

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Méj XXIV - Número 7811

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

Suscripción . . . Ptas. 2'00
En la Isla, al mes . . . 3'00
Resto de España . . . 50'00
Extranjero, al año . . .

MAHON MARTES 2 JULIO 1929

Redacción y Administración
CALLE NUEVA.

COMENTARIOS

De lo ridículo a lo sublime

En la «Historia de Menorca» debida a la inteligencia y laboriosidad de nuestro dilecto amigo señor Hernández Sanz, en la página 307 se lee:

«Mal dotada Menorca de caminos, proyectó Kane la apertura de una carretera real que enlazara los dos extremos de la isla: el fuerte de Santa Ana y Ciudadela, rozando con los pueblos interiores. Empezóse la obra en 1713 bajo la inspección de Guillermo Scholz y contra las protestas de los propietarios quedó abierta al público en 1720, habiendo trabajado en ella toda la tropa exenta de servicio.»

«A esta mejora de carácter general para la isla, siguieron otras muchas durante el paternal mando y la feliz administración del primero y mejor de los gobernadores ingleses de Menorca. Con la nueva carretera quedaron transformados en verjeles las insalubres marismas de San Juan y la Colársiega...»

Otras mejoras «útiles y provechosas» de singular importancia realizó el infatigable Kane: Dotó al pueblo de Mercadal de un gran algebe público, cuyas aguas durante más de doscientos años son las únicas que en condiciones de potabilidad han podido beber los vecinos de aquel pueblo.

También, por iniciativa y disposición de Kane, se importaron ejemplares vacunos y lanares, simiente de plantas forrajeras, árboles frutales que contribuyeron a mejorar la agricultura y ganadería menorquinas al par que las industrias urbanas iniciaban bajo aquellos ingleses su desarrollo.

El actual Ayuntamiento acordó trasladar y restaurar una lápida conmemorativa que dedicada al gobernador inglés Kane existía al margen de la primera carretera real que se pudo utilizar en Menorca.

Pero he aquí que un heredero de la mentalidad de aquellos propietarios que en 1713 protestaron contra la realización y apertura de aquel camino, protesta todavía de Kane, de los ingleses, y del acuerdo sensato, imparcial y justiciero de nuestro Ayuntamiento, escuchándose en un patriotismo cuya invocación nos agrada escuchar para más altas empresas.

Aquellos hechos históricos son tan lejanos, que la fobia contra los ingleses es sumamente ridícula e inoportuna.

El día 26 del mes que ayer agotó sus días, el agregado militar de la Embajada inglesa entregó al Gobierno español un telegrama de Londres que decía así: «Porta-aviones «Eagle» de la real inglesa ha enviado ayer por la mañana una comunicación diciendo que estaba cubriendo con sus aviones una distancia de 120 kilómetros de anchura entre cabo de San Vicente y las Azores, navegando a una velocidad de 20 millas marinas.»

Toda España sabe a estas horas el resultado de la labor que realizaron los ingleses en el salvamento de los arriesgados aviadores españoles que habían emprendido un vuelo a través del Atlántico y estuvieron siete días a merced de sus olas, resistiendo con heroica impavidez a la muerte mientras en España acudía el pesimismo y se acentuaba

el disgusto por ignorar el paradero de aquellos hermanos.

El Consejo de Ministros español ha acordado manifestar su gratitud al Gobierno británico.

Al Rey Jorge de Inglaterra, el Rey de España le ha dado las gracias.

En Madrid una manifestación popular se presentó frente a la embajada británica, expresando muy noblemente el agradecimiento del buen pueblo español.

El Alcalde de Madrid ha telegrafiado a Inglaterra haciéndose heraldo de los sentimientos de aquella ciudad.

Se recuerda también, que un avión inglés salvó al capitán Estévez, en el desierto de Libia, en ocasión de aquel glorioso vuelo hasta Filipinas.

«El proceder de los ingleses, que con su acto humanitario se han hecho acreedores del agradecimiento español, está tan distante de la rencorosa posición antes aludida, que no podemos menos, como menorquines y españoles, que unir nuestro fervoroso aplauso a los que manifiestan su agradecimiento ante la obra sublime, fraternal y pacifista del pueblo inglés.»

UN MENORQUIN

DE ALAYOR

Del ciclo de conferencias

La sexta conferencia del curso organizado por la entidad local «La Buena Semilla» tuvo lugar el viernes pasado y en el salón teatro del «Círculo Democrático y Republicano», corriendo a cargo del joven y culto farmacéutico don Pedro Alberto Ameller, quien desarrolló el tema «Vulgaridades astronómicas».

Digamos, ante todo, que la excesiva modestia del conferenciante hizo titular así a su bien documentado trabajo, pues solamente para los iniciados en esa rama del saber humano hubieran podido parecer vulgaridades lo que para la gran mayoría fué precisamente una exposición brillante de conocimientos científicos que salen verdaderamente de lo vulgar.

Empieza su disertación el señor Alberto, después de la presentación de rigor, y expone su convencimiento de que el progreso y bienestar de los pueblos ha de ser producto de la voluntad, del estudio y de las ansias de mejoramiento cultural.

Creo que al estudio de los fenómenos naturales debemos prestar gran atención y que debemos por ello deshacernos de los funestos prejuicios que tengamos para comprenderlos y analizarlos en toda su magnitud.

Explica lo que es la noche y dice ser un fenómeno esclavo de las leyes de la naturaleza. Por medio de una pizarra colocada al efecto demuestra, de una manera práctica, como se suceden los días y las noches y el por qué de verse iluminado solamente la mitad del globo terrestre.

Habla de las velocidades vertiginosas de la tierra, de su movimiento de rotación y traslación para decir que el llamado reposo de la noche sólo existe en apariencia ya que el fenómeno de referencia sólo es debido a la posición de la Tierra en su órbita alrededor del Sol; pero que todo sigue igualmente lavulnablemente en la organización sideral.

