

# EL MERCANTIL

DIARIO INDEPENDIENTE

Telefono  
n.º 32

Defensor de los intereses de la provincia y especialmente de los agrícolas y pecuarios

Franqueo  
concertado

Año XVI

Teruel—Mares 10 de Septiembre de 1918

Núm. 8379

## EN OVIEDO

### Importante discurso de Cambó

#### Banquete

En el Club de Regatas se efectuó el banquete en honor del Ministro de Fomento, organizado por el Ayuntamiento, todas las entidades económicas y mercantiles de Gijón. Ocupó la presidencia el señor Cambó, teniendo a su derecha al presidente de la Junta de Obras del Puerto, y a su izquierda, al delegado regio de la Comisaría de Abastecimientos en Asturias, Sr. Bastes, capitán de Ingenieros, que vestía de uniforme.

El banquete fué de 60 cubiertos, no figurando más que las representaciones del Concejo, presidente de las entidades ciudadanas y los periodistas.

A la hora del champagne, el presidente de la Junta de Obras del Puerto, señor Morillón, ofreció el agasajo al ministro, permitiéndose entonces la entrada en el local al público, que lo llenó por completo.

#### Discurso del Sr. Cambó

Al ponerse en pie el ministro de Fomento, fué saludado con una cariñosa ovación, vivas a España y a Cambó.

Comenzó diciéndo que no era en aquel acto un ciudadano libre que pudiera emitir su opinión íntima, pues no había venido como particular; sino como ministro de Fomento, y, por lo tanto, sabía de autemano las responsabilidades que le alcanzaban para el cargo. Y siguió diciendo, en síntesis:

Asturias no es una provincia más, sino una región. Vivimos en un momento en que el quietismo es imposible. La lucha por la existencia será dura, y el que no lucha económicamente, antes y después de la guerra, quedará peor que los vencidos en el campo de batalla.

En España, por un error al iniciarse la guerra, se tomó ésta sólo como un acontecimiento transitorio y breve.

Si desde el primer momento hubiera pensado que la guerra sería larga España no pasaría hoy por los rigores que sufre.

Los asturianos en general, y Gijón en particular, vienen desempeñando un papel importantísimo en la transformación en que se encuentra España. Vosotros sabéis luchar contra la adversidad.

Asturias está resolviendo un problema de interés para España, cual es el suministro de carbón.

Yo he venido a conmemorar el sillar de vuestra romántica independencia pero vosotros sois la independencia económica.

Gijón sabe trabajar, y merece el apoyo del Estado, el cual debe estimular todas las energías que tienden a mejorar el país.

La política en España se está transformando, como sucede en todo el mundo. Ya no es posible el divorcio entre el Estado y el país. De esa compenetración intensa resultan beneficios sin cuento, que redundan en provecho de la Patria.

Tengo fe ciega en España. Oreo que tiene un inmenso porvenir; depende de todos que ese porvenir sea una realidad inmediata. Todo nos ayuda.

Cuando acabe la guerra, si España trabaja, podrá volver a ser lo que fué, y la evolución admirable de Italia en cuarenta años, España la hará en ocho o en diez. (Ovación delirante.)

España tiene plantados muchos problemas importantes; os hablaré sólo de algunos de ellos.

La lucha económica que se avecina será un intercambio de primera materia, y es absolutamente indispensable saber lo que nosotros tenemos.

En el extranjero nos desconocen, pero nosotros nos desconocemos más todavía.

Estoy trabajando en el inventario de nuestra riqueza minera; no será un inventario absoluto sino relativo y de comparación, examinando el propio tiempo las riquezas mineras de otros países que nos sirven de base para realizar un intercambio con ellos.

El problema de los transportes se ve claramente en Asturias, donde adquiere importancia excepcional, porque la intensidad de la riqueza minera dificulta el tráfico.

La red de ferrocarriles de España está hecha para un país quieto y adormecido; pero no para un pueblo que siente anhelos de regionalismo y progreso.

Ese problema ferroviario es el que más urgentemente hay que resolver.

