

PRECIOS DE SUSCRICION.

6 reales al mes, en Mahon, adelantados; y 7 en las demás poblaciones de la Isla. Fuera de ella, 24 rs. trimestre, remitiendo el importe en libranzas ó sellos de correo. Los comunicados, anuncios, estados y viñetas, se pagarán á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En la redaccion y Administracion del mismo Diario, calle del Norte núm. 1; y en la libreria de D. Domingo Orfila, plaza de la Arravaleta núm. 5. Horas de oficina para los anuncios de 9 á 1 de la mañana.



DIARIO DE MAHON,

PERIÓDICO DE LITERATURA E INTERESES LOCALES.

Director: D. Ramon A. Braña.

LAS BALEARES.

La Marina española, excelente periódico de ciencias e intereses marítimos, que sale á luz en Madrid, publica en su número 30, bajo el título de Las Baleares, un interesantísimo artículo, que no dudamos verán con gusto nuestros lectores, pues en él se trata muy concienzuda y científicamente de la importancia marítima de estas islas. Tenemos por lo tanto, el deber y á la vez la satisfacción de manifestar nuestro reconocimiento á su ilustrado autor, que con tan elegante pluma y buen criterio se ocupa del porvenir de las mismas. He aquí el artículo.

Una de las causas que contribuye mas poderosamente al atraso en que se encuentra España respecto á las demás potencias europeas, consiste, á no dudarlo, en su falta absoluta de espíritu marítimo.

En mas de una ocasion nos hemos ocupado de esa gran desgracia que pesa sobre nuestro país, y hemos señalado los tristes efectos que de ella se originan, y lo mucho que influye en el estado lamentable en que se encuentran entre nosotros la agricultura, la industria y el comercio, fuentes perennes de prosperidad y de grandeza, fecundos manantiales de moralidad y bienestar.

De moralidad si, pues es una verdad acreditada por la experiencia y confirmada por la estadística, que la criminalidad crece en proporción de la miseria, y que, por lo tanto, para destruir la una, es indispensable aminorar la otra. Ya Cervantes puso en duda si un pobre puede ser honrado.

Sentado este principio, dicho se está que allí donde se impulsan mas convenientemente los elementos de riqueza con que la Providencia ha dotado á los pueblos, el bienestar que estos alcanzan influirá de un modo decisivo en el desarrollo de la verdadera ilustracion y de la rectitud de sus costumbres.

De todo esto se sigue, que tanto los Gobiernos cuanto los hombres llamados á indicar á los pueblos la direccion en que deben moverse, tienen la obligación ineludible de estudiar con afan y concienzudamente, cuales son los verdaderos elementos de riqueza de sus propias naciones, y que medios deben emplear para dirigirlos al fin necesario

del bien comun.

Si en España se hubiera seguido siempre este sistema, su presente seria mas lisonjero y ménos triste el aspecto de su porvenir; pues bien seguro es que el resultado definitivo de aquellos estudios, habria hecho comprender á las personas ilustradas lo mucho que le importa á este país dedicar sus esfuerzos al mejoramiento de su agricultura y al fomento de la navegacion, y habria impulsado á los gobiernos á crear entre nosotros el necesario espíritu marítimo, para que esta nacion se organizara bajo tal concepto, y pudiera á su influjo ensanchar el comercio y acrecentar la industria.

Pero nada de esto ha sucedido. Lamentables errores, hijos del arrojo intempestivo de nuestro carácter indolente, nos han hecho creer que la mar sobra y la tierra nos basta; que la carrera del corcel fogoso conduciendo al combate su valiente ginete, nos abria el camino del engrandecimiento nacional; que lo importante es imbuir en el pueblo el sentimiento bélico, para que en la hora del peligro se convierta en soldado y conserve la integridad del territorio saltando riscos y trepando montes, sin cuidarse para nada de las suaves playas por donde han penetrado facilmente, en varias ocasiones, nuestros mas formidables enemigos.

En una palabra, España ha llegado á creer que es una nacion continental; que en este concepto debe organizarse; que hacia ese objeto deben encaminarse todos sus esfuerzos y converger toda su actividad.

Semejante creencia nos ha ido alejando de los mares, ha hecho al pueblo soldado en vez de marinero, y nos ha impulsado á construir castillos y cuarteles en lugar de puertos y de buques.