Se extiende en consideraciones de orden científico en lo que pone de manifiesto los grandes errores en que se suele incurrir al

apreciar los fenómenos de la naturaleza y dice que la suma de conocimientos adquiridos, aparte de darnos una aplicación lógica de los mismos, nos convencerán del escaso papel que representamos en el concierto de lo creado.

Expone lo que es el sistema solar, al que califica de una serie de mundos iguales al nuestro y que obedecen a leyes establecidas. Explica las fuerzas que determinan la posición y movimiento de los planetas y recuerda la frase en la que se dice que así como el amor es la atracción de las almas, la atracción es el amor de los cuerpos.

Explica la posición de la Tierra con relación al Sol y dice hallarnos a cinco cincuenta millones de kilómetros lejos del mismo, y que suponiendo posible un viaje en un vehículo a unos cincuenta kilómetros por hora tardaríamos trescientos años en llegar al astro solar.

Hace un examen de las particularidades del Sol, el cual tiene un diámetro ciento diez veces mayor que el de la Tierra y cuyo volumen es un millón trescientos mil veces mayor que el de nuestro planeta.

Habla de sus propiedades, de su calor que en un minuto derretiría una envoltura de hielo de trece metros de espesor y de su luz que es equivalente a una lámpara de sesenta mil bujías a un metro de distancia de nosotros.

Se refiere a las cábelas y suposiciones sobre la duración del calor solar para decir que según los cálculos realizados no es aventurado asegurar que dentro de cien mil millones de años recibirá la Tierra su calor con igual grado de intensidad.

Expone la posición de los demás planetas del sistema planetario, según sus distancias y con relación a la Tierra, haciendo una descripción detallada de las particularidades de cada uno de los astros que giran alrededor del Sol según el orden de distancias.

Desde Mercurio, que ve al Sol siete veces mayor que nosotros, pasando por Júpiter, el planeta gigante, y Saturno, el de las nueve lunas y sus tres anillos cuyo espectáculo de haberse esombreado, hasta Neptuno cuyo descubrimiento tanta fama dio al astrónomo francés Leverrier, al determinar por medio del cálculo su posición exacta, hizo una exposición sucinta de cada uno, determinando sus distancias, su volumen en comparación con la Tierra y la duración de los días y los años, según el movimiento de rotación y traslación de todos ellos. Al hablar del astro lunar, nuestro satélite, hace una descripción gráfica y minuciosa de sus movimientos y explica sus propiedades diciendo hallarse sin una atmósfera que la circunde, por lo que se desprende la ausencia de mares en la misma por la comprobación de que no pueden existir líquidos en el vacío.

Expone gráficamente la órbita que sigue alrededor nuestro y la desviación que se produce al cruzar con la nuestra alrededor del Sol demostrando el por qué de la visibilidad de una sola cara de su superficie.

Habla también de los Cometas, a los que llama viejeros cabelludos, y demuestra la excentricidad de la órbita que siguen determinando sus variables movimientos alrededor del Sol. Cree que estos astros, que en general son mirados con recelo y como presagio de calamidades, deberían mirarse con simpatía.

En su exposición de las maravillas celestes y para hacer comprender perfectamente al auditorio lo que somos y representamos en el conjunto del universo, imagina un viaje a la velocidad de un rayo solar y demuestra los miles y millones de kilómetros que nos separan de otros astros y constelaciones y que lejos de representarlo todo en la obra de la creación, somos infinitamente pequeños en comparación a la infinidad de mundos que pueblan el espacio, algunos de ellos cientos de veces mayores, no que la Tierra, sino hasta de nuestro Sol que en comparación con nosotros ya nos parecía de una grandiosidad exorbitante.

Mucho más se extiende el conferenciante en su brillante disertación deleitando al auditorio al que ha demostrado, de una manera amena y agradable, como se sucedían los días, las estaciones, la inclinación del eje de la Tierra sobre la elíptica y, en fin, muchos de los conocimientos que muchos ignoran y otros olvidan y de la que es poseedora la gran ciencia astronómica que el señor Alberto domina con su entusiasmo y voluntad.

Termina el conferenciante su bella disertación diciendo que ya le satisficiera haber demostrado el error que representa el suponer nos en el centro de la creación y que el nuestro es uno de tantos mundos que pueblan los espacios y que como todos sigue las leyes que establece la armonía universal.

La ovación unánime que estalló al final de la bella disertación demuestra el interés que supo despertar en el público el señor Alberto, a quien felicitamos cordialmente por su importante trabajo.

Alayor.

Fiesta de San Pedro

Preliminares

Sin ningún accidente que lamentar, se ha celebrado la tradicional fiesta de San Pedro, organizada por el Excelentísimo Ayuntamiento y patrocinada por la digna Junta de la Liga Marítima.

El paseo de la Alameda, los miradores con ligeros al mar y el andén del muelle, rebosaban de concurrencia el sábado por la tarde.

Amenizó la fiesta la brillante banda militar bajo la batuta de su inteligente director don Federico Degado Rey.

El producto líquido del alquiler de las sillas de la Beneficencia ascendió a 250 pesetas.

Durante la tarde fué numeroso el movimiento de vehículos.

Regatas

Las de botes a la vela dieron el resultado siguiente:

«Delio», tiempo invertido 1 hora, 25 minutos 14 segundos.

«Jover», 1 h., 26 m., 22 s.

«Roig», 1 h., 28 m., 48 s.

«Cecilio», 1 h., 29 m., 14 s.

Como verán nuestros lectores, son los mismos botes que toman parte todos los domingos en las regatas organizadas por la Liga Marítima.

El trayecto a recorrer era de dos millas, con doble vuelta y dentro del puerto.

Todos los patrones eficientes estuvieron muy acertados en la maniobra, ya que siempre resulta más difícil en el extremo del puerto que en Calafiguera, por haber poco viento establecido. El día sábado era S. E. flojo.