Su resolución es más difícil que en otros países, por la contextura topográfica de España.

Es indispensable rectificar el concepto de que los ferrocarriles han de ser un negocio; no; no deben ser más que un servicio público. (Ovación.)

Por esas empresas privadas no pueden resolver el problema de dotar al país de una red de ferrocarriles, pues una empresa particular ve el lucro, y eso no puede ser. Es preciso que sea red la haga el Estado.

De ahí que uno de mis proyectos principales es lograr que el Estado sea quien establezca una gran red ferroviaria, el torrente circulatorio de la vida del país.

Yo opino que dentro de pocos años los negocios hidroeléctricos en España serán tan importantes como los ferroviarios, y por eso el Estado debe vigilar con escrupulosidad esa riqueza.

Cuando se abran las Cortes presentaré un proyecto respecto a la concesión de saltos de agua. Así, a los primicias se les limitarán las ganancias; en cambio, a los constructores se les darán toda clase de facilidades.

Se establecerá forzadamente la nacionalización de todas las grandes empresas que tengan por base una concesión del Estado. (Ovación.)

También hay que abordar con urgencia el problema de Obras públicas en España. Por eso yo he de desmantilar aquí los rumores fantásticos creados acerca de mi proyecto de un empréstito para Obras públicas, y he de advertir que no cabe más que en un cerebro enfermo el que un Gobierno pida un empréstito de más dinero del que valen las empresas, pues el Estado no tiene derecho a retener capitales que no sean para ponerlos inmediatamente en circulación.

En España no es preciso gastar en obras públicas mucho más de lo que se viene gastando; lo que es indispensable es administrar bien.

Para el proyecto que he de someter al Parlamento he tomado la progresión de los últimos veinte años, y otra ascendente en un plazo de diez años.

Yo no me propongo gastar el dinero en ese tiempo, sino en mucho menos. Lo nuevo de mi plan será primeramente fijar una cantidad global para cada obra que haya de hacerse.

No haciendo esto, perdurará el caso actual de que cada vez se empieza en España más obras, pero también cada vez se acaban menos.

Yo propongo en mi plan que no pueda emprenderse ninguna obra en España antes de consignar la cantidad total que se precisa para su terminación.

Así, todos los ciudadanos tienen una fiscalización constante en las acciones del Estado y se llegará a una verdadera compenetración entre el país y el Estado.

En el plan incluyo también las obras hidráulicas y las carreteras, tendiendo primeramente a terminar todas las empezadas.

Para cada carretera que se haga será preciso el esfuerzo de la ciudad, del pueblo, de la comarca que haya de atravesar. También comprendo el proyecto la reconstrucción de infinidad de carreteras que hoy hay, pero que están intransitables.

Ahora voy a hablaros de un asunto interesante para Asturias.

He de presentar un proyecto respecto de los puertos, y pediré al Parlamento que vote un crédito importante para completar el *willage* de nuestros puertos.

En España se han perdido puertos, como capitales de provincias que piden batallones, y hoy en España actualmente mayor número de puertos costados por el Estado, que los que tienen Francia, Inglaterra y Alemania reunidas.

La importancia de los puertos la da el tráfico y no la *Gaceta*. Desde la *Gaceta* se podrán ordenar despiertos, pero no se dará importancia al puerto que no la puede tener.

En mi proyecto figura para Cataluña un solo puerto; en cambio, para Asturias figuran dos. Así procuro yo ser justo (Ovación clamorosa.)

La organización de los puertos se sujetará a un régimen, con objeto de que no necesiten vivir de una subvención anual del Estado. Es preciso que a los puertos les sostengan las mercancías, que se aprovechen de ellas, y por eso es absolutamente indispensable ir a la inmediata revisión de tarifas.

En España se está verificando una honda transformación, y así como no puede haber ya ningún Gobierno que no tenga a su lado una general corriente de opinión, también será imposible el desarrollo del país sin el concurso social de todos los ciudadanos.

El Estado cada día interviene más en los negocios particulares, y de hoy en adelante el Gobierno será tan gerente de vuestros negocios como lo que vosotros mismos habéis nombrado.

