

La Voz de Menorca

Número suelto . . . 10 céntimos
Número atrasado . . . 20

Suscripción En la Isla, al mes . . . Ptas. 2'00
Resto de España . . . 3'00
Extranjero, al año . . . 50'00

Comisión Municipal Permanente DE MAHON

Sesión ordinaria de 17 de febrero
de 1926

Presidió el señor Alcalde don Antonio Victory Taltavull, asistiendo los tenientes de Alcalde señores del Amo, Alvarez y Taltavull.

ACUERDOS

Aprobar al acta de la sesión ordinaria anterior.

Aprobar el acta de la sesión extraordinaria celebrada por el Ayuntamiento Pleno el día 12 del actual.

Aprobar varias cuentas.

Conceder licencia a don Sebastián Llado Salleres, para construir una cochera en el camino de Santa María.

Quedó enterado de la Real Orden de Gobernación de 27 de enero último, comunicada por el señor Gobernador Civil de Baleares con fecha 6 del actual, devolviendo el expediente promovido por el médico municipal don Santiago Maspoch y declarando la incompetencia de dicho Ministerio para conocer de su reclamación.

Interesar a la Diputación Provincial lo solicitado por don Francisco Lliteras para que se le abone el importe de las dietas que tenga derecho a percibir como Diputado Corporativo que fué, por su asistencia a las sesiones que la Diputación celebró en 1 de abril y 25 y 27 de junio de 1925.

AL PLENO

Quedó sobre la mesa para estudio de los señores concejales y ser sometido a la resolución del Ayuntamiento Pleno, el proyecto suscrito por el señor Director de la Escuela municipal de estudios especiales para obreros, para convertirla en Escuela elemental del Trabajo.

EN TRAMITACION

El señor Arquitecto formará el croquis de la población al objeto de poder determinar el número de habitantes que viven a más de 500 metros del casco de la ciudad para que el comercio e industria de la misma contribuya por la base que legalmente corresponda.

Y se levantó la sesión.

Carretera de tercer orden

Prolongación de la de Mahón a San Luis, hasta Cala-Alcaufar

Que así se llama la carretera, cuyo non-nato trazado comentaba el viernes nuestro colega «El Bien Público», con el desacuerdo que la caracteriza siempre que se mete en cosas que no entiende.

Y no sólo no las entiende, sino que tampoco procura enterarse, como es de cajón en el periodismo serio.

No hace mucho LA VOZ DE MENORCA tuvo que salir a la defensa del personal de Obras Públicas por un acto que inaudito por lo injusto, hoy nos vemos precisados a volver de nuevo a romper una lanza por los fueros de la verdad.

El artículo en cuestión dice en resumen:

1.º Que la solución mejor para el Estado (y por lo tanto para el público en general) sería aprovechar el actual tortuoso y arbitrario camino.

2.º Que el proyecto que se intenta, sólo perjuicios proporciona a los propietarios a quienes afecta el trazado, y que estos no podrán ser compensados con el importe que por las fajas de terreno les paguen en expropiedad forzosa.

y 3.º «Que las ventajas, más que para nadie, serían para el Estado, que no tendría que pagar un céntimo por expropiedad, etc., etc.»

Pues bien, y para no molestar mu-

DIARIO REPUBLICANO

Año XXI.—Número 6 817

MAHON, LUNES 22 FEBRERO 1926

Redacción y Administración:
CALLE NUEVA.—Teléfono 160

LOS GRANDES VUELOS

REALIZADOS HASTA AHORA

En uno de nuestros números anteriores relatamos los vuelos realizados sobre el Atlántico; primero por los aviadores norteamericanos y después por los portugueses.

Completabamos la información con los resultados verificados en los años 1924 y 1925, que fueron como sigue:

Aviadores americanos: mayor Martin y tenientes Smith, Wades y Erik Nelson. Salieron de Santa Mónica (Estados Unidos) el 18 de marzo de 1924. El jefe de la expedición, mayor Martin, cayó valiéndose de Alaska, y en sus montañas estuvo perdido diez días. Al regreso, cerca de Islandia, el aparato de Wades, a causa de una marejada, chocó con un crucero, no pudiendo continuar. Volvieron a Santa Mónica el 23 de septiembre, habiendo pasado por Alaska, Kamchatka, Japón, China, India, Arabia, Turquía, entraron en Europa por Constantinopla, París, Londres, Islandia, Groenlandia, Labrador, atravesando Estados Unidos. Recorrieron 39.970 kilómetros.

Aviador inglés Mac Laren. Salió en hidroavión de Carlshot (Inglaterra) el 25 de marzo de 1924 para dar la vuelta al mundo. El 3 de agosto, en Nigols, islas Kenosodiskis (Asia Oriental), desistió de continuar. Era la tercera avería grave que sufrió.

Aviador argentino Zanni. Salió el 26 de julio de 1924 de Amsterdam para dar la vuelta al mundo. En Huelva tuvo que cambiar de aparato. En Tokio, a principios de noviembre, desistió de seguir volando.

Aviador italiano Locatelli. Salió de Pisa el 25 de julio de 1924 para dar la vuelta al mundo. Cayó a mediados de agosto cerca de Groenlandia, siendo recogido por un crucero americano.

