

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año X, Número 3352

Suscripción
En la isla al mes ptas. 1'50
Resto de España " 1'75
Extranjero " 2'50

Mahón miércoles 21 de Abril de 1915

Redacción y Administración
Calle Nueva.—Teléfono, 123

PIANOS

DE CUERDAS CRUZADAS

Sublime marca

R. MARISTANY

A plazos 5 DUROS mensuales

10 años garantía con certificado. (Precio de coste) fijo e invariable.

Casa fundada en 1870

Nota importante: Ventas en las mismas condiciones de a plazos para toda España. Se remite gratis a quien solicite el catálogo de modelos y nota de precios.

PIANOS DE ALQUILER

Reparaciones y cambios

18, Plaza Cataluña, 18

BARCELONA

Referencia, M. Beltrán Llabrés, San Fernando, 34-Mahón

Idea sobre el perfeccionamiento del acorazado para contrarrestar la acción del submarino

Las enseñanzas que se desprenden del actual conflicto europeo, los incidentes desarrollados en el Mar del Norte en la presente guerra naval entre ingleses y alemanes ponen claramente de manifiesto a nuestros ojos que el rápido perfeccionamiento que de día en día han venido alcanzando los buques submarinos ha dado por resultado demostrar que el antes innegable gran valor ofensivo y táctico del moderno acorazado llegue hoy a ponerse en duda o a lo menos considerarse relegado a segundo orden si se compara con el que anteriormente tuviera aquel verdadero monstruo marítimo cuando aun no eran conocidos los buques submarinos. Prueba plena y evidente de ello la tenemos en que hasta en el actual proyecto de Ley sobre la continuación de las construcciones navales en España, recientemente aprobado por nuestras Cortes, veamos ya por completo eliminado a este gran buque proponiéndose en su lugar construcciones de cruceros rápidos, contratorpederos y la de un considerable número de sumergibles y otros pequeños barcos que podrán emplearse también para porta-minas.

A pesar de lo anteriormente manifestado, nosotros no creemos sin embargo que el gran buque de combate, esa colosal batería flotante, el modernísimo dreadnought, llegue por completo a desaparecer en las listas de las marinas militares mundiales, pues si bien es cierto que en la actualidad el acorazado carece casi por completo de medios suficientemente eficaces para poder contrarrestar o defenderse de la destructora acción de un ataque submarino, esto no obstante, nadie tampoco ignora el importantísimo valor que aquél representa para los ataques y bombardeos de puertos y plazas fuertes, combatiendo con otros buques similares, utilizándole hasta si se quiere como un gran transporte de guerra y además para otros innumerables e importantes servicios en que la guerra naval le hace indispensable en sumo grado; pues dado su gran desplazamiento o tonelaje desafiando a los tiempos por malos que sean puede salir a la mar y emplazar a su bordo poderosísima artillería con que logran un completo éxito en todo combate naval. En una palabra, creemos que constituye, sin disputa de ningún género, la base principal, el factor más preciso e indispensable de toda una buena y bien organizada escuadra. Por las razones expuestas, opinamos

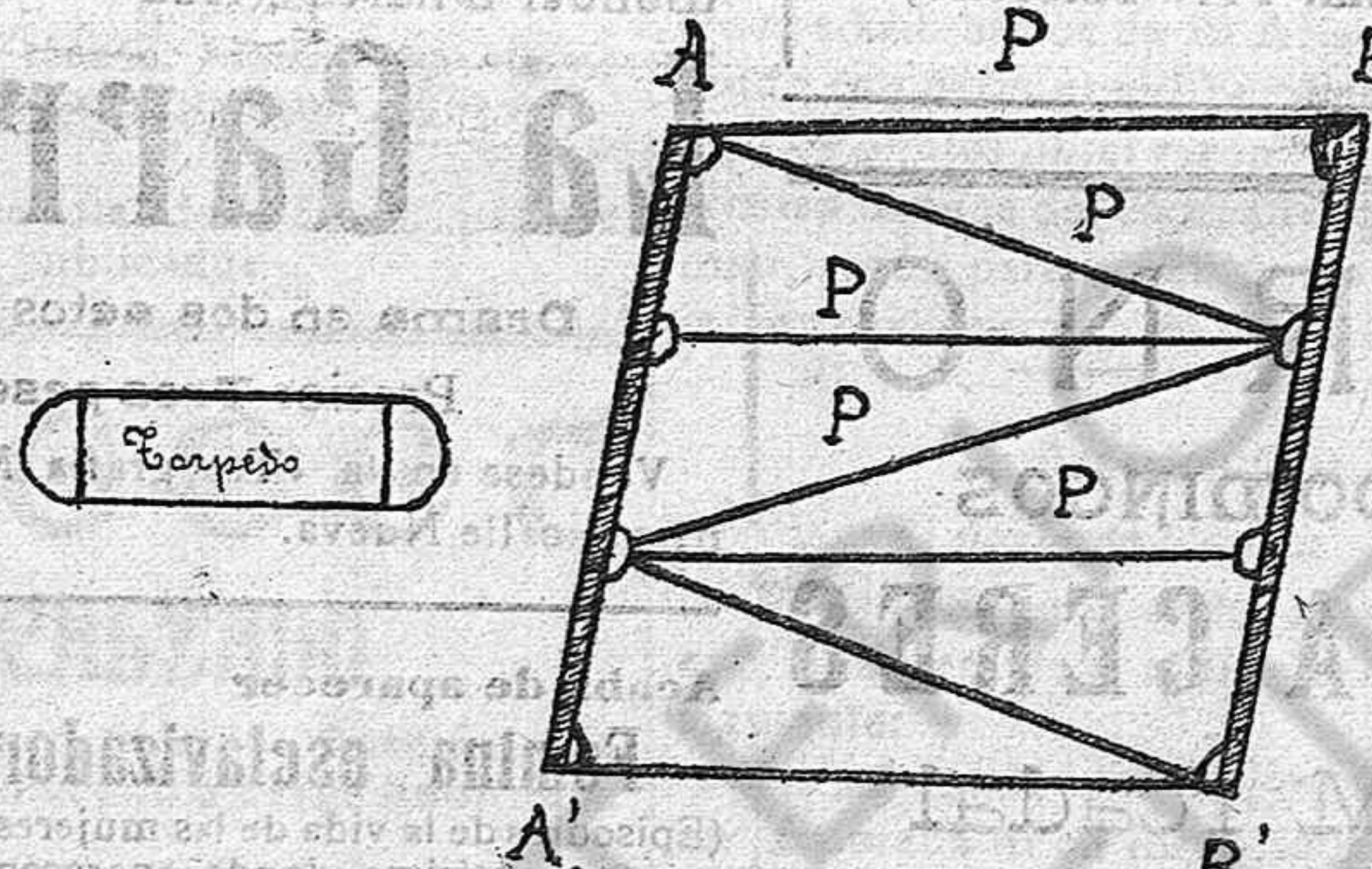
que el gran buque, no debe desaparecer de las marinas y si debiera estudiarse el modo de encontrar el hacerlo, si no completamente invulnerable a la acción de los ataques de un submarino, pues esto nos parece cosa imposible de conseguir, a lo menos si quiera ponerle en condiciones tales que pudiera resistir alguno sin que por ello fuera inmediatamente precisa su pérdida o completa desaparición por el solo hecho de haber recibido la explosión de un torpedo. Este es el problema que se plantea, el asunto a que nos referimos en el presente escrito.

