

EL MERCANTIL

DIARIO INDEPENDIENTE

Numeros atrasados, gratis a los suscriptores si quedan en la Administración, a los no suscriptores 0'50 pta.

Franqueo concertado

um. 2782

Defensor de los intereses de la provincia y especialmente de los agricolas y pecuarios

Se vende el número del día en el Centro de suscripciones de E. Sonilla.

5 CENTIMOS

Año XII

Teruel.—Sábado 7 de Noviembre de 1914

ALFREDO ACAN DOLZ

Médico

CONSULTA DE 11 A 1

San Juan, 16.—Entresuelo

El Rey, la Agricultura y la Industria nacional (1)

Poco a poco las líneas íntimas, admirables, de nuestro Monarca van llegando al conocimiento de su pueblo. Hoy es un acto de valor que nos suorgullece; mañana una sabia decisión constitucional que nos admira; otro día una frase profunda; después un ademán gracioso.

Nosotros entendemos que es labor patria divulgar estas verdades gratuitas; y queremos ayudar a ellas dando la impresión de un nuevo aspecto de nuestro Rey, insuficientemente conocido. Queremos describirle como agricultor, queremos decir lo que vimos en el reciente Concurso de Ganadería celebrado en la Corte, relatando verazmente, minuciosamente, lo que hubimos de presenciar.

I

En el Concurso Nacional de Ganados

El cronista mariposeaba contento y sin rumbo curioso en establos, lotes e instalaciones de maquinaria agrícola, notando con deleite las riquezas fabulosas de nuestra industria pecuaria, los adelantos estupendos de nuestra fabricación de máquinas culturales y respirando bajo las frondas refrigerantes de la Florida, un ambiente de égloga, un aire campero perfumado de aromas de la sierra, y oyendo el tintineo de las esquilas y el mugir de las vacas mansurrondas, mientras ladran los perros de ganado y relinchan las jacas nerviosas e impacientes.

Pero el cronista no para su atención con fijeza en estos pormenores, de los cuales percibe tan sólo una vaga sensación de conjunto, dulcísima y sedante. El cronista perfora insistente con su mirada inquisitiva la portillera del amplio cerradero que contiene la soberbia Exposición Nacional de Ganadería y Maquinaria. Espera la llegada del Rey y lo hace ante un enorme vaso que revierte la espuma impoluta de una leche tibia y pastosa, pringando el cristal con chafarines de nieve.

De pronto se yergue. ¡Los automóviles! ¡El equito! ¡El Rey! El Rey que avanza señero con su prestancia soberana, enjuto y aventajado de cuerpo, exquisito de porte y de maneras, mostrando en los ojos francos una luz dominante, un afán de aguda investigación; porque don Alfonso XIII es de los Reyes que se aprenden su patria y sus hombres, sin falsos velos cortesanos, llegando al pueblo y a las cosas del pueblo para escucharlas minuciosamente con su inteligencia sutil, para palparlas con sus aristocráticos dedos finos y membrudos.

Al ver entrar la realza imponente y graciosa en el rústico porche donde el Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola había cobijado su instalación láctea, sentimos un leve encogimiento y procu-

(1) Del libro *Alfonso XIII*, de la colección «Los grandes españoles», que recientemente han publicado los Sres. D. Luis Antón del Olmet y D. Arturo García Garraffa, reproducción, este interesantísimo capítulo que magistralmente retrata las aficiones agrícolas de nuestro Rey y su vivísimo interés por el resurgimiento de la riqueza patria.

ramos ocultar el goloso refrigerio que degustábamos.

Respetuosos é hidalgos; con aquella noble coarsesía tan española que usan ante el Rey los que tienen un levantado concepto de sí mismos y una honda adhesión al Monarca, recibieronle, protocolarios y onhiestos a la vez, dos hombres de viril serenidad, en la que hubo de complacerse el Soberano, percibiendo el modelo del español que trabaja, que produce, que fecunda y robustece la vida nacional. D. Ignacio Sanpere y D. Andrés Garrido, Gerentes de la Sociedad indicada, hablaban fraternalmente con D. Alfonso, explicando con soltura, con sencillez y con sabiduría las partes admirables de aquellas máquinas correlacionadas, que por uno de sus cabos reciben cántaros de leche, que por el opuesto entregan empacada la marfileña mantequilla gustosa y suculenta.