Dirigible «Z. R. III», mandado por el Dr. Eckener, su constructor. Salió de Friedrichshafen a las seis y media de la mañana del 12 de octubre. A las 30 horas llegó a Lakenhurst (Estados Unidos), su punto de destino.

Aviadores holandeses Vanden Hoop y Van Weerden Poelman. Salieron de Ámsterdam el 30 de septiembre de 1924 para Batavia (India holandesa), adonde llegaron el 24 de noviembre.

Aviadores japoneses Abe y Kawachi. Salieron de Tokio el 25 de julio de 1925, llegando a París, por Siberia, el 28 de septiembre, con un total de 10.000 kilómetros.

Aviador italiano Casagrande. Salió en hidroavión de Génova el 4 de noviembre de 1925 para ir a Buenos Aires por Canarias, Cabo Verde y Pernambuco. Quedó en Casablanca, desistiendo de continuar el viaje.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salió de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo 20.650 kilómetros.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores japoneses Abe y Kawachi. Salieron de Tokio el 25 de julio de 1925, llegando a París, por Siberia, el 28 de septiembre, con un total de 10.000 kilómetros.

Aviador italiano Casagrande. Salió en hidroavión de Génova el 4 de noviembre de 1925 para ir a Buenos Aires por Canarias, Cabo Verde y Pernambuco. Quedó en Casablanca, desistiendo de continuar el viaje.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salió de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo 20.650 kilómetros.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salió de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo 20.650 kilómetros.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salió de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo 20.650 kilómetros.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salió de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo 20.650 kilómetros.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salió de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo 20.650 kilómetros.

Prevenga o cure

la Tos, Bronquitis, Bronco - pneumonias, Grippe, Asma, Coqueluche y Tuberculosis usando el Bertol, preparado según fórmula del Dr. Weissenburg, profesor de la Facultad de Medicina de Viena.

Obra más rápidamente y mejor que otros preparados.

Depositario: LUIS ADRIÁN, (Ciudadela). VENTA: EN TODAS LAS FARMACIAS

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salido de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo 20.650 kilómetros.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salido de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo 20.650 kilómetros.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salido de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo 20.650 kilómetros.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salido de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo 20.650 kilómetros.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salido de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo 20.650 kilómetros.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salido de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo 20.650 kilómetros.

Aviadores franceses Arrachard y Carol. El 10 de agosto de 1924 salieron de París a dar la vuelta a Europa, regresando dos días después, habiendo pasado por Belgrado, Constantinopla, Moscú y Copenhague, en un total de 39 horas 15 minutos.

Aviadores portugueses Brito Paes y Sarmento Beires. Salieron el 7 de abril de 1924 de Lisboa para ir a Macao. El 20 de junio pudieron llegar hasta Hong Kong, pero sin poder terminar el trozo de etapa que les faltaba para concluir el raid.

Aviador francés Pelletier Dousy. Salido de Villacublay (Francia) el 24 de abril de 1924, llegando a Tokio, término de su raid, el 9 de junio, haciendo

LA FANTASIA

SEBASTIAN PALLISER

118 - Número 681

A beneficio del público

Grandes rebajas de precios en todos los artículos

Verdadera liquidación de todo el género de PUNTO, PELETERIA, CONFECCION, y TAPICERIA a precios increíbles.

Mantas algodón	1'25 pesetas una
Torallas superiores	1'40
Medias irrompibles	0'65
Camisetas punto inglés	2'25
Corbatas punto	1'00
Madapolam clase superior	12'00
Algodón suave	10'00
Semi lanas finas	3'75
Cetronas fantásticas	1'00
Sedas lavables	1'25
Gabardinas clase extra	2'00
Tricot todo seda	5'50

NOTA A toda persona que compre por valor de 25 pesetas se le hará un magnífico regalo.

18 CALLE NUEVA 18

Licenciados del Ejército

Nueva ley de destinos civiles que acaba de aprobar el Gobierno para todos los que hayan servido desde cinco meses en adelante y los retirados. Formularios de solicitud, documentos, de rechos y deberes, sueldos y modo de obtener las plazas. A 350 ejemplar se remite certificado a provincias, acompañando el importe en Giro Postal. Febrero, de las Deudas y Amortizables por 100 y de las Obligaciones del Tesoro.

También descuentos los demás cupones de otros valores de vencimiento fijo, siempre que su importe líquido nos sea conocido.

Credito Mercantil de Menorca

Queda abierto el descuento de los cupones vencedores en Febrero de las Deudas Autorizadas 5 por 100 de las obligaciones del Tesoro y otros.

Pagamos el dividendo correspondiente al segundo semestre de 1925 de sa

acciones del Banco de España.

Huevos para incubar

de diferentes razas de gallinas; polluelos para recría y aves adultas para reproducción.

San Guillermo número 8.

CONVALESCENTES

Vuestro alimento predilecto debe ser el Vitamin-Fruit núm. 1, leche vegetal de sabor delicioso y muy nutritivo. Vta. Comest. y Farmacias.

TEATRO PRINCIPAL

TEMPORADA DE CINE

MARTES DIA 21 DE FEBRERO DE 1926

Sesión Popular. Entrada única 0'30.

Se proyectará por última vez la hermosa película en 6 partes, titulada

Muñecos del destino

Interpretada por Eva y Jane Novak y Cullen Landis.