No se ha tenido en cuenta que la historia y la naturaleza nos trazan de consuno el rumbo que debemos seguir en el viaje azaroso á que se hallan condenados los pueblos, lo mismo que los individuos, ni se ha pensado seriamente en que tanto estos como aquellos esterilizan sus esfuerzos y ven evaporarse inútilmente sus sudores, cuando desconociendo los elementos que les son propicios trabajan con ellos imposible lucha.

No hemos llegado á comprender que esa formidable barrera levantada por la mano de Dios á nuestra espalda, nos resguarda de todo peligro y nos está diciendo claramente: «No es este tu camino, no es por aquí por donde debes esperar desdi-

chas ni por donde puedes encontrar venturas; y que ese inmenso piélago extendido delante de nosotros, en justa compensacion de las montañas que nos cierran el paso, nos dice mas claramente todavía: «Esta es tu ruta, por aquí es por donde debes esperar el mal y por donde puedes encontrar el bien.»

Y mientras esto no llegue á comprenderse por todos, inútil es que unos pocos se afanen por el desarrollo de los elementos marítimos que se encierran en nuestro país; inútil que se piense en el fomento de la industria, en las necesidades del comercio, en las ventajas de la navegacion, en la prosperidad de la Marina; ni en el acrecentamiento de la Armada; porque los esfuerzos de los ménos se estrellarán en la indolencia de los más; porque la escasa proteccion que alcancen dejara de existir desde el momento en que tropiece con un obstáculo cualquiera, desde el instante mismo en que surja ante ella el contratiempo más insignificante.

Tal es la suerte reservada en España á todo lo que directa ó indirectamente tiene conexión con la Marina; y por esta razon no nos causa estraneza, por más que nos conduela, la indiferencia con que aquí se mira á las importantísimas Islas Baleares.

La privilegiada posicion que ocupan, los productos de su suelo feraz, la lealtad inquebrantable de sus habitantes, la multitud de industrias en que se ejercitan, el genio comercial de que se hallan dotados y la necesidad de confiar á los mares sus fortunas y vidas, por estar en contacto con el resto del mundo y tomar parte en el movimiento moral y material del continente, las constituye en una posicion excepcional respecto á las demás provincias españolas, y las coloca entre los elementos marítimos de primer orden que se hallan esparcidos en esta nacion anti-continental por sus condiciones especiales, como ya hemos dicho, y continental, desgraciadamente, por su falta de prevision, y su tenaz empeño en ser lo que no puede ser, aunque lo haya conseguido alguna vez.

Á no ser por esto, las Baleares serian entre nosotros privilegiado objeto de las atenciones del gobierno, de las consideraciones de los cuerpos colegisladores y de los desvelos del país. Á no ser por esto, comprenderia España la inmensa importancia de ese grupo de islas situadas en el mar de los grandes acontecimientos, y en cuyas aguas, enro-

Seccion local.

REVISTA TEATRAL.

El mal apóstol y el buen ladrón, drama en cinco actos y en verso por el Ilmo. Sr. D. Juan Eugenio Hartzembusch. *Mejor es creer*, comedia en tres actos y en verso, original del Sr. D. Tomás Rodríguez Rubi.

Dos noches consecutivas se ha puesto en escena durante la semana última, el magnífico drama del Sr. Hartzembusch *El mal apóstol y el buen ladrón*, y las dos noches ha dejado su representación mucho que desear.

Inútil sería por otra parte que nos propusiésemos señalar las infinitas bellezas que encierra la obra, tratándose del ilustre autor de *Los amantes de Teruel*; pero es en aquella muy principal la parte de aparato, y donde faltan estos medios de propiedad y la maquinaria se resiente por diversos motivos, no ha de esperarse un conjunto perfecto, ni el resultado en circunstancias tales podrá ser nunca el más satisfactorio.

No ha sucedido lo mismo con la comedia *Mejor es creer*, que ha sido ejecutada de una manera notable.

Escrita en nuestros días, cuando germinan por do quiera el descreimiento y la duda, agudos males del alma que sofocan las inspiraciones más generosas y nos arrastran a un desconsuelo insostenible y a un malestar eterno, el autor, de una manera grata y sin aburrir al espectador con rígidos sermones de moral, pone en relieve las fatales consecuencias de esta enfermedad reinante, presentándonos tipos verdaderos, algunos quizá un tanto exagerados; pero que juntos contribuyen a realzar el cuadro y ofrecen una provechosa lección, incitándonos a buscar amparo y salvación en las dulces creencias y en la inocente y sencilla confianza que siempre respaldan en los corazones no viciados; a huir de los amores criminales y de la sombra más ligera de infidelidad; a evitar, por la persuasión íntima del deber y la justicia y nobleza de ideas que debe anidar un alma pura, todo indicio sospechoso y todo mal deseo; a despreciar en fin infames proposiciones de pretenciosos y atrevidos, cuyo halito ponzoñoso empaña, al más fugaz contacto, el límpido espejo de la honra.

