

La Voz de Menorca

Número sueldo 5 cts.

DIARIO REPUBLICANO

Año V.- Número 1.007

En la isla al mes pas... 1.50
Resto de España » 1.50
Extranjero » 1.75

Mahón martes 22 de Febrero de 1910

Redacción y Administración
Castillo, 25.- Teléfono, 123.

LIQUIDACIÓN.—Se liquidan todas las existencias de la tienda de ropas situada en la calle del Castillo, número 45.

Se venderán también al por mayor. Además se venden los armarios, mostrador, etc.

Memorandum

Para mañana

Consultorio jurídico gratuito del partido republicano.—Directores don Pedro Ballester, abogado y don Gabriel Orfila, procurador. Consulta todos los días de 7 á 8 de la noche. Domicilio: Círculo Republicano, Nueva 27.

Consultorio de la Gota de Leche.—Director Dr. D. E. Alabern. Consulta los domingos desde las 10 de la mañana. Plaza del Príncipe n.º 3.

Asistencia médica y gratuita para los niños pobres que concurren á la consulta de higiene de los domingos, á cargo de los médicos señores Montero, Medicina general; Bouthelier, oto-rino-laringología y Alabern, oftalmología.

Dispensario de la Liga Antituberculosa.—Rayos X.—Directores los médicos don Antonio Cardona Cardona, don Lorenzo Pons Marqués y D. Bernardo M. Bustamante. Consulta los miércoles y viernes de tres á cuatro de la tarde. Domicilio, Hospital Civil.

Dispensario Oftalmológico Municipal y Consultorio de enfermedades quirúrgicas.—Director don Lorenzo Pons Marqués. Médico.

—Horas de visita: los lunes, miércoles y viernes.

Cirujía general: de 9 á 10 de la mañana.

Enfermedades de los ojos: de 10 á 11 de la mañana.

Oficinas.—En la Delegación, Ayuntamiento, Gobierno Militar y Administración de Hacienda de 9 mañana á 1 tarde. Registro de la propiedad y oficinas de Liquidación del Impuesto sobre derechos reales de 8 mañana á 2 de la tarde, todos los días no feriados; despacho San Fernando 23.

Giro mutuo.—De nueve y media á doce y media de la tarde, los días laborables; despacho calle Puente Castillo número 10.

Aduana Nacional.—Oficinas abiertas los días laborales de 9 á 1. En los muelles de sol á sol.

Telegrafos.—De sol á sol en el Semáforo de Bajoli.—Servicio permanente en la estación de estaciudad. De 7 mañana á 9 noche en la de Ciudadela. De 7 á 12 mañana y de 3 á 7 tarde de la Mercadería.

Telefonos.—Comunicación permanente con la Central de la Red urbana, de Mahón sita en la calle del Bastión número 3 y, con las sucursales de Villacarlos; San Luis; San Clemente y Llucmanas.

Biblioteca Pública.—Abierta todos los días laborables de nueve mañana á dos tarde.

Museo de Historia Natural y Arte.—Estas instalaciones del Ateneo Científico Literario y Artístico pueden ser visitadas por el público, los domingos de diez á doce mañana y los jueves por la tarde de 3 á 5.

Correos.—Recepción de entrega y certificados, valores declarados y objetos asegurados, paquetes postales de 9 á 1 tarde.

Automóviles.—Llega de Ciudadela y pueblos del interior á las 9 horas y treinta minutos de la mañana. Sale para dichos puntos á las 2 de la tarde todos los días excepto los viernes que sale á las 12 del día.

Vapor correo.—Llega de Barcelona con escalas á las primeras horas de la tarde.

Santo del día.—San Florencio.
Sol.—Sale á las 6 h. y 34 m. pónese á las 5 h. 35 m.
Luna.—Sale á las 5 h. 19 m. Pónese á las 7 h. 1 m. de la noche.

ALAYOR

Telegrafos.—Días laborales de 8 á 10 mañana y de 3 á 7 tarde. Los domingos y días festivos de 8 á 12 solamente.

Correos.—Horas de entrada y salida del correo: Todos los días menos los viernes. Llega procedente de Mahón á las 14 y 30. Sale para Ciudadela á las 14 y 35. Llega procedente de Ciudadela á las 8 y 50. Sale para Mahón á las 8 y 5. Los viernes sale para Mahón á las 8 y 5 y para Ciudadela á las 12 y 45. Además hay una expedición semanal que sale para Mahón combinada con la llegada del vapor correo de Palma.

Horas de despacho.—Recepción y entrega de paquetes postales valores declarados objetos asegurados y certificados, los lunes, martes, miércoles, jueves, y viernes, de 9 á 11 mañana y de 3 á 5 tarde; sábados, de 8 á 11 y de 3 á 5; domingo, de 9 á 11. Recogida del buzón del estanco á las 7 y á las 12 y del de la Administración á la llegada del correo.
Cartas en lista.—De 11 á 12 todos los

Los Faros de Menorca

Un deber ineludible, altamente humanitario, guíanos hoy á tratar cuestión de tanta trascendencia cual es la de la iluminación de las costas de esta Isla, especialmente la de su parte Norte.

Los recientes naufragios de la Goleta francesa «Martial» y del vapor-correo de la propia nacionalidad «Général Chanzy» acaecidos en 15 de Enero último y 10 del actual, éste con todos los caracteres de hecatombe, constituyen tema harto doloroso para que, aun sin abrigar la mas remota esperanza de ser atendidos por el Gobierno, levantemos nuestro clamor de protesta contra la imperdonable pasividad, la indiferencia y abandono que han venido demostrando para la pronta y favorable resolución de asunto de tan excepcional importancia aquellos que, por la posición que ocupan y cargo que ejercen al frente de los destinos de la Nación, son los llamados á prevenir posibles desgracias contribuyendo con medidas de buen gobierno á su evitación en cuanto de ellos dependa.

Tres de sus mejores buques de vapor ha perdido la Compañía General Transatlántica francesa en nuestra traidora é inhospitalaria costa Norte, en el espacio de poco más de diez años. Al naufragio del vapor «Ville de Rome» sucedió el del «Isaac Péreire» y ahora el del «Général Chanzy», que ha sido el más espantoso de todos y por consiguiente el de mas fatales consecuencias, pues mientras que en los siniestros de los dos primeros buques no hubo que deplorar mas que pérdidas materiales, que son reparables, por que afortunadamente sus tripulaciones y pasajeros consiguieron salvarse, en el naufragio ocurrido pocos días ha no ha sucedido igual, y han perecido dotación y viajeros, excepción hecha del único superviviente Marcel Bodez que milagrosamente escapó de ser víctima del furioso oleaje, hallando trágica muerte las restantes ciento cincuenta y seis personas que iban á bordo del «Général Chanzy».

Que la falta de Faros de potente y extensa fuerza luminica en la repetida Costa puede ser en gran parte, sinó en absoluto, la causa determinante de desastres marítimos como los que dejamos consignados, está en la conciencia de los marinos y hasta de los profanos, constituyendo una irrefutable demostración de ello la autorizada opinión emitida por el importante diario inglés el *Morning Post*, de Londres, que refiriéndose al desgraciado accidente del «Général Chanzy» dice:

—Parece que está el pueblo francés bajo la influencia de una extraña serie de desgracias. Las simpatías manifestadas en Inglaterra por las víctimas de las inundaciones del Sena se extenderán ahora á las familias de los infelices que han perecido en aquel naufragio. Sugiérese ahora, que la iluminación de la Costa de Menorca, tan peligrosa especialmente frente á Punta Llosa; Son Triay y otros puntos, es insuficiente para avisar y guiar á los buques que por allí pasan. No tiene ya Inglaterra responsabilidad alguna en las partes de las Islas Baleares, que un tiempo ocupó, pero eso de iluminar las Costas de la manera debida es interesante é importantísimo para todas las grandes naciones marítimas.—Hay que tener también muy en cuenta que los cuatro naufragios apuntados han ocurrido precisamente en noches tempestuosas, obscurísimas reinando cerrazón y gruesa marejada, desorientando, seguramente, á los encargados de la derrota del buque la invisibilidad de una luz que les sirviera de guía para dirigir-la nave por seguro rumbo.

