

La Voz de Menorca

Número suelto 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año X, Número 3331

En la isla al mes ptas. 1'50
Resto de España " 1'75
Extranjero " 2'50

Mahón miércoles 24 de Marzo de 1915

Redacción y Administración
Calle Nueva.—Teléfono, 123

Cinematógrafo Consey

El mejor y más concurrido de la isla por tener la máquina más moderna y garantizada la seguridad del público por estar instalada su cabina fuera del local.

Hoy miércoles 24 de Marzo de 1915

Gran sesión a las 9

TODO ESTRENOS

entre ellos el de la famosa cinta

El rapto de miss Helen

1.500 metros.

Marca "MILANO".

Interesante y emocionante film, filigrana de la casa Milano que por su argumento, renombre de sus artistas y hermosa fotografía y paisajes, confiamos será uno de los éxitos mas grandes de la temporada.

Mañana jueves tres sesiones, a las 5 y media, con sorteo de regalos, a las 8 y media y 10 y cuarto.

El próximo sábado día de moda, todo estrenos. Se exhibirá una célebre película de largo metraje cuyas fotografías se expondrán en el escaparate de EL BAZAR de la calle de Hannover.

FERNANDO TARRIDA

como el de Boecio, porque era de esos prediosos seres que saben hallar refugio en la vida interna de su espíritu contra las brutales asperezas de la vida exterior.

Su entusiasmo por la «Mutua Ayuda», de Kropotkin, acusaba la vigorosa concepción en su alma, eternamente joven, de una Humanidad dispuesta al sacrificio por la total exaltación del hombre, en la que todos cooperasen a la bondad, a la belleza y a la justicia de la vida.

Cuando leáis que era bueno, creedlo sin empacho. No pudo dejar de serlo después de haber abrevado su cerebro titubando en los más perennes raudales de la verdadera sabiduría.

La bondad casi nunca florece en el páramo de la ineultura. Suele ser de ordinario el fruto en que la ciencia cosecha el trabajo de prolongadas meditaciones.

No ha mucho tiempo leíamos una carta de nuestro antiguo compañero «Leslimay» y asomaban las lágrimas a nuestros ojos.

El llamó desde Londres indisolubles los vínculos que le habían ligado en efímera convivencia espiritual a algunos de los periodistas de Madrid.

Si ese retrato que publicamos en este número fuese examinado detenidamente por un Lavater de nuestros días, de seguro que hubiera previsto a través de las suaves líneas de su rostro un alma infantil, una condición generosa, un linaje de hombre superior, que no parecía amasado con la arcilla común a los demás seres.

Vayan nuestro recuerdo y nuestro postrer saludo al espíritu magnánimo y abatido del antiguo compatriota, que vivió torturado por el hambre y la sed de justicia hasta su acceso triste a la única región de los iguales...

(De «Heraldo de Madrid»)

LOS INGLESES

Después de la batalla de Neuve Chapelle.

Londres, 16.—Un corresponsal de un diario inglés telegrafía lo siguiente desde Bethune.

«Las tropas indias han capturado esta mañana varios centenares de hombres.

El hecho de pertenecer los prisioneros a regimientos distintos demuestra cómo el enemigo se da prisa a buscar en todas partes refuerzos para resistir a las tropas que amenazan seriamente su posición después de la toma de Neuve-Chapelle.

La toma de esta población ha sido un hecho de armas muy brillante.

El ataque fué ejecutado por nuestras fuerzas con una rapidez y un vigor que sorprendieron al enemigo. Este vió que no tenía que haberse las con hombres fatigados y famélicos. Aunque los alemanes sean excelentes soldados, los nuestros tienen conciencia de que a la hora presente los dominan.

La noche última estaba yo en la estación de la pequeña ciudad viendo a los prisioneros que llegaban de Neuve-Chapelle y que eran enviados a la costa con objeto de embarcarnos allí para Inglaterra.

En un compartimiento de primera clase había cinco oficiales alemanes. Habían poco y guardaban hasta en su actitud una discreta reserva.

Llegó un segundo tren de prisioneros. Salté a uno de los vagones y, a la escasa luz de una linterna, pude ver un hacinamiento de seres humanos vestidos de gris.