Tan nobles fines se propone el autor por boca una mujer. Veamos el argumento.

Félix y Margarita reunidos en matrimonio, habitaban una quinta a las orillas del Tajo, acompañados de Sofía, hermana de esta última.

En una de las escursiones que hizo Félix a Madrid, en la cual se le supone al comenzar la acción, encontró a Genaro de Sandoval, antiguo compañero de estudios con quien le unía un cariño sincero y una amistad verdadera.

Genaro, joven rico y afortunado, pero poco fuerte en moral, se había echado en brazos de la disipación y del placer, hasta que estragado el cuerpo, y el alma gastada por bastardas sensaciones, cayó en el indiferentismo y el hastio, inevitables y seguras consecuencias de tales excesos, determinando un día poner fin a tan enojosa vida.

En esta situación le encontrara Félix, y dispuesto a salvarle de este terrible estado, resuelve llevarle a la quinta con la esperanza de obrar en él una transformación, mediante el risueño aspecto y la tranquilidad del campo y el ejemplo edificante de una familia feliz; uniendo a estos recursos los encantos de Sofía, niña inocente con tan hermoso corazón que no cree posible la dicha terrenal, y

anhelando una región más pura, parece decidida a ver cerrarse para siempre tras sí las puertas de un convento.

Pero a la llegada de los dos personajes a la quinta, llegada que anuncia antes Braulio el criado de la casa, Genaro embebido en sus pensamientos entra a pasear por las alamedas, y Sofía que al huir de su vista hunde un puentecillo y cae, se ve socorrida por el mismo cuya presencia procuraba evitar. Desde este instante la desconfianza y el temor de la joven truecense en cierta satisfacción y gratitud, y el generoso arranque de Genaro cambia en parte su modo de pensar.

Presentado este a Margarita, con ese golpe de vista y ese tino particular de la mujer lee en el fondo de su alma, y desde luego se propone, ayudando a su esposo, volver la paz y la perdida calma al pecho lacerado del joven.

Y al fin hubo de conseguirlo, no sin que antes llegase a creer en ella pensamientos que ni siquiera sospechaba, y desease conseguir, burlando la confianza y la amistad de Félix, una satisfacción más a su amor propio.

Margarita sin mostrarse ofendida, pero con la debida dignidad hace ver al joven su ceguera, y Félix, sospechando infundadamente de su esposa, mira oculto la entrevista con Genaro, que este por las apariencias había esperado fuese una cita amorosa; y desengañado de su error, arrepentido de su proceder, pide perdón de sus dudas, y ella con la seguridad que da el comportamiento honrado, con el ascendiente que proporciona la nobleza de sentimientos se dirige a todos, si bien por diversas causas igualmente descreídos, y les enseña el camino de la satisfacción por los consuelos y el constante ejercicio de la virtud.

Escusado es decir que el matrimonio de Genaro se consuma, y que todos van a vivir felices, alejados del bullicio del mundo.

Esto es cuanto podemos decir del argumento, en obsequio a la brevedad de esta revista; respecto a la propiedad y al desarrollo de la comedia, el cambio repentino de Genaro y su última desición; Sofía, suspirando por la vida del claustro, y a las pocas horas decidiéndose por un partido enteramente opuesto; Félix, olvidado de la injuria a su honor que intentó inferirle Genaro, aunque nada pudiese conseguir, son inexactitudes que no se comprenden tratándose de un autor que ha dado sobresalientes pruebas de su conocimiento del corazón humano, y que creemos encontrar, más bien que en un descuido de estas circunstancias, en sujetarse estrictamente a los preceptos clásicos, sacrificando a la *unidad de tiempo* la verosimilitud de alguno de los detalles.

Pero por otra parte, los pensamientos llenos de nobleza, magníficos trozos de versificación que abundan en consoladoras ideas, la acción corriendo natural y sin esfuerzo alguno, los caracteres pintados con exactitud, si bien no sostenidos con toda verdad, hacen recomendable esta obra cuya representación debemos agradecer a la empresa.