Entendiéndolo así, la Cámara Oficial de Comercio de esta plaza, penetrada de la urgente necesidad de conseguir pronto y eficaz remedio á la falta de Faros que se deja sentir, así por lo que respecta á lo escaso del número como por lo deficiente de la calidad, ha reproducido últimamente con nuevos y mayores desenvolvimientos la petición que elevara al

señor Ministro de Fomento en 26 de Octubre del finido año interesando el pronto emplazamiento de un nuevo Faro, por lo menos en el Cabo de Favari, sitio peligrosísimo para los navegantes que á su altura cruzan, porque á su pie existe una prolongación de piedra á nivel casi del agua y que se interna bastante mar adentro, apenas perceptible á simple vista cuando no la marcan las rompientes de las olas que, con impetuosa fuerza y formando columnas de blanca espuma van á estrellarse sobre el bajo; pues bien, la petición de tan respetable entidad comercial no cayó, por rara excepción, en saco roto, ordenándose por el competente Centro Directivo que se procediera al indispensable estudio para la instalación del mentado Faro. Así se hizo en efecto, pero han transcurrido los años y nada práctico se ha llevado á cabo quedando relegados al olvido el estudio y proyecto formados; y es que nuestros gobernantes, así los de ogaño como los de antaño, siguiendo todos la misma norma de conducta, esto es, aparentar que hacen y no hacer nada de provecho se contentan con ordenar la formación del indispensable expediente, invierten en su redacción mucho tiempo y papel perdidos, y una vez terminado pasa al Archivo del Ministerio ó de la Dirección General de Obras Públicas para su sepelio.

Fuera una torpe y ridícula quimera en nosotros pretender de nuestros eximios gobernantes que, para fijar su atención en las necesidades de esta pequeña Isla descuidaran otros de gran interés para la regeneración y engrandecimiento de la Patria, como por ejemplo, la provisión de las Capitanías Generales vacantes, la terminación de la monumental estatua que se está levantando á Sagasta, ó el nombramiento de un Gobernador Civil de provincia, por que lo primero es lo primero: Además ¿quién se va á acordar, ni menos preocuparle la idea, de si las Costas de la Isla de Menorca están mejor ó peor alumbradas, si el noventa y cinco por ciento de los españoles ignoran su existencia? Si apenas se la distingue en el plano del mar Mediterráneo!

Mas no por esto hemos de cejar en nuestro justísimo empeño ni consentir que asunto de tan capital importancia quede una vez más sin resolver satisfactoriamente, por que entonces nuestra responsabilidad moral sería tan grande como la incuria del Gobierno.

La catástrofe del vapor-correo francés «Général Chanzy» que ha llevado el luto, la desolación y la miseria á multitud de familias, es un motivo más, harto doloroso por cierto, para que con la brevedad y diligencia que las circunstancias reclaman se ordene la construcción del Faro sobre Cabo Favari cuyos estudios para su emplazamiento se hicieron ya, y además se reformen y corrijan las deficiencias que se observan en los Faros existentes, pues la luz que proyectan no extiende su radio á la distancia que hoy día se considera necesaria para ser seguro guía á los navegantes en noches neblinosas, á fin de conseguir que no tenga que registrarse una nueva página de luto en la historia de accidentes marítimos ocurridos en las Costas de esta Isla.

Uniendo nuestro modesto concurso á las reiteradas peticiones formuladas por el Ayuntamiento y Cámara Oficial de Comercio de esta Ciudad, alentámosles más y más para que una y otra corporación pongan al servicio de tan humanitaria cuan noble causa el mayor interés y decidido empeño recurriendo á cuantos medios legales les sugiere su iniciativa para que esta vez sus reiteradas súplicas y gestiones se vean coronadas por el más lisonjero de los éxitos, cesando con ello las justas censuras de que nos hacen blanco las naciones cultas.

Escrito ya el artículo que antecede nos enteramos con satisfacción de la contestación dada por el excelentísimo señor Ministro de Fomento al señor Presidente de la Cámara Oficial de Comercio de esta plaza, y que publicamos ayer.

Ojalá tangan pronto realización los

buenos propósitos que animan al señor Calbetón en pro de nuestras justas aspiraciones y veamos muy en breve las obras de emplazamiento del nuevo Faro y el balizaje del Canal que separa Menorca de Mallorca convirtiéndose al fin en realidad lo que hasta ahora sólo han sido promesas engañosas y amargas decepciones.

NAUFRAGIO del «Général Chanzy»

RELATO DE «LE MATIN»

El corresponsal de *Le Matin* que fué á Barcelona para esperar á Mr. Marcel Bodez y oír de sus labios el relato del naufragio del «Général Chanzy», ha publicado el interesante artículo que á continuación traducimos:

Barcelona 15 febrero.

«Esta mañana á las 8 el vapor español «Vicente Sanz» de la Compañía «La Marítima» era señalado por el Semáforo de Montjuich.

Era esperado desde ayer pero el temporal le había impedido salir de Mahón á su hora acostumbrada. Por fin hacia las ocho y media aparece á la entrada del puerto de Barcelona. En el mismo instante la barca en que le esperábamos desde hacía mucho tiempo se acercó.

Nuestra impaciencia era grande pues sabíamos que á bordo del «Vicente Sanz» encontraríamos al único superviviente de la horrosa catástrofe del «Général Chanzy».

Estaba allí sobre la toldilla rodeado de cuatro marinos salvados hace un mes de un naufragio, el de la goleta «Martial» que había naufragado á algunas brazas del sitio donde debía perecer el trasatlántico.

De siete hombres que tripulaban el «Martial» sólo el capitán Frau y tres marineros pudieron salvarse. Como Marcel Bodez, pudieron alcanzar la costa de Menorca y ser recogidos por el Agente Consular de Ciudadela. Se les recogió en el Hospital de dicha ciudad, y ayer, después de un mes de cuidados, marchaban con Marcel Bodez hacia Barcelona.

Emocionante entrevista

Marcel Bodez es un joven de 23 años, de rostro enérgico, vigoroso, rubio, verdadero tipo del lorénés; á pesar de las numerosas contusiones marcadas sobre su cuerpo se dirige con paso firme hacia el portalón.

A las primeras palabras tiende hacia nosotros sus dos manos.

—¡Oh! señor, nos dice, gracias por haber venido á recibirme. Nada podía serme más grato que el ser recibido por franceses después de las horas de terrible angustia que acabo de pasar. Se que se ha dicho que me había vuelto loco, cuando ni durante un minuto he perdido mi lucidez; que minuto por minuto, como si dijéramos siglo por siglo, he seguido todas las fases del horroso drama hasta el punto que he sido yo quien al llegar á Ciudadela he dado todos los detalles sobre los trágicos instantes de la catástrofe.

A las preguntas de las autoridades locales he contestado con un largo relato, y no puedo comprender que estos detalles hayan podido quedar ignorados en Francia tan largo tiempo.

¡Oh! el drama es de los más sencillos y su relato puede hacerse en pocas líneas.