—¿Hay aquí westfalianos?— pregunté, pues sabía que los prisioneros pertenecían al 16.º Cuerpo de ejército Munster.

Varios me respondieron a la vez, y en pocas palabras, porque el tren se iba, me hicieron historia del combate:

—Teníamos una magnífica posición en nuestras trincheras. Estábamos preparados para un ataque de frente, pero nos envolvieron y no nos quedó otro recurso que rendirnos. He sabido que en otros sitios nuestros soldados han hallado trincheras repletas de cadáveres alemanes.

Otro soldado del 16.º de Infantería hablaba con orgullo de las terribles pérdidas que su regimiento había sufrido.

Por siete veces había recibido refuerzos, y sus pérdidas fueron tan grandes, que ocupa el segundo lugar entre los regimientos más castigados del ejército prusiano.

Aquella misma tarde un joven oficial llegó, subiendo la colina. Ostentaba el uniforme de oficial inglés. Cuando llegó a lo alto, reconoció en él al Príncipe de Gales. Se halla ahora agregado a un ejército, y como todo el Estado Mayor, trabaja desde la mañana hasta la tarde. Cuando le ví ayer parecía bien de salud y me cuenta que es perfectamente dichoso, porque ahora siente que comparte la existencia del soldado en campaña.

El efecto en los alemanes

Amsterdam.—La súbita ofensiva de los aliados, desde la Champaña al mar, parece haber causado una viva sorpresa a los alemanes.

Un neutró, que ha sido testigo del paso por Brujas de las tropas fugitivas de la derrota de La Basée, quedó muy sorprendido de su deplorable estado.

Muchos soldados no tenían casco ni fusil; otros iban descalzos; algunos estaban cubiertos de fango y formaban un extraño contraste con las tropas, que marchan siempre, aunque sin entusiasmo, al campo de batalla.

Según lo que cuentan los soldados alemanes, el fuego de la artillería aliada ha sido terrible.

Se menciona como indicio de la desmoralización parcial del enemigo la llegada a Gante y a Bruselas de grupos de soldados que han sido juzgados en Consejo de guerra por haber desobedecido la orden que se les dió de hacer contraataques o, al menos, haberla cumplido con bastante entusiasmo.

Traslación del cuartel general alemán.

Paris.—El viernes por la noche, el Gran Cuartel general alemán abandonó Lille, estableciéndose en Courtrai, 25 kilómetros más al norte y a 10 de la frontera de Bélgica.

Los corsarios del Pacífico

Accidentado viaje del trasatlántico francés «Guadeloupe».

Un súbdito francés que se encontraba en Lima al estallar la guerra europea, y que, con objeto de incorporarse a filas, regresó a su país a bordo del trasatlántico francés «Guadeloupe», que zarpó en aquellos días del puerto de Colón, ha relatado las aventuras de aquel viaje.

He aquí la narración del pasajero. «Al salir de Colón no ignorábamos casi ninguno que aquellas aguas estaban vigiladas por el «Nuremberg» y el «Karlsruhe».

Hicimos escala en Trinidad, sin que en la travesía hasta aquel puerto hubiese ocurrido nada, y al abandonar la risueña isla británica íbamos convencidos de que no tardaríamos en experimentar intensas emociones. Nos constaba que el «Karlsruhe» cruzaba el mar de las Antillas, y si no capturó al «Guadeloupe» durante su viaje de ida, había sido gracias a la pericia del capitán del trasatlántico, que hizo pasar al buque por un peligrosísimo paraje, entre las islas Margaritas.

Solíamos cenar a las cinco y media de la tarde, a fin de que el vapor pudiera navegar de noche con todas las luces apagadas.

Eran frecuentes las alarmas, y en diferentes ocasiones recibíéronse a bordo radiogramas de este tenor:

«Amiral Aube» busca al «Guadeloupe» para darle convoy.»

Pero el trasatlántico no respondía al celo de su protector. Harto sabían los oficiales del «Guadeloupe» que el «Amiral Aube» no se hallaba en aquellas latitudes y que, de haber respondido no hubiese tardado en darnos el golpe de gracia el corsario teutón. Con igual silencio se correspondió a otros radiogramas aparentemente transmitidos por el «Gloire» y el «Marseillaise».

