

La Voz de Menorca

DIARIO REPUBLICANO

Año XXIII - Número 7 592

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

MAHON MARTES 2 OCTUBRE 1928

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA.

ENSEÑANZAS

La oratoria del estadista

(De «La Libertad» de 24 del presente mes.)

Relco estos días tres volúmenes: «Esquisas», de Herriot; «Un programme financier», de Poincaré, y «Mes doctrines», de Caillaux. Los tres volúmenes contienen únicamente discursos. A excepción del de Poincaré, cuyo texto es un solo discurso, pronunciado en el Parlamento, los otros dos, el de Herriot y el de Caillaux, encierran discursos pronunciados en distintos lugares y épocas. Un discurso no es sólo lo que en él se dice: es el tono y aun el aire con que se dice, es el gesto tribunicio, es la voz, es el escenario, es el público... Sin embargo, el valor del discurso se fija por el juicio que de él, en la soledad, sin la presencia de ninguno de los factores señalados, se forma leyéndolo. Discurso que, en la lectura, si se propone emocionarse, o de ceder, o convencer, ni emocione, ni decida, ni convenza, discurso malo. Discurso en el cual las palabras que, dichas, motivaron ovaciones, leídas suscitan sarcasmos, discurso que se apertea en absoluto de la categoría de intelectual que la oratoria ha de poseer. El hecho de que hoy, tan distantes los hombres y las realidades históricas, podamos seguir, palabra por palabra, los discursos de Selmerón, de Pi y de Castejar, como páginas de impecable prosa castellana y de elevada e inmarcescible doctrina, descubre el egregio pensamiento de los tres repúblicas y cómo su paso por el Poder no significó un ennoblecimiento de las personas por el cargo que ocupaban, sino un ennoblecimiento del cargo por la jerarquía de las personas.

Herriot es un gran corazón iluminado por una inteligencia poderosa; Poincaré es una gran inteligencia, avivada, nutrida por una disciplina e inextinguible voluntad; Caillaux es una gran cultura, lebrada a fuerza de asimilar lecturas y de honda y permanente meditación. Sus discursos respectivos responden a sus temperamentos. Los de Herriot son encendidos y con rica ufanía de ideas; los de Poincaré son académicos y con acopio de argumentos documentados con toda suerte de testimonios; los de Caillaux son rotundos, precisos, con destellos geniales, con invencible ímpetu polémico. Son discursos inconfundibles; leyéndolos se sabe enseguida quién los pronunció. Pero su valor no está en la expresión de las diferencias, sino en el hecho de que, siendo diferentes, puedan ser leídos los tres con la misma delectación e idéntico beneficio espiritual. Ello evidencia la alta calidad de la oratoria y de los oradores.

Son discursos claros. Claridad en este caso, no equivale a vulgaridad o a chabacanería, sino a precisión del pensamiento que se aspira a expresar. Claros como el agua cristalina eran los discursos de Pi y Margall, y por ser claros no dejaban de ser profundos. Quien sabe lo que dice, aunque lo que diga sea una teoría de difícil comprensión, es claro; quien no sabe lo que dice, aun en la exposición del concepto más simple, es confuso. Esta claridad de los discursos de Herriot de Caillaux y de Poincaré es fruto de un entendimiento modelado por una honda cultura clásica, es fruto también de una larga meditación sobre los problemas que se plantean en el discurso. Un estadista no debe hablar de lo que no sabe, y ha de saber para poder hablar, y ha de detenerse a pensar y repensar sobre lo que sabe y ha de declarar en público, para que sus palabras sean elegantes y justas. Elegancia y justeza de la palabra, que son signos externos de la jerarquía del espíritu.

Son discursos metódicos. Herriot, Poincaré y Caillaux no son tres charlatanes irresponsables, tres voceros sin sentido del alto sacramento que es, para un carácter moral, el uso de la palabra. Son tres estadistas con conciencia de la función y la categoría que cumplen en la sociedad. Método en el discurso equivale a método en la vida; orden en las ideas es señal inequívoca de orden en la conducta. Más método en el discurso con objeto de que un problema siga a otro problema y una solución a otra solución es testimonio de dos cosas: de respetarse el orador a sí mismo y de sentir el debido respeto hacia la opinión que ha de juzgarle. Un chorro de palabras sin filiación, sin freno, sin una médula ideal que las eleve a ser expresión verbal de un entendimiento, no constituye discurso, y mucho menos discurso de estadista. El estadista llega ante la opinión por sus palabras; si éstas son claras, descubrirán un entendimiento claro; si enseñan qué han sido meditaciones antes de pronunciarse, enseñarán que el estadista no procede por ímpetus, irreflexivamente; si están son netas a método, testimoniarán el método en las obras.