La ejecución satisfizo cumplidamente al distinguido público que la presenciaba, y todos los actores encargados de ella estuvieron a gran altura, especialmente la Señorita Rasso, que dijo de una manera inimitable.—*Mlagrep.*

En la tarde del viernes predicó en la Iglesia de la Concepción el Sr. D. Tomás Rullan, canónigo lectoral de la Sta. Iglesia catedral de Menorca.

Nunca habíamos tenido el gusto de escuchar a este distinguido orador, quien a una frase correcta y

jecidas tantas veces por la sangre de los españoles, se habrán de librar las monstruosas batallas a que se aprestan todas las naciones, para resolver los terribles problemas que las agitan sin cesar y que han de producir, antes de mucho, un cambio completo en el modo de ser del mundo antiguo y en la definitiva organización del nuevo mundo.

A no ser así, se estimaría en su justo valor la riquísima joya que hoy luce en la corona de Isabel II, que no llegó a ostentar en la suya la Primera Isabel, y que debe España al poderío marítimo del Rey Conquistador.

Y bien seguro es que se atendería con preferente esmero al desarrollo de los distintos intereses de aquellas codiciadas islas, y que se velaría sin tregua ni descanso por su prosperidad, acumulando en ellas cuantos elementos de defensa y engrandecimiento exigen sus necesidades y las terribles contingencias de que se halla preñado lo que está por venir.

No pedirían entonces los representantes de las Baleares, que se restableciera el cable sub-marino que las unía hace poco con nuestro litoral, ni habría quien sospechara que los sacrificios hechos para fortificar la Mola de Mahon, son prueba suficiente del interés que nos inspira y de la predilección con que se trata a la provincia aislada en el Mediterráneo; porque tan luego como se interrumpió aquella conveniente y por todos conceptos indispensable comunicación, nos habríamos apresurado a establecerla de nuevo; y porque antes de llevar a cabo las fortificaciones de la Mola, se habrían emprendido otras más útiles, de mayor urgencia, de reconocida ventaja, y de fácil y pronta ejecución.

La isla de Menorca no es solo abordable por el puerto que se ha fortificado, tiene otros puntos accesibles que se hallan indefensos, y la mejor manera de resguardarla de todo peligro, consiste en crear una Marina de guerra poderosa que aliente al comercio, dé vida a la industria, ensanche la navegación y reconquiste para nuestra patria el puesto que le corresponde entre las potencias de primer orden en Europa, y el respeto y la consideración que se merece entre las repúblicas de América.

Y entonces florecerían las Baleares: el puerto de Mahon defendido por baterías flotantes y torpedos, sería el apostadero de las escuadras del Mediterráneo, y volvería a la vida aquel pueblo abandonado y silencioso ahora; la isla de Mallorca crecería en importancia y en riqueza con la construcción del ferro-carril que necesita con urgencia; y la del puerto de su capital, que a toda costa exige, no solo su marina mercante sino las marinas mercantes y de guerra de todas las naciones; la isla de Ibiza tomaría también parte en el engrandecimiento de sus otras hermanas, y la de Cabrera se convertiría en un soberbio lazareto que la sacara del lamentable estado en que hoy se encuentra.

Entonces si que se apresuraría el gobierno a restablecer el cable sub-marino, que ahora piden en vano los representantes de las Baleares y la ilustrada prensa de tan codiciadas e importantes islas.

Desgraciadamente para ellas, su porvenir se halla enlazado con el engrandecimiento de la armada; como este no puede realizarse interin no exista en España el verdadero espíritu marítimo que necesita para levantarse a la altura que la corresponde, tendrá que resignarse con su mala suerte, y esperar, con nosotros, a que lleguen para la Marina tiempos más venturosos.—*J. D.*

elegante, á su elocuente acento y ademanes oratorios, reúne profundidad de ideas con que reviste los mas triviales asuntos.

En el discurso que pronuncio el dia citado, nos dió pruebas de sus vastos conocimientos, quedando altamente satisfecho de su palabra el numeroso concurso que llenaba los ámbitos del Templo.

Reciba nuestra mas cordial enhorabuena.

Por Real orden del 20 de Abril último, inserta en el Boletin Oficial, se ha dispuesto que los Ayuntamientos procuren proporcionar acuartelamiento á los guardias rurales, bien en los edificios de las Casas Consistoriales, bien en otros de su dominio con capacidad suficiente; en la inteligencia de que los gastos ocasionados por las reformas que al efecto exijan ó los alquileres de las casas, en los pueblos donde no haya edificios que poder utilizar para el mencionado servicio, serán de cuenta del presupuesto de la provincia.

