

# LA PROVINCIA

INFORMACIÓN GENERAL Y LOCAL  
CONFERENCIAS TELEGRÁFICAS  
Se edita por la mañana

Año I—Núm. 87

Diario independiente

Redacción y Administración

SUSCRIPCIÓN

No se publica los lunes Teruel, 2 ptas. Fuera, 2'50

TERUEL 14 de Octubre de 1921

Calle de Nogués, 27, bajo  
TELÉFONO 110

Número suelto 10 céntimos

## Chocolates ORUS Sociedad Anónima

Marca "ESCUDO VIRGEN DEL CARMEN,"

La casa de más producción y venta de Aragón, con fábricas en Zaragoza, Valencia y Sigüenza. Producción y venta diaria, DIEZ y SEIS MIL paquetes. Los MEJORES DEL MUNDO por su pureza y fina elaboración.

— Casa central, ZARAGOZA. —

VENTA AL POR MAYOR Y PRECIOS DE FÁBRICA EN EL DEPÓSITO DE

DOÑA CASIMIRA BEJARANO

TERUEL

### ¡ZARAGOZA... DESPIERTA!!

Una mentalidad aragonesa, el doctor Florencio Jardiel, el 15 de Mayo último, en este diario, llamaba la atención de todos los aragoneses, sobre el lamentable olvido, y aun culpable abandono, en que está la construcción del ferrocarril de Alcañiz a San Carlos de la Rápita, el mas interesante y necesario. Expuso con notable precisión, su accidentada historia, las dificultades que entorpecían su ejecución y los peligros de hoy, no pequeños, por andar en juego intereses encontrados; resultando de urgente necesidad entrar de lleno en el asunto, y abordarlo con entereza, por encima de todos los obstáculos. En otro artículo, padidamente, confiesa el cultísimo escritor e hijo ilustre de Hija, que deseaba se le oyera; pero su laudable trabajo no ha merecido un comentario, al menos como acuse de recibo, de quienes se dicen valedores de esta tierra, amantes de su prosperidad y propulsores de ella. Y con agrado de los preteridos terrabajos y catalanes de Gandesa y Tortosa, augura que será construida dicha línea mas o menos pronto...

Otra mentalidad de la región, Antonio Lasierra, ingeniero laborioso por excelencia y competente director del Canal Imperial, con singular gracejo, escribe en LA PROVINCIA, diario de Teruel, el día 25 de Septiembre del año actual, un patriótico artículo de fondo, que los aragoneses debiéramos saber de memoria y habrían de reproducir todos los periódicos del reino, precedido del croquis de la red de ferrocarriles comarcales, donde demuestra que Aragón necesita un puerto; y que este puerto era el de los Alfaques o San Carlos de la Rápita; por tener una gran riqueza forestal, extensos yacimientos mineros de todas clases y una gran riqueza olivarera, dependiendo de su río principal, el Ebro; aproximadamente la décima parte del regadío actual de España, con las vegas del Jalón, Huerva, Gallego, Martín Guadalupe y Mataraña, y gran parte de la del Canal de Aragón y Cataluña. Recuerda que nos interesa muchísimo la construcción del ferrocarril de Alcañiz a San Carlos de la Rápita, para Zaragoza y para la rica zona del Bajo-Aragón, y la realización del de Jaca a los Alfaques para la no menos rica provincia de Huesca.

Un predilecto hijo de Rápita, Juan Tome Balagué, en la Asamblea de Gandesa, entre atronadores aplausos, llevando la voz de su ciudad natal, ha dicho: «El puerto de los Alfaques no es exclusivamente nuestro; tanto como nuestro es también de Aragón. Lo ha formado el Ebro, en el transcurso de los siglos, con las tierras traídas de Cataluña, de Aragón y de Rioja. Es, pues, de todos; y todos hemos de tenerlo como cosa propia... Y, por ello, Huesca, con su transpirinámico, debe buscar la salida al mar en los Alfaques; Teruel-Alcañiz-Caspe, la encuentra en el mismo sitio; y Zaragoza, ha de ver en el grandioso puerto el tér-

mino de la navegación fluvial que Manuel Lorenzo Pardo proyectara.