Son discursos sobre problemas concretos y actuales. El estadista de nuestro tiempo viene obligado a producirse con claridad y método sobre estos temas: el Parlamento en la nueva democracia, conjugación de las instituciones democráticas con las presentes orientaciones económicas, la función social de la propiedad, la enseñanza, el Ejército, la Iglesia y la soberanía del Poder civil, la vivienda, los salarios... Sobre estos problemas concretos son los discursos de Poincaré, de Caillaux y de Herriot. Revelan en ellos un profundo estudio de estos problemas y un sentido preciso y luminoso de las soluciones posibles. Leyendo estos discursos se olvida la voz y el gesto con que fueron pronunciados, para recoger las ideas que hay en su texto. No son discursos de gritos guturales, sino de finas y pulcras expresiones cerebrales; no son discursos vacíos, sino nutridos, densos, que heblan a los hombres de nuestro tiempo de aquellas sugerencias que a los hombres de nuestro tiempo preocupan. No son, en énfasis, una prolección de exclamaciones e interjecciones que se desvanecen cuando el pirrotécnico abandona el tinglado, sino una doctrina clara respecto a un hecho que reclama la intervención del estadista.

Son discursos, en fin, de alta aristocracia espiritual. Aristocracia espiritual es esto: prosa rica, luz de un alma luminosa, firme e incorruptible civilismo. La prosa más trabajada, más pulida, no está en la Francia de hoy en labios de los académicos; está en labios de los políticos. Como lo estaba en la España de los años 70 y 75 y 76, cuando el Parlamento era la tribuna de los hombres que la opinión, seleccionando, elegía. El político es la flor de una cultura, es el fruto exquisito de una civilización. La virtud de las democracias está en que no forman una aristocracia de las armas, o del dinero, o del fanatismo, sino una aristocracia del espíritu. La bella prosa de estos tres demócratas franceses, servidores de la República, es una prueba categórica de ello. Pero no es sólo prosa rica; es rico pensamiento. Y no sólo rico pensamiento; es civilismo. Un estadista de hoy, cuya obra es edificación mirando al porvenir, no ha de querer ser intérprete de ningún vendeanismo regresivo. Ha de ser la expresión de la ciudad, de la ciudad-capital. No ha de traer a la ciudad el vaho de la aldea, sino que ha de llevar a la aldea el hábito de la ciudad. «No hay nación sería donde no hay ciudades fuertes», escribió Ganivet. Es verdad. Y el civilismo en el estadista estriba, no en aldeanizar la ciudad, sino en civilizar la aldea. Los discursos de Caillaux, de Herriot y de Poincaré, impecables por su prosa, magníficos por su pensamiento, son ejemplos, sobre todo, por ser arquetipos de esta civilidad francesa, que consiste en la obra que cumplen sus estadistas de elevar París a capital del Mundo, y elevar heroicamente toda Francia a la altura intelectual, moral y política de París.

MARCELINO DOMINGO

Notas políticas

Un artículo de Sánchez Guerra y un comentario del órgano del gobierno

«A B C», de Madrid, bajo los epígrafes «El deporte hípico-Vellista.—La ocasión la pintan calva», publica un artículo de Sánchez Guerra, que acaba con los párrafos siguientes:

«No hay que pedir a los jinetes, por diestros que sean, ni siquiera a las cabalgaduras, por sufridas y pacíficas que puedan parecer, resistencias mayores que las que la naturaleza consiente. En los «reids» que durante esta primavera realizaron varias notables amazonas, entre París y Niza y entre Niza y Roma, pudo advertirse el cuidado que todas pusieron en no agotar excesivamente las fuerzas de sus respectivas monturas, eligiendo hábilmente el momento más oportuno para apearse, a fin de conservarlas en buen estado para futuras jornadas. El jinete, cualquiera que sea su clase y condición, que no se ocupe ni preocupe de estos cuidados, está destinado a apearse por las orejas, y acaso a romperse algún miembro importante, cuando, además, un triste espectáculo a causa de una violenta caída... Porque si la jornada se prolonga desconsideradamente, puede ocurrir también que no se tenga siempre a mano momento propicio, ni sitio oportuno, para desmontar, y a este propósito se me acuerda algo que oí referir en Galicia, como ocurrido en una de las más famosas y concurridas romerías de la región. Soy un andaluz de buena cepa, aunque sin exagerar el andalucismo, a quien han hecho siempre mucha gracia las cosas y las ocurrencias gallegas; pero me parece que en ésta que voy a referir heyl motivo más que sobrado para dar que reír y que meditar aún a aquellos que no están incurridos en esta efectiva debilidad mía, que confieso y proclamo. Así, pues, a la romería que llevo dicho, con varios amigos y paisanos, todos del tipo característico y normal, uno más gallego quizá que los otros, pero tocado de cierta inclinación, poco frecuente, a la ostentación y la fanfarronería. Poco jinete, y tardando, sin embargo, de serlo, fué invitado, en vista de ello, por uno de los camastrones que le acompañaban, a montar en una de aquellas jacas del país, que muestran por su tipo y sus hechuras, por la viveza de sus movimientos y por lo caliente de su sangre, la descendencia directa de aquellos caballitos morunos, que llevó a Santiago, con sus jinetes, «mi paisano» Almazán, y, apenas instalado en la silla, el «seudocenteno», cuando comenzó una de esas fiestas de pólvora a que son tan aficionados los gallegos, y que superan muchas veces, en estruendo, a las más famosas tracas valencianas. La jaca, que, aunque gallega, no estaba, por lo visto, acostumbrada a tales salvas, inició una serie de saltos y corvetas, y emprendió, por último, una desenfrenada carrera, baja la cabeza y empuñando las orejas, sin que el jinete improvisado pudiera contenerla. Los amigos, viendo en tal apuro, con esa espontánea fidelidad y ferilidad para el consejo, que suelen tener los que ven los toros desde la barrera, le gritaban a coro: «¡Abaxiate, abaxiate!»; y él, dándole a un tiempo respueste, y como él también hablara confidencialmente consigo mismo, repitió, una y otra vez, con tono lastimero: «¡Quién «pudera», quién «pudera»!»