La alegría antes del desastre
«Serían las doce de la mañana cuando salimos de Marsella.

«A bordo la alegría reinaba. Hacia las siete de la tarde cuando entramos en el golfo de León, el mar empezó á picarse. Varios pasajeros se mostraron inquietos, pero el capitán Cayol dijo para tranquilizarlos:

«Bah! no temáis nada. He visto otros temporales y mañana por la tarde hacia las cinco estaremos á la vista de Argel la Blanca.»

Se cenó. Serían las once de la noche cuando volví á mi camarote, que ocupaba con otro viajero. Por mi parte experimenté alguna inquietud pues el estado del mar empeoraba por momentos.

No es na la, me dijo mi compañero de camarote; he hecho más de treinta veces la travesía; podéis dormir tranquilo.

Por fin me dormí.

Presentimientos de la noche

«De repente, podían ser las cuatro de la mañana, me desperté sobresaltado. En verdad no porque hubiese oído ni sentido nada, pero un terrible presentimiento me advertía que un peligro me amenazaba.

Estamos en peligro, pensaba.

¿Por qué? Lo ignoro.

En este mismo instante mi vecino de camarote que también estaba despierto me dijo con voz un tanto emocionada:

«Creo que el barco acaba de tocar fondo.

Sin oír más salté de mi litera. Perseguido por mis presentimientos tomé el salvavidas del camarote, me puse los pantalones, me precipité por los corredores y escaleras llegando sobre el puente.

Jugado de mi sorpresa al distinguir á cien metros apenas la silueta negra de un acantilado, dibujándose en la oscuridad.

Estábamos en medio de bahía estrecha, la popa del barco hacia la tierra la proa hacia la salida de la cala en que nos encontrábamos. ¿Cómo pudimos estar allí? No me preocupó en aquel momento explicarme esto, puesto que enseguida vi bien que la situación era trágica.»

Pánico

«El temporal era tremendo. Olas horrosas pasaban por encima del barco. De repente, de la escalera vi salir sobre el puente unos treinta pasajeros escasamente. Estaban alocados. ¿Qué hay? ¿Qué sucede? me preguntaron.

—No sé, contesté, pero creo que estamos en peligro. Quizás sería menester lanzar al mar uno de estos botes de salvamento.»

—¡Oh! el mar está demasiado enfurecido, respondió uno de los pasajeros; creo que estaremos más seguros en nuestros camarotes.»

Hubo entonces entre los que estaban en el puente conmigo un momento de pánico loco, insensato. Todos se precipitaron hacia la escalera del entrepuente y desaparecieron. Quedamos solamente cinco ó seis sobre el puente.

—Pronto, pronto lancemos un bote al mar, pues el barco se hundirá. Esta vez era imposible dudarlo.

Solo en la tempestad

«Todos estos sucesos desde mi llegada sobre el puente habían durado tres minutos escasos.

«Pero lo que me extrañaba era la ausencia de marinos entre nosotros. De igual modo el corredor del oficial de centinela y del timonel estaba silencioso. De allí no venía ninguna orden. Después reflexionando he pensado que ya el corredor había sido barrido por alguna ola y que el oficial y el timonel habían sido arrastrados por el mar.

«Sin embargo, á pesar del horroso estado del mar, mis compañeros y yo nos pusimos á hacer las maniobras necesarias para lanzar el bote al mar, cuando casi sin interrupción tres olas enormes se estrellaron sobre el puente, bariéndolo todo.

El salto en el abismo

Con un esfuerzo desesperado me agarré á unas cuerdas cerrando los ojos. Cuando los volví á abrir estaba solo en el puente. Mis compañeros habían desaparecido y notaba que el buque se hundía y que pronto el mar iba á tragárselo todo, con aquellos que debajo de mí, en el entrepuente y en los camarotes debían ya luchar contra la muerte.

«Entonces no dudé más. De un salto me lancé en el abismo negro y rugiente y me esforcé en llegar á tierra nadando.

«De repente, mientras servía de juguete á enormes olas, oí detrás de mí un

NUEVA CREACION

CHOCOLATES DE CLASES
SUPERIORES Y SELECTAS

de la casa Amatller

Se venden en los principales establecimientos de ultramarinos y comestibles.

Representante en Menorca:

Don Jaime Huguet Sintes

LA PARCELONESA

Taller de Corsetería a cargo de

MARIA RODAMILANS DE GASSO

Habiendo recibido esta industria los últimos modelos de corsés, de París y Barcelona, tiene el gusto de ofrecer a su clientela cuantas novedades existen en el ramo, comprometiéndose desde luego a confeccionar los elegantes

- Corsé Reina Victoria (último modelo).
- Id. forma recta Inglesa (modelo 1908).
- Id. forma recta Parísien (modelo Abril 1909).
- Id. forma recta Princesa (modelo Barcelona de 1909).
- Id. La Sultana.
- Id. forma Cinturón (modelo 1908).
- Id. Imperial.
- Id. forma elegante.
- Id. forma Parísien.
- Id. forma Emperatriz.
- Mariposas.

Fajas ventrales, para contener la obesidad y tirantes para evitar la carga de espaldas.

Asimismo puede ofrecer un buen surtido de ligas para corsés forma recta desde UNA PESETA el par.

Deyá, 1.-Mahón



ruido de explosión tan formidable que dominó un instante a los extruendos de la tempestad. Una lluvia de toda clase de objetos cayó al mismo tiempo a mi alrededor, tablas y hasta restos de barriles. Volví la cabeza. Estaba ahora solo sobre el mar enfurecido. El buque había desaparecido. La catástrofe era un hecho.

»Bruscamente me sentí levantado por una ola más enorme todavía que las anteriores; sentí un choque espantoso y la ola se retiró.

»Después de algunos montos de aturdimiento, abrí los ojos. Estaba en una especie de gruta rodeada de rocas cortadas a pico de treinta metros de altura. Delante de mí el mar continuaba mugiendo. Las olas entraban con estruendo en la gruta.

Para evitar que las olas pudiesen llevarse me tuve que subir a una roca detrás de la que me albergué como pude contra las humedades.

Prisionero

Por fin llegó el día. La tempestad duraba siempre. A mi alrededor vi un espectáculo terrorífico. En la entrada de la gruta en que me había cobijado, objetos de toda clase se amontonaban traídos por las olas que seguían furiosas. En vano busqué en la bahía un rastro del «Général Chanzy». Nada, ni palos ni resto alguno, ni cadáveres. Ningún rastro de la terrible catástrofe. Sólo el mar siempre embravecido.

Probó de dejar la gruta. Imposible, las olas fustigaban terriblemente las rocas. El día pasó y vino la noche.

Sufía horriblemente de mis heridas. Tenía hambre y sed. El mar tiró a mis pies un saco de patatas medio roto. Devoré varias con voracidad. Por fin después de pasada la segunda noche, el día lució de nuevo; el mar estaba más tranquilo y salí de mi gruta. No vi delante de mí más que rocas cortadas de pico, pero al ir a darme de las menores

casi desnudo en todas las asperezas de la roca, llegué después de cerca de dos horas de esfuerzos a la cresta del acantilado. Allí bajo de la llanura vi una alquería de blancas paredes. Me arrastré como pude y expliqué a los campesinos estupefactos con gestos, pues no sabía español, el drama terrible.

Me hicieron comer y beber y una hora más tarde una tartana que aquellas honradas gentes engancharon para mí me depositaba en casa del agente consular francés de Ciudadela, a quien conté minuciosamente la catástrofe. De allí fui llevado al Hospital en donde las Hermanas de la Caridad me prodigaron cuidados de los que guardaré un vivo reconocimiento toda mi vida.