Pero una noche recibimos una impresión tremenda. Presuroso descendió el telegrafista y corrió al camarote del capitán. Acababa de recibir un mensaje que contenía la longitud y latitud a que navegaba en aquel momento el propio «Guadeloupe».

Hubo unos momentos de estupor. Las indicaciones eran exactas. ¿Quién podía haberlas proporcionado?

Esta pregunta nos hacíamos todos, cuando vimos iluminado el horizonte por un reflector. Después, completa oscuridad, y de allí a poco, otra vez el reflector; pero más cerca ahora.

Indudablemente era el «Karlsruhe». ¿Cómo librarnos de su ataque? Ya no daba tiempo.

Mas he aquí que de repente vemos deslizarse por estribor gigantesca sombra, a una velocidad extraordinaria. Y a través de una bocina llegan a nuestro oído estas palabras: «Crucero inglés «Berwick».

Entonces nos dimos cuenta de todo. El autor del famoso radiograma que había puesto al «Karlsruhe» sobre nuestra

pista no era otro que el crucero británico que nos había dado escolta sin que lo notásemos, y que mediante aquel ardido trataba de dar caza al buque alemán. Pero éste, tan pronto como divisó al enemigo, interrumpió el funcionamiento de sus reflectores y se alejó a toda velocidad.»

Alcaldía de Mahón

Para conocimiento de las personas a quienes pueda interesar, se reproduce a continuación la Circular sobre Pasaportes publicada en el «Boletín Oficial» número 7.522, de 16 del presente mes.

Mahón 18 Marzo de 1915.—El Alcalde, Juan de Vidal.

CIRCULAR

Deseando siempre este Gobierno Civil dar todo género de facilidades, dentro del cumplimiento de las disposiciones vigentes, a los naturales de estas islas que por necesidades comerciales o industriales precisen marchar a Francia, ha dado conocimiento por medio de Circulares dirigidas a los señores Alcaldes y publicadas en este periódico oficial, de los requisitos que era necesario cumplir para obtener del mismo el pasaporte, cuyos requisitos creo oportuno recordar, con las correspondientes aclaraciones en consonancia con las instrucciones recientemente recibidas del Gobierno francés por el señor Vice-Cónsul de Francia en estas islas.

Los españoles que desde esta provincia quieran marchar a Francia, presentarán en este Gobierno:

- 1.º Certificación de la partida de nacimiento expedida por el Registro Civil.
- 2.º Certificación en que se acredite su buena conducta y perfecta honorabilidad, expedida por el Alcalde del pueblo de su vecindad en la que conste también su edad, estado y profesión.
- 3.º Hasta la edad de 40 años documento en que se acredite no estar sujeto al servicio militar.
- 4.º La cédula personal y
- 5.º Una fotografía reciente del interesado en que se distingan perfectamente sus facciones.

Los menores de edad presentarán:

- 1.º Certificación de la partida de nacimiento expedida por el Registro Civil.
- 2.º Autorización de sus padres o tutores para marchar a Francia.
- 3.º Certificación de buena conducta en la forma antes indicada.
- 4.º Una fotografía reciente del interesado en que se distingan perfectamente sus facciones y
- 5.º La cédula personal los mayores de 14 años.

Las mujeres casadas presentarán:

- 1.º Certificación de su partida de nacimiento expedida por el Registro Civil.
- 2.º Certificación de la partida de casamiento.
- 3.º Certificación de buena conducta en la forma al principio indicada.
- 4.º Autorización de su marido para marchar a Francia o si éste se encuentra en dicha nación, documento en que acredite es llamada por él.
- 5.º La cédula personal y
- 6.º Una fotografía reciente de la interesada.

Los señores Alcaldes de esta provincia darán la mayor publicidad a la presente circular y cuando se les presente algún vecino de sus respectivos términos que desee marchar a Francia les instruirán del contenido de la presente circular, debiendo significarles que mientras duren las actuales circunstancias no se expedirá pasaporte por este Gobierno para dicha nación a los pobres de solemnidad ni a los que en concepto de emigrantes quieran marchar a la misma por haber prohibido su entrada en el territorio francés el Gobierno de la misma.