Por su parte, «La Nación», de Madrid, órgano del Gobierno, comenta el anterior artículo diciendo que demuestra una falta de ingenio en su autor.

Retirándose al cuento a que hace mención el señor Sánchez Guerra, dice que en este caso el jinete quiere apearse del caballo, pero no puede hacerlo, sosteniéndolo, además, en la montura el rey y el pueblo.

La psicología del desterrado

Quintiliano Saldaña publica en «A B C» un artículo titulado «Goya en Francia». La psicología del desterrado, en el que dice lo siguiente:

«En aquella época terminal de su vida, do lido en lo más vivo de su patriotismo, al salir de España, Goya «había tenido el valor de sacudir las suelas de sus zapatos—dice el nuevo biógrafo—, como los apóstoles del nuevo Evangelio de las santas libertades, contra los honores castellanos refractarios a la resurrección de los pueblos. Su España sin nervios se flende al sol... España es la realza, que va de caza y gobierna durmiendo... Es el bello y seductor Godoy, que des cansa de sus fáciles victorias amorosas, bajo un flende de general feliz, esperando ir a cultivar sus melones, luego de haber flendido un reino por la ventana», según la frase de Chateaubriand. De haber escrito sus «imposibilidades», Goya hubiera puesto al frente a Godoy, y así aquel hombre rudo e ignorante,

AVISO AL COMERCIO

De Barcelona para Mahón saldrá el próximo sábado el moto-velero

PONS MARTI

El que admite carga general para este puerto.

CONSIGNATARIOS

EN BARCELONA: Señores Trullols y Oliver, Crisfina 2, principal; y en MAHÓN a sus ARMADORES. Señores Hijos de Pons Martí. Rampa Abundancia.

que de nada entendía sino de pintar, supo también mucho de amar a su patria, huyendo de ella; como el suicida, que, si deja la vida, es por amarla sobremanera, habiéndola soñado mejor.

Todo grande hombre, en el destierro, es un poco a la manera de rey. No como el Crisfán, de Daudet, sino por el grito delirante de su autonomía desbordada.

AMOR

Cual si fuera una barca que veloz y alrosamente retoza por las aguas, así tu hermosura se apropió, más rauda que la barca, de mi alma.

Ahora hay algo que mi espíritu ilumina, algo en fin que hace que a mis ojos la vida sea bella. ¡Qué grandioso es llegar a hallar lo sublime de la vida!

Y es que el fluido de tus pfcas miradas logró prender en mi pecho una fogata de fúlgidas y alegres llamaradas, salpicadas de oro y escarlata.

ARMANDO ALONSO

Ciudad 20-IX-1928.

Portes Gil ha sido elegido presidente provisional por unanimidad

Obregonistas y partidarios de Calles se han unido para designarle

Méjico 26.—El señor Portes Gil ha sido elegido presidente de los Estados Unidos de Méjico, a título de provisional, hasta el día 5 de febrero de 1930, en una sesión común celebrada ayer por el Senado y la Cámara de diputados.

Londres.—Noticias de Los Angeles dicen que un grupo de partidarios de Adolfo de la Huerta ha estado negociando con algunos amigos del presidente Calles la reconciliación de ambos políticos, a fin de presentar la candidatura del primero para la presidencia provisional.

Los que han iniciado las negociaciones afirman que Huerta era eremigo político y personal de Obregón; pero que sólo tiene ligeras diferencias políticas con Calles.

Huerta ha declarado no haber recibido ninguna comunicación de Calles, negándose a desmentir las negociaciones. Sábese que a consecuencia de dichas gestiones muchos de los refugiados amigos de Huerta se están preparando para regresar a Méjico.