En cambio en Calafiguera resultan mucho mejor las regatas y mantienen en constante expectación al público que no pierde de vista a las embarcaciones.

Ganó el bote «Delio», propiedad de don Juan Bagur Aloy, estimado amigo nuestro, a quien felicitamos lo mismo que a su hijo el peñón señor Delio.

Salieron luego las dos traineras de cuatro remos y timonel, «Gaviota» y «Saela». Tripulada la primera por las señorías Granell, Aguiló, Conforto, Cózar (P.) y García. En la «Saela» había las señorías Souza, Cózar (L.), Monteso, Jerez y Tudurí. Ganó la «Gaviota».

El trayecto era de 500 metros.

Se organizó luego la regata de traineras de seis remos y timonel.

Tomaron parte la «Ercera» y la «Rayo», tripuladas por las señorías siguientes:

«Ercera», tripulada por las señorías Marino, Albertí, Dubón, Mir, Corral, Añezes y Pons.

Tripulaban la trainera «Rayo», las señorías Vidal, Sintes, García (María Luisa), Cózar (E.), Parras, García (María Luz), y Arrabal. Ganó la «Ercera» el recorrido; pero por faltar a las regatas de la Ley de regatas, se entregó el premio a la tripulación del «Rayo», de acuerdo con las explicaciones que dió el jurado, quedando como ambas tripulaciones.

El Ayuntamiento solicitó, como todos los años, del jefe accidental de la Base Naval, la pontona que se coloca frente al paseo de la Alameda accediendo atentamente el señor Ibáñez a la petición, facilitando también el personal necesario.

Acababan la pontona, el teniente de alcalde en representación del Ayuntamiento, don Emilio Alvarez Margarida y el concejal don Bartolomé Carreras.

También se hallaban en la pontona el Jurado de las regatas que lo formaban algunos señores de la Junta Provincial de la Liga Marítima, varios señores invitados y representación local de la Prensa. Fueron todos observados con refresco.

Entrega de los premios

Terminadas las regatas se trasladaron los autoridades, jurado, patrones y tripulantes de las embarcaciones a la caseta del paseo de la Alameda.

Allí fueron recibidos por el señor Alcalde, señor Delegado del Gobierno, Concejales, jefe de la Guardia Municipal y empleados del Municipio.

Antes de entregar los premios, tomó la palabra el alcalde señor Victory, que se mostró muy satisfecho de la fiesta celebrada y del interés demostrado por la digna Junta Provincial de la Liga Marítima, que ha patrocinado las regatas y fomenta de día en día el deporte náutico en nuestro puerto.

En la Junta de la Liga, a los dueños de las embarcaciones de vela y a todos los que han contribuido a la fiesta de San Pedro.

Se hizo entrega de las dos estéticas copas de plata meneses a las señorías García y Arrabal, patronas de ambas traineras vencedoras.

Luego se entregó al señor Delio Bagur una hermosa cigarrera de plata, que llevaba grabado el escudo de Mahón con la inscripción siguiente: «San Pedro año 1929».

Correspondió a las sinceras palabras pronunciadas por el señor Alcalde, el Presidente de la Liga Marítima don Juan F. Tallavull y añadió que condecora el acto que se celebra con el jubilo y alegría que reina en estos momentos por toda España, con motivo de haber sido encontrados los célebres aviadores Franco y sus compañeros.

«Dirigió afectuosas palabras a las señorías.»

Terminado el acto fueron aplaudidos ambos señores y se dieron gritos de viva España y viva Mahón.

La cucuña marítima

Siempre resulta entretenida la cucuña marítima con la que el público disfruta con los accidentes que ocurren.

En el palo que se coloca en forma horizontal para alcanzar el sombrero de paja que hay colgado al extremo, tomaron parte 18 nadadores a cual más inteligente. Repartió ronse treinta pesetas de premio entre ellos, resultando campeón el muchacho Migue Reynés.

El desfile fué en extremo animadísimo.

Liga Marítima

Verbena de San Pedro

Fuó un éxito completo la primera verbena celebrada en la amplia terraza de la Liga Marítima.

Poco después de las diez de la noche empezaron a acudir al local, los socios y familia, y muy pronto se vió totalmente llena la terraza.

Hizo los honores el digno presidente excelentísimo señor don Juan F. Tallavull.

La terraza estaba profusamente iluminada y adornada con mucho gusto: en ambos lados, se habían cubierto con palmeras las columnas que sujetan la toldilla, y en el techo y por todo alrededor de la terraza se colocaron infinidad de banderitas con múltiples colores.

Ofrecía aquel lugar un aspecto muy hermoso.

El «Quinto Mahón», en que se convirtió el «Terceto» de igual nombre que había antes, amenizó la fiesta y ejecutó distintos bailes modernos, siendo aplaudidos aquellos profesores, por la numerosa concurrencia.

En el andén del muelle había unos 40 vehículos; entre coches y automóviles, ocupando gran espacio.

Terminó la fiesta a hora avanzada de la madrugada.

Regatas

Ayer tarde se celebró la tercera regata de botes apartados de misiles hasta 25 palmos de eslora.

Salieron por el orden siguiente: «Jover». Salida, 4 horas, 21 minutos, 52 segundos. Llegada 5 h. 19 m. 26 s. Tiempo invertido 57 m. 34 s.

«Roig». Salida 4 h. 22 m. 49 s. Llegada, 5 h. 24 m. 7 s. Tiempo invertido 1 h 1 m. 18 s.

«Cecilio». Salida 4 h. 24 m. 15 s. Llegada, 5 h. 19 m. 18 s. Tiempo invertido 55 m. 5 s. «Delio». Salida 4 h. 24 m. 46 s. Llegada 5 h. 21 m. 8 s. Tiempo invertido 56 m. 22 s.

Ganaron el primer premio el bote «Cecilio», el segundo «Delio» y el tercero el «Jover».