Para contrarrestar estos efectos, se ha venido empleando desde hace ya algunos años las redes preservativas contra torpedos, pero aquellos en nuestro entender no resuelven plenamente esta cuestión, pues a más de resultar sumamente embarazoso su manejo, entorpecen y dificultan grandemente la buena maniobra del buque que las emplea, máxime si se va navegando a gran velocidad y más aún en tiempos duros o revueltos en que aquellas por causa de la mar se atochan a los costados. Además no debemos nunca perder de vista que este sistema de defensa, estas redes preservativas, sólo podrán ser de utilidad empleándolas para detener los torpedos lanzados por torpederos, destroyers u otra clase de buques; jamás contra los disparados por sumergibles o submarinos toda vez que estos fácilmente pueden efectuarlo a una profundidad y en una dirección que tengan por conveniente; mejor dicho, que pueden conseguir atacar al buque por sitios determinados en donde las redes no puedan ampararle; por ejemplo, haciendo el disparo del torpedo a una profundidad de diez metros y en dirección a la quilla del buque enemigo.

De lo dicho se desprende que es necesario despejar la incógnita buscando la solución de este problema, no en el exterior o alrededor del buque sino dentro de su mismo casco, esto es, empleando para él una construcción especial al efecto que pudiera evitarnos su naufragio.

Ya sabemos que el torpedo produce su devastadora acción sobre un buque no por perforación como sucede con los proyectiles sino por la enorme fuerza desarrollada en su explosión que hundiéndole y destruyendo una parte más o menos grande de su costado le abre en él un extenso boquete por el cual penetrando el mar en grandes cantidades de agua prontamente lo inunda produciendo su ida a fondo o desaparición. Sabido es también que los efectos de esta explosión serán más o menos destructores según la menor o mayor distancia en que aquella se produzca con respecto al buque. De aquí nos resulta que a mayor distancia menor efecto destructivo.

Pues bien, si teniendo en cuenta las dos antedichas consideraciones hiciéramos un pequeño ensayo con dos planchas de acero ambas de iguales espesor y dimensiones que las empleadas para forrar los costados en los fondos de los grandes buques disponiéndolas paralelamente a tres metros de distancia una de otra y uniéndolas al propio tiempo sólidamente por medio de varios travesaños o pasantes del mismo metal y del modo que se indica en la siguiente figura:



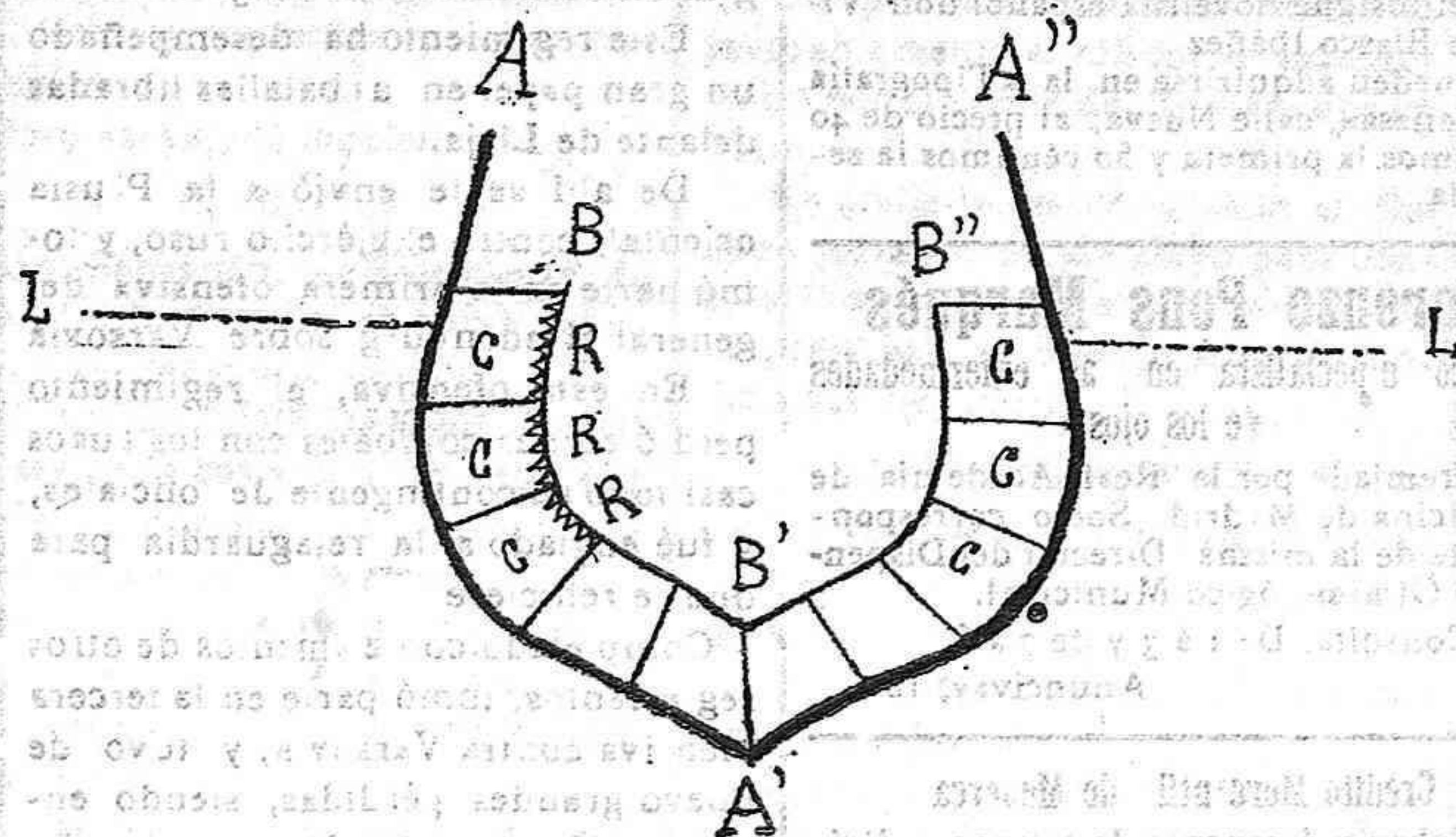
A A'—primera plancha. B B'—segunda id. P P P...—pasantes o travesaños de tres metros largo.