Se está incubando una humanidad nueva y habrá por esto dos castas de pueblos. Uno serán las que se atemperen a la evolución, y otras, las que morirán en sus convulsiones.

Existe hoy un Gobierno que tiene una misión, que cumple una misión que todos comprendieron perfectamente desde el 21 de Marzo; pero es preciso que España piense que el Cuerpo social no está curado, porque está enferma toda la sociedad.

Yo soy autonomista; no he renegado ni renegaré de mis ideas jamás; pero os digo que lucharé por que España tenga un Estado fuerte, que será el que la salve por completo, volviéndola al puerto que tuvo en el concierto europeo. (Ovación delirante. Vivas a España, al Rey y a Cambó.)

El ministro de Fomento dió un viva a Asturias, que fué contestado con vivas a Cataluña.

El discurso del ministro de Fomento, que acabo de transmitir en notas sin-

téticas, por falta material de tiempo, duró una hora, y todo el auditorio opina que tiene extraordinaria importancia.

El acto terminó después de las doce de la noche. —PALACIO VALDÉS.

(Información de A. B. C.)

## El secreto de la dicha

Con voz tan triste y llorosa a la Fortuna imploró un mendigo, que, piadosa, a su demanda acudió.

—¿Me llamas?

—Te llamo, sí.

—¿Y qué es lo que quieres?

—Quiero

aquello que el mundo entero está implorando de ti.

—¿Qué harás si logras tener los caudales que pides?

—Haré lo que voy hacer a aquel a quien favoreces.

—Y bien, ¿quién es él?

—Triunfar.

como triunfa el poderoso; gozar de todo y lograr, con los gases, sar-de-hovo.

—Entonces vas a obtener lo que deseas. Confío que dichoso vas a ser, si la dicha estriba en eso.

Generosa, la Fortuna sobre el mendigo volcó sus ánforas, y una a una sus ambiciones sació, más pronto le acosó el frío del cansancio del placer, y en los brazos del hastío sintióse desfallecer.

Entonces le preguntó la Fortuna: —¿Eres dichoso? Y él dijo, llorando: —No, aun cuando soy poderoso.

Cuando esto escuchó la diosa, replicó con desdén:

—El oro no es otra cosa que un instrumento del bien.

En el diviso vivir la dicha no encontrarás, porque estriba en conseguir que la logren los demás.

Con el egoísmo, el oro, nos da frutos de dolor.

Tan sólo es grato el tesoro que se consagra al amor.

RAFAEL TORROME.

(De nuestro servicio especial)

## CARTA DE ROMA

### La situación económica. — Las industrias suntuarias. — Sedas, encajes, joyas.

En nuestra crónica anterior hemos presentado algunos datos que demuestran la situación floreciente de ciertos ramos de la riqueza italiana, en medio de las dificultades económicas que traen consigo inevitablemente la guerra. El desarrollo de esos ramos del trabajo nacional permiten vaticinar que terminada la guerra y después del periodo inevitable de reorganización, Italia se encontrará en condiciones muy favorables para acrecer su prosperidad económica.

Las industrias suntuarias ofrecen aspectos que pudieran calificarse de paradójicos económicos. Por ejemplo, los comerciantes de muebles antiguos lejos de reducir sus precios corrientes están

aumentándolos. Los que contaban con la guerra para adquirir muebles antiguos por poco precio, se han visto chasquados. El valor de los tapices orientales se ha triplicado.

Es de advertir que este artículo se ha hecho sumamente raro porque los comerciantes de Ultramar procuran separarlos. Lo mismo que ocurre con los tapices pasa con los cuadros de los pintores muertos durante los últimos veinte años; sus precios suben todos los días y a veces duplican la cifra original.

