

La Voz de Menorca

XXXIII Núm. 9964

Órgano del Comité Comarcal de Sindicatos de Menorca, afectos a la C. N. T. de España

MAHON, MIERCOLES 1 JUNIO DE 1938

NUMERO SUELTO
15 CENTIMOS

Redacción y Admón: SANTIAGO RAMON Y CAJAL, 6

Horroroso bombardeo de Granollers. — Nuestros aparatos bombardean el puerto de Palma y los aeródromos de Mallorca

Un barco francés capturado por los buques piratas

Partes O. de Guerra facilitados por la O. de I. del M. de D.

Madrid 31 de mayo a las 24 horas.

Ejército de Tierra

ESTE.—El enemigo insistió en sus contraataques a nuestras posiciones de Piedra Aola y San Cornelio, en la zona de Sort, siendo rechazado rotundamente, después de sufrir un durísimo gastigo.

LEVANTE.—En los diferentes sectores de este Ejército los facciosos prosiguieron su intensa presión, apoyados por artillería y gran cantidad de aviones. Nuestras fuerzas resisten con elevada moral, llegando en ocasiones a la lucha cuerpo a cuerpo.

En el sector de Aidehuela, nuestras tropas se vieron obligadas a efectuar un ligero repliegue al Sur del Vértice Coronilla, donde se combate con gran violencia.

Ataques rebeldes al Sur de Mosqueruela, son a pesar de su intensidad, tenazmente resistidos por las fuerzas republicanas.

De los demás frentes no se han recibido novedades de interés.

Aviación

Durante la pasada noche la aviación facciosa intentó en cinco ocasiones bombardear Valencia, siendo ahuyentados los aparatos facciosos por el fuego certero de las baterías antiaéreas que les obligaron a huir.

Además de la criminal agresión contra la población civil de Granollers, a las 13.30, cinco trimotores Junkers que volaban a una altura superior a cinco mil metros intentaron bombardear Barcelona. La densa cortina que efectuaron los disparos de las baterías les obligaron a deshacer su formación de escuadrilla por ambas alas y a huir precipitadamente, arrojando su carga a las afueras de la población.

Nuestra aviación realizó hoy, entre otros, dos servicios eficacísimos. En uno de ellos fué intensamente bombardeado el aeródromo enemigo de La Cenia, que ocupaban 17 aparatos de caza italianos. El servicio fué muy eficaz.

También bombardearon nuestros aviones el aeropuerto de Port Inca, así como el puerto de Palma de Mallorca, donde se incendiaron tres buques enemigos.

Todos nuestros aviones regresaron a sus bases sin novedad.

Una horrible agresión contra el pueblo de Granollers

Más de 400 muertos, en su mayoría mujeres y niños

Granollers.—Esta mañana a las nueve, cinco aviones facciosos se han presentado de improviso, dejando caer rápidamente unas 20 bombas de gran potencia en el centro de la ciudad con una rapidez tan grande que la población no ha podido llegar a los refugios.

En la Plaza de la Alcaldía, donde se encuentra el Mercado, un centenar de mujeres y niños estaban haciendo cola esperando un reparto de pescado. Una bomba cayó en el pabellón del pescado, destrozando a la mayoría de las desgraciadas e innumerables víctimas.

En la calle principal de Granollers, quedaron destruidas 9 casas.

Otro proyectil destruyó el grupo escolar « Luis Castells », en el que afortunadamente no habían entrado aún la mayoría de niños. Diez criaturas resultaron heridas en dichas escuelas.

Pasados los primeros momentos organizáronse los trabajos de salvamento. El depósito del Cementerio ofrecía por la tarde un horroroso espectáculo. Los cuerpos que no cabían en la sala del depósito, se depositaron a lo largo de las tapias del Cementerio. Por cada cadáver de hombre, hay cinco de mujeres y niños.

El número de muertos recogidos ascendía a primeras horas de la tarde a 434.

No se conoce el número exacto de heridos, aunque es también muy importante. Sólo en el Hospital de La Garriga se cuentan más de 100, muchos de ellos de gravedad.

El criminal bombardeo ha causado indescriptible indignación, ya que en la pacífica ciudad de Granollers, no existe objetivo alguno de guerra, que pueda justificar la ferocidad inaudita de la agresión.

En el puerto de Valencia

El cargo francés « El Djem », incendiado por los aviones franquistas

Barcelona.—Durante un raid sobre Valencia, los aviones franquistas han alcanzado con sus bombas al vapor francés « El Djem » que se halla incendiado.