La Mancomunidad de Cataluña, en la Asamblea del 3 de Septiembre pasado, acordó entrar en relación con la comisión nombrada en Gandesa, para coadyuvar, decididamente, hasta conseguir la continuación y término del ferrocarril de Val de Zafán a San Carlos de la Rápita por cuenta del Estado; y, con mayor entusiasmo, si los trabajos se dirigen a lograr se nombre una entidad regional autónoma que tome a su cargo la explotación y construcción de las obras.

En el Heraldo de Aragón, número del viernes, se publican las palabras que Su Majestad dijo al alcalde de Zaragoza, Sr. Sánchez Arroyo, en Cuatro Vientos, al participarle que salía para ir a la conferencia que daba hoy, en Olorón, el ministro de la Guerra francés Mr. Barthou, sobre los ferrocarriles transpirináticos y las relaciones económicas hispano francesas. En Zaragoza—dijo don Alfonso, no sabéis hacer las cosas; no sabéis pedir; chilláis poco y no dejáis hablar a vuestros diputados. Es preciso, si queréis conseguir algo, que vuestra voz llegue al Gobierno. Además lo que se va a hacer no es lo que os conviene. Ese ferrocarril debe tener otro trazado. La Estación internacional debiera estar en Zaragoza.

Y, sin embargo de lo dicho, los intelectos de la capital, las corporaciones todas, permanecen silenciosas ante el problema más transcendental que se ha presentado en esta centuria. Es un silencio enervante, suicida casi, criminal, que parece un sueño colectivo y profundo, causado por el hipnotismo.

¿Será posible, Dios mío, que la Inmortal Ciudad de los Sitios, hija mayor de España, metrópoli del Reino, continúe dormida en asunto de tanta importancia!...

Hora es ya de que Zaragoza despierte y diga si quiere el puerto comercial de los Alfaques, que lo tiene a 219 kilómetros por la línea de Val de Zafán. Mediten los ciudadanos que, con la velocidad de un tren ordinario, en cinco horas, pueden trasladarse a una playa, permitiéndoles salir a las siete, tomar el baño y regresar a sus hogares a las 8'30, hora de llegada del correo de Barcelona.

Urge saber si el Comercio local prefiere el «stau quo» a transportar la enorme masa de su tráfico con el ahorro, no despreciable de 125 kilómetros, en el recorrido actual de 344, que utiliza por la vía de los Directos.

Conviene repetir, para conocimiento de los menos despiertos, que la construcción del ferrocarril de Alcañiz a San Carlos interesa a más de cuarenta mil españoles, su mayoría aragoneses, que ahora recorren muchos hasta cincuenta kilómetros de carretera para servir del tren, teniendo como equidistantes las estaciones de Alcañiz, Mora la nueva y Tortosa. Y como la realidad obliga, quieran o no los partidarios del silencio, nosotros los terrabajos, caminamos adelante: pedimos la inmediata construcción de la línea que ha inaugurado Alfonso XII hace cerca

de cuarenta años, porque hace falta para sacudir la inercia que nos viene empobreciendo y envilece...

Zaragoza... despierta y lleva el timón de la Nave aragonesa. Presiento que no permanecerás dormida; pero conste, que, aun en ese caso lamentable, el Bajo-Aragón aspira al desarrollo de su riqueza, que poco a poco tiene efectividad, y se dejará remolcar por sus hermanos los catalanes, cambiando si fuere preciso, de divisa.

EDUARDO JESÚS TABOADA

(De El Noticiero de Zaragoza)

### Volando en un "Breguet,"

(De mi diario de vacaciones)

Esta tarde, después de almorzar, fui a la fábrica de aeroplanos de la casa Breguet, situada en Villacoublay, pequeño poblado a 10 kilómetros de París.