Completará el programa la interesante y amena REVISTA PATHÉ NUM. 823 y la cómica en dos partes LAS NOVIAS DEL TRANVIARIO.

Jueves próximo, sesión de gran moda. La colosal película EL ARABE por Alice Terry y Ramón Navarro.

LUNES, DIA 22 DE FEBRERO DE 1926.—A las 5 y tres cuartos.

SESIÓN POPULAR

SELECCIÓN CAPITOLIO

Última proyección de la grandiosa película que lleva por título

El rey del jazz

Admirable creación de la famosa estrella MAE MURRAY.

VIERNES PROXIMO.—VERMUT DE MODA

Fareno de la estupenda película Super-producción Gaumont que lleva por título

SECRETOS (El diario de mi vida). La más grande creación de NORMA TALMADGE, con la cual alcanzó el título de Reina del Cine.

ESPECTACULOS

TEATRO PRINCIPAL.—Se han reanudado las sesiones cinematográficas con un buen programa en el que como cinta culminante figuraba la que lleva por título «Muñecos del destino».

Es un film interesante y muy artístico, cuidadosamente editado y que desarrolla un aunto en el que se entrelazan los amores, los negocios y un conflicto dramático sobre el cual gira todo el argumento en verdad sensacional.

Realizan la película Eva y Jane Novak, dos hermanas gentiles y bellas, y Cullen Landis, un buen actor.

Ayer por la tarde estuvo el coliseo concurridísimo.

CINE CONSEY.—«Lady se impone» es film que en el desenlace aplica el principio jurídico de que no puede un ciudadano ser dos veces procesado por el mismo delito.

La acción culmina con un asesinato perpetrado en forma y condiciones preparadas adrede para colgar a un inocente y condenarle.

SALÓN VICTORIA.—Al iniciarse la proyección recién estrenada por la Cinema fotografica Verdaguer y como todas las de esta casa muy artística e interesante se advierte al público desde la pantalla que corsario y pirata tienen significaciones muy diferentes. El primero lucha con autorización del Gobierno en defensa de la nación y llega muchas veces al heroísmo y a la sublimidad. El pirata es un infame bandido que actúa en los mares y se dedica al pillaje y al asesinato.

En el primer caso se encuentra Roberto Sureda, el protagonista de las sensacionales aventuras en dos jornadas «El Rey de los Corsarios», valiente y abnegado patriota francés.

En esta primera jornada los sucesos son en extremo interesantes y admirablemente preparados y cinematográficos; en medio del mar bravío muchos de ellos.

Cronica Local y general

El sábado del Ateneo

De altos vuelos puede calificarse, sin exageración, la conferencia verda deramente exemplar dada por el ilustrado Capitán Médico don Félix López

sobre la vida sexual bajo el punto de vista médico.

Con dicción clara y precisa y con una espontaneidad de palabra que para si quisieran muchos conferenciantes curtidos en la tribuna, desarrolló sin charrillas su tema el señor López, revelando un dominio nada común de materia tan transcendental para la vida del individuo y la conservación y mejora de la especie.