He aquí otro caso. La señora Olga Asta tenía en Burano, una de las islas de la laguna véneta, una fábrica de puntillas que reproducía los célebres encajes venecianos industria que tenía hace unos treinta años por obra de la reina Margarita, principalmente. Cuando el enemigo amenazó a Venecia, la señora Asta que tenía encargos de Francia por más de 300.000 liras salió de Burano llevándose sus mejores obras, los telares, sus telares y toda la provisión de hilo que tenía y se instaló en Florencia, donde están haciendo los encajes venecianos por manos venecianas y bajo una dirección veneciana. Una pieza magnífica que la señora Olga había traído de su fábrica, fruto de dos años de trabajo, ha sido vendida a un comerciante americano por 15.000 liras.

Florencia está también el comercio de piedras preciosas. Desde que estalló la guerra los joyeros han vendido mucho y ventajosamente como no lo habían hecho nunca. Muchas personas estimaban la compra de perlas y brillantes como una excelente colocación de dinero, porque contaban con la menor producción de estos artículos durante la guerra y con la disminución de las existencias por las joyas perdidas en las regiones invadidas.

Muchos calculaban que las dos Américas serían como una especie de bomba aspirante de los objetos preciosos existentes en Europa a causa de la corriente de oro que va de aquí al Nuevo Mundo a cambio de sus cereales y sus productos meta-úrgicos.

A pesar del alza constante del papel el comercio de libros es también próspero. El número de editores ha aumentado; en las librerías se exhiben libros nuevos más caros que antes y como su producción no cesa, es de suponer que el público los compra. En fin, la industria de tejidos de seda vende más y en mejores condiciones que en tiempos normales. En Florencia existe una gran fábrica que reproduce escrupulosamente los brocados, damascos, brocates y terciopelos antiguos y teje a la antigua usanza, ormeas y tapices adornándolos con dibujos de los cuadros, mosaicos y esculturas de la época; pues bien, esta fábrica lejos de interrumpir su trabajo por la guerra lo ha multiplicado y recientemente ha vendido al extranjero más de 2 millones de liras.

ROSSETTI.

Septiembre, 1918.

## MATERIAL DE UN DESCRIBO

Se vende con economía: Teja, adriño, vigas, tablas, puertas, ventanas, piedra, y algezón gordo.

Se informará en la plaza de Domingo Gascón (antes Paseador), número 11.



# NOTICIAS

## Santa Visita

Hoy ha salido nuestro Excmo. Prelado a hacer Visita Pastoral a las parroquias de Cascante, Cuba, Valadocho y Castralvo.

## Caminos vecinales

El Ayuntamiento de Mentoro solicitó la declaración de utilidad pública para un camino a la carretera de Venta de la Pintada a Cantavieja.

—La Fresneda pide para otro a la carretera de Va de Agorfa a Beceite.

—Estercuel para otro a la carretera de Alcoles del Pinar a Terragona.

—Celad para otro a la carretera de Zaragoza a Teruel.

—Teruel otro a Cuba por Villaspesa.

—Y Villaspesa para otro a la carretera de Teruel a Sagunto por Barracas, Sina y San Agustín.

## Una comisión

Esta noche marchan a Madrid para ratificar con el Ministro de Agricultura los Sr. Ventosa la cuestión de la compra de trigo en esta provincia, el Alcalde accidental Sr. Sancho, el Comité de harineros (aunque el Sr. González (D. F.) quizá no pueda por estar enfermo), y el Sr. Borrajo por la Junta de defensa de pan.

## El trigo y el pan

Esta cuestión se pone de cada vez más turbia. El Sr. Ventosa ha comenzado a desvirtuar el decreto de la Presidencia del pan único, y por lo que hace a nuestra provincia, con grave daño para ella y especialmente para Teruel.

En la división que hace para asignar a cada Sindicato harinero comarca donde comprar trigo, dá al Sindicato de Zaragoza una buena parte de nuestra provincia, donde se cosecha en más abundancia y de mejor rendimiento, como el Campo de Romanos.

Para el remate de esta broma, el Si-

dicato, nombre como de gallos suyos para la compra, a nuestros principales acaparadores, como Llorca, Loma, Valenzuela, etc., que y por su cuenta sacan todo lo que pueden a Osetón o donde mejor se les paga: solo de Llorca, se dice que podrá ya cargar más de cincuenta vagones. Nos parece, pues, que esto ya pasa de broma pesada.