Relacion de los buques existentes en este lazareto, ayer, sábado 9 Mayo.

De Nueva Orleans, fragata esp. *Favorita*, de 491 ts., c. D. J. Carabella, con algodón. Entró 1.º mayo.—10 dias cuarentena.

De Fernando Póo, urca esp. *Pinta*, de 800 ts., c. D. J. M. Cantero; conduce pasajeros.—2 mayo.—10 d. c.

De Rosario de Santa Fé, berg. esp. *Dos Hermanos*, de 192 t., c. J. Torres, con cueros y sebo.—3 mayo.—10 d. c.

De Rio Grande, pira. gta. esp. *Mariano*, de 130 t., c. D. J. Pages, con cueros.—4 mayo.—10 d. c.

De Nueva Orleans, berg. esp. *Vencedor*, de 150 t., c. D. A. Ribas, con algodón y duelas.—4 mayo.—10 d. c.

De Id. berg. esp. *Pisogas*, de 180 t., c. D. F. Mir, con algodón y duelas.—4 mayo.—10 d. c.

Sr. Director de *El Diario de Mahon*.

Muy señor mio y de mi mayor consideracion: espero, de la notoria bondad de V. se sirva dar cabida á estos párrafos en las columnas del diario que tan dignamente dirige:

Se desea llegue á conocimiento de nuestras autoridades el hecho que voy á referir, suplicándolas pongan correctivo á los abusos que á continuacion manifiesto, en caso de que merezcan ser calificadas como tales.

El 4 del corriente se hirió en los trabajos de la fortaleza de Isabel 2.º un operario llamado Marcos Salom, vecino de esta ciudad, el cual fué conducido desde dicho sitio á Villa-Carlos en un bote, y de allí á su casa en una tartana, por cuyo transporte le exigió el tartanero Estanislao Gomez, 500 milésimas de escudo; de mauera, que no debiendo pagar mas que 50 milésimas desde Villa-Carlos á Mahon, segun tarifa, el antedicho tartanero le cobró 450 por llevarlo desde la calle del Castillo á la de los Frailes. Yo, por mi parte, no clasificare su conducta bajo el punto de vista que merece, sino que la deo al recto juicio y consideracion de las personas á quienes corresponde velar por el bienestar de los ciudadanos; teniendo en cuenta, que el herido es un pobre jornalero, que tal vez no posea mas cantidad que las 500 milésimas para dar de comer á sus hijos. Por consiguiente, creo seria muy apropiado se estableciese una tarifa para el tránsito de carruages dentro del radio de la poblacion, evitando de esta manera los abusos que pudiera haber en lo sucesivo, en casos imprevistos como el arriba indicado.

Con este motivo, me permitiré tambien referir un percance de otro género, que conviene llegue á conocimiento del S. Comandante de Marina de este puerto.

El 5 del actual á las 6 de la tarde, pasando las lanchas y botes de los operarios de la Mola el Puntal, tuvo lugar un hecho desagradable que pudo traer graves consecuencias, pero que afortunadamente no sucedió nada, gracias á la inteligente maestría del Sr. D. José Coll, piloto que fué de la carrera de Europa. Este, dirigia el timon de una lancha pequeña del cuerpo de Ingenieros, la cual llevaba cinco remeros; de repente embistió con él, por la parte de babor, el bote denominado *El Venturoso*, cuyo choque pudo aminorar la destreza del señor Coll, evitando una catástrofe. Peripecias de esta indole suceden con frecuencia, á causa del inconducente capricho de los que mandan los botes; pues tienen la manía de pasar delante de cualquiera otro que sigue la misma ruta, contribuyendo á los encuentros la falta igualmente de práctica en los timoneros de algunos de aquellos.

Para evitar, pues las consecuencias que pudieran traer semejantes lances, se recomienda al digno gefe de esta Comandancia de Marina, les exija la responsabilidad correspondiente dados dichos actos, á fin de que en lo sucesivo se manejen los botes ó lanchas con el tino y la prudencia necesarias.

Queda de V., Sr. Director, su afmo. y S. S.

Q. B. S. M.
J. R.

Boletin religioso.

Santo de hoy.