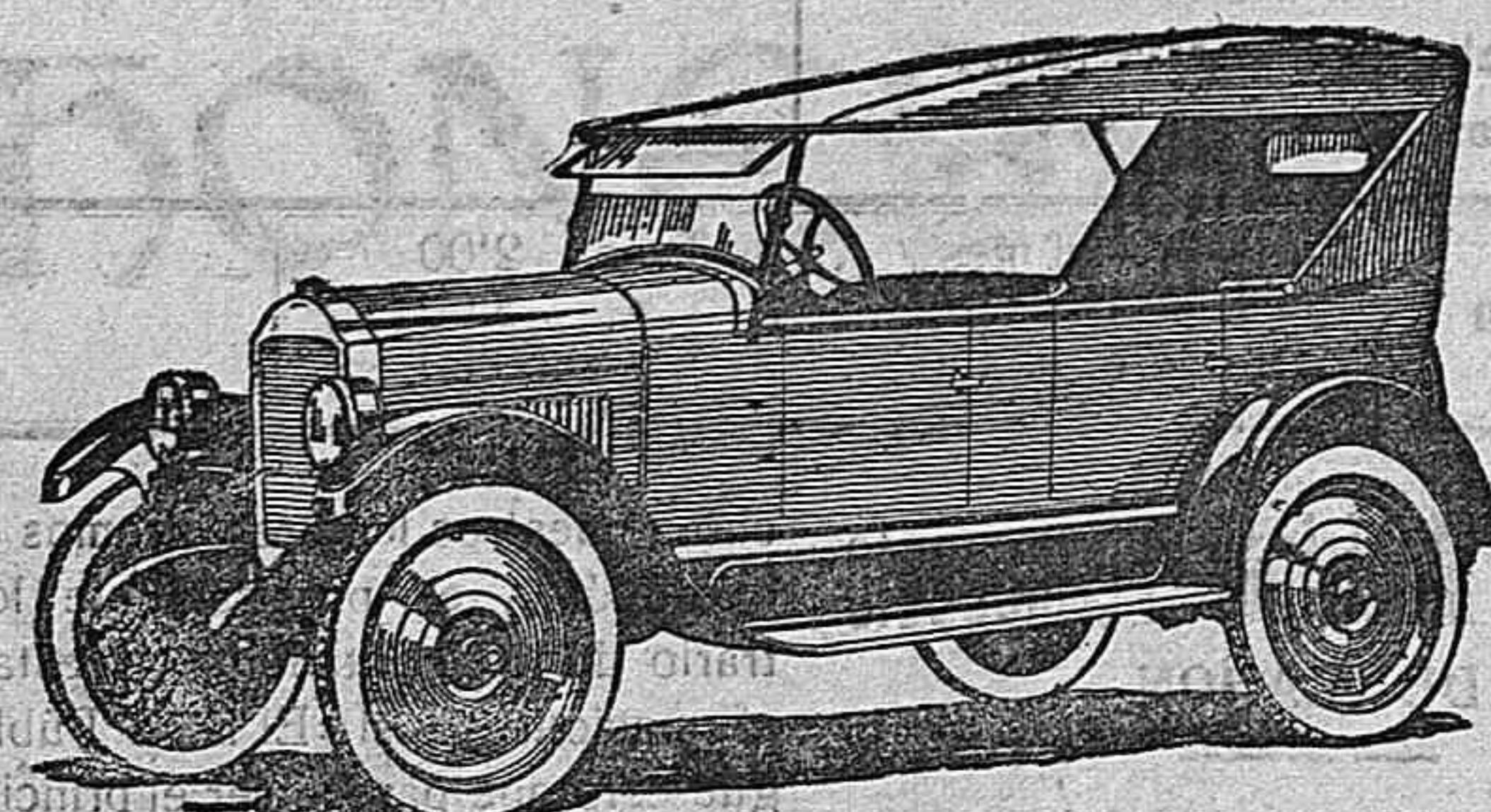
Tomada por base ineluctable de su disertación la función genética, demostró las reciprocas influencias entre sus órganos y otros vitales del cuerpo humano, como también, y de manera muy acentuada, con el psiquismo en muy diversas y sorprendentes manifestaciones. Así, fué recorriendo estados morbosos, curaciones, agravaciones, caracteres de los eunucos, variaciones en los cambios de edad, peligros de la abstincencia absoluta, ventajas de la continencia relativa, etc., etc.

Y aplicando las normas expuestas a la educación, encareció el gran cuidado con que ha de vigilarse a la adolescencia, para encauzarla por vías normales, y evitar a todo trance el peligroso contagio de bestiales aberraciones, tan degradantes del individuo, como calamitosas para la especie.

Expresó profunda piedad hacia los caídos porque son verdaderos enfermos, a menudo de imposible o difícil curación. Pero, a la vez, recomendó a la juventud que en materia de locales de prostitución y de lecturas—de novelas singularmente—que suelen ser el gran vehículo de contagio, huyeran de lo obsceno y pornográfico, que no es lo erótico. Lo erótico, mientras se mantiene el ser humano en la normalidad, constituye la esencia y el placer de la vida, y es, por tanto, necesario y saludable.

Nuestra sincera felicitación al señor conferenciante.

AUTOMOVILES



“RUGBY”

16 vendidos en Menorca en cinco meses

Si no conoce usted el RUGBY, pida una prueba a su representante o si tiene algún amigo que posea uno pídasela a éste y se convencerá que hace cosas extraordinarias y algo más, que no hacen coches de mucho más precio.

Exposición y venta en Menorca:

RAFAEL ROSELLO
PLAZA CONSTITUCIÓN, 9

6

Concierto en el Ateneo Científico

Se celebrará esta noche a las 9 y media con el programa siguiente:

Pr. J. Miguel. — Intermedio Sinfónico

por la Rondalla Sinfónica de Villa Carlos.

G. Verdi. — Fantasia de la ópera

Il Trovatore, por la Rondalla.

P. M. Alvarez. — Lo cant del ámala a la verge, pregaria por la señorita Conchita Cortács.

P. J. Miguel. — Preludio número 1, primera parte, por la Rondalla.

A. C. Gómez. — Aria de Salvator Rosa, por el señor Góñalons.

Mozart. — Overture de la ópera Ido, meneo, para piano a cuatro manos por la señorita Agueda Ballé y el señor Bellissimo.

J. Padilla. — «La de ojos azules!», canción de La corte del amor, por la señorita Cortács.

R. Wagner. — a) Die Feen, fantasía, acto 2º b) Die Feen, fantasía, acto 3º Rondalla.

Las piezas de canto serán acompañadas al piano por el Maestro señor Bellissimo.

Toma de posesión

Por medio de atento B. L. M. el señor Administrador Depositario Especial de Hacienda de Menorca nos participa que ha tomado posesión del cargo para el que fué merecidamente designado por Real Orden de 21 de enero último y nos ofrece su cooperación para todo cuanto, con el servicio público se relacione.

Estimamos y agradecemos la deferencia con que nos ha favorecido don Juan Camps Valera a la que nos es grato corresponder con nuestro ofrecimiento de sincera, reciprocidad y con nuestra sentida felicitación por habersele conferido las funciones que tan dignamente asume y en las que ejercitará el señor Camps, el celo, probidad e inteligencia con que ha desempeñado lo más de intervención de esta misma Depósito de Hacienda.

