica Gaceta, sin esperar aprobación V. E., de lo que protestamos energicamente, debiendo añadir que no habiendo otro servicio para transportar viajeros precisamente ha de hacerse con los correos, entendiendo que Estado debe velar para evitar excesos de compañía concesionaria.

Respecto aumento fletes por la concurrida puedes hacerla navegación libre por veleros no creemos los impongan de hacerlo aérea en su perjuicio.

Lo sensible es que trigos y harinas estén obligados a transportarse por vapores correos que deberán satisfacer cerca cincuenta pesetas tonelada, contra unas veinte que costaría por velero.

Por lo que rogamos respetuosamente V. E., no autorice alta fletes y derogue orden para que sea libre trasponte trigos y harinas.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 1921.—El Presidente, Domingo Estrada.

Sin duda los señores de la Transmariérrica han comprendido que era necesario instalar en el mencionado buque una cámara de tercera preferencia para el pasajero que paga 20'60 pesetas. Así podrá viajar en mejores condiciones para ir a Barcelona.

Ya que se decide rebajar los precios, en lo anterior pedirán descuentos en unas literas bien arregladas los pasajeros de tercera preferencia.

Mahón 29 Enero de 19

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALE NUEVA

H. A. LAFFICIDIO

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro
y en colores. — Especialidad en trabajo comercial

- Se sirven todas las obras editadas tanto en
- España como en el extranjero. Relaciones
- con las principales casas editoriales. Obras
- literarias y científicas —

- Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

TARIFA DE ANUNCIOS DE La Voz de Menorca

Anuncios publicados en segunda o tercera página

Ancho de una columna

De 1 a 5 líneas cuerpo 10 y de 1 a 5 inserciones.	5'00 ptas.
De 1 a 5 líneas cuerpo 10 y de 4 a 6 inserciones.	5'60
De 1 a 5 líneas cuerpo 10 más de 6 a 10 inserciones; la inserción.	6'00
De 6 a 10 líneas cuerpo 10 y de 1 a 6 inserciones.	5'00
De 6 a 10 líneas cuerpo 10 y de 4 a 6 inserciones.	6'00
De 6 a 10 líneas cuerpo 10 más de 1 a 6 inserciones; la inserción.	6'00
Más de 10 líneas a 6'15 la línea por inserción	

Entrefilotes

A 1/25 ptetas la línea por inserción

Remitidos y comunicados

a 1/11 ptetas la línea por inserción

Ancho de dos columnas

Hasta seis centímetros:	7'50 ptas.
De 1 a 6 inserciones.	15'50
De 7 a 10 inserciones.	20'00
Más de 10 inserciones a 1'75 ptas. inserción	

Hasta diez centímetros:

Cincuenta por ciento de aumento sobre las precios anteriores.

Hasta doce centímetros.

Doble precio que para los seis centímetros tres.

Hasta veinte centímetros:

Tres veces el precio que para los seis centímetros.

Los anuncios y esquelas mortuorias publicados en primera página, pagarán el doble precio que los señalados para la segunda o tercera.

Los anuncios publicados en cuarta página, pagarán la mitad de precio señalado para los de segunda o tercera.

OBSERVACIONES.— 1.º La elección de sitio en cualquiera de las páginas implica un cincuenta por ciento de aumento sobre los precios señalados. — 2.º Todos los anuncios se cobrarán por adelantado. — 3.º No se admitirá ningún anuncio que no sea bien expresado, los días y páginas en que se desee su publicación, requisito indispensable para la aplicación de la correspondiente tarifa. — 4.º Los subscriptores del periódico tienen derecho al beneficio de un 25 por ciento de descuento sobre los precios de esta tarifa, menos en las esquelas mortuorias

Dinero, dinero y dinero

HAY PARTIDAS de dinero desde 100 duros en adelante, para colocar en pagarés con buenas firmas o en primeras hipotecas.

DESEAMOS PARTIDAS de dinero para colocar en pagarés con buenas firmas o en primeras hipotecas.

RAPIDEZ, DIRECCIÓN Y PUNTUALIDAD

Metres a medida marca «VELLINO», desde 1 y 3/4 H. P. y de los cuales ya se puede ver uno funcionando en la panadería de don Juan Orfila de Ciudadela y que son muy económicos, ya que su consumo aproximado es de 240 a 260 gramos de gasolina por caballo y hora.

Facilidades para los pagos.— Instalación por expertos obreros de la propia casa «VELLINO».

Para más detalles y catálogo: **Miranda, 4.º — MABON** Todos los días de 1 a 3 tarde

Indicator de Direcciones

SOMEREPÍA de Francisco Vivé. — Sinaloas temporadas rebaja de precios este y Plaza Arravalea número 2.

CAFÉS tostados. Los de mejor marca de Puerto Rico, Moka y Brasil, se hacen a diario en el comercio de José Riudavei, plaza Caleta 13. — Norte 1, Mahón.

ACEITES de oliva, filigrana y del mejor gusto, marca Jacinto Regás de El Coloso. — Véndense en la Plaza del Cármen esquina a Norte, Mahón, comercio de José Riudavei.

LIBROS NECESARIOS para triunfar en la lucha por la vida

OBRAS DEL DOCTOR MARDEN

Estos libros no sustentan principios que corrompan ninguna idea política ni religiosa.

I. Siempre adelante!

Selección de anécdotas y ejemplos que encumbran a la moralidad del joven hacia el ideal de la vida intensa.