« El Djem » es un cargo de 3,500 toneladas, perteneciente a la Compañía France-Navigation, que hacía el servicio entre Marsella y los puertos gubernamentales.

El trágico balance de Alicante : 378 muertos

Alicante.—Continúan los trabajos de descombro. La cifra de muertos se eleva a trecientos setenta y ocho. Todos los cadáveres serán enterrados en una misma fosa y un monumento será levantado en su memoria sobre aquella.

A consecuencia del terrible bombardeo muchos niños han quedado huérfanos. La población se ha ofrecido con entusiasmo para acoger a aquellos.

El Gobernador continúa recibiendo gran número de mensajes de condolencia. Los capitanes de los barcos ingleses anclados en el puerto han expresado su indignación y su protesta por tal salvaje bombardeo.

La ofensiva de los rebeldes en el frente de Teruel

Barcelona.—Ayer y hoy los rebeldes han concentrado sus principales ataques en el frente de Teruel. Con grandes masas de artillería, tanques y aviación han intentado abrirse paso hacia el Sur, fracasando sin embargo.

La presión enemiga ha sido muy fuerte en el sector Oeste. Duras batallas se han desarrollado especialmente cerca de Puerto Escandon.

Esta posición está situada a doce kilómetros al sureste de Teruel. En algunos puntos aislados el enemigo ha avanzado ligeramente, a costa de grandes pérdidas, sus líneas. En otros, han sido rechazado por nuestras fuerzas.

En el sector central la actividad ha sido igualmente grande en estos dos últimos días. En él el enemigo ha mejorado ligeramente sus posiciones, pero nuestras fuerzas en audaz contraataque han ocupado varios pueblos entre los cuales hay Mas de Capellania, Mas del Colmillo, Mas de la Mozorra y Vallrodrigo, así como la importante cota 1772.

En el sector Este del frente de Teruel, las fuerzas republicanas mantienen la iniciativa, que han alcanzado la cota 1882. El enemigo ha sido muy castigado. Poca actividad en la costa. Las pérdidas inflingidas al enemigo durante la semana última, parecen haber menguado la fuerza combativa del enemigo. Por otra parte, las tropas leales de este sector defienden sus posiciones, que han sido mejoradas en varios ataques. Aquellas son suficientemente sólidas para continuar en el fracaso todas las tentativas rebeldes.

En el frente de Cataluña el enemigo ha renovado sus contraataques contra las posiciones conquistadas la semana última. El adversario ha sufrido muchas pérdidas. Las instalaciones militares de los rebeldes en Tremp mismo y fuera de él, están bajo el fuego de la artillería republicana.

NOTICIAS DEL EXTRANJERO

El record del cinismo.— Francia profesta ante Salamanca por el bombardeo de Cerbere... y las autoridades facciosas responden que la agresión fué realizada por aviones republicanos

París.—Cumpliendo órdenes de su Gobierno, el Consul General de Francia en San Sebastián, ha protestado cerca de las autoridades nacionalistas españolas contra el reciente bombardeo aéreo de Cerbere.

Las autoridades de Salamanca declaran que dicho bombardeo no ha sido efectuado por aviones nacionalistas y recuerdan que ya se advirtió al Gobierno francés el atentado simulado que preparaban los rojos desde hace varios meses maquillando aparatos republicanos.

La precedente declaración ha causado pésima impresión en París, donde no se tiene dudas respecto al particular y en cuyos medios existe la completa seguridad que los aparatos agresores pertenecían efectivamente a la aviación franquista.

El vapor francés « Si Kiang » que se dirigía a Argel, ha sido capturado y conducido a Ceuta por un barco faccioso

Tánger.—El vapor francés « Si-Kian » que se dirigía a Argel, ha comunicado esta mañana por radio, que había sido detenido por un buque de guerra faccioso, que le ha obligado a dirigirse a Ceuta.

Las autoridades navales francesas han ordenado la inminente salida de Argel de un contratorpedero, que se trasladará a Ceuta inmediatamente, para esclarecer el hecho.

La escuadra francesa del Mediterráneo visitará los puertos de Barcelona y Valencia

Marsella.—La escuadra francesa del Mediterráneo, que se halla actualmente maniobrando en las costas del Norte de Africa, se reunirá en Tolón, a fines del mes de junio.