Si sumergidas en el mar manteniéndolas suspendidas fijamente entre dos aguas estas dos planchas dispuestas como se deja dicho, hiciéramos explotar un torpedo quemiente delante de la primera y observaríamos que después de ocurrida la explosión, la segunda no había sufrido graves averías, podríamos entonces abrigar la esperanza de haber quizá encontrado ya un medio de solucionar el problema que nos ocupa.

He aquí como suponemos que tal fin pudiera conseguirse: En todo el interior del buque que se trata de proteger, sólo a una altura comprensiva desde su fondo hasta poco más arriba de la línea de flotación, siguiendo la misma estructura del casco y a una distancia de tres metros de todo su interior; se le construiría con planchas de igual metal y dimensiones que las de los costados un completo y resistente forro herméticamente cerrado y dispuesto de un modo tal que viniera a ser, por decirlo así, un buque colocado en el interior de otro. Este forro en cuestión, al que llamaremos forro protector, se consolidaría firmemente al buque por medio de un suficiente número de viguetas o pequeños baos de acero que partiendo de las cuádras principales fueran a remacharse haciéndose firmes en las planchas que constituyen el forro protector y también por medio de los mismos baos

del barco y por otros diversos sistemas o modos de unión.

En todo el hueco o cabida que naturalmente quedará entre el costado y el forro protector deberían construirse, descansando sobre los pequeños baos de unión con planchas de acero, un gran número de compartimientos perfectamente estancos que además de dividir aque la gran cavidad o espacio en pequeñas porciones o celdas estancos, servirían también para aumentar y aun asegurar más la consolidación del forro protector a todo el casco del buque. Útilmente para dar al forro protector una mayor fuerza resistiva si se quiere, podrían colocarse firmemente sobre toda su cara exterior, cubriendo los espacios comprendidos de mamparo a mamparo, unas series de resortes, prensas o grandes muelles capaces de resistir las mayores presiones. Creemos inútil el indicar que al construirse los diversos compartimientos estancos deberán lógicamente dejarse francos los huecos absolutamente precisos para el paso de los ejes de las hélices y otros servicios de tuberías. Muy conveniente nos parecería que solamente los últimos compartimientos estancos que están situados entre la quilla y el forro fueran rellenos totalmente de corcho en lugar de colocar en ellos los muelles o resortes de tensión que hemos hablado para los demás. Véase la siguiente figura:



A A' A'' costados del barco. B B' B'' forro interior protector. C C C viguetas o baos de tres metros largo. L L línea de flotación. R R R... resortes o muelles de tensión.

Construido así un buque con el forro interior protector que hemos explicado, resultaría que al hacer explosión un torpedo junto a su costado, ésta irremediadamente destrui-

en vencer la resistencia opuesta por los muelles de tensión y últimamente por la solidez y resistencia propia de las planchas con que está formado el forro protector.

Es decir que la fuerza desarrollada en la explosión al actuar sobre el forro protector llegaría ya tan amortiguada que su valor creemos no sería el suficientemente necesario para poderlo también destruir. De modo que el buque quedaría indudablemente averiado, pero en disposición de mantenerse a flote y poder perfectamente seguir navegando hasta su arribada a un puerto de refugio en donde reparar sus averías. Solamente en el caso poco probable que la mala suerte hiciera factible el que un segundo torpedo viniera a explotar en el mismo lugar que lo efectuó el primer es cuando el buque podría correr el peligro de perderse.

Muy oportuno sería a nuestro entender que se realizaran unas experiencias, empleando para ello el casco de algún inútil o viejo buque al cual se le proveería del forro interior solamente en una parte de un costado, para evitar así mayores gastos, y de los resultados de este ensayo, podríamos ciertamente deducir algunos datos sumamente interesantes; tales como si la distancia prefijada de tres metros para la colocación del forro protector resultaba corta, o por el contrario podría aun reducirse aquella con lo cual el buque ganaría más espacio en su interior y la obra quizá fuera más económica; o si aun se creyera conveniente para mayor seguridad el emplazar en determinados sitios del buque un segundo forro protector aunque éste ya fuera de menor resistencia que el primero. También se podría estudiar y ver prácticamente la mejor disposición en la colocación de la vigueta o pequeños baos de sujeción del forro, las cavidades que convendría dar a los compartimientos estancos y hasta el del afirmamiento al forro de los resortes o muelles de resistencia o tensión.

Desde luego no se nos oculta que el buque pierde un grandísimo espacio del disponible en su interior al colocarse el forro protector, pero si éste nos diera como suponemos el resultado apetecido creemos que bien merecería la pena de estar más reducidamente algunos aparatos y estudiar una nueva colocación para las máquinas que por sus grandes dimensiones necesitan naturalmente mayores locales. También el aumento de peso y por consiguiente el mayor calado que el buque alcanzaría por causa de la colocación del forro podría corregirse ampliando su puntal y manga en las proporciones debidamente necesarias para evitarlo.