Sopló viento del S. O.

En la primera vuelta y antes de remontar el boyén de la meta, cruzó por la proa del «Roig» el «Cecilio», y faltó poco para que el primero ocasionara con el botolón una avería en el velamen del segundo.

Durante las dos vueltas restantes no ocurrió ningún incidente digno de mencionar; no obstante fué interesante por todos conceptos la regata celebrada.

Tuvieron que hacer un bordo cada vuelta, para remontar los boyerines frente la Liga. La concurrencia no fué tan numerosa como los domingos anteriores.

Banco de Menorca

Descontamos los cupones y vencimiento: junio de las Deudas Interior, Exterior y Amortizable 4 y 5 por 100.

También descontamos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que no importe líquido no sea conocido.

¡¡¡ENFERMOS DEL ESTOMAGO!!!

El Tónico Digestivo Bertrán hará fáciles vuestras digestiones, os devolverá el apetito perdido, calma el dolor de estómago y hace desaparecer el mal sabor de boca, debido a digestiones pesadas.

DEPOSITARIO:

LUIS ADRIAN (CIUADDELA).

VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS

TEATRO PRINCIPAL

ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO

JUEVES 4 JULIO 1929. 9:45 noche. Quinteto

ESTRENO de la soberbia Superproducción de Selecciones Capitolio

La Sinfonía Patética

por GEORGES CARPENTIER

Plateas y Principales 1.º. Segundo 1.º. Butaca 0.50. Entrada 0.55. Medias 0.20.

Promio: EL ETERNO FEMENINO, EL PRIMER BESO, VIENA, UN PRINCIPE Y EL AMOR

Crónica local y general

Queja justificada

Nos satisface en extremo que algunos diarios de fuera de esta isla reproduzcan en sus columnas nuestros artículos e informaciones, y agradecemos mucho, si al copiarlos, citan la procedencia, como procuramos hacer nosotros.

Disimulamos y no hemos de quejarnos si al reproducirlos se olvidan aquellos colegas de citar el nombre de nuestra publicación, y no nos molesta gran cosa que se alteren, como ha ocurrido algunas veces, ciertas palabras del escrito para que éste pueda parecer de cosecha propia.

Pero no podemos pasar en silencio, sin nuestra protesta, que se llegue al extremo de substituir, al copiarlo, la firma que va al pie del artículo nuestro por dos iniciales que no corresponden al nombre del autor, como hemos podido observar en uno de los diarios de canje llegados hace pocos días a esta ciudad.

Esta queja ha de explicársela perfectamente el colega al que aludimos y al que estimamos y consideramos y por lo mismo estamos seguros que ha de tenerla en cuenta siempre que quiera honrarnos, como hace algunas veces, reproduciendo nuestros artículos o nuestras notas de información local y general.

Anís del Oso

Información militar

SERVICIO CIVIL.—Se ha dispuesto por Real Orden que se confeccione la escala definitiva de los jefes y oficiales del Ejército que pasaron al servicio civil y que se haga por orden de mayor a menor categoría militar, y dentro de cada categoría por el de mayor a menor antigüedad en la misma, y que se publique oportunamente en la «Gaceta» de Madrid para conocimiento de los interesados.

Se dispone también en los honores, y al solo efecto de distinción en el orden disciplinario y de consideración, en todos los actos públicos y recepciones oficiales, se equipare teniendo en cuenta los sueldos de sus respectivos empleos, a los funcionarios civiles en la forma siguiente: coroneles y tenientes coroneles, a jefes de Administración; comandantes y capitanes, a jefes de Negociado; tenientes y alféreces, a oficiales.

Servicio de la plaza para hoy: Parada. Regimiento Infantería de Mahón número 62.

Jefe de Día. Comandante de Infantería don Federico Moyá.

Imaginaria. Comandante de Infantería don Lorenzo Lafuente.

Hospital y Provisiones. 5.º Capitán de Artillería.

Vigilancia. 1.º Oficial de Infantería.

Servicio en Villa-Carlos.

Vigilancia. 4.º Oficial de Artillería.

Imaginaria. 1.º Oficial de Artillería.

Creación de la Escuela del Trabajo en Palma

El diario palmense «La Última Hora» se ocupó en su editorial del día 28 del mes pasado, de la creación en aquella ciudad de la Escuela Elemental del Trabajo, explicando su constitución y ensalzando sus fines.

La referida institución de cultura es semejante en organización y enseñanzas a nuestra Escuela Local del Trabajo.

Parada de sementales

En el vapor «Baleaz» fueron embarcados el viernes para Palma los siete caballos sementales que durante el período de cubrición han permanecido en esta isla.

Marchó el personal encargado de la sección mencionada, el mando del jefe terlenle de caballería don Bartolomé Ramonell.

FABRICA DE GAS

COOK

Clase superior

Bienvenida

En el vapor correo llegó el sábado el capitán de Fragata jefe de esta Base Naval don Juan Muñoz Delgado, que ha hecho entrega del mando al capitán de corbeta don Luis Iñáñez, que ejercerá el cargo de jefe acciden- tial.

El señor Muñoz cuenta en esta ciudad, con muchas amistades. Hace pocos días fue nombrado jefe de Taller de Electricidad y Torpedos de Cartagena, según ya dijimos.

Al trasladarle atento saludo, le deseamos mucho acierto en el nuevo destino.

A bordo del vapor correo llegó ayer el General de Brigada segundo jefe de este Gobierno militar Excelentísimo señor don Fernando Rich Font.

Sea bien venido.

FABRICA DE GAS

COOK

Clase superior

Suspensión de conciertos

Con motivo de la concesión de permisos de verano que reduce considerablemente la banda militar, se suspenden hasta nueva orden los conciertos que aquella venía dando en el paseo de Isabel II los domingos y días festivos por la tarde.

Es de esperar que oportunamente se dará la orden para reanudarlos.