Este fué el relato de Marcel Bodez quien, después de haber visitado con nosotros el Cónsul francés de Barcelona quien le entregó 600 francos para repararse, marchará esta tarde hacia Marsella y el Havre donde le espera su anciana madre.

Por su parte el capitán Frau, que mandaba la goleta «Martial» que se perdió en el mismo sitio hace cuatro semanas me ha dicho:

El sitio de la costa de Menorca, donde se ha perdido el «Général Chanzy» es uno de los más peligrosos para la navegación. Los habitantes de Menorca lo llaman el «agujero de la muerte». Varios navíos han naufragado ya. Está situado a unas cuatro millas al Este de Ciudadela en la costa Norte de la isla.

El capitán Frau y sus tres marineros saldrán también esta tarde de Barcelona con Marcel Bodez.

PAUL LIMOURS.

Dicen los técnicos

La agencia Veritas y el Comité de los aseguradores del trasatlántico no han podido aun aclarar, de un modo definitivo, las causas del siniestro.

Consideran, sin embargo, que un vapor de 3.000 toneladas y en buen estado de navegar no tiene nada que temer de las olas; pero todos los marinos reconocen que las olas cortas y rápidas del Mediterráneo hacen radeecer a un buque más que las grandes olas del Océano.

Se cree que el «Chanzy» sufrió alguna avería en el timón o en las máquinas y que las corrientes y el viento lo arrojaron contra la costa oeste de Menorca al norte de Ciudadela.

Supónese, además, que el capitán Cayol buscó el abrigo de Menorca desistiendo de pasar por el este de las Baleares—su ruta habitual—a causa del recio nordesta que soplabá. Una vez salvado el Canal se habría refugiado al amparo de Mallorca, ¿Viró M. Cayol hacia el cabo Galí creyéndose al sur de Menorca? Ni se sabe ni se sabrá nunca.

Los capitanes que corrieron el mismo temporal declaran que el mar ofrecía un aspecto horroroso.

M. Barthélémy, comandante del «Charles Roux», de la Trasatlántica también, manifiesta que jamás había visto olas semejantes en cuarenta años que lleva de navegar por el Mediterráneo. El viento soplabá del noreste al noroeste levantando un oleaje al que era imposible dar la proa. El «Charles Roux» se tuvo que refugiar en Barcelona.

El poeta Dufor

Entre los diez artistas que se habían embarcado en el «Général Chanzy» contratados unos por el Casino y otros por el Kursaal de Argel, figuraba el «chansonnier» Dufor, poeta y compositor de muchas de las canciones con que había conquistado fama en París.

Dufor contaba 44 años de edad y era muy querido en Argel donde se habían hecho últimamente verdaderos esfuerzos para contratarle, pues el «chansonier» sentía gran repugnancia a las travesías por mar. Se le estimaba mucho por su excelente corazón y su constante alegría. Desde Argel, pensaba Dufor ir a París a cantar en El Dorado.

En un principio se creyó que la mujer de Dufor había perecido también en el naufragio, pero luego se supo que a causa del mal estado del mar, se había quedado en Marsella en casa de Mme. Taillefer, calle de Mission-le-France.

En vista de ello, Dufor cedió el pasaje de su mujer a la artista Lise Henry, que no pensaba embarcarse en el «Chanzy», y que ha perecido en el naufragio.

Caridad

Copiamos de nuestro colega *La Última hora*:

Habiendo ofrecido, como saben nuestros lectores, el editor propietario de este periódico, señor Tous, dar en el Teatro Principal una función a beneficio de las víctimas del naufragio del vapor francés «Général Chanzy» ocurrido días pasados en la costa de Menorca, el señor Cónsul de Francia en esta capital, señor Sainte Marie ha visitado hoy al señor Tous para manifestarle que trasladado el ofrecimiento a su superior gerárquico, éste le encargó que lo aceptara y expresara su reconocimiento y el del pueblo francés hacia la humanitaria iniciativa de aquél.

Inmediatamente se han empezado las gestiones necesarias para la organización de la función a la cual se procurará dar el lucimiento posible, y cuyos productos se destinarán íntegros al objeto expresado.

No dudamos que el vecindario de Palma, en el cual ha producido dolorosa impresión la noticia del naufragio, prestará su decidido y eficaz concurso, acudiendo al coliseo para dar realce a la función y contribuir a que sea productiva.

La caridad no tiene fronteras y mucho menos debe tenerlas en la presente ocasión tratándose del pueblo francés con el cual nos unen tantos vínculos de raza, de cariño y de intercambio nacional.

Tan luego tuvo noticia de la benéfica función, el presidente honorario del «Orfeó Mallorquí», don Juan Valenzuela, se apresuró a ofrecer en nombre propio y en el del Presidente efectivo don Miguel Torres y Director don Andrés Gelabert el concurso de dicha masa coral, para coadyuvar al mayor éxito del acto que tratamos de llevar a cabo.

Reciban nuestros queridos amigos los señores Valenzuela, Torres y Gelabert nuestro más profundo agradecimiento por su valioso apoyo.

También nos ha ofrecido su concurso la orquesta del Teatro Lírico, compuesta de 40 profesores.

A todos les quedamos agradecidísimos.

Por el telegrama que publicamos en la sección correspondiente de este número podrán enterarse nuestros lectores del nombramiento para segundo Jefe del Estado Mayor Central de la Armada, de nuestro paisano el General de Marina Excmo. señor don Emilio Hédiger O'ivar, y de que se ha concedido la gran Cruz de San Hermenegildo general de Artillería, también paisano nuestro. Excmo. señor don Gabriel Vidal Rubí.

El sábado próximo es esperado en este puerto el vapor correo «Ville de Marseille» de la compañía General Transatlántica francesa en el cual vendrán los Ingenieros y demás personal de dicha Compañía para examinar de nuevo el estado y situación de los restos del vapor «Chanzy».

El señor Consul del Imperio Alemán en esta plaza nos ha manifestado los telegramas que le han sido transmitidos desde Ciudadela comunicándole que han sido identificados los cadáveres del Doctor Hammers y Srita. Lucie Weil subditos de dicha nación, el primero natural de Bochun y la segunda de Molsheim.

Mitín socialista en Madrid

Con gran concurrencia se celebró el mitin organizado por la Casa del Pueblo para pedir la amnistía de los presos y condenados por los sucesos ocurridos con motivo de la guerra de Melilla.

Presidió el compañero Casanova, de la Directiva de la Casa del Pueblo.

Barrios habló el primero, recordando la campaña hecha por los obreros contra la guerra, y demostrándose partidario de los procedimientos de energía para alcanzar la amnistía.

Mora expuso las razones de justicia que abonan la concesión de la amnistía, y combatió la política desarrollada por Maura.

Don Tomás Romero, que fué muy aplaudido al presentarse en la tribuna usó de la palabra en nombre de la concentración republicano-socialista.

Trató de la labor inmorral hecha por el Gobierno maurista; rememorando los negocios de la escuadra, la subvención a la Trasatlántica y las azúcares, y sosteniendo que un partido que procede así debe desaparecer de la vida política. Afirmó que procedía la inmediata concesión de la amnistía, sin esperar a que las Cortes se reúnan. A espaldas del Parlamento se hizo la guerra de Melilla y se gastaron muchos millones de pesetas para subvenir a sus gastos; y no es cosa que cuando esto se ha hecho, se opan reparos legales a la amnistía, que, en definitiva, es una obra de reparación y de justicia.