Tampoco ignoramos que el importe de estas obras de construcción del forro harían elevar grandemente el coste del buque que calculamos nunca sería menor de un veinticinco o treinta por ciento de su valor actual; pero si se atiende a lo que representaría la pérdida de un gran acorazado en circunstancias de hallarnos envueltos en una guerra naval con otra nación, seguramente nada aquello significaría si estas responderían satisfactoriamente a nuestras esperanzas de conseguir el fin que nos proponemos; además de lo expuesto aún resultaría una gran economía en las construcciones navales si nos fijamos en que en este caso ya no serían necesarios en nuestra Armada por ineficaces, no solamente los submarinos y sumergibles, sino también hasta los torpederos y destroyers; pudiéndose emplear los créditos concedidos para esta clase de buques en construir acorazados de gran porte que, como de-

SUBASTA

El día 25 del actual a las once de la mañana, se venderán en licitación verbal y siempre que la postura sea del agrado de sus dueños, las fincas siguientes: Una casa sita en esta ciudad, Plaza de la Pescadería número 35.

Otra casa sita en esta ciudad, Plaza de la Pescadería número 36. Otra casa sita en esta ciudad, Puente del Castillo número 4, con puerta en la calle de la Marina número 1.

El acto tendrá lugar en casa del Notario don Francisco Andreu y Orfila, Rosario 18.

Los títulos de propiedad y demás antecedentes obran en poder de dicho Notario.

OBRA NUEVA

Manuel Linares Rivas

La Garra

Drama en dos actos

Precio: Tres pesetas.

Véndese en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

Acaba de aparecer

Femina esclavizadora

(Episodios de la vida de las mujeres, obra interesantísima donde aparecen descritos todos los tipos de la mujer moderna, narraciones vividas, reales y de una sugestiva originalidad)

Autor: G. PIÑANA

Prólogo de don Jacinto Benavente. El tomo de cerca de 300 páginas y de artística portada tricolor se remite certificado a quien lo pida a la Editorial Gráfica Es-ñola, Fuencarral, 26, Madrid, acompañado de su importe: ptas. 3'85.

Falta un delegado

para esta provincia sueldo 100 pesetas más sueldo, comisión aparte. Preciso ser accionista de la Empresa por valor de 2000 pesetas. Inútil solicitar el cargo sin reunir condiciones. Las instancias a la Editorial Gráfica, Fuencarral, 26, Madrid, acompañadas del correspondiente franqueo.

Tertulia Republicana de San Luis

Se convoca a los señores socios de la misma a Junta General para el día 22 del actual a las 9 de la noche, en el local social, para tratar de varios asuntos.—La Junta.

Operaciones de los rusos

Un regimiento escogido alemán, aniquilado por los rusos en los Cárpatos.

Petrogrado, 15.—El diario oficial ruso «Pravitsyenne Vestnik» (Mensajero del Gobierno), publica el siguiente relato que ha hecho los prisioneros austriacos, del modo como fué aniquilado uno de los mejores regimientos alemanes, el 223.

Este regimiento ha desempeñado un gran papel en las batallas libradas delante de Lieja.

De allí se le envió a la Prusia oriental, contra el ejército ruso, y tomó parte en la primera ofensiva del general Hindenburg sobre Varsovia.

En esta ofensiva, el regimiento perdió en sus combates con los rusos casi todo su contingente de oficiales, y fué enviado a la retaguardia para que se rehiciera.

Competado con elementos de otros regimientos, tomó parte en la tercera ofensiva contra Varsovia, y tuvo de nuevo grandes pérdidas, siendo enviado a Galicia, donde se encontraba todavía a fines de enero.

En este regimiento tenían los alemanes grandes esperanzas, confiaban en que los rusos no podrían resistirle.

Entró en acción el 21 de Febrero, en los Cárpatos; se le había encargado de una operación, cuyo resultado había de asegurar el éxito de una batalla y poner al ejército ruso en una situación crítica.

Se trataba de envolver a los rusos y barrer sus reservas en un ataque fulminante.

La marcha hacia adelante del regimiento no encontró serios obstáculos al principio, pero la débil resistencia que le opusieron los primeros elementos del ejército ruso no tenía otro fin que atraerle al centro de de las líneas rusas.

Los dragones alemanes se encontraron, pues, cuando menos lo esperaban, bajo el fuego de muchos elementos de Infantería rusa que les aguardaban.

Las ametralladoras rusas causaron pérdidas graves al 223 regimiento, y después de haber conseguido salir de la zona de fuego, al hacer el recuento de las bajas, estaba la mitad del regimiento.

Una semana más tarde, el 1.º de Marzo, lo que quedaba del 223 regimiento combatía en una parte de los Cárpatos.

Allí fué aniquilado por completo. Casi todos los soldados alemanes que lo componían cayeron bajo el fuego de los rusos y los supervivientes fueron incorporados al séptimo regimiento de husares alemanes.

Junta Municipal del Censo

Electorales de Baleares. (Sección de Menorca)

En virtud de lo dispuesto por orden del señor Presidente de esta Junta Municipal, desde esta fecha hasta el 5 del próximo Mayo se hallan expuestos al público, de sol a sol, en esta Secretaría, las Listas de inclusiones y exclusiones para la rectificación del Censo Electoral, a fin de que puedan presentar durante estos días y ante esta Junta las reclamaciones que estimen oportunas las que se consideren con derecho a ello.

Mahón 21 Abril 1915.—El Secretario accidental, Antonio Bagur.

Exploradores de España

ASOCIACIÓN OFICIAL

El sábado de la presente semana celebrará la Iberia una lucida velada cuyo producto líquido destina a beneficio de los Exploradores de España.

El acto empezará a las nueve pudiendo encargarse las localidades desde el próximo jueves en la conserjería de dicha sociedad.

DEL MAR

A las seis y media de esta mañana ha entrado el vapor «Monte-Toro», procedente de Barcelona.

Zarpará esta noche para Palma.

—Mañana es esperado de la capital de la provincia el vapor «Menorquina».

—Cambiado el motor y efectuadas las pruebas convenientes en la lancha «España» esta embarcación fué conducida por el vapor llegado el sábado de Palma.

Se utiliza para el servicio del Excmo. señor Gobernador.

—De Palma debe llegar en breve el pailebot a motor «Valentina».

—El «Isla de Menorca», ha llegado hoy a Ciudadela, procedente de Alcudia.

—Esta mañana ha salido para Barcelona el pailebot «Paloma», con carga general.