Quieren paladear un exquisito digestivo?

PIDAN ESTOMACAL BELTRAN

VENTA: Principales colmados y Perfumería Astra.

COK

Servicio a domicilio
FABRICA DE GAS

CINE ESPAÑA

Martes dia 23 de febrero de 1926.—A las 5 y tres cuartos.

CUARTETO HISPANIA

Empezará con una colosal película instructiva Fox; a continuación se proyectará la famosa super-producción francesa dividida en 5 largas partes y filmada a todo lujo, titulada

LA VERDAD

En la cual hace una verdadera creación la escultural actriz EUNIL FAUNIES Finalizará este soberbio programa con la estupenda comedia en tres partes titulada

Damiselas trivolas, interpretada por el célebre bizco Ben Turpin.

Próximo jueves, a las 5 y tres cuartos, estreno de la super-producción Metro Goldwyn titulada ESCLAVO DEL DESEO y la muy cómica en 3 partes SANGRE TORERA.

SALON VICTORIA

Hoy lunes dia 22 de Febrero de 1926.—Noche a las 9.

Sesión popular.—Entrada y asiento 0'25.

Se proyectará por última vez la primera jornada de la super-producción francesa dividida en dos interesantísimas jornadas, titulada

El rey de los corsarios Interpretada por las tres eminentes cinematográficas

JUAN ANGELO :: CLAIRE DE ALBAICIN :: JUANA SUTTER

Completa este programa la estupenda comedia en dos partes del célebre bizco Ben Turpin, titulada

UN DRAMA IMPROVISADO

Pesame

El sábado último falleció, tras larga y penosa enfermedad, doña Cecilia Saura Llabrés. Su entierro tuvo lugar ayer mañana, acompañando al cadáver a su última morada numerosa concurrencia, demostración del aprecio en que en esta ciudad se tiene a la familia Morro-Saura.

Por la bondad y afable carácter de doña Cecilia Saura ha causado penosa impresión su muerte entre cuantos la conocían.

Reciben con tan triste motivo nuestro más sentido pesame el esposo de la difunta, nuestro buen amigo don Francisco Morro Pons, sus hijos doña Mariana, doña Juana, doña Francisca y demás familia.

¿Cuál es el Anis de las Damas?

EL ANIS ETIE BURDEOS BELTRAN

VENTA:

Principales colmados y Perfumería Astra.

La popularidad de Rada

«La Correspondencia Militar» en su edición del 16 del mes en curso y en la sección telegráfica publica bajo el mismo epígrafe de este sueldo, una noticia de Buenos Aires, de la que copiamos lo que sigue:

«Todos los diarios publican retratos del mecánico Pablo Rada y le dedican grandes elogios. Puede decirse que Rada es aquí el ídolo del pueblo.

El periódico «La Razón», ocupándose del creciente éxito de la suscripción para costear a Rada un taller mecánico, dice lo siguiente:

«Rada es, en efecto, después de Franco, la figura más popular de la ex-pedición. Esta predilección del público argentino debe de llamar un poco la atención de nuestros huéspedes que vienen de un país que conserva, entre otras tradiciones, las de las jerarquías, privilegios y prejuicio de casta.

Los argentinos hemos incorporado a nuestra vida otros usos, y nuestro pueblo es particularmente sensible a las grandes acciones de los héroes modestos, hijos de su propia obra. Por eso Rada se ha convertido en un símbolo popular, que es el trabajo triunfante, la pericia obrera llevada a los resultados más espléndidos.»

COK

Clase superior

FABRICA DE GAS

De viaje

Para Alcudia y Barcelona salieron ayer, en el vapor «Delfín», 13 pasajeros, entre ellos el teniente coronel de Artillería don José Cotrina, acompañado de su distinguida señora.

Hayan tenido feliz viaje.

Nota comercial

Exportación.—Entre la carga embarcada ayer en el vapor «Delfín» había 3.091 docenas huevos y 65 cajas con queso para Barcelona.

¿Cuál es el licor más delicioso?

EL LICOR DORA BELTRAN

VENTA: Principales colmados y Perfumería Astra.

Concentración de reclutas

Los días 15, 16 y 17 de marzo próximo, se concentrarán en las Cajas de reclutas los individuos de servicio ordinario del reemplazo de 1925, nacidos en el segundo semestre de 1904, a fin de que se efectue el reparto del contingente entre los cuerpos y unidades del ejército.

Invitación

Hemos recibido un cortés B. L. M. del señor Alcalde Constitucional de Mercadal en el que nos invita a la bendición e inauguración del Hospital municipal de aquella villa, acto que se celebrará el domingo próximo, a las quince.

Agradecemos la deferencia y nos complacemos en cambiar con nuestro saludo y con el testimonio de nuestra consideración y aprecio los que atenta mente nos dirige don Juan Triay Villa longa.

Quieren saborear un riquísimo Anís Dulce?

PIDAN ANIS BELTRAN

VENTA: Principales colmados y Perfumería Astra.

CINE CONSEY

Jueves, 25 A las 6 y 9 y media
Único día de proyección de la colossal obra

I. N. R. I.
(EL FILM DE LA HUMANIDAD)**En el paseo de Isabel II**

Muy concurrido, lleno por completo, se vió ayer el paseo de Isabel II, mientras la música del Regimiento Infantería de Mahón interpretaba el programa anunciado.