Se comunica que tras una breve estancia en Tolón, la escuadra francesa visitará varios puertos de la costa española gubernamental, entre los que se citan Barcelona y Valencia.

Ante el peligro « nazi ».— El pueblo polaco quiere cumplir, si llega el momento, todos los compromisos resultantes del pacto polaco-francés

Varsovia.—El Primer Consejo General del nuevo partido del trabajo, se unido hoy bajo la presidencia del general Heller, ex-jefe del Ejército polaco.

Los dirigentes del partido han subrayado la necesidad para Polonia de

más estrechamente con las democracias occidentales y la de constituir un bloque de... desde el Mar Negro al Báltico.

Se ha adoptado igualmente otra resolución en la que se declara:

«El pueblo polaco, declara su voluntad inquebrantable de mantener todos los compromisos resultantes de la alianza polaco-francesa, sean cuales fueran las circunstancias.»

La prensa alemana clama indignada por las declaraciones de M. Corden Hull

Berlín.—Toda la prensa alemana comenta las declaraciones hechas por M. Corden Hull, secretario de Estado americano, sobre la situación mundial y la necesidad de aplicar el pacto Kellogg.

Los periódicos berlineses reprochan a coro al Secretario americano el hecho olvidado «dirigir su declaración a Praga, su verdadero destinatario.»

El «Deutsche Allgemeine Zeitung» pretende que no nos hallamos ante una crisis mundial sino ante una crisis checoslovaca.

El «Boersen Zeitung», escribe: «Nosotros habíamos deseado que el ministro americano hubiese añadido a sus consideraciones generales una declaración precisando su destinatario.»

Tribunal Popular

MAHON

Señalamiento para mañana a las 10.

Causa por desafección al Régimen, contra Evaristo Cardona Córdoba.

Ateneo Científico, Literario y Artístico de Mahón

El próximo miércoles día 1.º de junio tendrá lugar la apertura de la exposición de arte a la que han concurrido los mejores artistas de Menorca. Con ella se abrirán al público los nuevos salones alquilados a fin de ensanchar la cabida de este local.

A las nueve y media en punto de la noche habrá un concierto por el sexteto ya conocido, cuyo programa será exclusivamente de música española. Después apertura de la exposición. Para esta velada sólo quedan invitados los socios y sus familias.

En días sucesivos, la exposición estará abierta al público todos los días de seis a diez de la noche.

Se recuerda a los pequeños artistas, que al cerrarse esta exposición, se celebrará la de dibujos infantiles que tanto interés ha despertado entre las futuras celebridades. ¡A trabajar pequeños!

LA DIRECTIVA

Eléctrica Mahonesa y Energía Eléctrica socializadas

No resultando posible seguir facturando el fluido eléctrico a los precios que, por disposición de los Ayuntamientos se han venido aplicando desde Agosto de 1936, esta sociedad sometió un detenido y justificado informe a estudio de las Autoridades y Junta Central de Abastos de Menorca.

De conformidad con la ponencia de Industria y Comercio de la citada Junta Central y con la aprobación del señor Delegado del Gobierno de la República, se aplicará la siguiente tarifa en los suministros realizados por esta entidad en Mahón y demás pueblos servidos con nuestro fluido eléctrico.

	Pesetas
Alumbrado por contador . . .	1'70 kwh.
Fuerza motriz por contador . . .	1'30 "
Alumbrado a tanto alzado de 10 vatios	3'90 mes
Alumbrado a tanto alzado de 15 vatios	7'50 "
Mínimo mensual de alumbrado por contador	2'50
Mínimo mensual de fuerza motriz hasta tres caballos	4'00

Estas tarifas no incluyen impuestos, aranceles ni timbre, que se cargarán aparte, y se aplicarán ya en los próximos recibos de suprimidas eventuales concesiones. Otra notificación especial.

31 mayo 1938.

El Comité de Dirección

Subdelegación Marítima de Mahón

SUBASTA

De acuerdo con las condiciones que se fijan en el tablón de anuncios de esta Subdelegación Marítima se efectuará una subasta del casco, palo, botavón, anclas y cadenas del velero «Pila», varado en Cala Aparión de este puerto.

Mahón 28 mayo de 1938.