Mostrábase cauteloso el Rey contra su costumbre, sin las preguntas repetidas, sin los anhelos ávidos de su carácter aparejado, y hubo de interrumpir a Garrido, diciéndole:

—Pero estas máquinas son de fabricación extranjera?

—Sí, señor.

—¡Ah! Entonces no me interesan tanto.

—Las máquinas de labor —agregó el cicerone— que construimos aquí tan acabadamente como en el resto de Europa y América, las tenemos arriba; en la meseta fronterá.

—Pues quiero verlas, y quiero verlas despacio—contestó el Rey,—y como el tiempo de que hoy dispongo no es suficiente para estudiarlas como deseo, volverá otra mañana y dedicaremos a la instalación española la atención que exige.

Se fué. Los muchachos de la Escuela de Ullablino que trastesaban rigiendo la manipulación mantequera, descansaron de la pesadumbre con que la real presencia les atoraba el ánimo. Y volvió a sus miembros la soltura, la seguridad de movimientos que hubieran de perder; y se manifestaron maestros con sus doce, con sus catorce años, con sus albos delantalitos, y sus zuecos montañeses, y su hebillaje leonés, y sus colores camperos en la piel rosada y morena.

II

Latrilladora Sanpere «La Española»

El sol encandecía con llamaradas blancas el suelo polvoriento del altozano donde las máquinas se alinean sin la sombra protectora de la moheda. En el cerramiento del Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola, observáse un trajín desacomostado. Barcinanes misas hasta la menuda era donde la trilladora Sanpere «La Española» ha de funcionar; se amontona carbón en torno de la máquina de vapor que ha de moverla. Se espera al Rey.

Quando aparece el Monarca, la sensación de labor veraniega es completa; los agosteros, las parvas y un sol implacable prestan al cuadro tal sabor de estiaje en un día de Mayo. Trepidan las entrañas de la caldera, restalla el corraón y comienza el alimentador insaciable a engullir los haces dorados. En la fisonomía del Rey fulge el deseo, vibra la curiosidad. Dentro de su correctísima vestidura elegante, no hay más que un labrador en aquel momento.

Pone la mano ante la salida de la paja para ver si expulsa granos; revuelve la

paja estudiando su calidad; pregunta por el tamo; palpa el trigo. Después examina la máquina por arriba, por abajo, por todas partes, para atisbar los mecanismos intestinos; más tarde se sube al alimentador, se asoma a las cribas...

—¿Y esto cómo es? pregunta conoedor y atinado.—¿Y por qué se mueve de tal modo aquella pieza? ¿Y a qué se debe este resultado? En mi máquina, en mi trilladora inglesa, ocurre tal cosa de tal modo y se efectúa tal detalle de la operación de esta manera. ¿Cuánto carbón consume la «Española Sanpere»? ¿Cuánto aceite? ¿Cuántos jornales? ¿Qué rendimiento da?

Está empolvado el Rey; su faz se arrebola con el sol; su mirada brilla con fuego de iluminación. ¡Así es nuestro Rey!, campesinos.

Entambos Gerentes hubiesen llegado a creer que tenían en su era a un compañero, a un hermano, a un cultivador que viene a estudiar la máquina de sus ambiciones, si el respeto profundo que está en pie dentro de sus almas, no les hubiera testificado la majestad del que les acompañaba.

Sanpere, el fortunado inventor de «La Española», un catalán talentado y laborioso, sabio degabinete y maestro de taller, explicaba detalladamente concretamente, cuanto deseaba saber; le decía el porqué de cada cosa y paragonaba con imparcialidad la una con la otra trilladora, la nacional y la extranjera probando palmariamente que para las condiciones peculiares de nuestra agricultura es más apta, más completa, más cómoda, más sencilla y más barata, la española que las inglesas.

Y el Soberano sonreía henchido, orgulloso de la industria de su nación, después de haber visto con sus ojos, que son sabios en estos menesteres, como en otros diversos, que era cierta una afirmación tan honrosa, tan patriótica.