A las doce, cuando empezó el concierto, era ya crecido el número de paseantes.

Quedó bien demostrado cuan acertada fué la orden que hace tres años se dió para que los conciertos dominicales de la temporada de invierno, empezaran a las doce, según se acostumbra en otras poblaciones, hora ademas apropiada para el público en general, en cuyo obsequio y no en el de una sola fracción del mismo, toca la música en el paseo.

Se tuvo cuidado de preparar un buen repuesto de sillas y todas fueron alquiladas. Hasta hubo que traer alguna más de las primeramente transportadas.

Es ya firme y arraigada la costumbre de alquilar sillas siempre que el tiempo sea propicio para ocuparlas, estemos en invierno o en verano, en día festivo o laborable, con lo que además de prestarse al público un buen servicio, la beneficencia municipal gana al guna peseta que en otros tiempos no ingresaban y que no conviene las renuncie un fondo tan difícil de sostener.

CINE CONSEY

Jueves, 25 A las 6 y 9 y media
Único día de proyección de la colossal obra

I. N. R. I.
(EL FILM DE LA HUMANIDAD)**FOOT-BALL****En Villa-Carlos**

Unión Sportiva, 3. C. S. España, 4.

Ayer jugaron un partido animoso los equipos más arriba mencionados.

La lucha fué reñida y llegó en muchas ocasiones a la dureza. El España jugó muy bien; pero no así la Unión que sólo jugó a ratos.

El primero en marcar fué el España, empatando poco después Sintes F., rematando una buena combinación de la delantera; pero poco después volvieron a desempatar los blancos, empatando los unionistas por obra de un soot de Sintes M. Así terminó el primer tiempo.

Reanudado el juego, el España logra otra vez desempatar, convirtiendo en gol un pena'ty; y de nuevo empata la Unión al rematar Femenias un corner.

Por último el España marca el goal de la victoria de un buen soot de su interior izquierda, terminando poco después el partido.

Arbitró bien el señor Cardona.

Torneo de Menorca**Stadium Mahónés**

Mañón F. C., 2. Zamora F. C., 1.

Reñida fué la lucha en el Stadium, pues a poco de empezar el partido el Zamora marcó un tanto, empatabo poco después el Mahón y terminando así el primer tiempo.

En la segunda parte el Mahón logró el goal de la victoria, transformando un penalty.

Arbitró regularmente el señor Perches.

Campo de la Unión

MANANA

El «Ideal», de la U. Sportiva, venció el «Freislan» de la misma sociedad por 1 a 0.

TARDE—

El Victoria batió al Petit Unión por 3 a 1, marcados por Sintes F. y Gómez los del Victoria, y por Femenias el del Petit Unión.

Noticias marítimas**Un radiograma**

Por la Delegación de la Trasmediterránea se nos ha facilitado copia de un despacho que dice como sigue:

«Mahón Soller costera: vapor «Rey Jaime II» suspendido salida por niebla espesa; aclarando saldremos para Alcudia.—Marsal».

* *

Más tarde se nos ha manifestado que el «Jaime II» ha salido de Barcelona para Alcudia esta mañana a las seis.

Movimiento de buques

Del muelle de Poniente ha pasado al de Calafiguera el velero «Júpiter», en donde embarcará hierro y otros efectos procedentes de los barcos en desguace.

—Se espera llegará el velero «Miguel Caldentey», procedente de Palma con cargamento de maíz.

—Ayer salió para Alcudia y Barcelona el vapor correo «Delfín», con el pasaje y carga.

—Esta tarde saldrá de Ciudadela para Palma el vapor de este nombre, al mando del capitán señor Jaume.

Niebla

—Ayer y hoy apareció densa niebla, causa de retraso y malestar para los navegantes.

CASINO DEL CONSEY

Martes dia 23 febrero,

A las 6 de la tarde.

Colosal sesión popular. Entrada y asiento 30 céntimos

Última proyección del primer programa de Cuaresma que ha constituido un éxito

NOTICARIO Fox 44. La Revista de fama mundial.

=La ley se impone=

Maravillosa Super-Producción Fox de argumento dramático y gran presentación.

¡AGARRAME! Preciosa cómica en 2 partes de gran hilaridad.

Próximo jueves dia 25. Sesiones a las 6 y a las 9 y media

Sesiones selectas para presentar únicamente este día la colossal obra de Arte.

J. N. R. I.- (El Film de la Humanidad)

«I. N. R. I.» no es un film vulgar de «La Pasión»; «I. N. R. I.» es una sublime visión de Paz que pasa por la mente de un condenado a muerte la noche antes de su ejecución. Todas las ciudades donde vivió Jesucristo en la tierra, fueron reconstruidas en los inmensos estudios de la «Neuman Film de Berlin». Efectos de luz deslumbrantes.

COK

Clase superior

FABRICA DE GAS

AUTO - "FORD"

de 5 plazas, para vender (a toda prueba).

a precio módico. Tiene arranque eléctrico.

Informarán en Mahón: Pi y Margall, número 181.