Acompañado del personal director de la fábrica, recorrí los talleres en los que trabajan gran número de obreros, examinando varios tubos del fuselaje de los aviones, hechos de duralumin, con lo que resultan, en efecto, de una gran resistencia y de una mayor ligereza. Pude levantar sin esfuerzo, todo el cuerpo de un aeroplano y comprobar el gran cuidado con que se llevan a efecto todas las operaciones. Constantemente ofuscaba nuestra vista el brillo de la soldadura autógena o tronaba en nuestros oídos un incesante martilleo.

Yendo de un pabellón a otro, veíamos como evolucionaban en el aire varios aviones tanto de la casa Breguet como de otros talleres vecinos, y en los hangares de esta fábrica vi con todo detalle el tipo XIV-A-2 totalmente terminado, así como un avión acorazado destinado a la aviación militar francesa, con un motor de 1.000 caballos. Mas allá, varios militares estaban procediendo al reconocimiento y recepción de otro aparato.

Ahora desciende, aterrizando suavemente, un aeroplano que evolucionaba a mi llegada, y salta de la barquilla el piloto que lo conducía.

—Nuestro jefe de pilotos, M. Robert Thiery—me dice el director presentándome. Le estrecho la mano; es un muchacho joven, con esa fisonomía especial de los aviadores y nariz picuda, como de pájaro. Me dice que ha atravesado varias veces España sin detenerse, volando directamente desde Francia a Argelia.

—¿Quiere V. volar un poco en un aparato igual al que ha comprado?—me interroga.

Tengo, no quiero ocultarlo, un momento de vacilación; esta mañana he leído en «Le Matin» una catástrofe de aviación en Inglaterra, pereciendo cinco personas. Pero pienso que pocas veces tendré una oportunidad mejor que ésta para iniciarme en la aviación; la tarde es espléndida; luce un sol maravilloso del lado de Versalles; son las tres, (es decir, las dos en España, pues en Francia se adelanta la hora.)

Thiery insiste: —Si nota V. alguna molestia, o se fatiga, en cuanto me avise descendaremos.

Acepto con gusto y varios operarios vuelven a sacar el aeroplano; me traen unas gafas, un abrigo y un casco de cuero; ponen una escala y subo al puesto del observador.

Thiery se sienta y da a la hélice, originándose un verdadero huracán; la hélice funciona a 1.500 vueltas por minuto; me saltan las gafas y un operario que lo advierte sube y me las sujeta mas fuertemente. Ahora ha actuado el piloto en el acelerador, aumenta el ruido y la velocidad de las aspas; se me abre la boca sin poder cerrarla, por la acción del vien-

to, y para respirar he de bajar la cabeza hasta meterla debajo del borde de la barquilla.

Luego, casi se apaga el ruido y percibo una ligera elevación en la cola cuando dejan suelto el aparato.

Ya vamos corriendo por el campo como en un automóvil, como si fuésemos a estrellarnos contra unos hangares que hay al frente, pero cuando íbamos a llegar, se hunden con el terreno que les rodea y percibo claramente que ya estamos en el aire.

Vamos ganando altura poco a poco. No se nota apenas el movimiento y cada vez vá hundiéndose más la tierra y van apareciendo puntos más alejados.

Ya se vé Clamart, Sevres, Versailles y París a lo lejos. París se denota por una niebla de humo y de polvo que lo envuelve contrastando con la atmósfera diáfana que nosotros llevamos.

Ahora pasamos sobre Versailles y sobre sus lagos; de cuando en cuando, al virar, la tierra se mueve, sube y baja o se inclina como si las casas, los árboles, el río y los lagos tuviesen la ondulación de un mar.

Thiery se vuelve riendo para preguntarme si me satisface la cosa; con señas le digo que sí, que suba.