Concluyó diciendo que el pueblo sólo obtendrá satisfacción cumplida a sus aspiraciones con el advenimiento de la República.

Pablo Iglesias, con palabra elocuente y enérgica, dijo que la amnistía es la mitad de lo que en justicia puede pedirse. Nos conformamos con que suelten a los presos, y podríamos pedir un derecho el castigo de los culpables de la guerra y de las bárbaras persecuciones realizadas en España, y, en particular en Cataluña.

Maura, al hacer la guerra, conculcó la ley. Los que se lanzaron contra él—asi

los que lo hicieron en términos pacíficos como los que se manifestaron violentamente—se limitaron a cumplir con su deber: combatir al trasgresor de la ley.

Por ello a todos los presos y condenados deben amnistiarlos. Son inocentes, pues no cometieron delito alguno. El culpable es Maura.

Discurrió sobre la represión, condenándola en términos de gran dureza. Los detenidos llegaron a 3.000, y hoy hay aún unos 600 presos por la brava y legítima protesta del pueblo contra la guerra.

Aludió al artículo que publicó en *La Mañana* contra Maura, diciendo que algunos le calificaron de loco porque sostuvo que sería legítimo el atentado contra tan funesto político.

Una de las muestras de mayor cordura—añadió—fué aquel artículo. Maura, empeñándose en volver a gobernar, es acreedor al atentado. Su desaparición evitará muchas víctimas; pero muchas. Pensad en las vidas que se hubieran arrebatado a la muerte si Maura no hubiese gobernado.

Estas frases de Iglesias produjeron gran entusiasmo en el público.

No gritéis; escuchad tranquilos—les dijo Iglesias, guardad las energías para actos más trascendentales; no las malgastéis en manifestaciones ineficaces.

Agregó que si la campaña se conducía bien, se obtendrá pronto la libertad de todas las víctimas de los sucesos de Julio. Estos mitins nos sirven, además, para formar ambiente propicio para la República, cuyo triunfo es inevitable si la concentración republicana socialista cumple con su deber.

Terminó excitando a los asistentes a que vayan a la manifestación que se proyecta para el domingo próximo, y recomendándoles que, a su vez, aconsejen a las mujeres que acudan a dicho acto, a fin de que tenga la mayor trascendencia.

Una calurosa ovación acogió las últimas palabras de Iglesias, que fué muy aplaudido durante todo su discurso.

El Obispo de Victoria contra los bizcaitarras

Es objeto de generales comentarios la publicación de la pastoral que el Obispo de Victoria dirige al clero y al pueblo con motivo de la conducta religiosa que siguen los nacionalistas bizcaitarras.

He aquí una síntesis del documento:

Después de demostrar los caracteres que reviste la autoridad episcopal, y doliéndose del proceder de parte de su grey, consigna el obispo cómo tres veces se ha visto en la dura precisión de someter al Cuerpo de censores de la diócesis artículos publicados en la revista *Euzkadi* y periódicos *Fel y Bizkaitarra*; órganos oficiales de los nacionalistas, mereciendo las doctrinas de esos textos las censuras más graves que puede imponer la Iglesia, y habiéndose visto precisados asimismo a denunciar trabajos de dichos periódicos, como el inserto con el título «El Papa y los bizcaitarras», en el cual, valiéndose de burdos sofismas y tratando al Pontífice con notoria inconsideración y falta de respeto, se tergiversan claras y preciosas palabras con las que el Papa recomendó la unión de los católicos.

Añade que se ha usado repetidamente de ese procedimiento de interpretación de mala fe, y que varias veces se le han presentado individuos de ese partido, con descompostos modales y hasta con cierta clase de amenazas, pidiéndole que au

Doña María Femenias Coranti de Pérez
 HA FALLECIDO
 a las 11 de esta mañana, a la edad de 43 años
 CONFORTADA CON LOS AUXILIOS DE LA IGLESIA
 E. P. D.

Su desconsolado esposo, hermanos, hermanos políticos presentes y ausentes, tíos, sobrinos, primos y demás parientes, al participar a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, ruegan se dignen elevar una plegaria al Todopoderoso para el eterno descanso del alma de la finada.
 La conducción del cadáver al Cementerio Católico tendrá lugar mañana a las once de la misma.
 Casa mortuoria: Isabel II, número 44.
 No se invita particularmente.

torizase el que los hijos de ellos fueran bautizados en Pascua pues de otro modo no consentirían que recibieran el agua del bautismo.

A pesar de estos y de otros hechos—si guen diciéndolo—hubiéramos guardado prudentísimo silencio si otro suceso público y reciente no nos impulsara a deber de alzar la voz.

Mientras simples individualidades del partido bizcaitarra han sido las que nos han tratado con desconsideración, hemos podido callar; mas cuando no individuos, sino el titulado consejo supremo del partido es el que nos injuria, faltando á todo respeto y consideración á nuestra condición episcopal, fuera cobardía callarlo.

Y decimos esto porque dicho consejo supremo, tomando por base las negativas faltando á todas las reglas, incluso las más rudimentarias de delicadeza y cortesía y á los fueros de la verdad, nos dirige, según un periódico bizcaitarra, fecha de 22 de Enero, una exposición cuyo original no hemos recibido.

En la misma hay amenazas encubiertas y frases injuriosas para el obispo; pidiéndole una declaración que el obispo no puede hacer sin abdicar de su autoridad y cediendo á la imposición del capricho de unos pocos.

La Iglesia tiene su lengua oficial, que es la latina, y ésta y no otra es la que tiene que usarse en todos los actos litúrgicos de sus sacramentos, como repetidamente lo tiene dispuesto la suprema autoridad.

La Iglesia de España tiene además para la redacción de los documentos que han de figurar en sus archivos su lengua oficial, usada en esta diócesis.

Victoria es una parte integrante de España, y por costumbre inmemorial y por expreso mandato de sus sinodales vigentes, todos los documentos que deben figurar en sus archivos parroquiales han de ser redactados en castellano.

»Por esta razón, á las innovaciones que quieren introducir en esa materia hemos contestado, contestamos ahora y contestaremos siempre con estas palabras. *Nihil innovetur.*

»Nada, ni nadie, nos hará cambiar de conducta interín no se reforme la legislación canónica.»

El documento á que nos referimos rechaza luego las calumniosas insinuaciones y protestas contra las frases injuriosas.

Y termina haciendo un llamamiento especial á los pocos sacerdotes adictos á los bizcaittarras, previniéndoles que si no le oyen le hará sentir su autoridad, y recomendando el arrepentimiento.

Crónica local

El señor Presidente de la Cámara de Comercio de esta Plaza nos suplifica la inserción de la siguiente carta, á fin de que lleguen á conocimiento de los industriales y productores de esta Isla los deseos de la Cámara de Comercio Española en Buenos Aires:

«Cámara Oficial Española de Comercio, Industria y Navegación de la República Argentina. — Pabellón de España en la Exposición Internacional de la República Argentina.

Buenos Aires, Enero 17 de 1910. Señor Presidente de la Cámara Oficial Española de Comercio, Industria y Navegación.—Mahón.

Muy señor nuestro: Tenemos el gusto de confirmar á V. S. en todas sus partes, nuestras anteriores comunicaciones relativas al ineludible deber patriótico de procurar por todos los medios, la mayor y mejor concurrencia de productos de la industria española al PABELLÓN DE ESPAÑA que prepara aquí esta Cámara, por exigirlo así el honor y la conveniencia de la Patria.