SOCIEDAD IBERIA

Estando vacante en esta Sociedad el cargo de conserje se anuncia por el presente para los que deseen ocuparlo en sitio céntrico y condiciones favorables se dirijan al señor Presidente de la misma hasta fin de mes actual.

Mahón a 22 de febrero de 1926.—La Directiva.

Desde hoy hasta fin de mes**el mejor Tricot tubular****A 8'50 PESETAS CORTE****en la Sucursal Terrés****SERVICIO TELEGRÁFICO**

de LA VOZ DE MENORCA

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Del mundo oficial

Madrid.—Desde las diez y media hasta las doce y cuarenta y cinco ha estado constituido en Palacio el Consejo de ministros bajo la presidencia del Rey.

Al ver a los periodistas que al salir le esperaban les dijo el marqués de Estella:

—Ya estoy bien del todo y sin ninguna inquietud en la piel. No se ha vuelto a presentar la desazón.

El Consejo ha sido largo y con mucha firma de recompensas. El Rey hará un viaje a San Sebastián para ver las obras de un ferrocarril. Le acompañaremos yo y el duque de Tetuán.

El general Sanjurjo pasará dos o tres días en Madrid para asuntos particulares. Yo no pienso volver a Marruecos, aquello va muy bien.

El tratado de comercio con Cuba ha entrado en una fase optimista y se supone que en breve será una realidad.

Dicen de Buenos Aires que los aviadores españoles han marchado a Mar del Plata y que se ha promulgado un decreto por el que se concede una especie de honor al comandante Franco.

El Club Español ha obsequiado al mecánico señor Rada con un banquete.

La suscripción abierta por el diario «ABC» en honor de los aviadores alcanza ya la suma de 149.215 pesetas y la que a beneficio del mecánico Rada se abrió en la Argentina ha producido hasta ahora 66.000 pesetas.

El Banco de España contribuye con cincuenta mil pesetas a la suscripción en obsequio a los aviadores.

Explosión, dos muertos y tres heridos.

Barcelona.—En un taller de pirotecnia de Hostafrancs se ha producido una explosión. Han resultado muertas dos niñas y heridos tres transeúntes.

Han sido encarcelados el dueño y el encargado del taller.

FOOT-BALL

Los partidos de ayer.

Resultados de los partidos jugados ayer en los principales campos de juego de Cataluña:

El Barcelona venció al Osasuna, de Pamplona, por cinco a uno.

Empataron a dos goles el Europa y el Tarrasa.

La Unió Sportiva de Sars logró tres goles contra el Gracia que sólo pudo marcar dos.

El Lérida y el Manresa empataron a dos goles.

El Badalona logró una contundente victoria sobre el Reus, marcando diez goles contra cero.

El San Andrés y el Athletic de Sabadell empataron a un gol.

El Júpiter venció al Mataró por cuatro a dos.

OBRA NUEVA**H. G. WELLS****Breve Historia del Mundo**

Precio 10 pesetas rústica.

12 pesetas encuadrada.

Véndese, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

Tipografía Mahonesa, Mahón.

CRÓPORA FIH MHNOCESH

—La ley se impone—

CALLE NUEVA

Se hacen toda clase de trabajos de imprenta en negro
y en colores. — Especialidad en trabajo comercial

SOCIEDAD IBERIA

Se sirven todas las obras editadas tanto en
España como en el extranjero. Relaciones
con las principales casas editoriales. Obras
literarias y científicas

Gran surtido en toda clase de objetos de
escriorio. Papel para cartas. Papel pautado
para música. Papeles y objetos para
dibujos. Cartulinas, tintas, etcétera

PESETAS CORTE OBRA NUEVA Enciclopedia Sopena

Nuevo Diccionario Ilustrado de la Lengua Española

Por cada cien dudas que le resuelva la mejor Encyclopédie, la nuestra le resolverá noventa y nueve por lo menos, y aun a veces le suministrará algún dato que aquella no podrá facilitarle. En cambio tendrá usted la ventaja de que, en vez de desembolsar 1.500 ó 2.000 pesetas, gastará usted una pequeña cantidad, y aun tendrá grandes facilidades de pago.

UN DATO INTERESANTE. Los dos volúmenes de nuestra Encyclopédie forman un total de 3.000 páginas de a tres colores, compuestas con caracteres del cuerpo 5. Si esta EDICIÓN COMPRIMIDA se hubiera compuesto con tipos del 8 ó del 9, a dos columnas, la obra tendría por lo menos cinco volúmenes. De modo, que por 80 pesos se tiene

usted una obra cuyos dos tomos equivalen a cinco volúmenes :: Este Diccionario Encyclopédico consta de unos 200.000 artículos, de los cuales 120.000 pertenecen al léxico y el resto son nombres propios. Todos juntos comprenden sus variadas acepciones cerca de un millón de significaciones diversas, entre las cuales se cuentan más de 30.000 americanismos, 100.000 nombres geográficos y 30.000 biografías, figurando, y aun superando en esto, a otras encyclopedias más extensas :: Comprende más de 8.000.000 de palabras (unos 40.000.000 de letras) y está ilustrado con 20.000 grabados en negro, 87 mapas en negro en color, y 39 hermosas cronotipias. Está esmeradamente impreso, y los dos volúmenes de que consta llevan una rica y sólida encuadernación en piel estilo Renacimiento español ::

El valor y autoridad del su texto, la riqueza y arte de su ilustración, la elegancia de su encuadernación, la comodidad de su manejo y las limitaciones de su precio, hacen que esta obra sea el Diccionario ideal, por ser el más moderno, útil y barato de los Diccionarios encyclopédicos españoles ::

Los publicados hasta la fecha

CONDICIONES DE VENTA. Al contado. 80 ptas.
(10 pesetas al contado y 80 en 8 mensualidades)

Diríjase, en esta ciudad, a la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

Obras diversas

que pueden adquirirse en la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.