El suelo de mi observatorio es de cristal, y el mirar por allí es lo único molesto, pues me doy cuenta entonces de la gran altura a que vamos.

Ya no distingo las personas, solo unos puntitos negros que se mueven y que deben ser autos o camiones; brilla el Sena y en sus orillas se ven los penachos de humo que dejan los trenes.

Estoy ya repuesto de la primera impresión y solamente en algún viraje, cuando baja el ala izquierda y sube la otra, me agarro a la correa que hay junto a mi asiento. En una de las veces que se vuelve Thiery, riendo como siempre y brillando su dentadura llena de oro, puedo obtenerle un retrato que aquí reproduzco.



Aún sigo disparando varias veces mi máquina, pero sin resultado pues he dejado abierto el diafragma.

Pasamos a gran altura sobre París; el día que llegué subí a la torre Eiffel para orientarme, llegando al vértice (300 metros de altura), con el empleo de cuatro ascensores.

He sentido estupor al ver a mi derecha la torre que quedaba allá abajo destacando muy poco de los edificios.

Thiery me indica vamos a mil metros de altura y doscientos cincuenta kilómetros de velocidad por hora. Hemos dado una vuelta a París y ahora volamos de nuevo sobre Versailles.

Siento un gran calor en la parte de la cara del lado del sol, y de frío en el contrario. Me consulta si descendemos, le digo que sí y aquí viene lo bueno. El aparato pica y casi verticalmente caemos varios cientos de metros—me sube el estómago a la boca—es la única sensación desagradable, junto con la de ver la tierra puesta en pie como en la pared de enfrente.

Pero esta sensación se atenúa volando un poco a 100 metros en posición horizontal.

Ya descendemos muy lentamente, vamos a aterrizar, advierto a los que nos esperan y les saludo agitando el pañuelo... un poco más... ya casi tenemos las casas a nuestro alcance, disminuye mucho la marcha, la cola ha tocado ligeramente en el suelo y vuelto de espaldas, veo elevarse una nube ligerísima de polvo. Ahora corremos dando ligeros saltos sobre el campo, va disminuyendo el giro de la hélice, se paran las aletas. Hemos llegado y salto al suelo muy contento.

Realmente estoy encantado y abrazo a Thiery. Es un verdadero as de la aviación francesa y le pido un autógrafo para mi cartera.

El escribe: recuerdo de un primer vuelo.

Souvenir d'un premier vol  
Thiery

La frase la encuentro feliz porque él ha adivinado en mí, una emoción nueva, una emoción verdaderamente nupcial.

Y a esta emoción irá siempre unido su recuerdo, ¡bravo Thiery! Al publicarse este artículo en LA PROVINCIA le enviarán un ejemplar, como se lo he ofrecido y aunque al traducirlo le digan las palabras, cuánta es mi sincera admiración... añada usted más.

Gracias a V. durante tres cuartos de hora he vivido en otro mundo y aunque sea una vulgaridad, debo decir que, en efecto, es éste muy pequeño... muy pequeño...

JOSÉ TORÁN.

París 4 Octubre 1921.

«LA PROVINCIA» EN MADRID

### El vencedor en la batalla del Sebti

El combate más claro, más encarnizado y a la par más glorioso y brillante de los realizados en el norte de África, ha sido librado el domingo día 2 para tomar la posición de Sebti, pues el enemigo se presentó atrinchado en zanjas construidas conforme a todos los adelantos de la estrategia militar; zanjas con medio metro de anchas solamente para que resultase ineficaz toda la preparación de artillería; aparte de estar la morisma disciplinada y atacando en masas conforme a la táctica de los ejércitos regulares; librándose una verdadera batalla en la que los rifenoses sufrieron ejemplar castigo, que les obligó a huir poseídos de gran pánico y dejando en nuestro poder gran número de muertos y armamento que no pudieron recoger en su precipitada fuga.