San Antonino arzobispo y San Victoriano mártir.

CULTOS.

CORTE DE MARIA.—Hoy se hace la visita á Ntra. Sra. del Pilar, en la iglesia del Carmen.

Hoy en la parroquia de Santa María, despues de visperas se practicarán los ejercicios del mes de María, ocupando la cathedra del Espiritu Santo D. Francisco Cardona y Orfila, licenciado en teología y cánones, cantándose despues la letania y los gozos con acompañamiento del órgano.

En la de la Purísima Concepcion, continuan con notable solemnidad, los piadosos ejercicios del Mes de María, con acompañamiento de orquesta.

El Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis concede 40 dias de indulgencia á todos los fieles que durante el mes de Mayo hagan una visita á la espresada iglesia, rezando alguna oracion ante la Imagen de la Purísima, y otros 40 á todos los que asistan con espíritu de piedad á cualquiera de los actos de devocion que se practiquen durante la funcion del mes de la virgen.

Santo de mañana.

Santos Poncio, Florencio y Eudaldo mártires y San Francisco de Gerónimo confesor.

Seccion marítima

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados y fondeado en el lazareto,

hasta el anochecer del dia 8 de Mayo.

Ninguna.

Despachados.

Nacionales.

Para Palma falucho *San Miguel*, de 42 ts., c. D. Pedro Juan Ballester, con 8 trip. y bueyes.
Para Id. barca *Paquita*, de 178 ts., c. D. José Barceló, con 13 trip., 1 pas., arroz y pastas.

Estrangeros.

Para Mahon bergantin ruso *Enosis*, de 300 ts., c. Mr. Duca Carayorghi, con 10 trip. y trigo.

Entrados á libre plática.

Nacionales.

De Rosas en 6 d. jabeque *V. de la Soledad*, de 31 t., c. D. Juan Cánovas, con 5 trip., 2 pas. y cimiento.—Consignado á la orden.

De Génova y este lazareto, corbeta *Paquita*, de 178 t., c. D. José Roselló, con 7 trip., 4 pas. y arroz.—Consignado á D. Juan Taltavull.

Estrangeros.

De Constantinopla y este lazareto, berg. ruso *Enous*, de 300 t., c. Sr. Duca Carayoghy, con 10 trip. y trigo.—Consignado á la orden.—Despachado para Gibraltar.

Despachados.

Nacionales.

Para Argel pailebot *Jóven Africano*, de 47 t., c. D. Bartolomé Maspoeh, con 8 trip., 14 pasillares y otros efectos.

Para Barcelona balandra *V. de la Soledad*, de 19 t., c. D. Gabriel Marsal, con 4 trip., 2 pas. y salvado.

Observaciones meteorológicas.

Dias.	Barómetro á las 7 h. m.	Termómetro centigrado.		Higrómetro á las 9 m.	Pluviómetro en milímetros	Serenidad ind.*	Vientos á las 9 mañana.	Fuerza sobre un metro cuadrado en kilogramos.
		Max.	Min.					
9	760	21	15	71	28	6	NNO. frco.	3.5

Afecciones astronómicas.

SOL.—Sale á las 4 h. y 51 ms.—Pónese á las 7 h. y 2 ms.

LUNA.—Sale á las 11 h. y 4 ms. de la n.—Pónese á la 7 h. y 45 ms. de la n.

Orden de la plaza,

del 9 de mayo de 1868.