El objeto principal de la presente es manifestar á V. S. para que se digne ponerlo en conocimiento de los industriales; que la exhibición de sus productos en el PABELLÓN DE ESPAÑA, ó sea en la EXPOSICIÓN OFICIAL, es puramente gratuita, no teniendo nada que pagar por el local, ni por derechos de Aduana, ni por ningún concepto. Sólo tendrán que abonar el flete marítimo en el caso de que las Compañías de vapores no accedieran al pedido que se les hizo para que este servicio sea también gratuito.

Y encareción tole mucho se imprima la mayor actividad á los trabajos para el envío de los productos en excelentes condiciones de embalaje y de envase vistoso, de lujo y buen gusto, que deberán estar aquí antes del mes de Mayo (plazo último é improrrogable) le saludamos con la mayor consideración.

El Vicepresidente en ejercicio, José Artal.—El Secretario honorario, A. R. Cartavio.

Repuesto de carbón ha salido de este puerto á las primeras horas de esta tarde el cañonero español «Temerario» dirigiéndose á recorrer de nuevo la costa Norte de esta isla hasta Ciudadela con el fin de coadyuvar á la busca de cadáveres del vapor «Général Chanzy» que practican dos de los destroyers franceses que han quedado en esta isla al indicado fin.

Anteayer domingo por la noche celebróse en el salón de fiestas del «Ateneo Popular» la primera de la serie de veladas que dicho centro dedica á los poetas Baleares con el fin de dar á conocer lo más bello que hayan producido.

El Catedrático de este Instituto señor Pomar, que espontáneamente habíase ofrecido á tomar parte en ella, y cuyo prólogo le estaba reservado desarrollar, no pudo, muy á pesar suyo, asistir á la reunión por impedírselo su delicado estado de salud.

Sin embargo, dicho señor ofreció más adelante complacer al Ateneo.

Leyéronse poesías de Juan Alcover, de Miguel R. Ferrá y de Pedro de Alcántara.

Fueron aplaudidísimas las de este último, llamadas «Un pi» y «Els Tamborés de la Sala» por su originalidad é ingenio.

Las piezas de canto que ejecutaron los Ateneístas Sres. Mercadal, Llopis y Rueda Gil fueron muy aplaudidas.

Y el cuarteto compuesto por los señores Seguí, Pallicer, Arguimbau y Soler, ejecutó con exquisito gusto el programa que tenía anunciado, viéndose obligado á repetir varios números en vista del entusiasmo que produjeron al auditorio tan bellas composiciones musicales.

La concurrencia, que fué numerosa, y en la que lucía sus naturales encantos el bello sexo, salió de la velada gratamente satisfecha.

Para el próximo domingo preparase nuevamente el Ateneo para dar otra interesantísima velada de cuyo programa, que sabemos será selecto, daremos oportuna cuenta á nuestros lectores.

Uno de estos días se inauguró en el Ateneo Científico Literario y Artístico de esta ciudad una clase de gimnasia higiénica, especial para señoritas y niños menores de diez años, bajo la dirección del inteligente profesor don Francisco Seguí. Merece plácemes la Junta Directiva del Ateneo, pues son indiscutibles los beneficios que puede reportar una educación física bien entendida, cual es la que resulta de la práctica de los ejercicios reglados y metódicos que constituyen la llamada gimnasia de salón. El número de alumnas y alumnos hasta la fecha matriculados demuestra claramente el entusiasmo con que la idea ha sido acogida por los socios de la docta corporación, y dicho entusiasmo es garantía del éxito que auguramos á tan laudable iniciativa.

Esta mañana han salido para la mar tres de los destroyers franceses que vinieron á estas aguas con motivo del naufragio del vapor correo «Général Chanzy» quedando en Ciudadela uno de los seis que formaban la flotilla y en nuestro puerto el «Carabinier» con el fin de seguir dedicándose ambos á la busca de cadáveres del referido vapor.

MATADERO

Reses sacrificadas el día 18 Febrero.—1 buey, 355 kilos, Binieray, (Alayor); 1 vaca, 177 id., Antonio Carreras, (Llumesanas); 1 id., 207 id., Estansia Biniencullet, (San Luis); 1 ternero, 146 id., Santa Magdalena; 1 id., 198 id., Musuptá amatat; 1 id., 189 id., Agustía Serra, (Alayor) 1 id., 84 id., Son Pons, (Alayor); 1 ternero, 43 id., Son Antonio Carreras, (Llumesanas); 2 carneros, 35 idem, Binieroy, (Alayor); 1 id., 18 id., Son Antonio; 1 id., 12 id., Trepucó de Guillerro; 1 id., 17 id., Vuymenó (Alayor);

1 id., 15 id., Hort des Lleó (Mercadal); 1 id., 29 id., Son Pons, (Alayor); 1 cabra, 5, se Cavalleria, (Mercadal); 4 cerdos, 296 id.

LIQUIDACIÓN.—La hay de una partida de muebles, que por ausentarse su dueño se cederán á precios económicos, calle Isabel II, 39.

ESCAPARATE.—Para vender. Informarán Relojería «La Suiza», Nueva 17.

Sociedad Anglo-Española de motores gasógenos y maquina general (ANTES JULIUS G. NEVILLE) Compañía Anónima MADRID — MAHÓN

Para cumplir lo preceptuado en el artículo 20 de los Estatutos de esta sociedad, se convoca Junta General ordinaria para el día 31 de Marzo próximo á las cuatro de la tarde en el domicilio de Mahón.

A tenor de lo prevenido en el artículo 24 de los Estatutos mencionado, sólo tendrán derecho á concurrir á la misma los que, cinco días antes de su celebración, hayan depositado sus acciones en las Cajas Sociales de Madrid, Barcelona ó Mahón.

Mahón 21 Febrero 1910.—P. A. del C. de A.—El Secretario, Mateo Seguí.—V. B.—El Presidente, Juan F. Tallavull.

AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

Los cuatro Tenientes de Alcalde que corresponde á este Ayuntamiento están encargados respectivamente de los cuatro distritos en que se halla dividido este término municipal.

Primer distrito á cargo del primer Teniente de Alcalde don Pedro Pons Sitges: Plazo de la Constitución; Callejón de la plaza; Calles de Alonso III; Puente Castillo; Conquista; Portal de Mar; Arco; Santo Cristo; Nueva; Angel; Plazas Vieja y Retiro; Calles Isabel II; Iglesia; Hanover; Rosario; Rector; San Antonio; San Jerónimo; San Jaime; Frailes; Plaza de San Francisco; Calles Prieto y Cales; Cardona y Orfila; San Alberto; San Bartolomé; Luna; Andreu; Doctor O. fila y Ramis.

Segundo distrito á cargo del segundo Teniente de Alcalde don Cristóbal Tomás Sitges. Comprende las siguientes plazas y calles: Bastión; San Jorge; San José; Cos de Gracia; Estrella; Plaza Arravaleta; calles de Deyá; Gracia; San Gabriel; Claustro del Carmen; Anunciavay; San Fernando; Comercio; Roig; Norte; Plaza del Príncipe; Carmen; de la Pescadería; calles de Pescadores; Arravaleta; Infanta; San Luis Gonzaga; San Lorenzo; San Cirilo; Ramírez y Campamento.

Tercer distrito á cargo del tercer Teniente de Alcalde don Ramón Carreras Hernández.

Comprende las siguientes calles, plazas y compañías: calles del Sol; Mercadal; Montañez; Santa Escolástica; Santa Victoria; San Clemente; carretera de Ciudadela; Alameda; Cifuentes; Plaza Explanada; calles Vasallo; Pino; carretera de San Luis; Compañía de Norias y Molinos; de Tornaltí; pueblo y compañía de Musuptá; Algendar y Forma; caserío y compañía de Llumesanas y compañía de Tramontana.