Le interesa a Vd. señora, y a Vd. señorita.

BELLEZA JUVENTUD

Las mujeres circasianas (las más bellas del mundo) y las de la Grecia antigua, lograron aquellas bellezas inmortales empleando solamente los procedimientos del Doctor Oscar Kroszi. Las fórmulas del Doctor Oscar, detalladas en la notable obra «Las siete alegrías de la vida» han dado la vuelta al mundo, y su precio económico (5 pesetas) las pone al alcance de todas las fortunas. Dicho importe deberá remitirse por giro postal, o en sellos de 0'15, añadiendo 35 céntimos para el franqueo certificado. Los pedidos deberán dirigirse a nombre del Sr. Director de la Editorial, Fuencarral, 26, Madrid.

CRÓNICA LOCAL

Esta mañana ha llegado procedente de Barcelona nuestro estimado amigo el ilustrado doctor y expeditado a Cortes don Federico Llansó Seguí.

Han bajado al muelle a recibirle muchos de nuestros correligionarios y buen número de amigos particulares del señor Llansó.

Luego han pasado al hotel Bustamente multitud de personas que deseaban saludar a nuestro buen amigo a quien damos la más cordial bienvenida.

Hemos sido favorecidos con dos hermosas e interesantes fotografías de gran tamaño alusivas a la Escuela Racionalista de Ciudadela que con éxito siempre creciente inculca saludables enseñanzas.

En uno de los cuadros aparecen los escolares agrupados junto a la hermosísima puerta de entrada del local.

La otra vista es la del salón en que se da la clase, local amplio en todos sentidos. Un rayo de luz filtrado instantáneamente a través del objetivo grabó en la placa sensible la interesante actitud de los pequeños ciudadanos pendientes de la explicación del profesor que está al frente de aquellos modernos bancos-mesas bipersonales.

Gracias por el obsequio. Un saludo fraternal a los elementos directivos de aquel centro de cultura progresiva, racional e independiente, centro que propaga las enseñanzas de estos tiempos de ciencia y de progreso; no los absurdos y disparates de remotas épocas de ignorancia y de barbarie.

A motivo de la visita del señor conde de Romanones a nuestra isla, nos dicen que trata de resucitar a la vida política el señor notario don Francisco Mercadal.

Aunque lo consideramos inverosímil, recogemos la noticia por la insistencia con que se repite y porque algo de eso parece que se intentó cuando el reciente viaje del señor Villanueva.

Sin embargo, a pesar de cuanto se dice, no creemos que el señor Mercadal tenga tan poca memoria.

En política pesan muchas cosas, pero esto no podría pasar.

«MERCEDES»

El último y mejor de los modelos de máquina de escribir de cuantos se conocen.

¿Es usted inteligente en materia de vino? Pruebe pues el vino clarete de mesa Alella, se vende Hannover, 2, a 0'65 el litro.

Los acuerdos que esta noche tome el Ayuntamiento en la sesión ordinaria que se ha de celebrar en segunda convocatoria serán válidos cualquiera fuese el número de concejales que los voten.

El jueves de la semana pasada falleció en Alayor la señora Arnau, viuda de Mascarió, madre de nuestros queridos amigos y correligionarios don Miguel, don Rafael y don Pedro Mascarió Arnau.

Nos asociamos al dolor que les embarga y les deseamos la resignación necesaria para sobrellevar tan duro trance.

Conforme anunciamos ayer, en el Teatro Principal se dará hoy una escogida función por cuenta de la distinguida sociedad recreativa de la calle Nueva. Esta semana habrá un miércoles de «La Unión» en vez de un jueves por haberlo así pedido la empresa.

Se pondrán en escena las hermosísimas obras en dos actos «Canción de Cuna» y «Trampa y Cartón».

En la conserjería del casino «La Unión» sigue abierto el despacho de localidades y por cierto son ya muchísimas las adquiridas. Si quedara alguna disponible se podrá adquirir más tarde en la taquilla.

Los ingleses, que su fama mundial es indiscutible, en sus productos, precisamente por la excelente calidad de los mismos, son los que han preparado el gran reconstituyente «Calcorol», el que está llamado a anular todos sus similares. Los débiles, enfermizos e insipientes, deben procurárselo sin pérdida de tiempo.

Antiguo Gabinete de Electricidad Médica

Masaje manual y vibratorio

RAYOS X

Corrientes eléctricas de alta frecuencia

Idem idem ritmico ondulatorias

J. Peré Raluy

Aplicaciones a domicilio

Médico Homeópata

Consultas de 11 a 1

Calle Gracia, núm. 17.—Teléfono, 92

PAN TI ERNO

LO HABRÁ TODOS LOS DOMINGOS

En la Panadería LA CERES

de Antonio Ferrer Mercadal

Cardona y Orfila, 16 y 18

Cortinas-Persianas

de fantasía, cadencia y tejidas, dando las medidas se encargan en la calle Deyá, núm. 5, Esterería, Mahón.

¡DINERO!

Hay varias cantidades para colocar en primera hipoteca. Se desean varias cantidades para colocar en primera hipoteca.

Se gestionan compras y ventas de casas y terrenos.

Informes:

Plaza Miranda, 4.—Mahón

Save your trees!!

¡Salvad vuestros árboles!

Esto dicen los americanos y han inventado la Cola Tanglefoot, único remedio contra las hormigas, las orugas y el pulgón que tanto daño han causado a nuestros frutales.

Consulten la Revista Agrícola de San Isidro y los muchos agricultores de esta que usaron dicho Tanglefoot y se convencerán de su inmejorable resultado.

Depósito en esta comarca:

Establecimientos EL BAZAR Nueva, 37.—Hannóver, 11

PUBLICACIONES

Se ha recibido el cuaderno número 21 de la magnífica publicación «La Guerra Ilustrada» y el número 21 de «La Guerra Europea», publicada esta última por el insigne novelista español don Vicente Blasco Ibáñez.

Pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva, al precio de 40 céntimos la primera y 50 céntimos la segunda.

Lorenzo Pons Marqués

Médico opealtista en las enfermedades de los ojos.

Premiado por la Real Academia de Medicina de Madrid. Socio correspondiente de la misma. Director del Dispensario Oftalmológico Municipal.

Consulta: De 1 a 3 y de 7 a 8.