Palma 15 de Marzo de 1915.—El Gobernador, Ignacio Martínez de Campos.

Comerciantes e Industriales

La nueva lámpara "NITRA"

ha resuelto el problema del alumbrado eléctrico económico
 Todos los arcos voltaicos deben sustituirse por la nueva lámpara NITRA
 Consumo medio watio por bujía: la más adoptada por el
 comercio e industrias, lo cual comprueba fijándose
 en los establecimientos. Una lámpara "NITRA"
 de 200 bujías consume como una lámpara de filamento
 metálico de 100 bujías o una de filamento
 carbón de 25 bujías.

TIPOS 200, 400, 600, 1000, 1500, 2000 y 3000 bujías

De venta en todas las Centrales y Establecimientos de Electricidad y

A. E. G.-Thomson Houston Ibérica (S. A.)

MADRID - BARCELONA - BILBAO - GIJÓN - VALENCIA - SEVILLA - ZARAGOZA

HAGA UNA PRUEBA CON EL Sunlight Jabón

Ningún argumento á favor del Jabón Sunlight es más convincente que la prueba del Jabón. El Jabón Sunlight está hecho para ayudar y, en efecto, ayuda. Facilita el trabajo pesado y, disminuyendo el constante frotar y golpear, hace la labor sencilla y perfecta.



El Jabón Sunlight es un excelente obrero, le ahorra dinero, trabajo y cansancio.

ENSAYELO

AGUA DE SOLARES

DE EXCELENTES RESULTADOS PARA LAS ENFERMEDADES DEL ESTÓMAGO Y NERVIOSAS

De venta en farmacias, Droguerías y Depósitos de Aguas minerales.

Concesionario exclusivo para Cataluña y Baleares, Federico Muñoz, Rosellón, 222, bajos, Barcelona.

Depósito en Mahón:

Eduardo Cabiró Cardona y Orfila, 11.

Pídase en las comidas

La mejor Agua de mesa

Proveedor de la Real Casa y de la Compañía Internacional de los coches camas

Premiadas con altas recompensas en todas las Exposiciones a que han concurrido. GRAN PREMIO en la Exposición Hispano Francesa en Zaragoza.

Tipografía Mahonesa CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta, en negro y en colores

Impresiones en tinta comunicativa

ESPECIALIDAD EN TRABAJO COMERCIAL

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas.

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas. Tintas, etc.

Precios económicos

Rapidez en servir los encargos

HERNIAS Y RELAJACIONES

La operación no es cura radical

Al peligro de morir de la operación hay que agregar el de la recidiva de a hernia si el operado escapa con vida y no usa, después de operado, un adecuado aparato protésico, no un braguero o un vendaje cualquiera.

Cierta infaliblemente: no sufre engaño ni decepción; no padece, no muere de extrangulación de la hernia ni de la operación y se quita el sambenito de la dolencia quien únicamente acepta lo sancionado por la EXPERIENCIA, reconocido por la CIENCIA y refrendado en el alto PODER JUDICIAL, cual las perentorias creaciones Ramón.

Retención y curación radical en todas edades sin operar, con comodidad, recato y en breve tiempo

Véase el folletito instructivo que el especialista don Pedro Ramón remite gratis a quien lo solicita. Despacho: CARMEN, 38, piso 1.º, Barcelona

NOTA: Los aparatos herniarios, vendajes abdominales, pesarios especiales y demás creaciones del especialista don Pedro Ramón son las únicas que han merecido unánimes y laudatorios elogios de todas las Reales Academias de Medicina y Cirugía, incluso la de Palma de Mallorca, y también las únicas presentadas al examen de todos los señores Médicos de la isla de Menorca por el Delegado que, cada año, a fines de Julio, visita las poblaciones de la misma. De cuántos no les es posible acudir a esta Casa y piden el «Folletito instructivo» que se ofrece, se toma nota para en su día avisarles por carta la fecha fija en que podrán consultar en Mahón y Ciudadela con dicho delegado.