Federico Garay

Jarabes de NARANJA y ZARZA

Venta a granel

Para Bares y cafés precios especiales

CASA PRETUS

COS DE GRACIA, 9

Consejo Municipal de Mahón

Sesión ordinaria de 20 de mayo 1938 (Conclusión)

Quedar enterado, con agradecimiento, de haber recibido del señor Jefe de los Servicios Marítimos de la Base Naval de esta ciudad, 1.349'10 pesetas, donativo del personal de la misma, equivalente a un día de haber, destinado al fondo Pro-construcción de refugios urbanos.

Haberse enterado con satisfacción de que el consejero señor Rotger ha sido nombrado Delegado en ésta de la Subsecretaría de Propaganda del Gobierno de la República, a cuyo compañero se prestará todo apoyo moral para facilitarle su meritoria labor; y en lo que se refiere al apoyo económico, dadas las circunstancias especiales en que se encuentra esta isla a causa de la guerra que ha desorganizado su economía en forma tal que es muy difícil al Municipio atender a sus más perentorias necesidades, se hace imposible destinar cantidad alguna a dicho fin, no dudando que el señor Rotger obtendrá del Estado el apoyo económico más indispensable para tan recomendable labor.

Y se levantó la sesión.

CINE CONSEY

(LOCAL SOCIALIZADO)

HOY tarde a las 6'30. SESION EXTRA DEDICADA A LAS PERSONAS QUE AYER NO TUVIERON LOCALIDADES

La película retrospectiva del año 1900

Por el amor de Tillie

Creación de CHARLES CHAPLIN (Charlot)

El interesante drama de gangsters

ARISTOCRATAS DEL CRIMEN

Por RICARDO CORTEZ

Pronto: ¡¡GLORIA! La película de emoción más grandiosa

FRENTE DEL TRABAJO

Mujeres de nuestra retaguardia

—Siempre habrá alguna que se vuelva —nos dice Olcina—; pero verás como no descuidan la labor.

Y así ha sido al entrar en esta otra nave de la fundición que visitamos.

Corre a lo largo del muro de la izquierda una mesa ad-hoc, alta, y paralelo, ante ella, un estrecho taburete sobre el que se hallan de pie numerosas mujeres que trabajan de cara a la pared y de espaldas a nosotros. A pesar del ruido de los pesados mazos de madera que a golpes embuten en los moldes la tierra amarilla y el retumbar de las máquinas y transmisiones de las otras naves, se han dado cuenta de nuestra entrada; y alguna, efectivamente, se ha vuelto un poco, pero sin dejar un momento su tarea.

Hablamos con alguna de ellas. Esta, bajita, menuda, de vivos ademanes y clara mirada es Ana Ortiz de Guinea, está afiliada a la U. G. T. y vino a Cataluña en junio del año pasado. Ultimamente se hallaba refugiada en Gerona.

—¿Dónde estabas antes?
—En Bilbao.
—¿Y cómo has venido?
—Por Francia.
—¿Cómo no te quedaste en Vizcaya?
—¿Con los fascistas?—nos responde. Yo allí trabajaba ya en una fábrica de metalurgia, iba a seguir trabajando para ellos?
—Y añade:—Eso si es que no me hubiesen fusilado...
—¿Y en Francia, ¿no has podido quedarte?

—Claro, claro; pero ya ves que algo podía yo hacer por nuestra lucha...

Con el mismo espíritu nos van contestando las demás. Así Dolores García, viuda del frente y Felisa Molas, ambas también de la U. G. T. Y esta joven catalana, afiliada a la Confederación Nacional del Trabajo, Pilar Latorre.

—Pues tu apellido no es catalán—le decimos.

—Es que toda mi familia es aragonesa—nos responde.

—¿Eres soltera?

—Sí; vivo con mis padres, que son payeses en Horta; tengo un hermano inválido—se apresura a decirnos—pero hay otro que está en Carabineros y otro, en el frente ya movilizado.

—¿Te gusta el trabajo que haces?

—Lo hago con entusiasmo; yo tengo un gran optimismo; el corazón me ha dicho desde el primer momento que hemos de ganar la guerra.

¡Qué lejos estamos de aquel tipo vacío de mujer que no sentía los problemas del país! La guerra... Sí; es un azote, una gran plaga; pero algo bueno debía llevar entre tanta escoria; y es ese punto de fuego al rojo blanco que para tantos ha sido un formidable revulsivo.

En la mujer, sobre todo, ha sido ¿por qué no decirlo? un gran hallazgo. Nos habíamos descuidado de ellas; creíamos que

Una nota del Ministerio francés de la guerra
«No se han enviado a España ni hombres ni material»

Paris.—A consecuencia de las reiteradas informaciones de fuente extranjera el ministro de la Guerra ha publicado una nota en la que se declara que ningún otro material de guerra, ni menos ningún oficial del ejército francés han sido enviados a España.