Méjico 26.—El Senado y la Cámara de diputados han elegido por unanimidad de los 277 votantes al señor Emilio Portes Gil, actual ministro interior, presidente provisional de la República hasta el 5 de febrero de 1930, y han fijado la fecha de la elección presidencial en el tercer domingo de noviembre de 1929.

Méjico 26.—La elección del presidente provisional, don Emilio Portes Gil, se considera

ra como una victoria política del presidente Calles. Por este motivo el actual Gobierno sufrirá muy pocas modificaciones.

El señor Portes Gil tiene actualmente treinta y siete años, y es el presidente más joven que ha tenido Méjico.

Méjico 26.—El presidente interino de Méjico, señor Portes Gil, ha hecho la manifestación de que continuará la política de Calles y que intentará llevar a cabo el programa de trabajo de Obregón.

La elección de Portes Gil por unánime decisión de las Cámaras es un nuevo signo irrefutable de la pacificación política de la República mejicana y una prueba de que las agitaciones y las polémicas, en ocasiones excesivamente fogosas, trabadas a raíz del asesinato de Obregón, indicaban, no un retorno al viejo caudillismo y a la lucha violenta de talas, sino un ademán irritado y defensivo de la revolución contra posibles asechanzas reaccionarias o contra hipótesis ambiciones personales.

Los diarios mejicanos llegados últimamente a España anunciaban ya el triunfo indudable de Portes Gil; pero daban por descontada la oposición e su candidatura. Los más optimistas calculaban que obtendría 199 votos de los partidarios de Calles y que el bloque obregonista presentaría un candidato en contra suya. La ausencia de adversario y los 277 votos logrados son indicio evidente de que el obregonismo izquierdista, capitaneado por Díaz Soto y Gamas y Gustavo Manrique, se ha apaciguado y se ha convencido de la absurdidad de las insinuaciones contra Calles y el general Amaro, como competidores, ya que no como inductores, del asesinato de Obregón.

En cuanto a la probable reconciliación de Calles y de La Huerta, no es la primera vez que se hace circular como cose inminente. Todo hace creer que lo único cierto es el deseo de Huerta de reintegrarse a Méjico, pensando en la elección presidencial definitiva. Si Calles hubiese consentido en ello habría cometido un gravísimo error político. Adolfo de la Huerta, que fué eficazísimo y honesto auxiliar de Venustiano Carranza durante la etapa más difícil de su actuación presidencial, siente una atracción desmedida por la magistratura mejicana; pero no gusta de optar a ella por los caminos legales de la propaganda. Sus insurrecciones contra Obregón bastan para recurrarle como revolucionario puro y desinteresado; pero hay algo que le descalifica inexorablemente: la ayuda subrepticia que prestó a la rebelión de los generales Serrano y Gómez contra el presidente Calles el año pasado.

No es excesiva para él la pena de destierro, y Méjico, que comienza a curarse de su afición a cuartelazos y asonadas, ganará mucho con el alejamiento de quien no sabría vivir sin tratar de encenderlas.

VIOLIN

(LECCIONES)

Evaristo Cardona Córdoba,
ex-alumno del Instituto Musical G. Mensa,
Grecia, 105.

¡¡¡ENFERMOS DEL ESTOMAGO!!!

El Tónico Digestivo Bertrán hará fáciles vuestras digestiones, os devolverá el apetito perdido, calma el dolor de estómago y hace desaparecer el mal sabor de boca, debido a digestiones pesadas.

DEPOSITARIO:

LUIS ADRIAN (CIUDADELA).

VENTA EN TODAS LAS BUENAS FARMACIAS

Art Studio-Hernando

CIUDADELA

Ampliaciones a plazos desde una peseta semanal. Los trabajos de ampliación se hacen con los procedimientos más modernos: NEGRO, SEPIA, PASTEL ACUARELAS Y AEROGRAF.

Noticias marítimas

Vapores correos

A las once de la mañana de ayer, fundeó el vapor rápido «Jaime II», procedente de Barcelona y Alcudia, con el pasaje, la balia y carga. Caplián don Juan Tonda.

Emprenderá viaje esta tarde a las seis para Barcelona.

—Continúa la reparación del vapor «Monte Toro» que se halla amarrado al muelle de Barcelona, frente los talleres «Vulcano».

Veleros

Ayer por la mañana zarpó con rumbo a Ciudadela el pailebot «San Rafael», de la matrícula de Palma, al mando del patrón don Bartolomé Bos. h.

Aligeró la carga de abonos químicos que trajo para esta, llevándose el resto a Ciudadela.

—Ayer tarde salió el moto-velero «Pons Martí» para Barcelona, con un pico de carga, entre ella 220 sacos con almendras.