Cuarto distrito á cargo del cuarto Teniente de Alcalde don Bartolomé Pons Borrás.

Comprende las siguientes plazas y calles: plaza Miranda; calles Concepción; Santa Teresa; Santa Catalina; Santa Rosa; Santa Cecilia; Bellavista, plaza San Roque; calles San Nicolás; San Sebastián; Santa Ana; Carmen; San Carlos; San Guillermo; San Elías; Santa Eulalia; Castillo; Reina; Plana; San Juan; San Pablo; San Manuel; San Andrés; de Fernando; Marina; Rampa Abundancia; Cuesta Larga; Andén de Levante; Andén de Poniente; Calafiguera y Lazareto.

NOTA.—Por suspensión de don Pedro Pons Sitges en los cargos de concejal y primer teniente de Alcalde, desempeña interinamente la primera Tenencia de Alcaldía el concejal don Alberto Seguí y Carreras.

Lo que se anuncia para conocimiento del público.—Mahón 15 Febrero 1910.—El Alcalde, Pedro Pons Vidal.

FARMACIA se vende una en Mallorca para informes á Don Antonio Torrandell Música mayor.—Villa Carlos

Servicio Telegráfico

(Abastecido por LA VOZ DE MENORCA)

(Conferencias telegráficas de nuestro corresponsal en Barcelona)

Barcelona 22, 7, 15. Reformas militares

El Ministro de la Guerra general Aznar ha hecho importantes declaraciones, exponiendo un plan completo de reorganización del Ejército.

Los que han tenido ocasión de conocer los principales extremos de dichos proyectos de reorganización, hacen de ellos grandes elogios.

El general Aznar mandó al señor Canalejas el plan referido de reorganización.

Los liberales

El señor Moret recibió ayer numerosas visitas de personalidades distinguidas del partido liberal.

A las doce del día entrevistóse con el señor Moret el señor Montero Ríos, leyéndole el documento que ha redactado para explicar las gestiones llevadas últimamente con el propósito de conseguir la unión de los liberales.

Ambos personajes se mostraron muy reservados respecto á las apreciaciones que se hacen en el referido documento.

El señor Moret dijo que antes de hacerlo público cree que debe consultar la opinión de los ex-ministros liberales.

Reunión de los ex-ministros

Al anochecer se reunieron los ex-ministros pertenecientes al partido liberal, que habían manifestado su adhesión al señor Montero Ríos.

Todos estuvieron conformes en que se ha de procurar robustecer la autoridad de Moret como jefe de los liberales.

Antes de contribuir á las excisiones y divisiones del partido, apoyarán cualquier solución que las evite, sea con este Gobierno sea con cualquier otro que pueda formarse.

Respecto á su actitud actual, será la de prestar decidido é incondicional apoyo al señor Canalejas.

Por último acordaron comunicar al señor Moret las resoluciones que se habían adoptado, manifestándole el testimonio de su adhesión y simpatía.

Viaje de Azcarate

Ha llegado á Zaragoza el diputado republicano don Gumersindo de Azcarate.

Un carlista que felicita á Canalejas

Dicen de Ciudad Real que en la última sesión celebrada por aquel Ayuntamiento, un concejal carlista propuso felicitar al señor Canalejas por su subida al poder.

Firma del Rey

Comunican de Sevilla que ha sido objeto de muchos comentarios el que el Rey haya verificado un largo paseo con el señor Canalejas, conversando ambos extensamente.

La firma que presentó el Presidente del Consejo á don Alfonso, comprende muchos documentos.

Indulto general

Entre los referidos documentos figura uno concediendo un indulto general para los procesados y condenados por delitos políticos y conexos. Se ignora todavía el detalle de los extremos que comprende el citado indulto.

Nombramientos

Don Alfonso firmó también el nombramiento de diez Gobernadores civiles que deben substituir á los que presentaron su dimisión á raíz de la última crisis.

Ascensos y recompensas

Se han concedido algunas cruces del Mérito Agrícola y de otras clases.

Se concede el ascenso al almirante señor Viniégra.

Al general Weyler se le concede la Gran Cruz Roja del Mérito Naval. Han ascendido también al señor Amós.

El general de la Armada don Emilio Hédiger ha sido nombrado Segundo Jefe del Estado Mayor Central.

Se conceden algunas recompensas civiles á varios individuos de la policía de Barcelona por la conducta observada durante los sucesos revolucionarios del mes de Julio último.

Al general de brigada don Gabriel Vidal se le ha concedido la Gran Cruz de San Hermenegildo.

Visitas

Telegrafian de Sevilla que don Alfonso visitó en la tarde de ayer á los lanceros de Villaviciosa.

El señor Canalejas visitó el Ayuntamiento recibiendo á muchas comisiones.

Después visitó la Universidad.

Temporal.—Polavieja

En Coruña reina un furioso temporal.

Dicen de Valencia que ha llegado á aquella ciudad el general Polavieja De Melilla

Noticias últimamente llegadas de Melilla dicen que los rifeños han asesinado á un hermano del famoso confidente el Gato.

En el vapor «Puerto Rico» han embarcado las fuerzas que forman el regimiento de Húsares de la Princesa, que deben ser repatriadas.

Conferencia comentada

Se han hecho muchos comentarios de una conferencia que según se dice celebraron los señores Maura y Canalejas, antes de marchar este último á Sevilla.

ESCUADRÓN CAZADORES DE MENORCA

El día 15 del próximo Marzo á las once de la mañana, se procederá en las oficinas de este Cuerpo, Portal de Mar número 14, á la subasta del fiemo que se produce en el cuartel situado en el Cos Nou de este puerto, donde está instalada la fuerza.

Las personas á quienes interese pueden enterarse en dichas oficinas de diez á una del día, del pliego de condiciones con arreglo á las cuales se celebrará.

Mahón 22 de Febrero de 1910.—El Capitán Mayor accidental, Ramón de Ciria.

SUBASTA

El domingo 27 Febrero próximo se venderá en pública subasta una casa con varios huertos cercanos todos juntos, dos y media barcillas de sembrado; además hay una buena cisterna y dos establos con varios árboles frutales, la subasta se efectuará en la misma finca á las dos de la tarde predio *Turret Nou* término municipal de San Luis; para informes dirigirse al pregonero de dicho pueblo de San Luis.

TRASLADO.—La peluquería Alonso de la calle del Carmen n.º 10, se trasladará desde el primero de Marzo próximo á la de la Arravaleta, n.º 25.

COTIZACION OFICIAL

Madrid 18 15'58.
5º amortizable 107'70
Banco de España 462'00
Tabacos 328'00
París á la vista 26'85 á 000'00
Londres á la vista 26'90 á 00'00

EN VENTA.—Lo está un escarpate, á precio módico. Informarán en la calle Mayor, número 63, de Villa-Carlos, ó en esta Imprenta.

Tipografía Mahonesa, Castillo 25.—MAHÓN

TUBOS METÁLICOS FLEXIBLES

MANICH (Marca registrada)

de acero, bronce, latón para la conducción de agua vapor, gas, aceites, materias grasas, petróleos, bencinas, alcoholes, mangas de riego, servicio de incendios, etc., etc. Tubos para la protección de otros tubos, conducción de semillas en las sembradoras mecánicas, tubos acústicos para la transmisión de órdenes con aplicación en las oficinas, buques, etc.

Estos tubos sustituyen con gran ventaja á los de goma en todas sus aplicaciones.

Federico López y Coll

Despacho y Almacén: Escudillers, 78.—Barcelona.
Representante en Menorca:—L. PONS OLIVES, Comercio, 4.—Mahón.