II. Abrirse paso.

Confirmación demostrada del criterio sustentado en el primer volumen. Confíese además el interesante ensayo LA FUERZA DE LA VOLUNTAD.

Cada tomo, 4 ptas. en rústica. — Cuadernado, 5 ptas.

Véndense en la «Tipografía» Mahónesa, calle Nueva

INTERESA T para fabricantes y almacenistas de salzado y curtidos

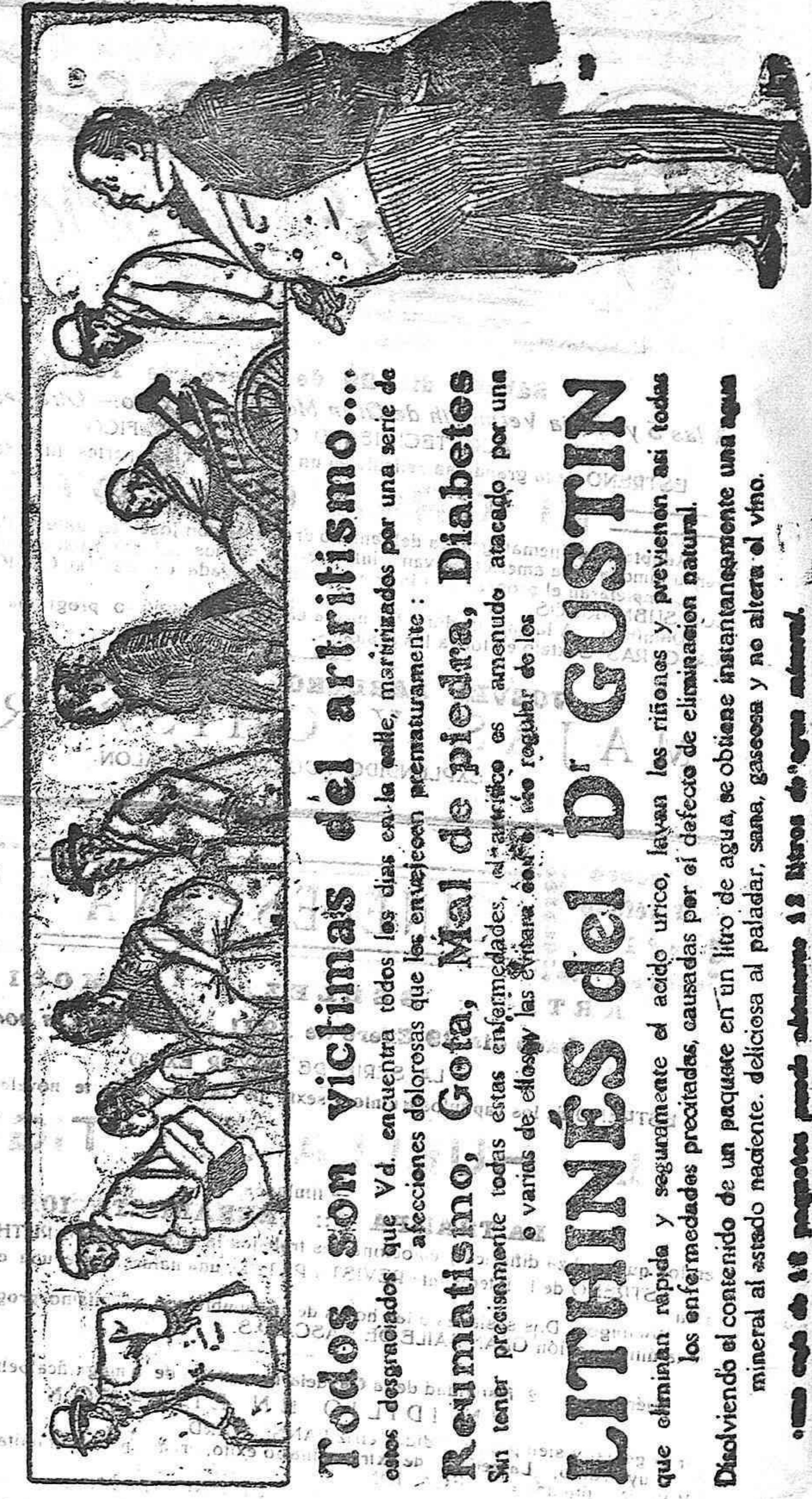
En esta imprenta encontrarán impresos para las declaraciones juradas por duplicado que mensualmente han de remitirse al Comité Oficial de Piesles, Curtidos y Calzados de Barcelona conforme previene el artículo 10 de la R. O. de 26 Abril último. La falta de cumplimiento de dicha obligación dará lugar a imposiciones de multas.

PIEDRASSIMI IS para la fabricación de «Mallas» para salzado

Desde el número 14 al 16 a peseta 7'50 el millar.

Desde el número 17 al 22 a pesetas 19'00 el millar.

Depósito y venta en Mahón: Manueles Llubres y C.º San Fernando, 64.



Todos son víctimas del artritismo... Dr GUSSTIN
que eliminan rápidamente el acido urico, lavan los riñones y previenen así todas las enfermedades que las convierten permanentemente : Reumatismo, Gota, Mal de piedra, Diabetes, etc. Disolviendo el contenido de un paquete en un litro de agua, se obtiene instantáneamente una agua mineral al instante caliente, deliciosa al paladar, sana, gaseosa y no altera el vino.