(Concluirá)

La Administración de EL MERCANTIL advierte que no servirá ninguna suscripción para fuera de la capital en no vaya acompañada de su importe.

6 pesetas semestres.
12 id. año.

LAS VELADAS

Ya se han cubierto de nieve las montañas y colinas, ya sopla el viento helador que mandan de Cinco Villas, ya cubren el horizonte nubes grises y plomizas ya duermen entre membrillos los driles y las batistas, ya son las noches eternas, ya son muy cortos los días. Mientras en las grandes urbes ahora empieza la gran vida y abren ahora sus salones la nobleza y burguesía; en estos pueblos llamados capitales de provincia se encierran a cal y canto en sus casas las familias y sólo quedan abiertas las faldas de las camillas donde pasan las veladas jugando a la lotería, la mamá, su caro esposo, el vecino o la vecina, las hijas del matrimonio y los novios de las hijas.

Entre un ambo y un terno la mamá traza una firma en el rescoldo, y de paso dirige retrospectiva mirada a su alrededor para ver si entre las niñas hay alguna que no apoya los pies sobre la rejilla, porque la sangre no es agua como Claraco decía. A las once y once y media se acaba la fiesta íntima, y a la mañana siguiente la señora a la cocina, las hijas a la costura, ellos a sus oficinas, bien sean las del Estado, del municipio o provincia, sean las de sus negocios, almacenes o botigas. Y así transcurren las horas y así pasamos los días y los meses y los años hasta el resto de la vida; y todo por no tener una renta vitalicia de diez o doce mil duros. automóvil, gasolina, y para desengrasar un greque de muchas libras.

Juan del Trise.

Nuestra marina mercante

Obedeciendo a las inmutables leyes de la evolución, en todos o casi todos los países civilizados, el número de barcos a la vela disminuye rápidamente de año en año, disminución que se ve compensada con creces con el aumento de la navegación a vapor.

No figura, por desgracia, nuestro país entre los que acusan mayor progresión en el aumento de número de barcos de vapor y su tonelaje; pero apesar de ello, y sin embargo de la pobreza de nuestro tráfico con el extranjero y de la gran competencia que hacen a nuestros navieros las grandes compañías de navegación de Europa y América, el aumento operado en este último trienio es, relativamente, bastante satisfactorio.

He aquí los datos que nos ofrece la estadística:

Número de barcos	Tonelaje
1.911.	577 64417
1.912.	582 750081
1.913.	628 844332

En dicho trienio ha aumentado el número de vapores en un 10 por 100, y el tonelaje medio en proporción mucho menor, puesto que la diferencia de toneladas no ha sido más que de 100, 305. Esta desproporción es debida a que por diversas razones, en nuestros navieros domina la tendencia a no construir barcos de gran tonelaje, figurando entre esas razones la de que dos terceras partes, aproximadamente, de los barcos mercantes españoles se dedica exclusivamente al cabotaje, el cual exige embarcaciones de poco calado para poder tener acceso a todos los puertos.

Solo dos compañías, la Trasatlántica y la de Pinillos, que se consagran especialmente al servicio de pasajeros con destino a las Américas siguen el ejemplo de las marinas extranjeras construyendo barcos de gran tonelaje; de las restantes son pocas las que poseen algunas unidades que excedan de 4.000 toneladas brutas.

He aquí un estado de nuestras princi-

pales compañías de navegación y del tonelaje bruto que cada una posee:

Trasatlántica.	113.002
Anónima de navegación.	16.542
Compañía Marítima (Barcelona).	15.023
Idea idem Comercial.	5.751
Vapores Tintore.	8.613
Sociedad de Navegación e Industria.	6.116
Sota y Aznar.	90.239
Serra.	25.447
Navarro-Vascongada.	18.714
Marítima Unión.	20.618
Bilbaina de Navegación.	16.158
Navegación de Olazarri.	22.273
Marítima del Nervión.	26.088
Echavarieta y Larinaga.	23.182
Cantábrica de Navegación.	8.921
Vasco-Cantábrica de Navegación.	8.847
Manuel M.ª Arrótegui.	11.216
Naviera Baohi.	14.717
Algortaña de Navegación.	11.587
Aurrerá.	8.373
Navegación internacional.	5.677
Pinillos Izquierdo y C.ª.	43.126
Cartagenera de Navegación.	6.032
Rodriguez y Cerra.	7.228
A. Lopez de Haro y Comp.ª.	6.338
Isleña Marítima.	8.178
Santanderina de Navegación.	11.361
Montañesa de Navegación.	11.874
Harra y Compañía.	43.660
Vapores Vinnesa.	10.854
Correos de Africa.	27.391
Sevillana de Navegación.	27.391