A ver si arregla eso, marcha la Comisión a Madrid y mientras, en Teruel se irá resistiendo con los trigos que, sin precio, vayan cediendo los cosecheros teruelanos.

## VINO CLARETE

de cosechero

Completamente puro y sano, con 14° alcohólicos según análisis de la Estación Enoológica de Madrid.

Litro, 35 céntimos

U. TRAMARINOS

Lorenzo Muñoz

Fuerza hidráulica

D. Miguel Trallero Sanz solicita derivar 5.000 litros por segundo de agua del río Martín, en término municipal de Ollite, para obtención de energía eléctrica creando un salto de 31 metros de altura y una potencia de 1.500 caballos.

De Consumos

Recaudación habida en el día de hoy en los felatos 286'45 pesetas.

Recaudado en igual fecha del año anterior 318'01

Diferencia en menos, 31'55.

## SUCESOS

### Caida mortal

El día 3 en el pueblo de Escoriauela, la niña de nueve años Romana Ardid

## Colegio politécnico de Nuestra Señora del Pilar

Mendez-Nuño, 35 y Estebanes 3 ZARAGOZA

PRIMERA ENSEÑANZA.—BACHILLERATO.—COMERCIO.—CARRERAS ESPECIALES.

Instalado completamente a la moderna con material nuevo; amplios locales, patios y quinta de recreo.

Edificio adquirido en propiedad este año lo que ha permitido aumentar el internado y graduar también la segunda enseñanza.

Solicítense memoria y reglamento del Director D. HELIODORO MARTÍN ROMEO y en la Administración de este periódico.

Torán cayó a la calle, de un balcón de la casa núm. 28 de la calle Mayor a una altura de 370 metros, pero en tan desgraciada manera que dió con la cabeza en el piso de la calle, fracturándose el cráneo y falleció a las cinco horas del sucesos.

### Detenido

En Santolca, el vecino de la misma Miguel Perdiguerro Ejarque de 34 años, insoportable y menzó al Sr. Alcalde de dicha villa. La guardia civil lo detuvo y lo puso a disposición del Juzgado.

## Rafael Torregrosa

San Francisco, 60  
Fabrica de Jabones  
Primeras materias  
para abonos

### ANUNCIO

A contar desde el 29 de Septiembre proximo, se hallará vacante la plaza de practicante y barbero de este pueblo. Su dotación es de 1000 pesetas pagadas en los meses de Octubre de cada año que dure el contrato.

Las solicitudes se dirigirán a esta Alcaldía hasta el día 10 de dicho mes.

Alba 25 de Agosto de 1918.—El Alcalde, *Masario Lidón*.

## CASA

Se vende la señalada con el número 25 en la calle 3 de Julio.

Dará razón, Casáreo Pérez, Mercado 34.

## DEL TELEGRFO

### Tren apedreado

En la línea de Madrid a la Coruña, entre Monforte y Puebla de Grollón, fué apedreado el tren correo resultando herido el teniente general Sr. Rubi.

La salvajada fué realizada por un grupo de campesinos, en venganza de que la máquina de un tren había soltado varias chispas, que causaron incendio en los campos inmediatos a la vía.

La pedrea fué formidable.

### A consejo

D. Indalecio Prieto ha pedido al ministro de la Gobernación declaración concreta sobre si sería autorizado el mitin de las izquierdas anunciado en Valladolid. El marqués de Alhucemas plantará en el Consejo de ministros la cuestión de si la sus-

pensión del párrafo primero del artículo 13 de la Constitución afecta también a la propaganda oral.

### Al poner la divisa

En una becerrada, en Morata de Tajuña, al poner la divisa a un novillo cayeron dos mozos al callejón de los chiqueros donde el toro los corneó a su gusto matando a uno de una cornada en el costado derecho y dejando gravemente herido al otro.

### Caja de Emisión

Se ha constituido la Caja Central de Emisión, con la garantía del Estado.