Anuncivay, 18.

Crédito Mercantil de Menorca

Cobro y descuento de cupones, dividendos y títulos amortizados pagando los del Estado a veinte días antes de su vencimiento.

Compra y venta de valores, oro y moneda extranjera.

Banco de Menorca

Pagamos los cupones vencimiento 1.º Abril 1915.

También pagamos el cupón de la Deuda Amortizable al 5 por 100 vencimiento 15 Mayo 1915.

Mahón 24 de Marzo de 1915

Vicente Galiana.

Comisario de Marina.

¡Alella! el mejor vino de mesa, a 0'65 el litro. Se vende Hannover, 2.

MERCEDES

El último y mejor de los modelos de máquina de escribir de cuantos se conocen.

Salvad vuestros árboles frutales con la cola Tanglefoot que venden los Establecimientos El Bazar. Nueva 17, Hannover 11.

Cotización de la plata

Facilitada por la casa Marret Bonnia, Figueroa y C. de Barcelona. PRECIOS DE VENTA

Table with columns for metal type (Platino, Oro fino, Plata fina) and price per kilo. Includes sub-rows for different weights and purities.

Venta y compra de oro y plata en rezagos y rieles.

Venta y compra de bolas y galerías precio según ley y número.

Venta de óxidos, Borax líquido, Nitratos y cloruros.

Barcelona 8 de Abril de 1915. Depósito en Mahón: Plaza Arravaleta, n.º 7.

Facilitada por la casa Caplan Saint-André et Fils de Paris.

PRECIOS DE VENTA

Gran surtido de cadenas plata para llomosneros

Table listing prices for Borax líquido, Oxido la botella, Plata fina, Bolas de plata macizas, Sierras finis, Grises Ingleses, Bolas de plata macizas, Bolas de varios tamaños y números.

Se reciben encargos de toda clase de Galerías y Estampados en sus diferentes dibujos.

Mahón 8 de Marzo de 1915. Referencias M. Beltrán y C.ª, Comercio 12.

HORNO PARA ALQUILAR, que fabrica dos sacas diarias, con acreditada clientela.

Está situado en la calle de la Iglesia, número 17. Informes, Jaime Huguet.

EN VENTA.—Una casa situada en la calle Nueva número 37. Informes, Pi y Margall, 91.

PARA VENDER.—Lo está la tienda de comestibles de la calle de Gracia número 92. Informes en la misma.

SE VENDEN Tres máquinas de coser, una de pie y dos de mano. Calle del Carmen número 57.

Paja blanca y Algarrobas

Cristóbal Tomas.—Muelle

MUEBLES

Se venden los de la casa calle Deyá número 15; pueden verse de once a una, los días laborables.

PARA VENDER.—Lo está la casa número 29 y 31 de la calle Cos de Gracia.

Para informes: San Jorge, número 19.

PARA VENDER.—Lo está la casa calle de San Pedro n.º 24, Villa-Carlos.

Para informes, San Lorenzo, 64, Mahón.

Publicación sensacional

La «Editorial Gráfica Española», Fuencarral 26, Madrid, ha comenzado a publicar una Enciclopedia de divulgación Científica, Literaria, Social y de Arte.

Importante publicación dividida en series de 12 volúmenes que aparecerán clasificados por materias diferentes de la Ciencia, del Arte, de la Literatura y de la Sociología. El adquirirla supone tanto como poseerla Enciclopedia más vasta y costosa.

NOTA.—Los títulos de los tomos de la Serie A, son los siguientes:

- I.—«La música como medio curativo de las enfermedades nerviosas», por el doctor Candela Ardíd, Profesor del Instituto Rubio y del «Sanatorio de la Encarnación»
II.—«Influencia de la literatura moderna en las enfermedades mentales», por el Dr. Roldán Cortés (psicólogo del Dr. Marañón, Miembro de la Real Academia de Medicina de Madrid)
III.—«Relaciones de Fisiología entre los dos sexos», por el Dr. Scotch.
IV.—«Los criminales según la Antropología moderna».
V.—«La belleza física adquirida por los procedimientos científicos».
VI.—«El valor y el miedo en los ejércitos europeos».
VII.—«Las fiestas nacionales y la degeneración de las razas».
VIII.—«Las últimas teorías del Hipnotismo».
IX.—«El mal del siglo» (Estudios de neurastenia social).
X.—«El radio y el selenio revolucionadores del mundo».
XI.—«La ciencia del día y los grandes vicios de la Humanidad».
XII.—«Los grandes triunfos de la Cirugía moderna».

NOTA. Cada mes se publicarán dos tomos por lo menos. Inmediatamente de publicada la serie A, aparecerá la serie B, compuesta de doce interesantísimos volúmenes de DIVULGACION LITERARIA.

Los pedidos deberán acompañarse del importe total de la Serie, pesetas 11'40, enviándose a correo seguido los volúmenes publicados.

CREMA INGLESA NUGGET

LO MEJOR PARA EL CALZADO

De todas las cremas que se venden en Inglaterra, tiene la preeminencia por LA CALIDAD, preeminencia reconocida e indiscutible desde hace mas de 10 años.

Se gasta muy poca cada vez. Da un brillo perfecto, de una rara permanencia. Conserva la piel en vez de estropearla. No tiene ácido ninguno. Se adapta a la piel ordinaria, a la muy delicada, y también al charo. No mancha la ropa. Es impermeable: después de andar sobre suelo mojado, deje secar los zapatos, y sólo con frotarlos con un paño suave quedarán lustrados como antes.

Cajas a 0'20 y 0'30

Pida V. la marca NUGGET e insista V. en que le sea servida

DE VENTA: En Mahón en los establecimientos El Bazar, Nueva, 37 y Hannover, 11; zapatería de don Amado Clar, Pi y Margal, 42; comercio de doña Agueda Bagur, Cifuentes, 82; comercio de don Benito Seguí, San Lorenzo, 94. En Villacarlos, en el Estanco y en San Luis en la Cooperativa «La Luz del Porvenir».

Servicio Telegráfico

DE LA VOZ DE MENORCA (Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

DE LA GUERRA

Barcelona 20, 23'40

Contra la guerra

Roma.—Se sabe que en muchos pueblos de Hungría se han realizado manifestaciones contra la guerra.