De San Cristóbal

Obsequio a los pobres

El reputado médico de este pueblo don Antonio Curriés del Agua, con motivo de su cumpleaños, quiso obsequiar, ayer, lunes, a los pobres de esta localidad con un espléndido banquete, que debe ser calificado de primer orden, desarrollándose en medio de los acordes de una afinada y bien dirigida orquesta y en la acreditada fonda de «Cen Moll».

Fué en verdad una comida selecta, no faltando los buenos postres, ricos dulces, vinos, tabacos, etc.

En número de diez y siete fueron los comensales pobres, dejando de asistir algunos otros por hallarse enfermos.

Preciso es hacer constar que todos ellos, ancianos la mayoría, tuvieron una de las más grandes satisfacciones experimentadas durante su vida de privaciones y penurias. Idea feliz tuvo el señor Curriés, con la cual se demuestra su nobleza de corazón y sus humanitarios sentimientos.

Muchos elogios merece el reputado médico, que con la celebración de tan generoso, altruista y noble acto, acaba de dar un hermoso ejemplo, por lo cual le damos la más cordial enhorabuena.

BALEARES

Firmes especiales para carreteras

(De «El Sol» de Madrid.)

Las islas están hasta ahora excluidas de régimen de firmes especiales de carreteras. Las Baleares piden que se les otorgue un Patronato de firmes. Nada más justo. Si miramos a Mallorca, su gran extensión y, por tanto, la gran longitud de sus carreteras, obligada a que éstas sean buenas, sobre todo si el Estado quiere ayudar en la gran obra de atracción del turismo que la isla sostiene con meritorias energías. Si miramos a Menorca e Ibiza, su menor extensión las imposibilita para tener comunicaciones ferroviarias, y, en consecuencia, su derecho a que la circulación de automóviles sea lo más perfecta posible es claro y evidente.

Las carreteras de Baleares son bastante malas si salvamos alguna excepción: el lodo en épocas de lluvias y las nubes de polvo si no, hacen penosísimos los viajes. Cuantos van a visitar las islas nos cuentan que el gozo que la contemplación de las innumerables bellezas produce, queda a menudo disminuido con las molestias del mal tránsito y el mucho tiempo que se pierde con tener que llevar los automóviles marchas moderadas. Todo ello quedaría resuelto con firmes especiales y no de otra manera. Para el Estado es cuestión de decoro en presencia de los extranjeros si otras razones no hubiera.

Juan Romeu Cuallado

Doctor en medicina y Cirugía. Médico, por oposición, del Cuerpo de Sanidad Militar. Inspector Municipal de Sanidad, por oposición. Ex-Alumno interno universitario, por oposición, de la Facultad de Medicina de la Universidad de Valencia. Perito Químico, por reválida. Consultor Médico de la Delegación de la Cruz Roja Española, etc., etc.

Especialista en las enfermedades de las Vías GENITALES URINARIAS de ambos sexos y Cirugía operatoria en general.

Consulta de once a una de la mañana los días laborables, y de diez a once los días festivos.

Calle de San José, número 87.-Mahon

Crédito Mercantil de Menorca

Descantamos el cupón vencimiento 1 octavo próximo de las Deudas del Estado.

También descantamos los cupones corrientes de otros valores siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Reumáticos

La Litina les es la salud!

Es menester haber pasado por aquella tortura que son los reumas, para concebir el júbilo de los reumáticos cuando se ven libres del terrible mal. Por eso les aconsejamos como régimen de lo mejor que usen con regularidad

LITHINÉS de D'GUSTIN

gracias a los cuales obtendrán un agua mineral alcalina y litinada que empleada constantemente, les permitirá considerar confiadamente lo porvenir.

Venta en todas partes. Depósito General, Mallorca 313 - Barcelona

SERVICIO TELEGRAFICO

de LA VOZ DE MENORCA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Barcelona 2 a las 2 15.

España al día

Noticias y sucesos

Victimario

En el choque de dos trenes expresos ocurrido cerca de Madrignera murieron dos ambulantes de correos.

En Madrid ha muerto otro niño, víctima del incendio de Novedades.

Entre los escombros se halló otro muerto que se cree es el apuntador señor Oiler.

Dicen de Zaragoza que de entre las tierras del túnel de Mirreel sólo se han podido extraer cinco cadáveres.

De la brigada que allí trabajaba sólo se ha salvado un obrero, y no del todo, puesto que se ha vuelto loco.

Por perder los papeles le creen muerto

Barcelona.—Con gran sorpresa de la gente ha llegado un viajante de comercio al que se creía muerto.

La causa de esta idea falsa fué el haber perdido aquél la documentación.

Incendio

Valencia.—Se ha declarado un incendio en la fábrica de tranvías y vagones de tren. El fuego ha causado pérdidas cuantiosas. No han ocurrido desgracias personales.

Del mundo oficial

A filas

Para el mes de noviembre se llama a filas a los reclutas del cupo de 1928 nacidos antes del mes de julio de 1907.