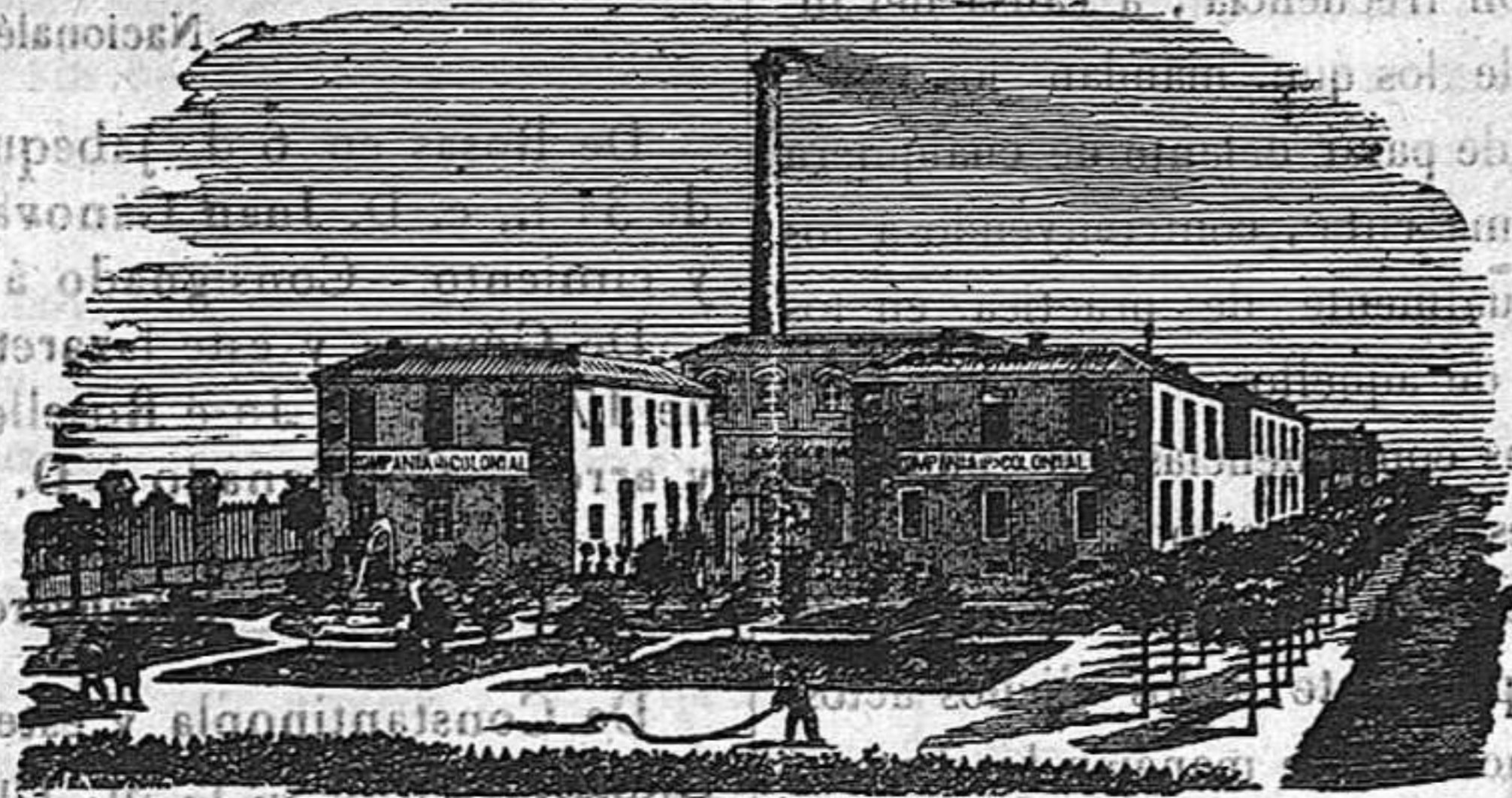
Servicio para el 10.

Gefe de dia: El Sr. Coronel del regimiento infanteria de America n.º 14, D. Alejandro de Aguirre y Perez Dávila.—Parada, hospital y provisiones, el mismo cuerpo.—El T. C. Sargento Mayor.—*Miguel Ferradas.*

BOLETIN DE ANUNCIOS.

CHOCOLATES.

FÁBRICA MODELO DE LA COMPANIA COLONIAL,
 PROVEEDORA DE SS. MM. Y OTROS SOBERANOS.
 PREMIADA CON DIEZ MEDALLAS.



VISTA DE LA FABRICA MODELO.

CHOCOLATES DE MADRID (clases primitivas), desde 5 reales libra, hasta 16.

CHOCOLATES PENINSULARES (clases nuevas), a 5, 6, 7, 8, 10 y 18 reales libra, unos y otros chocolates con canela ó sin ella.

CHOCOLATES ATEMPERANTES, a 10 y 12 reales libra.

CHOCOLATES DE PARÍS CON VAINILLA, a 11 y 18 rs. libra.

PASTILLAS Y BOMBONES, a 12 y 20 reales libra, y en cajitas a varios precios.

Deposito General y Oficinas, calle Mayor, 18 y 20.
 SUCURSAL MONTERA, 8.

Tambien se encuentra en ambos Establecimientos un abundante surtido de TES y CAFES.

Para las condiciones de venta y pedidos, dirigirse al DEPOSITO GENERAL.