En ninguna campaña de las sostenidas en África ha sido tan tenaz la resistencia y puede asegurarse que en ese continente no se ha conocido batalla semejante a la del Sebti.

Por el Alto Mando, todo estaba previsto, hasta los detalles más nimios; cada jefe de columna tenía desde tres días antes el croquis de la operación, señalándosele todos los recodos y montículos que pudieran servir de abrigo para el enemigo, y determinado en cada momento el sitio que debía ocupar con sus fuerzas y misión a realizar, así como también si se fracasaba, (hasta esto estaba previsto), sitio donde tenía que acudir, modo de hacer el repliegue y lugar donde reconcentrarse con las otras columnas.

Todo lo referente a la teoría del combate, estaba determinado; pero en la práctica se presentan nuevas



# BANCO DE ARAGON

Capital: 10.000.000 de pesetas

SUCURSAL DE TERUEL

CUENTAS CORRIENTES e imposiciones con el 2, 2 y medio, 3 y 3 y medio por 100 de interés.  
Cuentas corrientes en moneda extranjera abonando ventajosos tipos de interés.  
Cajas de Ahorro: 3 por 100 de interés y premios por sorteo para estimular el ahorro.  
Cartas de Crédito, giros, órdenes de entrega, préstamos, cuentas de crédito, negociaciones de cupones y letras sobre todos los países, cambio de monedas, compra-venta de valores nacionales y extranjeros y demás operaciones bancarias.

Horas de Caja: de 9 y media a 1, y de 3 y media a 4 y media

## Chocolates MUÑOZ

LOS MEJORES DE ARAGON

VENTAS POR MAYOR Y MENOR

modalidades y diferentes fases en la lucha cuya resolución queda a la iniciativa del jefe de columna y de la que depende las más de las veces la victoria o el fracaso.

En la batalla del Sebt, la columna Sanjurjo había llenado su cometido conteniendo al enemigo que bajaba de las estrivaciones del Gurugú.

La de Cabanellas, había perseguido con su caballería que dió brillantes cargas, al enemigo que se había deslizado por la planicie.

La columna que tenía que realizar el objetivo principal era la mandada por el general D. Federico Berenguer, la que después de haber estado toda la mañana combatiendo duramente, ganando el terreno palmo a palmo, se encontró con una nueva modalidad, una fase del combate que debe resolverse por la iniciativa del jefe de la columna.

El enemigo, atrincherado fuertemente delante del monte de Sebt, sin haber sido castigado por la artillería, hacía un mortífero fuego sobre los batallones de la columna, todos peninsulares que impávidos lo soportaban, pero engreído el enemigo, saltó de las trincheras y en grandes masas atacó a las fuerzas de Berenguer. Este, sin perder un momento su serenidad, ordenó la resistencia de ataque en el sitio en que se encontraban sus fuerzas y cuando el enemigo desesperado y admirado de tanto heroísmo volvía a sus trincheras, el general D. Federico Berenguer ordenó el contra-ataque, al que impetuosamente se lanzaron los regimientos del Rey y Wad-Ras, quienes arrollaron al enemigo que, no pudiendo resistir, se declaró en franca huida, asaltándose entonces la posición de Sebt, llave del macizo de Atlaten y cuya acción tanta importancia ha tenido en el orden extratático, como en el terrible castigo infligido al enemigo.

La victoria fué conseguida por la feliz iniciativa del general D. Federico Berenguer el vencedor en la batalla del Sebt.

Este general que, por ser hermano del generalísimo, no puede ser, dado el carácter de éste, elogiado oficialmente, lo ha sido por los verdaderos corresponsales de guerra, por los que van en las columnas presenciando las batallas, Gat y el del «Diario Universal.»