El sorteo para África se efectuará el día 21 del corriente.

Para la incorporación a filas en la península, Baleares y Canarias se asignan 42151; para Melilla 5496; para Ceuta, Tetuán y Larache 10055.

Apertura de cursos

Barcelona.—Con la solemnidad de rigor se ha celebrado en esta Universidad la apertura del curso 1928-29.

Los estudiantes se quejaron en el vestíbulo.

Enfermo el Decano de la facultad de Medicina señor Oliver, leyó el discurso inaugural el doctor Saforcada y disertó sobre el tema «Influencia de las enfermedades en las razas blanca y de color».

Fué aplaudido. El Rector entregó los premios a los alumnos que en el curso anterior los ganaron.

Al final hubo música. Sin incidentes se han efectuado los actos de apertura de curso en las demás universidades de España.

Nuevos locales para escuelas

Barcelona.—Se han inaugurado nuevos locales para la escuela normal de maestros. Se quiere evitar la aglomeración de alumnos en numerosas clases.

Matrícula y libros

Se ha prorrogado hasta el día 31 del mes en curso el periodo de adquisición de matrículas para las clases de Idiomas.

En el estudio del bachillerato se exigirán como libros de texto las obras premiadas.

Información mundial

De todo y de todas partes

El viento del desierto

Casablanca.—Se ha desencadenado con furia el sirocoo (xaloch) o viento del desierto, violento y abrasador.

En su ímpetu arrollador el sirocoo levanta nubes de arena que ciegan y azotan y causan grandes destrozos.

El martirologio del aire

En Trace sur Rhone (Francia) ha caído pesadamente a tierra un avión italiano.

Víctimas de la caída murieron tres personas y resultaron heridas dos.

Policía imprudente

Lilla.—Cuando la gente salía de un cine tranquila y despreocupada y ya en plena calle la policía se abalanzó sobre la muchedumbre y aparte de los golpes y confusiones que a placer distribuyó dejó heridas de culcajo a una mujer y dos niños.

No había motivo ni justificación para tal ensañamiento, pues el policía reconoció y lamentó haber incurrido en el error de suponer que era una manifestación de huelguistas la multitud que acaba de salir del cine y fué víctima de la carga despiadada y ciega.

Huelga que se agrava

En Australia se agrava por momentos la huelga de trabajadores de los puertos.

Los huelguistas han chocado con la policía. Se teme que el paro se haga completamente general.

Buenos gobernantes

El jefe del gobierno griego señor Venizelos proyecta una viaje a Turquía.

En el Japón se ha establecido el tribunal del jurado.

Abanderamiento

Buenos Aires.—El Presidente de la República Argentina señor Alvear ha hecho entrega de las banderas de combate que la colonia española regala para los destroyers «Cervantes» y «Garay».

El acto de entrega ha sido muy solemne y de confraternidad hispano-argentina.

FOOT-BALL

Partidos de campeonato

Además de los resultados que ya telegrafié ayer, en los partidos de campeonato regionales celebrados el domingo se registraron los siguientes:

Región Centro.—Unión seis; Athletic cinco. Nacional dos; Racing tres.

Vizcaya.—Deportivo Alavés uno; Arenas tres.

Athletic cuatro; Baracaldo cero.

Valencia.—Castellón cuatro; Gimnástico uno.

Levante uno; Valencia dos.

Aragón.—Zaragoza ocho; Juventud cero.

País vasco; Iberia uno.

LA LOTERIA

En el sorteo que acaba de celebrarse en Madrid han salido premiados los números siguientes:

Con 160.000 pesetas
18854.—Barcelona, Madrid.

Con 60.000 pesetas
29979.—Barcelona, Madrid.

Con 20.000 pesetas
20414.—Barcelona, Reus.

Con 10.000 pesetas
12078.—Barcelona, Madrid.

Con 1.500 pesetas

| | |
|-------|------------|
| 1119 | Almería. |
| 10447 | Barcelona. |
| 10764 | Madrid. |
| 13255 | Madrid. |
| 16657 | Barcelona. |
| 18563 | Barcelona. |
| 20725 | Bilbao. |
| 22205 | Barcelona. |
| 23554 | Barcelona. |
| 26851 | Barcelona. |
| 28670 | Almería. |
| 50541 | Barcelona. |
| 52209 | Valencia. |
| 53549 | Coruña. |
| 58066 | Madrid. |

Banco de Menorca

BOLSA DE BARCELONA

Bolsa de 1 octubre de 1928

| | |
|--|--------|
| Francos cheque | 25 95 |
| Liras id | 29 65 |
| Dollars id | 6 1025 |
| Liras id | 51 95 |
| Interior serie A. | 75 20 |
| id. id. B. | 75 20 |
| Amort. 5 p 100 serie A 1920 | 95 00 |
| id. id. B. 1920 | 95 00 |
| Exterior serie A. | 90 00 |
| Obligaciones Compañía Trasmadruga 6 p 100 1922 | 00 00 |
| id. F. C. Norte Prioridad 5 p 100 | 78 75 |
| Amortizable 5 p 100 serie A 1917 | 94 10 |
| Amortizable 5 p 100 serie B 1917 | 94 10 |
| Obligaciones Sdad. General Aguas Bar. 6 p 100 | 00 00 |
| Acciones Norte fin mes | 124 86 |
| id. Alicante id | 119 45 |
| id. Andaluces id | 55 90 |
| id. Orenses id | 46 55 |
| pt. Coloniales id | 139 50 |

LEON ORGAZ.