Las provincias marítimas en que figuran matriculados mayor número de vapores son las siguientes:

Provincia	Barcos	Tonelaje
Barcelona.	83.	176.853
Bilbao.	207.	401.243
Sevilla.	49.	63.659
Cádiz.	34.	57.838
Santander.	21.	35.119
Valencia.	24.	28.703
Gijón.	33.	24.321

JOSE M.ª DE ARÉVALO.

LAS MUJERES Y LA GUERRA

A veces, entre páginas sangrientas con que los periódicos nos sirven diariamente los relatos de la guerra, pasa por entre ellos, como una ola de ternura que nos invadiera, la figura de una mujer que allá, muy lejos, mientras los suyos pelean, sabe despartar entre los combatientes la calma bienhechora del pacífico hogar.

Días pasados entre el desfile horroroso de muertos, de heridos, de ciudades destruidas, de puentes volados, de sangre, de extermínio y de destrucción, un ánimo quedaba amargamente sobregido leyendo el relato que de ello ha un periódico.

Un oficial inglés, de servicio en las posiciones avanzadas se olvidó mientras leía una carta que había recibido de su mujer, de que estaba frente al enemigo y sacando el pecho fuera del parapeto que lo cubría fué muerto por una bala alemana.

Tan rápida fué la muerte que no tuvo tiempo de desfigurar el semblante del soldado que sonreía dulcemente leyendo la carta.

El papel quedó fuertemente apriado entre los dedos del bravo oficial aún la sangre salpicó con rojas

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

Indisputable superioridad en
CHOCOLATES
CAFES MOLIDOS Y EN GRANO
TÉS TAPIOCAS,

SI QUEREIS CONSUMIR

LOS MEJORES BENEFICIOS DE ESTE COMERCIO

exigir en vuestras compras

LOS REFINADOS Y FILTRADOS CON LA MAS ABSOLUTA PERFECCION

por Malaquias Marco.-Galatayud

Con los de su to más fino, por lo demás de una exquisita selección de clases, de que hace desaparecer escrupulosamente, todo peso y suciedad.
Son completamente indispensables para la preparación de conservas, vigillas y todo guiso que pueden estropearse con el empleo de los aceites corrientes sucios por regla general.
A pesar de su excelente calidad, su precio resulta muy económico y haciendo una prueba, os convenceréis de que cunden mucho más que los aceites corrientes, resultando por lo tanto más baratos que los demás.
El aceite virgen de Aragón de esta casa, no tiene competidor en los mercados.
Se vende también preparado en bidones de lujo de 5 y 10 kilos.

ULTRAMARINOS Y COLONIALES

JOSE GARCIA DIAZ

ZARAGOZA

Telas metálicas, cribas, alambros, espinos artificiales, Piedras de molino de La Ferté y de La Bordenais y Todas las máquinas modernas para la industria harinera. Sedas, piquetas, macetas, martillos, chapas, correas de todas clases, aceites de engrase, cabos de algodón. Máquinas agrícolas, arados, trillos, aventadoras, prensas para uva, de paja y de heno.
Se dan plazos largos para los pagos.

SE MANDAN CATALOGOS

OPUSCULOS EN ORDEN ALFABETICO Don Felix Sarrablo Baglieste

Primer ciclo, cartón.	40 cts.
Aritmética, papel fuerte.	30 "
Analogía y Sintaxis, id.	30 "
Historia Sagrada, id.	30 "
Historia de España, id.	30 "
Ciencias Físicas, Químicas, etc. id.	30 "
Geometría, id.	20 "
Prosodia y Ortografía, id.	20 "
Agricultura, id.	20 "
Geografía, id.	20 "
Derecho, id.	20 "
Historia de Aragón, id.	30 "

Descontos importantes a los suscriptores de EL MERCANTIL que pidan directamente al autor, previo pago.
Historia de Aragón, el 50 por 100 hasta fin de año.