El general D. Federico Berenguer, ha sido siempre voluntario a todas las guerras que España ha tenido en un periodo de 25 años; su vida militar es de los prestigios más salientes de nuestro Ejército, en Cuba luchó con heroísmo contra los insurrectos y más tarde contra los americanos en la gloriosa batalla de Caney (batalla que ha sido más elogiada en el extranjero que en España); luego, en tierras de Africa, luchó brillantemente, tanto en Tetuán como en Larache, mandando el grupo de regulares algunos años y obteniendo brillantes éxitos que le valieron el empleo de coronel al mismo tiempo que al general Sanjurjo.

En la actual campaña, está llevando el peso de la lucha, y ya que oficialmente no puede ser elogiado, lo

hacemos nosotros particularmente para rendir el tributo debido a la justicia.

JOSÉ MATRES.

Madrid 12-10-1921.

## EL GAITERO

LA SIDRA CHAMPAGNE de más crédito mundial

## Revista de la Prensa

*Heraldo de Madrid* empieza sus tareas aplaudiendo al Sr. Maura por haber fijado la apertura de las Cortes para el 20 actual, neutralizando así en buen sentido el escepticismo de las gentes fundado en su opinión de que nuestros gobiernos quieren vivir a espaldas del Parlamento.

Respecto a responsabilidades, páreceme como que «existe una tendencia manifiesta a encubrir las faltas y las negligencias con un piadoso silencio colectivo, roto sólo por alguna voz estridente, pero aislada,» y cree que del Parlamento puede salir la luz indicadora del camino conducente a preparar la enmienda provechosa en lo por venir.

*La Acción*, tiene presente que escribe el día de la «Fiesta de la Raza» día solemne en todos los países que hablan nuestro idioma, y que coincide con el triunfo de nuestras armas en Marruecos; por lo que, con doble satisfacción «escucha las loas que escritores y poetas dedican a esta raza de héroes y de Quijotes, de hidalgos y de intrépidos aventureros de santos y de locos que en el transcurso del tiempo han ido trazando las bellas páginas de nuestra historia.»

El colega desearía que en todo tiempo nuestra raza tuviera motivos para celebrar hechos positivos de los que resultaran altas, nobles y fructíferas empresas, procurando halagar cada vez más y mejor e inspirar confianza a los que espiritualmente siendo sus hijos, «acercándose cada vez más a ellos estrechando los lazos de cariño y consideración e identificándose con la vida moderna que ya no es posible alimentar sólo con recuerdos.»

Para esto es preciso reconocer los defectos con propósito firme de remediarlos, conforme al hermoso discurso de D. Gabriel Maura leído con motivo de esta fiesta en el teatro Real y del cual son estos conceptos, muy dignos ciertamente de tenerse en cuenta para en adelante.

En la falta de disciplina social radica el más hondo de nuestros defectos.

El desastre de Melilla nos agrupó a todos, y haciéndonos prescindir de ruindades políticas, estableció una

corriente de compenetración entre los más diversos elementos sociales.

Obra de la disciplina son actualmente el alto espíritu del Ejército y el alto espíritu de la Nación.

El colega ve acercarse los días «en que va a quedar decidido el rumbo de nuestra conducta para el porvenir. No concede importancia a las Cortes, porque sabe que no representan nada» aunque, en definitiva, dice, y dentro de nuestro sistema de representación nacional, «ellos determinan mudanzas o estabildades en los Gobiernos, que a su vez dirigen acertada o desastrosamente los destinos de la Nación.»

*El Liberal* empieza con las siguientes palabras su editorial del miércoles último: «El parecer del Sr. Lerroux, contrario a la inmediata reunión de las Cortes, es, sin duda, extraño; pero la indignación manifestada con tal motivo por ciertos liberales, es un tanto cómica.» No espera el colega que el Parlamento exigirá las altas responsabilidades derivadas del desastre de Marruecos, como no las exigió en 1898 ni en 1909. Hubo los consiguientes escándalos parlamentarios, pero nada más.