Nacimientos

—Los esposos don Evaristo Bagur Humbert y doña Juana Orfila, que residen en la calle Cos de Gracia número 29; celebran estos días el nacimiento de su hija Juana.

—Don Aurelio Aparicio y su esposa doña Guadalupe Morla también celebran el nacimiento de su hija Guadalupe, que vino a mundo el día 1 de los corrientes, en su domicilio calle de la Luna número 34.

—Con el nombre de Vicente han registrado a su hijo los esposos don Vicente No guera Roig (militar) y doña Antonia Gomila Taberner. Domicilio, Rector Panedas número 3.

—Don Antonio Sans Huguet y su digna esposa doña Agueda Pons, residentes en la calle de Bélgica número 59, han recibido el nacimiento de su hijo Bartolomé.

Prospera y larga vida deseamos a los recién nacidos.

Embarque de soldados

Para Palma marcharon el viernes en el vapor correo 174 artilleros a los cuales se ha concedido permiso de verano.

Igualmente marcharon ayer para Barcelona 324 individuos del mismo cuerpo.

Fueron despedidos por el Coronel jefe de esta Comandancia don Joaquín Montessoro Chaverrí, jefes Oficiales y clases que les acompañaron hasta el muelle.

NUESTROS MERCADOS

Las berenjenas han hecho acto de presencia en nuestro mercado. También hemos visto una cesta de manzanas, que por cierto no tienen el hermoso aspecto de las que en plena recolección se suelen ofrecer.

Grande es la cantidad de peras y de higos. No menos la abundancia de albercoques.

Nuestro mercado atraviesa actualmente su mejor época.

En cuanto a pescado hoy se han puesto a la venta más de sesientos kilogramos.

De Fornella había 47 kg.; de Ciudadela 158 y de los pescadores de este puerto 410 kilogramos, entre los cuales abundaba la sardina.

Las barcas de Ciudadela han traído gran cantidad de jaramel.

Noticias marítimas

Vapores correos

Ayer, a las once y media de la mañana, entró en el puerto el vapor «Delfín», procedente de Barcelona y Alcudia, con el pasaje, la bodega y carga. Capitán don José Caldeas Clar.

Saldrá esta tarde, a las seis, para Barcelona.

El buque a motores «Antonio Lázaro» salió anteayer por la mañana de Barcelona para Alicante, Orán, Melilla, Ceuta y Málaga en sustitución del «Delfín».

El «Antonio Lázaro», es probable que limpie fondos y motores en el puerto de Málaga.

Veleros

Se espera que mañana llegará a esta el moto-velero «Vanrell», procedente de Palma.

De Barcelona para este puerto, saldrá mañana el moto-velero «Pons Martí».

Embarca mercancías para esta el pailebot «Júpiter», que se halla en Barcelona.

Dragado

Desde el Andén de Poniente ha pasado la brigada de obreros empleados en las Obras del Puerto al Andén de Levante, en donde se procede a los trabajos de dragado en la orilla del puerto,

HOTEL BUSTAMANTE

MAHON

MENÚ PARA HOY

Entremeses variados.
Arroz a la marinera
Croquetas de gallina
Pescado salsa rica
Rosbif a la Inglesa
Postres variados

MENÚ PARA MAÑANA

Entremeses variados
Mariscos
Potaje
Langosta salsa verde
Ternera fiambre
Postres variados

Precio del cubierto		Pesetas	
10 comidas clase superior	5	5	55
10 " " " especial	2	2	25
Abono mensual comida y cena (superior) (especial)	1	1	150
Abono mensual comida y cena (especial)	1	1	15
Reserva completa por día (toda comida)	1	1	18

FOOT-BALL REMITIDO

Zamora F. C., 4 Unión Sportiva, 1

En el campo de la calle de San Carlos se efectuó ayer el encuentro de estos dos equipos, cuyo resultado fue una fácil victoria de los ciudadolanos, que fueron siempre dueños del campo, jugando a placer, sin enemigo que les pudiese resistir.

El Zamora se alineó tal como acostumbra y la Unión Sportiva siguió la fase de su decadencia.

No presentó a Fibla, portero que había defendido su cuadro con acierto, y lo substituyó con un desconocido principiante.

También en la defensa presentó a otro novicio, procedente del equipo infantil. En la delantera se alineó Morro, que produjo cuantos avances peligrosos efectuó la Unión Sportiva.

El goal de este equipo lo marcó Jordá al recoger bien un balón avanzado.

La Unión Sportiva parece un viejo árbol que sufre desgarrones; de vez en cuando saca un tierno brote nuevo, pero al menor venticillo se nota que escasea el vigor y la consistencia de que antiguamente hizo gala.

ESPECTADOR

Alcaldía de Mahón

Servicios de asistencia médica

Habiéndose presentado reclamación ante el Excelentísimo señor Gobernador Civil de la provincia contra la provisión hecha por el Ayuntamiento de plazas de Inspectores municipales de Sanidad, interin sea resuelta dicha reclamación, queda en suspenso la distribución del servicio de asistencia médica a las familias pobres de este Municipio, dada a conocer por la Alcaldía por anuncio publicado el 28 del actual, continuando prestando los Médicos titulares Inspectores municipales de Sanidad don Lorenzo Pons Marqués y don José Andreu Orfila en la forma como lo venían haciendo.

Mahón 30 de Junio de 1929.—El Alcalde, Antonio Victory.

Ayuntamiento de Mahón

BENEFICENCIA

El viernes día 12 del actual, a las 12, tendrá lugar en esta Casa Consistorial, una subasta pública por medio de pujas a la llana, para la venta de una casa propiedad del Hospital Civil, situada en el vecino pueblo de Villa-Carlos calle de la Cuesta número uno, con sujeción al pliego de condiciones que está de manifiesto en la Secretaría del Ayuntamiento, reservándose la Permanente el derecho de rechazar las ofertas que se presenten si no estima ninguna de ellas conveniente para los intereses de la Beneficencia.