Se encarga de la construcción de los ferrocarriles secundarios y de las obras públicas, con derecho a percibir anualidades del Estado.

Esta entidad con carácter particular estará fiscalizada por el Estado por el señor Garriga Masó, con el título de comisario regio.

Lo primero que hará será la creación de una red de caminos de hievecinales como los de Bélgica.

**SE VENDE** la casa núm 58 de calle de S. Francisco.

Razón: S. Francisco, 60 duplicado.—Jabonería de Rafael Torregrosa.

## Anuncio

La plaza de Médico titular y capitular de esta localidad se halla vacante; la primera dotada con el sueldo anual de 729 pesetas y la segunda con 2.771; cobra das todas ellas por trimestres vencidos.

Los aspirantes podrán presentar sus instancias en esta Alcaldía hasta el 30 del actual.

Orihueña del Tramedal 6 de Septiembre de 1918.

# CAFES DE LA COMPANIA COLONIAL

SON SIEMPRE LOS PREFERIDOS

CAFÉ Puerto Rico Caja presentada de 100 gramos 0'60

## MALAQUIAS MARCO

CALATAYUD

ALMACEN DE COLONIALES

Aceites refinados de Aragón

= BANCA =

Tienen el gusto de anunciar a sus clientes de esta provincia haber principiado la fabricación de jabones puros de aceites de oliva tan solicitado por todos los compradores.

## BANCO DE CREDITO DE ZARAGOZA

Establecimiento fundado en el año 845

Plaza de San Felipe, núm. 3—ZARAGOZA

Apartado de Correo número 31.

### Cuentas de imposición en metálico con interés

Los tipos de interés que abona este Banco, son:

En las imposiciones a plazo fijo de un año. . . . . 3 1/2 por ciento  
En las imposiciones a plazo fijo de seis meses, a razón de 3 . . . . . por ciento anual  
En las imposiciones a voluntad. . . . . a razón de 2 1/2 por ciento anual

Cuentas corrientes para disponer a la vista, devengon 2 y medio por 100 de interés

## PRESTAMOS Y DESCUENTOS

Préstamos con firmas, sobre Valores, con monedas de oro, sobre Resguardo mercantil, sobre el Bono DESEMBOLTO Y NEGOCIACION de LETRAS Y EFECTOS COMERCIALES.

## DEPOSITOS EN CUSTODIA

Compra y venta de Fondos Públicos—Pagos de cupones—Cartas de Crédito Informes Comerciales—Comisiones—etc., etc.

## ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

## ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acidez, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antipéptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 80, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

## BANCO DE ARAGÓN

CAPITAL 5.000.000 de pesetas

### SUCURSAL EN TERUEL

CUENTAS CORRIENTES e imposiciones con el 2, 2 y medio, 3, y 3 y medio por ciento de interés.

Caja de Ahorros: 3 por ciento de interés y premios por sorteo para estimular el ahorro.

Cartas de crédito. Giros. Ordenes de entrega. Préstamos. Cuentas de crédito. Negociaciones de cupones y letras sobre todos los países. Cambio de monedas. Ordenes de Bolsa y demás operaciones bancarias.

HORAS DE CAJA: de 10 a 1 y media; y de 3 y media a 5.

## José García Martín

PINTOR, DECORADOR

Y RESTAURADOR DE OBRAS ANTIGUAS

Se hacen trabajos al óleo sobre lienzo, sedas y cristal.

14, SAN ANDRÉS, 14

TERUEL

## “EL MERCANTIL,”

DIARIO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Teruel, al mes. . . . . 1'00  
Fuera, al semestre, pago adelantado . . . . . 6'00

### PUBLICIDAD

Anuncios, comunicados y demás formas de publicidad, según tarifa. Pago adelantado.

## Automóvil de alquiler

Encargos: FONDA DEL TURIA

## MAXIMO MIGUEL

Corredor Colegiado de Comercio

Compra y venta de valores del Estado y Mercantiles Intervención en operaciones del Banco España y otros establecimientos de crédito.

TEMPRADO, 11.—TERUEL.

Teruel.—Imp. de EL MERCANTIL