Como el Gobierno haya llamado últimamente a los hombres del reemplazo de 1885, el pueblo trata de impedir la concentración acometiendo a los soldados encargados de conducir los reclutas.

Los oficiales rechazaron revólver en mano la agresión.

Se temen nuevos y más graves desórdenes.

Turquia, agotada

Atenas.—El ministro de Hacienda turco ha declarado que no puede facilitar recursos al ejército por estar agotadas todas las fuentes de ingresos.

Como Alemania se ha negado a facilitarle dinero y municiones, Turquía se ve imposibilitada de continuar la guerra.

Se considera inminente la petición de paz, cueste lo que cueste.

Barco a pique

Coruña.—Los pasajeros y tripulantes del vapor holandés «Melandía», que ha llegado de Amsterdam, relatan que durante la travesía, y al pasar a la altura del cabo Noshaita, en la costa holandesa, vieron a un submarino que echaba a pique al vapor inglés «Tecamitán», que había salido de Rotterdam y se dirigía a Londres.

El submarino surgió de pronto en

la superficie y mandó al buque inglés que se detuviera.

Este forzó la máquina tratando de huir.

Entonces el submarino le lanzó dos torpedos hundiéndole:

Seguidamente el submarino desapareció.

El vapor holandés «Wuestroe», que pasaba próximo al sitio de la catástrofe, echó los botes al agua para recoger a los tripulantes.

Lo mismo hizo el «Melandia».

La tripulación del barco inglés la formaban 17 marineros, de los cuales se salvaron 10, ahogándose los restantes.

Llevaba té, azúcar, leche condensada, latas de conservas y otros comestibles.

Desplazaba 784 toneladas.

El «Bazán»

San Sebastián.—Procedente de Inglaterra ha llegado el vapor «Bazán», que transporta carbón.

El capitán relata que los fuertes ingleses de la costa le dispararon tres cañonazos, cayendo los proyectiles a poquitos metros de proa.

Se interrumpió la marcha, dirigiéndose el capitán en un bote a tierra, dispuesto a no tolerar agresiones injustificadas.

Allí atribuyeron los disparos a seguir el vapor una ruta sospechosa y le indicaron el rumbo que debía seguir.

Entonces continuó su viaje el buque sin más novedad.

Lleva pintada en los costados la bandera española.

En la línea de fuego

Londres.—Oficialmente se dice que los ingleses ocuparon completamente una importante posición, situada en la costa, a 62 millas al Sur de Lillebeque.

Los alemanes contrastaron desesperadamente en filas apretadas, fuertemente expuestos al fuego de nuestras ametralladoras, siendo rechazados en todas partes con grandes pérdidas.

Los ingleses derribaron dos aviones alemanes.

Son ya cinco los derribados desde el día 15.

En Oriente

Londres.—En el frente oriental de la guerra, los caminos se hallan intransitables, debido al desbarajuste de los ríos, lo cual retrasa las operaciones.

Se espera una imminente y decisiva batalla en que se jugará Austria la última carta.

En Egipto

Londres.—Un parte oficial del Cairo dice que tres aeroplanos volaron desde el canal a El Sirr, a unos treinta kilómetros de El Arish, arrojando con éxito nueve bombas.

Los pilotos observaron unas docenas de tiendas de campaña que forman, según parece, el único alojamiento del enemigo en dicha región.

Barcelona, 21, 6'15

El parte de las tres

París.—El parte dado al público ayer a las tres de la tarde se dice lo siguiente:

No hay nada nuevo que señalar en la Lorena ni en los Vosgos.

En el resto del frente se libran duelos de artillería en especial en Soissons, en Reims y en el Argonne.

Austria quiere la paz

El político austriaco Andrassey ha confesado que fué en comisión a Berlín para tratar con el Kaiser y con el canciller de Alemania de las condiciones en que podía pactarse la paz.

El emperador Guillermo y el canciller Bethmann Hollweg contestaron que no quieren pedir la paz.

El referido prohombre austriaco señor Andrassey añade que ha podido convencerse de que en todas partes odian al imperio alemán.

Chanchullo descubierto

Marsella.—Se han descubierto algunos chanchullos cometidos por los abastecedores de los mercados.

Varios de los culpables han sido encarcelados.

Se ha podido comprobar que hasta la fecha el fraude realizado asciende a varios millones.

Lo que cuesta la guerra

Un periódico francés inserta un escrito en el que se calcula el coste de la guerra, sumados los gastos de todas las naciones beligerantes.

Según este cálculo los empréstitos contratados por todas las naciones beligerantes desde que empezó la guerra suman la enorme cantidad de treinta mil millones de francos.

Llegada.—Comentarios.—Pregunta.

Ha llegado a París un hermano del rey de Grecia.

Un periódico parisino comenta favorablemente el discurso pronunciado por el conde de Romanones en Palma.

En Italia se ha convocado el Senado para el 20 de Mayo para consultar a la Cámara la conveniencia de preguntar a Austria en qué condiciones negociaría.

La guerra en el mar

Un submarino ha echado a pique un barco pesquero inglés. La tripulación pereció.

Se ha reanudado el bombardeo de los Dardanelos.

En la isla de Samos ha embarrancado un submarino inglés. Era imposible salvarle y se le hundió.

Falta pólvora

Según las últimas noticias recibidas de Alemania, se nota la escasez de pólvora hasta el punto de que se teme que llegue a faltar este indispensable elemento de guerra.

En tal caso se llegaría a una gravísima situación militar.

Crónica Nacional

Romanones en Palma

Palma.—El conde de Romanones ha realizado excursiones a Pórtosa y a otros pueblos de Mallorca.

El jefe del partido liberal fué en en todas partes recibido afectuosamente, aclamado y agasajado.

Desde Alcudia pasará a Ciudadela y desde esta última ciudad pasará a la de Mahón; a su paso por los pueblos menorquines se detendrá para visitarlos.

El discurso de Maura

Hoy pronunciará el señor Maura Montaner, en el Teatro Real de Madrid, el tan anunciado discurso en que el caudillo excelsionario hará el resumen de las conferencias dadas en el Hotel Ritz.

La prensa ha dado tantas vueltas a ese tema del discurso de Maura que se espera con cierta curiosidad el acto que hoy ha de celebrarse en el primer teatro de la Corte.