Lo que se anuncia para conocimiento del vecindario.

Mahón 1 de Julio de 1929.—El Alcalde, Antonio Victory.

Sociedad Española de Salvamento de Naufragos

Junta Local de Mahón

Esta entidad tiene abierto el expediente número 51 de información testifical para determinar los méritos contraídos por el marino de las motoras de Intendencia Militar Juan Sans Canles, quien el día 12 de abril último salvó al niño Miguel Cirés Cirés.

Y por el presente se invita a todas las personas que presenciaron dicho salvamento, o que puedan aportar algún dato respecto al mismo, se sirvan presentarse a prestar declaración, en días laborables, de 9 mañana a 1 tarde, en el despacho de la calle de la Santa número 24, hasta el 10 de julio próximo en cuyo día se cerrará el expediente y fin de ser remitido a la Junta Central para la resolución que estime oportuna.

Mahón 28 junio 1929.—El Presidente Juez Instructor, Juan F. Tallavull.

Señor Director de LA VOZ DE MENORCA:

Muy señor mío: He de rogarle, fiada en su benevolencia, de cabida en su popular diario a las siguientes líneas por lo que le que dará muy agradecida su efecísima servidura q. e. s. m.

MAGDALENA PONS ORFILA

Mi estimado esposo (q. e. p. d.) fallecido recientemente, me designó a mí como favorecida por la cantidad que entrega la Sociedad de Socorros Mutuos «Unión», de esta ciudad, a sus afiliados, en caso de defunción, habiendo cobrado sin demora la referida cantidad que asciende a 365 00 pesetas.

Lo que deseo hacer público al par que mi agradecimiento a la Junta Directiva y demás socios de dicha entidad.

Verbenas populares

Plaza de San Roque

El viernes por la noche se celebró una fiesta popular en la plaza de San Roque, la que se vio concurridísima y muy animada. Hubo adornos e iluminaciones de buen gusto, alegría y bullicio sin incidentes de desagradables. Una banda de música amenizaba la verbena.

Cuando allá a las 10 y media estaba aque- lla en su apogeo, visitó dicha plaza la autoridad local, acompañada por el jefe de la guardia municipal.

El señor Victory fué atentamente saludado, departió con aquellos vecinos y celebró expresivamente la buena organización de la fiesta.

Calle del duque de Crillon

Desde la plaza de San Roque y de verbena en verbenas el señor Alcalde fué a la aún no urbanizada y tan sólo señalada calle del duque de Crillon, entre la de Cifuentes y la avenida de José M. Quadrado, también esta última en vías de urbanización.

Se celebraba allí un animadísimo y muy concurrido baile al aire libre.

También estos vecinos saludaron y conplimentaron debidamente al señor Victory. La danza amenizada por una música se prolongó hasta la madrugada del nuevo día.

Muy amenizado y alegre promete ser el nuevo ensanche cuando apenas señalado es teatro de tan amenas fiestas.

MATERIAL CONTRA INCENDIOS

Como número de las fiestas de San Pedro, el viernes, algo después de las once, en la plaza de la Explanada, se efectuaron experiencias del material contra incendios que dispone el Ayuntamiento.

Había preparado las pruebas el laborioso jefe de la brigada sanitaria don Jaime Sirerol. Consideraron aquellas en el lanzamiento de líquidos extintores y de agua contra tres los cas chozas levantadas con maderas viejas y por ende muy combustibles.

Los líquidos extintores los proyectaron con un aparato Minimax manual y otro de la misma denominación montado sobre dos ruedas. Dieron buen resultado, entendido empero, según resultó de la experiencia, que un solo aparato de los manuales es insuficiente y que para evitar que el fuego, al apagarse en un sifto, surja en otro, se necesitan dos o más que se manejan combinadamente.

El agua fué lanzada desde el camión tan que del riego público; fluía en abundancia; la curva parabólica que describía llegaba a buena altura, a más de la de un segundo piso. Esta experiencia fué satisfactoria.

Presidió el acto experimental el señor Alcalde don Antonio Victory, acompañado por algunos concejales y empleados del municipal.

Nutrido grupo de curiosos presencié las experiencias «inflamado» por los rayos de un sol abrasador que al calentarse a las personas encendían al deseo de tomar las duchas refrigerantes que daba el auto camión tanque.

Poco material contra incendios es el que tiene esta ciudad, dados su importancia y población; pero mayor es alguno que ninguno porque como ya se sabe más vale algo que nada.

PIANO Se vende o se alquila a buen precio. Informes Plaza An- gusto Miranda, núm. 5.

CASAS RECOMENDADAS

Premio de estímulo para los redactores y colaboradores de "La Voz de Menorca"

UN CONCURSO

BASES

La industrialización de la gran Prensa de todos los países del mundo, como factor imprescindible a la compleja vida moderna, ha limitado el campo de acción de los llamados periódicos provincianos, los cuales no tendrían ya razón de existir si no respondiesen a una necesidad local o al interés de un partido. Dentro de su modesta esfera, estos periódicos, entre los que podemos incluir con noble orgullo a LA VOZ DE MENORCA, llenan una desinteresada misión; son el espejo donde se reflejan a diario las inquietudes, los anhelos, las necesidades todas de la sociedad en que vivimos, sin otro móvil que el bien común. Son voceros de un ideal hecho de sacrificios para que la comunidad perciba en letras de molde su propia vida. Si son pobres en elementos materiales, son, en cambio, pródigos en espíritu, ya que esparcen el tesoro de sus ideas y de su sensibilidad sin ulterior recompensa.

1.ª Cada año, durante el mes de junio, se otorgará, mediante votación, un premio de 250 pesetas al redactor o colaborador de LA VOZ DE MENORCA que haya publicado en sus columnas el trabajo que merezca mayor número de sufragios de sus lectores.