	PTAS
FLAMMARION. — «La muerte y su misterio. I. Antes de la muerte»	6'00
FLAMMARION. — «La muerte y su misterio. II. Alrededor de la muerte»	6'00
MARQUES DE STA. CARA. — «Un tanteo en el misterio»	5'00
FLAMMARION. — «Las casas de duendes»	7'00
CHEVREUIL. — «No morimos» (Pruebas científicas de la supervivencia)	5'00
OSLY. — «El conocimiento supranormal»	7'50
FRONDONI LACOMBE. — «Maravillosos fenómenos del más allá». (Con 48 láminas y figuras)	7'00
SCIENS. — «Cómo se habla con los muertos» (Manual práctico)	3'00
DE FLEURY. — «La angustia humana»	5'00
BARRETT. — «En el umbral de lo invisible»	5'00
CORNILLIER. — «La supervivencia del alma y su evolución de la muerte»	7'50
GENEST. — «Cón brevenir y curar la impotencia y la esterilidad en el hombre y en la mujer»	5'00
PERRIN Y MATHIEU. — «La obesidad»	5'00
CLAPAREDE. — «Cómo diagnosticar las aptitudes de los escolares»	6'00
LE BON. — «El desequilibrio del Mundo»	5'00
JANET. — «Medicina psicológica»	5'00
ROENTHAL. — «Hagamos fortuna»	4'00
BRANTOME. — «Vida de las damas galantes»	5'00
RABELAIS. — «Gargantúa y Pantagruel»	5'00
HEPTAMERON. — «Cuentos de la Reina de Navarra»	5'00
HERNAIZ. — «Lo bueno y lo malo que se ha dicho del Amor, de las Mujeres y del Matrimonio»	5'00

La Granja Barcino

Ha abierto la temporada de venta. Cultivamos doce razas distintas de aves, dos de conejos, todo debidamente seleccionado. HUEVOS PARA INCUBAR, POLLITOS DE TODAS EDADES, GALLOS, GALLINAS, PAVOS, GAZAPOS, CONEJOS, ETC., y además tenemos la representación en las Baleares, de la importante Granja EL PILAR DE IBÍ y del gran Criadero LES HAYES del Conde D'Aubigny AUTRÉCHE (INDRET-E-LOIRE).

Precios y condiciones los recibirá gratis por correo quien lo pida a

Granja Barcino. Consell.-(Mallorca)

4efm

OBRA NUEVA

LA VUELTA AL MUNDO

DE UN NOVELISTA

por

DON VICENTE BLASCO IBÁÑEZ

Se ha publicado ya el tercer tomo de esta interesantísima obra.

Precio del tomo:

En rústica 5 pts. Encuadrado 6 pts. La obra completa (3 tomos). En rústica, 15 pesetas.

Véndese, en esta ciudad, en las Tipografías Mahonesa.

OBRA NUEVA

la mujer que agotó el amor

(Novela)

Véndese en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

Precio: 5 pesetas

OBRA NUEVA

ARMANDO PALACIO VALDÉS

SANTA ROGELIA

(De la Leyenda de Oro)

Precio: Cinco pesetas.

Véndese, en esta ciudad, en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

Libros de la Editorial Atlántida

Que pueden adquirirse en la Tipografía Mahonesa, calle Nueva.

F. y A. GRACIANI. — «El leñero del tapete verde» (Novela)

5'00

MARCELINO DOMINGO. — «Qué es España?»

4'00

FERNANDO MORA. — «Los cuervos manchan la nieve» (Novela)

5'00

JOSE MARTI. — «La guerra» (Poesías)

5'00

PAQUISTAIN. — «El rodeo»

5'00

HERRERAS GAMERO. — «La maternidad» (Novela)

5'00

FERNANDO FLOREZ. — «El

5'00

secreto de Barba Azul» (Novela)

5'00

GARCIA ALVAREZ Y FERNANDO LUQUE. — «Calixta la Prestamista o el niño de Buenavista» (Sainete-mádrileño)

1'00

JOSE MARIA GRANADA. — «El niño de oro» y «Te portas como quien eres» (Teatro)

3'00

BENILIURE Y TUERO. — «Sátiras y diatribas» (Crónica)

4'00

SASSONE. — «Hidalgo Hermanos y Compañía» (Comedia)

3'00

LUQUE Y CALONGE. — «En carna, la Miseria» (Sainete en 2 actos)

2'00

GUIXE. — «Sangre azul» (Novela)

5'00

SAINZ Y RODRIGUEZ. — «La evolución de las ideas sobre decadencia española»

2'00

(10 pesetas al contado y 80 en 8 mensualidades)

Diríjase, en esta ciudad, a la «Tipografía Mahonesa», calle Nueva.