París, Septiembre.

PUBLICACION INTERESANTE

MALLORCA AGRICOLA

Revista mensual ilustrada

Agricultura, Ganadería, Avicultura, Apicultura, y Sericicultura.

Director: A. Barceló García de Paredes.

Redacción y Administración: Granja Barcino.—Consell (Mallorca).

Suscripción: anual SEIS PESETAS.—Número suelto: 50 CENTIMOS.

Venta, suscripciones y anuncios en esta ciudad:

Tipografía Mahonesa, Calle Nueva.

Tipografía Mahonesa.—Calle Nueva

| COTIZACIONES DE VALORES LOCALES | Duros por título | | |
|--|------------------|--------|-------|
| | Valor nominal | Dinero | Papel |
| Obl. Ayunto. Mahón 6 % E 1897 | 100 | | |
| » » » 6 % E 1916 | 100 | | |
| » » » 5 % E 1921 | 100 | | |
| Empto. 100 p. 000 ptas. | 100 | | |
| » Ayunto. Mahón 5 % E 1921 | 100 | | |
| Empto. 45 p. 000 ptas. | 100 | | |
| » Ayunto. Mahón 6 % E 1925 | 100 | | |
| » » » 6 % E 1927 | 100 | | |
| libre impuestos | 100 | 101 | |
| Acciones La Eléctrica Mahonesa S. A. | 100 | 110 | |
| » Banco de Menorca | 5 | | |
| » Banco de Ferrerías | 10 | 14 | |
| » Crédito Mercantil de Menores | 50 | 70 | |
| Participaciones C.ª Protectora Sdad. Gral. Altm. | 10 | 11 | |

PARIS

El autogiro «La Cierva»

Ocasiones hay en la que el cronista no puede elegir libremente el tema de su crónica; se le impone como un deber. Si faltase a sus imperativos cometería el más grave de los delitos contra la ciudadanía. Tal ocurre hoy y con las brillantes experiencias realizadas por el ingeniero La Cierva del aparato volador de su invención en el campo de Bourget. He aquí algo que verdaderamente honra a España y contribuye a hacerla estimar. He aquí algo que legítimamente debe encender nuestro orgullo de españoles. Una de las más de licadas obligaciones del patriotismo consiste en colocar ese orgullo en motivos nobles y legítimos y no en falsos y calenturientos alardes.

El señor La Cierva es un sabio ingeniero que con laboriosidad y sacrificio persigue la solución de los problemas de la aviación. Orienta sus esfuerzos científicos en el sentido de obtener el aterrizaje vertical o casi vertical y suprimir, por lo tanto, una de las principales causas de mortal accidente: la pérdida de velocidad. El ingeniosísimo mecanismo de las alas giratorias, tan extraño, tan alejado de las soluciones que ofrecería la vulgaridad del sentido común, se me antoja, en el contemplarlo, como una representación plástica de la pura fuerza intelectual.

El joven sabio tiene fe en su máquina y audacia para gularla. Ha atravesado el canal de la Mancha y ha venido a posarse en Bourget, para exponer ante las capacidades francesas que tan gloriosos antecedentes científicos y de hercicidad experimental tienen en la difícil conquista del aire.

Con emoción veo al aparato lanzarse sobre el campo en una carrera acelerada, describiendo amplias curvas en su ampliado. Las alas que constituyen su velamen empiezan a girar con creciente velocidad. Para elevarse es necesario que el número de vueltas sea muy grande, pero a los tres minutos de mariorbra el aparato se eleva, seguro y dominado, y hace evoluciones que serían imposibles para un aeroplano normal. Llega a casi completas pérdidas de velocidad, que a la escasa altura en que se encuentra harían a uno de aquellos entrar en barrera. El autogiro se sostiene, reemprende su marcha, y pasando a escasa distancia del numeroso público, el que un profuso servicio de orden contiene de tras de las barreras, va a posarse suavemente sobre el campo en una línea apenas oblicua. Varias veces se repiten estas evoluciones. El accidente mismo que puso fin a las pruebas no es sino una confirmación de la seguridad del aparato, ya que aun roto el cable de mando, que permite la regulación del movimiento de las alas, el autogiro aterrizó sin peligro para sus ocupantes.