2.ª No se señala tema ni estudio determinado, porque todas las manifestaciones de la inteligencia son igualmente merecedoras del galardón, y el periódico puede abarcarlas todas sin limitación alguna.

3.ª Un comité de amigos de LA VOZ DE MENORCA se encargará todos los meses de seleccionar los artículos que a su juicio merezcan el premio, y los archivará para en su día hacer una última selección que someterá a un jurado competente.

4.ª Este jurado será quien elija los cinco artículos que se entregarán a votación del público.

5.ª Durante todos los días del mes de junio aparecerá en LA VOZ DE MENORCA un boletín con los títulos de los trabajos que entran en el concurso y el espacio necesario para la firma del votante, el cual deberá dejar solo, sin ninguna tachadura, el trabajo de su preferencia.

6.ª A los cincuenta primeros votantes del artículo que resulte premiado, cuyos nombres se registrarán escrupulosamente por orden de recepción, se les entregará como recompensa una obra literaria de autor conocido.

7.ª El primer premio de LA VOZ DE MENORCA se hará efectivo el día 1.º de julio de 1930.

8.ª Si el Jurado lo estima conveniente, se organizará un acto público para el reparto de los libros. En caso contrario, podrán recogerse por los interesados en la Administración de LA VOZ DE MENORCA, una vez publicados sus nombres.

9.ª Se deja en libertad al Comité de amigos de LA VOZ DE MENORCA y al Jurado competente para resolver todas las dudas y los defectos de las presentes Bases.

10.ª El importe íntegro del premio queda depositado en la dirección de LA VOZ DE MENORCA.

La transformación que se está operando en las páginas de LA VOZ DE MENORCA, debida en gran parte a la feliz iniciativa del integérrimo ciudadano don Juan Piris, ha sugerido a un grupo de amigos de este periódico la idea de fundar UN PREMIO ANUAL DE 250 PESETAS, que podrán otorgar libremente nuestros lectores, a quien crean merecedor de esta recompensa por sus aportaciones literarias, o más sencillamente aún, por sus trabajos periodísticos, ya sean de redacción o de colaboración.

Esta fundación no persigue otro objeto que el de estimular y alentar a quienes, con sobradas aptitudes para cultivar el periodismo, dejan pasar los días sin hacer nada, manteniendo inéditos sus estudios sobre literatura, ciencia, sociología, política, etc., y también sobre los temas más apasionantes de la actualidad, en su doble aspecto local y general.

Amplio es el programa para que en él se comprenda todo lo que sea susceptible de despertar el interés y la curiosidad del público, y puesto que en definitiva el público ha de ser quien falle en primera y última instancia, después de una labor previa de selección, también en su obsequio se instituye una recompensa, como podrá verse en las siguientes

Reddito Mercantil de Menorca Banco de Menorca

BOLSA DE BARCELONA 1 DE JULIO		BOLSA DE BARCELONA	
		Bolsa de 1 julio de 1929	
Amortizable 5 p 100 A. 1920	92 90	Franco cheque	27 60
Id B. 1920	92 80	Libras Id	54 06
Interior 4 p 100 A.	75 90	Dollars Id	7 0175
Id B.	75 75	Liras Id	56 80
Amortizable 5 p 100 A. 1917	91 50	Interior serie A.	75 90
Id B. 1917	91 00	Id B.	72 70
Exterior 4 p 100 A.	86 90	Amort. 5 p 100 serie A 1920	95 00
Id B.	86 60	Id B. 1920	92 85
Obligaciones Norte Prioridad.	77 55	Exterior serie A.	86 70
Alicantes 5 por 100 1.ª hipoteca	70 65	Obligaciones Compañía Trasa-	
Trasatlánticas 4 p 100	00 00	Atlántica 6 p 100 1922	000 00
Id 6 p 100 1920	98 75	Id F. C. Norte Prio-	
Id 1922	102 25	ridad 5 p 100	77 50
Andaluces 2.ª serie fijo	00 00	Amortizable 5 p 100 serie	
Cdes. B. Hlp. España 4 p 100	00 00	A 1917	91 00
Id 5 p 100	99 90	Amortizable 5 p 100 serie	
Id 6 p 100	111 75	B 1917	91 00
Franco cheque París	27 60	Obligaciones Sdad. General	
Liras Id Roma	56 80	Agua Bar. 6 p 100	102 00
Dollars Id New-York	7 0175	Acciones Norte fin mes	122 55
Libras Id Londres	54 06	Id Alicante Id	110 25
		Id Andaluces Id	74 50
		Id Orenses Id	00 00
		Id Colonales Id	12 00

MONEDAS DE ORO

Alfonsoinos	135 00
Onzas y sus fracciones	135 00
Isabelinas	136 00

MONEDAS DE ORO

COTIZACIONES DE VALORES LOCALES	Duros por título		
	Valor nominal	Dinero	Papel
Obl. Aynto. Mahón 6% E 1897	100		
" " " " 6% E 1916	100		
" " " " 5% E 1921	100		
Empto. 100.000 ptas.	100		
Ayuntamiento Mahón 5% E 1921	100		
Empto. 45.000 ptas.	100		
Ayuntamiento Mahón 6% E 1925	100		
" " " " 6% E 1927	100		
libre impuestos.	100		
Acciones La Eléctrica Mahonesa S. A.	100	115	
" Banco de Menorca	5		
" Banco de Ferrerías	10		
" Crédito Mercantil de Menorca	50	74	
Participaciones C.ª Protectora Sdad. Gral. Aun.	10		

Necesario para los talleres y fábricas

	Ptas.
Código del Trabajo	5'00
Libro de visitas para la Inspección del Trabajo	1'25
Disposiciones determinantes de la jornada máxima legal.	0'50
Ley de 15 de marzo de 1900 fijando las condiciones del trabajo de las mujeres y los niños	0'60

Véndense, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

Folleto interesante

«Los crímenes del carlismo»	15
«El tigre del Maestrazgo»	25
«Los misterios de la inquisición»	15
«Manejo de flores místicas»	15
«Instrucciones para celebrar actos cíviles»	30