NOTA. Remitiéndose una libranza sobre Madrid de 100 reales lo menos, se manda un cajoncito por via de ensayo.—Los portes son a cargo del comitente.



Lotería Nacional.

Administración principal, núm.º 1462 en Mahon.

PROSPECTO

del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 16 de mayo de 1868.

Constará de 20,000 billetes, al precio de 20 escudos, distribuyéndose 280,000 escudos en 1,000 premios de la manera siguiente:

Premios.	Escudos.
1 de 60,000	60,000
1 de 20,000	20,000
1 de 8,000	8,000
5 de 2,000	10,000
10 de 1,000	10,000
46 de 400	18,400
600 de 200	120,000
336 de 100	33,600
1000	280,000

Los billetes están divididos en décimos, que se esperan a 2 escudos cada uno en la Administración de la Renta.

Mahon 9 mayo de 1868. — Domingo Orfila.

El Comandante Militar de Marina de esta Provincia, etc., etc.

HACE SABER a la matrícula en general que por Real orden de 25 abril de este año queda reducido a ochenta el número de aprendices navales embarca-

dos en el buque escuela, y que no se cubrirán las vacantes que ocurrirán en Julio próximo, quedando por lo tanto sin efecto las que hayan pedido ingreso en dicho buque escuela. Mahon 8 mayo de 1868.

REMITIDO.

Señor Director del Diario de Villanueva y Geltrú.

Muy Sr. mio: Permítame V. que recurra a su apreciable periódico para participar al público y a comercio, que he cedido venta exclusiva de mis agujas para coser, doble cementadas inoxidables, en Barcelona y toda la provincia de Cataluña a los Sres. Tuta y Comas, negociantes en quincalla, calle de Jaime I, num. 8, en dicha ciudad.

Birmingham 15 de marzo de 1868. — J. Alexander.

CURACION RADICAL

de la CATARATA, ESTRABISMO (VIZCO), FISTULA LAGRIMAL, segun los nuevos procederes de Bowman, Graelf y Liebreich, por el profesor medico-cirujano D. José Carlit, dedicado exclusivamente al

tratamiento de todas las afecciones oculares. Recibe de 4 a 4-1-Barcelona: Sagristans. 4, piso segundo.

¡A LOS ENFERMOS!

LEGÍTIMO JARABÉ DE SALVIA DE PINO MARÍTIMO.

Infalible para curar las enfermedades de los órganos respiratorios, tales como toses rebeldes, recientes ó crónicas, bronquitis, asma, espantos de sangre, etc., etc.

Deposito general farmacia Francesa, calle del Call, n.º 17, Barcelona. Palma y Mahon en todas las buenas farmacias.—Para evitar falsificaciones, exigir en cada frasco la firma y sello del Dr Bach.

PARA ALQUILAR.—Lo está una casa situada en el vecino pueblo de San Luis, calle del Cos; informará su dueño D. Lorenzo Seguí carpintero, que vive en la misma calle.

NODRIZA.—Hay una de 23 años de edad, lechê de 9 meses, que desea hallar criatura para amamantar en casa de los padres. Vive en Villa-Carlos, calle de S. Jorge.

MADAME V. Coste, modista francesa, recién llegada de Barcelona, avisa a las señoras que gustan favorecerla, que como el año anterior, limpia y siñe toda clase de sombreros de paja.

Se dedica tambien a planchar toda clase de adornos de señora, como son, encajes, bordados y adornos de cili.

Calle Nueva, n.º 28.

DESDE el 1.º de mayo quedo abierta en la calle de la Infanta núm. 64, una clase de inglés, de 8 a 10 de la noche.

EN las carnicerías núms. 6 y 19, desde hoy se vende la carne de vaca y ternera a 4 rs. 8 cents. la libra carnicera; y a 4 rs. id. la de certero.

TEATRO.

1.ª decena. 10.ª función.

Para hoy domingo 10 de Mayo.

Después de una escogida sinfonia se pondrá en escena el drama en 5 actos, original de D. José Tirado y de D. Ernesto Coll, nominado:

EL TERREMOTO DE LA MARTINICA.

Dando fin con el divertimento francés, bailado por la pareja Calvo y Farreras,

EL WALZ DE LA VINUAS.

Precios los de costumbre. A las 8.

NOLA.—Hoy se abre otro abono de diez funciones, al precio del anterior.

E. R.—J. Gomes. MAHON.—Tip. de Fabrègues, hermanos, calle del Norte, 1.