A. REYES MORENO AGENTE DE PUBLICIDAD

PERIODICOS DE PROVINCIAS
Abada 5, primero
MADRID

Señores Sacerdotes

Racionales Modelo completo. En papel fuerte.
A 0'75, en la imprenta de este periódico

EXCELENTE NOTICIA

La popular «Biblioteca PATRIA», (Bailén, 35, Madrid), que tantas y tan buenas obras ofrece de continuo a nuestros lectores, participa que desde esta fecha servirá a nuestros amigos una suscripción especial, formada por seis notabilísimas obras, cinco de ellas laureadas recientemente por la nueva y patriótica *Obra Social de los Premios Personales*.

El precio de la suscripción es de pesetas 5'50 al año, y como primer envío, recibirán cuantos se suscriban un ejemplar de cada una de las obras siguientes:

Lo difícil que es ir al Cielo... por D. Manuel Linares Rivas, novela laureada con el premio Marqués de Comillas.

Desamor, novela, asimismo laureada recientemente con el premio Conde de Vilafrances, y original de Francisco Hernández Villegas (*Zeda*).

El Escapulario Rotaschid.—Esta obra ha obtenido el premio Sundheim, y es debida a D. Vicente Díez de Tejada.

Luz de Luna, novela de D. Wenceslao Fernández Flores, que obtuvo el premio Marqués del Sauzal.

Julietta rediviva, novela original de D. Andrés González Blanco, laureada con el premio Urbina.

Blasones y talegas, una de las mejores novelas del inmortal Pereda. Además, y en concepto de regalo, recibirán cuantos se suscriban, un ejemplar de cada una de las notabilísimas obras siguientes:

La Sagrada Pasión, por Fr. Luis de Granada.

Cuentos de PATRIA, por varios autores.

La Perfecta Casada, por Fr. Luis de León.

El Alcalde de Zalamea, por Calderón de la Barca.

Boletín de suscripción

(Cortese y remítase a las oficinas de la «Biblioteca PATRIA», Bailén, 35, Madrid).

D. _____ de profesión _____
domiciliado en _____ provincia de _____
calle _____ número _____
acepta la suscripción especial que ofrece la «Biblioteca PATRIA» por pesetas 5'50.
FIRMA: _____

ESTÓMAGO DIGESTÓNICO

porque desconocen las maravillosas curaciones que se consiguen con el uso del

Los que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de estómago y desarreglos intestinales en

EN FARMACIAS Y BARRAQUERIAS

EL MERCANTIL

DIARIO INDEPENDIENTE

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Teruel, al mes.	Pesetas 1'00
Fuera, al semestre, PAGO ADELANTADO.	6'00

PUBLICIDAD

Anuncios, comunicados y demás formas de publicidad según tarifa. Pago adelantado.

SAN MIGUEL IO



M.Z.A.
RELOJ DE PRECISIO
Reconocido como uno de los mejores relojes y en uso por empleados de los ferrocarriles e pañoles para el exacto servicio de los trenes.
FABRICA DE RELOJES DE CARLOS LAPEL
Fuencarral, núm. 27, Madrid.
Figuras precios.—V. n. a. por mayo y meno.

MEDICINA ZOOLOGICA

Del aparato locomotor

Libro de grandísima utilidad práctica para la clase Veterinaria entre la que es ventajosamente conocido el autor del libro

SEÑOR HERNANDEZ ALDABAS

Justament acreditado publicista

Precio del ejemplar 10 pesetas, en la Administración de sete periódico. Se remite por certificado abonando 10'00.

LA LUSTRUM

Toda clase de accesorios y piezas de recambio para Bicicletas y motocicletas.

REPARACIONES NEUMÁTICAS

ANTONIO GUIBAUDEN

2. PLAZA SAN BULT, 2.
VALENCIA