El ministro de la Gobernación, Sánchez Guerra, antiguo adicto y hoy enemigo político acérrimo de Maura, está firmemente resuelto a impedir que se realicen manifestaciones en la calle.

Cree que se impondrá la serenidad y que los fogosos jóvenes mauristas sabrán refrenar sus ímpetus.

Por la paz

El Ferrol.—Han llegado algunos delegados para asistir al congreso en pro de la paz.

Se espera que estos días vendrán otros representantes.

Dato y los periodistas

El jefe del Gobierno recibió ayer como de costumbre a los periodistas.

Se mostró ante ellos muy contento por el éxito de su viaje.

—Este viaje—dijo—no ha podido ser más satisfactorio y creo que contribuirá a desvanecer todos los malentendidos respecto del entusiasmo que siente Cataluña por el resto de España.

No he visto más que demostraciones de confraternidad para todas las regiones.

Yo no puedo hablar del viaje tratándose de mí, porque he hecho cosas bien insignificantes para suponer que todas las demostraciones de cariño y respeto que me han tributado se dirigían a mi persona exclusivamente.

No obstante, he aprovechado mi estancia en Barcelona para desvanecer toda clase de errores y prejuicios.

Me ha impresionado mucho el Mensaje que me entregó el Ateneo infantil de Gracia.

Es una entidad puramente particular sin subvención del Estado, y ese Mensaje, como dice en uno de sus párrafos, demuestra que la entidad no está formada por gente incivil e inculta, ni de un carácter especial como algunos suponen.

En otro de los párrafos que he leído verdadera fruición, dice que el grito de ¡viva España!, ¡viva Alfonso XIII! y ¡viva la región madrileña! revela que, así como cuando se siembran vientos se recogen tempestades, cuando se siembran flores, como lo hacen los niños barceloneses, sólo puede cosecharse la lluvia de claveles y apiaños, con que se me recibió en la ciudad condal.

Termina ese mensaje pidiéndome que salude al rey y a la familia real y haciendo votos porque me fuera grata mi estancia en Barcelona.

También dice que cuando vaya a aquella capital el jefe del Estado, verá como se paga con amor el amor que España tiene a Cataluña.

Después anunció el señor Dato que mañana se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia y que el jueves se verificará otro en Palacio, bajo la presidencia del rey.

Dijo que cuando lea el discurso íntegro del conde de Romanones, lo juzgará debidamente.

LE PRINTEMPS

Nueva, 2—Hannóver 1

Sastrería a medida, de primer orden. Siempre novedades.

Tipografía Mahonesa calle Nueva, Mahón

Comerciantes e Industriales

La nueva lámpara "NITRA"

ha resuelto el problema del alumbrado eléctrico económico

Todos los arcos voltaicos deben sustituirse por la nueva lámpara NITRA

Consumo medio watio por bujía: la más adoptada por el comercio e industrias, lo cual comprueba fijándose en los establecimientos. Una lámpara "NITRA" de 200 bujías consume como una lámpara de filamento metálico de 100 bujías o una de filamento carbón de 25 bujías.

TIPOS 200, 400, 600, 1000, 1500, 2000 y 3000 bujías

De venta en todas las Centrales y Establecimientos de Electricidad y

A. E. G.-Thomson Houston Ibérica (S. A.)

MADRID - BARCELONA - BILBAO - GIJÓN - VALENCIA - SEVILLA - ZARAGOZA

HAGA UNA PRUEBA CON EL Sunlight Jabón

Ningún argumento á favor del Jabón Sunlight es más convincente que la prueba del Jabón. El Jabón Sunlight está hecho para ayudar y, en efecto, ayuda.



Facilita el trabajo pesado y disminuyendo el constante frotar y golpear, hace la labor sencilla y perfecta.

El Jabón Sunlight es un excelente obrero, le ahorra dinero, trabajo y ropa. ENSÁYELO.

AGUA DE SOLARES

Premiadas con altas recompensas en todas las Exposiciones a que han concurrido.

GRAN PREMIO en la Exposición Hispano Francesa en Zaragoza.

Pídase en las comidas

Proveedor de la Real Casa y de la Compañía Internacional de los coches camas

DE EXCELENTES RESULTADOS PARA LAS ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO Y NERVIOSAS

La mejor Agua de mesa

De venta en farmacias, Droguerías y Depósitos de Aguas minerales.

Concesionario exclusivo para Cataluña y Baleares, Federico Muñoz, Rosellón, 222, bajos, Barcelona.

Depósito en Mahón:

Eduardo Cabiró

Cardena y Orfila, 11.

Tipografía Mahonesa CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta, en negro y en colores

Impresiones en tinta comunicativa

ESPECIALIDAD EN TRABAJO COMERCIAL

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas.

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas. Tintas, etc.

Precios económicos

Rapidez en servir los encargos

HERNIAS Y RELAJACIONES

La operación no es cura radical

Al peligro de morir de la operación hay que agregar el de la recidiva de la hernia si el operado escapa con vida y no usa, después de operado, un adecuado aparato protésico, no un braguero o un vendaje cualquiera. Heierta infaliblemente: no sufre engorro ni decepción; no padece, no muere de extrangulación de la hernia ni de la operación, y se quita el sambenito de la dolencia quien únicamente acepta lo sancionado por la EXPERIENCIA, reconocido por la CIENCIA y refrendado en el alto PODER JUDICIAL, cual las perestabilisimas creaciones Ramón.

Retención y curación radical en todas edades sin operar, con comodidad, recato y en breve tiempo

Véase el folleto instructivo que el especialista don Pedro Ramón remite gratis a quien lo solicita. Despacho: CARMEN, 38, piso 1.º, Barcelona.

NOTA: Los aparatos herniarios, vendajes abdominales, pesarios especiales y demás creaciones del especialista don Pedro Ramón son las únicas que han merecido unánimes y laudatorios elogios de todas las Reales Academias de Medicina y Cirugía, incluso la de Palma de Mallorca, y también las únicas presentadas al examen de todos los señores Médicos de la isla de Menorca por el Delegado que, cada año, á fines de Julio, visita las poblaciones de la misma. De cuantos no les es posible acudir a esta Casa y piden el «Folleto instructivo» que se ofrece, se toma nota para en su día avisarles por carta la fecha fija en que podrán consultar en Mahón y Ciudadela con dicho delegado.