Una resolución de la Delegación de Izquierda en la Cámara francesa
«El bombardeo de Cerbere constituye una provocación intolerable»

Paris.—La Delegación de Izquierdas de la Cámara, ha aprobado una resolución por la que se protesta energicamente por los repetidos y criminales bombardeos de las ciudades españolas por los aviones fasciosos.

En dicha resolución se declara que el bombardeo de Cerbere por aparatos que constituyen una provocación intolerable, y así lo juzga toda Francia.

Dos noticias de Checoslovaquia

Praga.—El Gobierno se ha reunido hoy en sesión extraordinaria, tratándose del proyecto del Estatuto de minorías.

Praga.—El Gobierno ha dado órdenes al embajador en Berlín, para que proteste energicamente contra los repetidos vuelos de aviones alemanes sobre territorio checoslovaco.

sólo eran aptas para el placer o las labores domésticas y aquí las tenemos dispuestas a todos los sacrificios, viviendo la vida con plena conciencia de lo que para ellas significa, desempeñando con marcial intuición los oficios más variados.

Qué claros se ven ahora los motivos de aquellas frases venenosas en boca de ellas de filósofos y escritores amargados por algún fracaso amoroso, de los mas de santos varones perturbados por masoquismo religioso...

La mujer nuestra de ahora se ha convertido como a algo nuevo. No se limita a solar y a sentir, sino que toma parte activa en la defensa de nuestro suelo; y en casos aislados como en el pasado de Agustina de Aragón, Mariana Pineda, sino de una manera uniforme; todos unísono...

Ved a esta mujercita, sino, tan bella y de vida. Bien joven aún y ya con un pequeñín, ha sabido hacer frente a sus problemas relacionándolos con la guerra.

Trabaja en una fábrica de Aviación, hemos conversado con ella en la misma donde labora al frente de una máquina ladadora de arandelas. Se llama Carmen Martínez Manzaneda y es de Cartagena.

—¿Viste aquí al estallar la guerra?

—No, yo llevaba ya en Cataluña un tiempo; era decoradora.

—¿Y cómo pensaste trabajar en esta?

—Lo creí una obligación, perteneciendo a la C. N. T. y me apunté a la Bolsa.

Trabajo desde la que he venido a esta fábrica.

—¿Dónde has aprendido a manejar una máquina?

—Ha sido adiestrada en el propio taller.

—nos aclaró el Comisario político que día nos acompaña.

—¿Tienes fe en nuestro triunfo?

—Tengo seguridad absoluta.

—Tengo seguridad absoluta—nos responde con entusiasmo—porque tengo toda la razón—añade—y porque tengo también fuerza frente a ellos y voluntad de vencer.

—¿Vives aquí cerca?

—¡Oh, no! Vivo en Barcelona.

madre; pero vengo y voy todos los días en el camión que utilizamos todos los días.

—¿Eres soltera?

—Sí; vivo con mis padres, que son payeses en Horta; tengo un hermano inválido—se apresura a decirnos—pero hay otro que está en Carabineros y otro, en el frente ya movilizado.

—¿Te gusta el trabajo que haces?

—Lo hago con entusiasmo; yo tengo un gran optimismo; el corazón me ha dicho desde el primer momento que hemos de ganar la guerra.

¡Qué lejos estamos de aquel tipo vacío de mujer que no sentía los problemas del país! La guerra... Sí; es un azote, una gran plaga; pero algo bueno debía llevar entre tanta escoria; y es ese punto de fuego al rojo blanco que para tantos ha sido un formidable revulsivo.

En la mujer, sobre todo, ha sido ¿por qué no decirlo? un gran hallazgo. Nos habíamos descuidado de ellas; creíamos que

reivindicado vuestra personalidad, tantos falsos conceptos que se os traían a los pies a través de los siglos y os traís tal como sois, inteligentes, valientes y decididas defensoras de la verdad.

Joven deseada para casa particular. Habitación ventilada y confortable. Preferible sitio en la ciudad.

Ofertas en esta imprenta.

AVISO

El auto de pasajeros del trayecto Mahón desde el día 28 de mayo tendrá sus salidas de Alayor a las 8 y de Mahón a las 13 horas.

La Empresa