SINTES. - MUEBLES. - GRAN EXPOSICIÓN

ESPEJOS - ESPEJOS

última novedad, se liquidan

Aprovechad la ocasión

**SURTIDO INMENSO DE MOLDURAS PARA CUADROS
REBAJA DE PRECIOS**

CUADROS DE TODAS CLASES

Sintes, Plaza del Principe, Mahón

Propietarios y agricultores

El agente exclusivo en esta isla del «The Biological Laboratory» acaba de recibir «La Geonitrina» sustituto de los nitratos.

Para informes y demás á MIGUEL ESTELA, Calle Nueva, número 38.

Nuevo Taller de carpintería y ebanistería

Calle de la Infanta, número 176-A

En dicho establecimiento se admitirán toda clase de trabajos del ramo — Se construyen ventanas desde 7 palmos en adelante á 5 pesetas palmo si son de madera de pino, y á 4'75 si son de abeto.
Se pintará y empapelará á domicilio á precios módicos.
Se reciben encargos en la calle de Cifuentes, número 16

FEMENIAS (FOTOGRAFO)

Miranda, núm. 4.—Mahón

TALLER FOTOGRAFICO FUNDADO EN EL AÑO 1869

Se trata todos los días (incluso festivos y domingos), desde las 9 de la mañana á la 1 de la tarde y de 3 á 5 de la misma.
Retratos desde el tamaño para dije, hasta el natural.

LA CERES

GRAN PANADERIA

ANTONIO FERRER MERCADAL

Casa de moda -- Se elabora toda clase de pan

TODOS LOS DÍAS

se fabrica pan francés, madrileño, español y mahonés de 1.ª y 2.ª clase y papecillos

SE SIRVE Á DOMICILIO.

Cardona y Orfila, 16 y 18.—Mahón

LEY ELECTORAL

PARA

DIPUTADOS Á CORTES Y CONCEJALES

de 8 de Agosto de 1907 con las disposiciones reglamentarias, aclaratorias y complementarias para su aplicación comentadas y con el procedimiento para las reclamaciones posteriores al escrutinio general y declaración de incapacidad y con formularios, índices, etcétera.

Precio: 2 PESETAS

Véndese en la Tipografía Mahonesa, Castillo, 25.

Escritura mecanográfica

Se hacen toda clase de escritos á máquina, y toda clase de copias de documentos. Trabajos económicos. Tipo de escritura lo más moderno que se conoce.

Encargos en el Ateneo Popular.

RÉGIMEN MUNICIPAL

DECRETO SOBRE RÉGIMEN MUNICIPAL

de 15 de Noviembre de 1909

y la

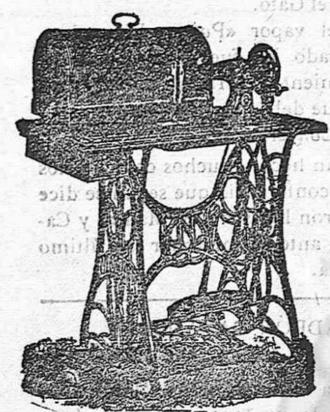
LEY MUNICIPAL

de 2 Octubre de 1877

con las disposiciones complementarias para su aplicación, comentadas con notas, formularios, índices, etc., por don Leopoldo Galvez Holguin, ex diputado á Cortes por Madrid, y don Juan Bautista Catala Gual, abogado y ex diputado provincial.

Precio: 2 PESETAS.

Véndese en la Tipografía Mahonesa, Castillo, 25.



Máquinas de coser "NAUMANN" Máquinas de coser

Decir en Menorca que las máquinas "NAUMANN" son muy buenas, no es nada nuevo, porque desde muchos años son aquí muy conocidas, y el público está plenamente convencido de que es una gran verdad.

Lo que sí es una novedad interesante, los últimos tipos que esta importante fábrica ha presentado al mercado, los cuales son la continua tentación de las personas de buen gusto, y verdaderas joyas para todas las familias por su gran utilidad y economía.

La finura y perfección de los múltiples trabajos que con ellas pueden hacerse, es la admiración de las personas inteligentes, y en verdad, no hay máquinas que puedan hacerlo mejor. Nos prestamos gustosos á cotejar estos trabajos con los que hagan las máquinas de cualquiera otra marca, sea la que fuere.

La casa "NAUMANN" para todos los roces de sus máquinas emplea materiales de acero tenaz, llevado al más alto grado de dureza, y el ajuste de todas sus piezas es graduable y absolutamente perfecto. He aquí sencillamente explicado el porqué son tan duraderas, tan ligeras y tan silenciosas, y porqué trabajan tan primorosamente.

En estructura y elegancia, son inimitables, y sus nikelados y esmaltados es lo mejor que puede hacerse.

Se venden á plazos de 2⁵⁰ pesetas semanales y al contado con grandes rebajas

Se entrega con cada máquina un documento garantizándolas contra todo defecto de construcción.

Importante. Se enseña á los compradores el uso de todas las piezas que se entregan con las máquinas, é infinidad de trabajos que con ellas pueden hacerse con la mayor facilidad, incluso labores de adorno, como bordados, reales calados rechelié, etc.

AGENTE EN MENORCA:

L. MIQUEL PRETO. - Arravaleta, 12, Mahón.

- Agujas de todas clases
- Lanzaderas de todos sistemas
- Hilos y Sedas
- Canillas.—Engranejes
- Correas.—Bobinas
- Bielas.—Destornilladores
- Aros para bordar
- Aliezas.—Aceite
- Gomas.—Muelles
- Placas universales para bordar
- Reparaciones

¡Se acerca el invierno!!

Las LÁMPARAS DE FILAMENTO METÁLICO

que se venden en la Lampistería de

LUIS SAGUÉS -- Calle Nueva, n.º 2

son las más económicas del mundo.

El alumbrado eléctrico con dichas lámparas ES EL MAS BARATO DE TODOS.

La familia más pobre puede hoy disponer de alumbrado eléctrico espléndido y barato.

¡¡ Proveerse pronto de Lámparas!! Marca Z. — Marca A. E. G. — Marca AUER.

¡¡ GRAN REBAJA DE PRECIOS!!

Lámpara de 16 bujías, que gasta menos que una de 5, Ptas. 3'00
» 25 » gasta menos que una de 10, » 3'50

Al mismo tiempo participo á mi distinguida clientela que acabo de recibir un bonito y buen surtido en cristalería para toda clase de alumbrado y los Séptimos mecheros intensivos Auer, que son los de mejores condiciones y mejor resultado, á precio económico.

Manguitos AUER, desde 0'75 á 1'50 pesetas.

Se admiten abonados.

Recomiendo á mis clientes que desconfíen de las imitaciones. No equivocarse:

Calle NUEVA, núm. 2, frente al casino "La Unión"

Gran Diploma de Honor y 10 Medallas
RELOJ ORIÓN REFINACION CRONOMETRICA
VÉNDESE EN LAS RELOJERIAS

Esteras y alfombras

Se ha recibido un grande y variado surtido, en la Estereofía de LUIS MAS. Precios limitados y colocación gratis.
Calle Deyá, 5.—MAHON.

Nueva Tertulia Ciclista **Antonio Ricci**

EXCURSIONES LOS LUNES

Una peseta toda la tarde.—Salida á las 2,

"Impermeables Ingleses"
 Fabricación extra para abrigos con esclavina, y en novedades para señora y caballero.
 Precios excepcionales por ser de origen.
 F. Estopara Miranda
 Calle de la Iglesia n.º 14.—mahón