Por otra parte, el señor La Cierva se ha sido presentar con una modestia—que a cabo no es sino una seriedad científica—del mejor gusto. No pretende haber resuelto todas las dificultades de su aparato, sino estar en camino de ello. Ha encontrado un nuevo principio en torno del que la aviación puede hallar mayores seguridades y perfecciones, mas no se ha permitido ningún exceso en su amor propio de inventor.

LEON ORGAZ.

París, Septiembre.

TIPOGRAFIA MAHONESA

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro y en colores. -- Especialidad en trabajo comercial

Se sirven todas las obras editadas tanto en España como en el extranjero. Relaciones con las principales casas editoriales. Obras literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio. Papel para cartas. Papel pautado para música. Papeles y objetos para dibujos. Cartulinas, Tintas, etcétera

Arca para guardar cuadales, **«Invulnerable»** (terror de los ladrones) Garantizada contra taladro de mano, taladro eléctrico, soplete, incendio y derrumbamiento.

Básculas de todas clases y fuerza. La mejor marca **S A I** Exactitud de peso, afinación perfecta.

Fabricación de la S. A. E. de ARCAS INVULNERABLES Fernando, 539. * BARCELONA
REPRESENTANTE EN MENORCA
JUAN T VIDAL, Dr. Orfila 8. - Mahón

Obras diversas

que pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa» calle Nueva.

| | PTAS |
|---|------|
| SCIENS.—«Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico) | 3'00 |
| DE FLEURY.—«La angustia humana» | 5'00 |
| BARRETT.—«En el umbral de lo invisible» | 5'00 |
| PERRIN Y MATHEU.—«La Obesidad» | 5'00 |
| LE BON.—«El desequilibrio del Mundo» | 5'00 |
| JANET.—«Medicina psicológica» | 5'00 |
| CLAPAREDE.—«Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares» | 6'00 |

L' ABEILLE
 : COMPAÑIA DE SEGUROS :

ACCIDENTES, VIDA, INCENDIOS

Agente General en Menorca

RAMON BUSTAMANTE

CALLE PI Y MARGALL, 11



Colección Universal

La biblioteca selecta que todo lo abarca
 NOVELA, TEATRO, HISTORIA, ETC.

Mensualmente publica cinco números que forman dos o tres volúmenes

Precio de cada número:
 50 céntimos

OBRAS QUE SE PUBLICAN EN ESTA SEGUNDA ÉPOCA

| Números | | Ptas. |
|-----------|---|-------|
| 1001-1002 | José Ortega y Gasset.—Notas..... | 1 |
| 1003-1005 | Santa Teresa.—Su vida. T. I..... | 1,50 |
| 1006-1008 | — Su vida. T. II..... | 1,50 |
| 1009-1010 | Shakespeare.—A buen fin no hay mal principio..... | 1 |
| 1011-1018 | E. Poe.—Aventuras de Arturo Gordon Pym..... | 1,50 |
| 1014-1015 | Goethe.—Afinidades electivas. T. I..... | 1 |
| 1016-1017 | — Afinidades electivas. T. II..... | 1 |
| 1018-1019 | Comte de Gobineau.—Renacimiento. T. I | 1 |
| 1020-1021 | — Renacimiento. T. II..... | 1 |
| 1022-1023 | — Renacimiento. T. III..... | 1 |
| 1024-1025 | — Renacimiento. T. IV..... | 1 |
| 1026-1028 | Héctor Malot.—Sin familia. T. I..... | 2 |
| 1029-1033 | — Sin familia. T. II..... | 2 |
| 1034-1035 | Cuadernón de la Barca.—La vida es sueño..... | 1 |
| 1036-1037 | Tirso de Molina.—Los cigarales de Toledo. T. I..... | 1 |
| 1038-1040 | — Los cigarales de Toledo. T. II..... | 1,50 |
| 1041-1043 | Lope de Vega.—La Dorotea. T. I..... | 1,50 |
| 1044-1045 | — La Dorotea. T. II..... | 1 |
| 1046-1047 | Mamel y Antonio Machado.—Julianillo Valdecebal o Desdichas de la fortuna. I | 1 |

PIDA EL CATÁLOGO COMPLETO DE LO PUBLICADO

Suscríbase por un trimestre (15 números), 6 pesetas

EN SU LIBRERÍA Y EN

ESPASA - CALPE, S. A.

Ríos Rosas, 24. Apartado 547

MADRID

MOTORES DIESEL "JUNKERS"

los más perfectos y mejor contruidos

Sin culatas. Sin válvulas

Sin compresor. Embolos dobles

Arranque instantáneo en frío sin otro medio auxiliar

Atlo rendimiento. Fácil manejo

Reducido gasto de combustible y engrase

Representante general para España:

PABLO ZENKER. MADRID

Mariana Pineda, 5. Apartado 325