Plumas stilográficas

Gran variedad, de las más conocidas marcas y diversidad de precios

Tipografía Mahonesa, - Calle Nueva

Se aceptan encargos en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

Pida siempre los mejores géneros blancos, marca

El Rey de la Ropa Blanca

La Casa de las Medias

ZAPATERIA

NUEVA, 24

Los mejores calzados a los más bajos precios fabricados y a medida

SECCION DE REMIENDOS

Almacén de Maquinaria

Motores, máquinas y accesorios para todas las industrias

GUILLERMO J. ORFILA - Pintor Calbo 13. - Mahón

Joyería, Platería, Relojería y Óptica

CRISTOBAL OBERCIE

Carlos III, 23. - MAHON

ARTICULOS PARA REGALO

La casa mejor surtida en driles

Dril Mallorca 7'50 corte

EL BARATO

Tipografía Mahonesa

Imprenta - Librería - Objetos de escritorio

CALLE NUEVA, 21

MECANOGRAFIA

UNDERWOOD

SISTEMA TRUNIGER

Clase diaria, al mes Ptas. 10'00

Evaristo Cardona Gracia, 103

Medias Seda artificial a 1'40

Opales Color a 1'00 y 1'25 metro

La Casa de las Medias

Tejidos finos . . . a 1'00 peseta metro

Dril Mallorca . . . a 1'25 " "

La Casa de las Medias

L' ABEILLE

COMPANIA DE SEGUROS

ACCIDENTES, VIDA, INCENDIOS

Agente general en Menorca :

RAMON BUSTAMANTE, calle Pi y Margall, 11

Para comprar lo mejor en...

PINTURAS, ESMALTES Y BARNICES

Para decorar habitaciones con los

PAPELES PINTADOS

más modernos y elegantes

CASA MURILLO

Pi y Margall, 26 MAHON Teléfono n.º 22

J. SIREROL VALLES

Agente exclusivo para Menorca de la máquina de escribir

UNDERWOOD

y mecánico de la misma

BASTION, 19 MAHON

DOMINGO ESTRADA

Agente exclusivo para la Isla de PHILIPS RADIO

Receptores «Philips» cuatro válvulas, equipados con la serie MARAVILLOSA.

Recibe ondas extra cortas, cortas y largas. Desde 10 a 2400 metros. Un solo mando.

Fábrica de toda clase de LICORES, JARABES y HORCHATAS de

Sucesor de Manuel Beltrán Pujol

MAHON

Calidades inmejorables. Precios limitados

Fabricante del verdadero y típico licor

Estomacal BELTRAN. Rey de los digestivos

Desconfíen de imitaciones. Exíjanlo siempre

CUARTETO AMERICANO

(VIOLIFONO, saxofón, contrabajo y piano)

Se ofrece para conciertos, bailes, verbenas, etc.

Ejecuta con el ritmo verdadero las danzas modernas

GRACIA, 103

RETALES ROPA BLANCA

Baratísimos

La Casa de las Medias

torreón; llevaban sus harapos, desperdicios de la mar; al amparo de la vetusta decrepitud de la torre solitaria que les ofrecía el hueco oscuro de su portalón desmantelado y frío, como una boca desdentada de cariatíde monstruosa.

Ambrosio, el patrón de la Atalaya, como le apellidan sus convencidos de las costas de San Juan, es el viejo lobo de mar, de todas las costas y de todos los mares; envejecido, tullido por el empuje y la agitación de la espuma, templado al rodar de las tempestades y las borrascas, sus pies le sostienen como columnas inquebrantables, sus manos callosas y deformadas por el remo, la firmeza de la escota y el peso de las redes, los corchos y los plomos de los aparejos, se han recubierto de una piel endurecida y viscosa como la de los pulpos, en cuyo contacto estuvieron constantemente desde los años de su mocedad, cuando sólo servía para poner la *camasa* en los anzuelos de las *llanzas* y los volantines; las clásicas, las indispensables patillas bandoleras, cubren en parte el centenar de surcos y arrugas que dan a su rostro un gesto de fiera; cada una de estas arrugas deformó la cara del marino brotando en un momento de peligro que a cientos se contaban en la vida del hombre de los mares, esos momentos imborrables en que el corazón juega su carta, en que el hombre está frente al elemento embravecido: Ambrosio es el hombre de la mar costera, del falucho pescador de latina veja; no ha vivido las

grandes tragedias de los naufragios célebres de los grandes paquebots trasatlánticos, no ha sido zarandeado por las tempestades oceánicas donde la espuma forma abismos, pero sus nervios se han templado en los choques de las olas con las rocas ibicencas, en los remolinos de las corrientes de los cabos bravos y cortantes; conoce el efecto de todos los vientos, desde el sur solapado que trae la borrasca a traición, hasta el levante iracundo que encrespa las olas en pocos momentos, y por el color de las gasas en el cielo sabe cuando la tormenta va a venir o cuando el tiempo amaina su furia de bestia apocalíptica; en su debil barquichuela de madera la vida se ha jugado muchas veces sobre los mismos peñascales de su cuna, a pocos metros de la tierra salvadora que en el momento de peligro le atormentaba con la vaharada de sus tomillos, con el beso del aroma del *fono* marino, cabellera de las rocas que humedece el polvo líquido de la tempestad que rugé y brama sobre la llanada azul... Juan, el mozo, es de constitución atlética, ha nacido entre las olas y el peñascal; como ellos es fuerte físicamente; su alma sin contagios pecaminosos es montaraz y salvaje como el alma de un león; muévase su espíritu por el acicate de los presentimientos, pues el mozo sólo sabe del vaivén de las olas y la *calderada* de la ribera que forma su cotidiano yantar; su vida de aislamiento no le ha permitido penetrar en los misterios del amor que su naturaleza le hace presen-