Recuerda con este motivo las opiniones de Costa y Picavea y de otros patricios eminentes como el actual catedrático de Derecho, nuestro respetable amigo D. Antonio Royo Villanova, quien ya entonces aseguraba que «España no podrá pensar en su regeneración, mientras no desaparezca de raíz el sistema parlamentario, que es el instrumento del caciquismo.» Y hasta la fecha no se puede decir que hayan aumentado los prestigios del Parlamento, dice el colega, por la pluma de Alvaro de Albornoz, autor del artículo de que acabamos de dar ligera y torpe cuenta.

*El Debate* con motivo de haber sido publicado el decreto de apertura de las Cortes, insiste en las consideraciones que tiene hechas, y asegura que «con el actual Parlamento ni podrá gobernar el Sr. Maura, ni político alguno podría gobernar. El actual Parlamento es un estorbo.»

No solamente no le parece débil el Gobierno del Sr. Maura, sino que lo tendría por invulnerable si los parlamentarios esgrimieran armas de buena ley, pues cuenta todas sus gestiones por otros tantos aciertos. Y esto no obstante, ve con pena que vaya el Parlamento a las Cortes, porque estas «adolecen del pecado original de no representar a la nación ni actuar para la nación» y aunque conoce razones que explican su apertura, sospecha que los parlamentarios no actuarán para el país dando de mano a las conveniencias personales y partidistas.

*El Sol* abundando en variaciones sobre el mismo tema, copia las recientes frases de Maura. «Ahora vamos a ver si el Parlamento sirve o no sirve.»

Repite, como decía ayer, que el carácter del debate quedará esbozado en el planteamiento que haga el Gobierno, y cuyo desarrollo y eficacia dependen del modo de iniciarlo.

Cree el colega que, si el país se ha prestado a todo después del desastre, ha sido por su confianza en que el Gobierno expondrá ante el las responsabilidades y el medio de variar procedimientos antiguos. Si el Gobierno no responde, dice, el país sentirá que se le ha estafado la sangre de las venas.

No cree en la posibilidad de que haya en el Parlamento miembros dispuestos a encaminar el debate por rumbos desorientadores.

## Colegio de los H. H. Maristas CALATAYUD

PRIMERA ENSEÑANZA  
BACHILLERATO  
ESTUDIOS DE AGRICULTURA  
COMERCIO Y LENGUAS

Alumnos internos, medio pensionistas y externos.

Pídase el Reglamento.

# INFORMACION GENERAL Y LOCAL

## De sociedad

Se encuentra enfermo, de algún cuidado, nuestro particular amigo el industrial de esta plaza D. Leandro Torres.

Deseamos su restablecimiento. — Para pasar una temporada con sus amigos los señores de Estevan (D. Bartolomé), ha llegado D. Manuel Andina en compañía de su distinguida señora. — Aprovechando los días de ferias y fiestas que se celebran en Cella, se encuentra entre nosotros la maestra de aquella localidad D.<sup>a</sup> Modesta Gil Peiré.

— Han salido: Para Castellón de la Plana, el capitán de Infantería D. Domingo Benages.

Para Santa Eulalia, D. José Hernández y D. Francisco Lázaro.

Para Caminreal, el Alcalde y una comisión de vecinos de aquella localidad, que vinieron a Teruel con objeto de adquirir materiales para la construcción de una escuela y reforma de la casa Ayuntamiento.

## Instrucción pública

Se ha desestimado la petición de permuta entablada por la maestra de Collados D.<sup>a</sup> Vicenta Boruda Mora, con la de Cotes (Valencia) D.<sup>a</sup> Adoración Miguel.

— Ha sido nombrada maestra propietaria de una escuela de la provincia de Guadalajara, la interina del grupo B de Mora de Rubielos, doña Margarita Soler.

— Se ha posesionado de la escuela de niñas de Jarque de la Val, D.<sup>a</sup> Visitación Gómez Navarrete.

— Ha sido nombrado maestro sustituto interino de la escuela de Mosqueruela, D. Segismundo Martín.

## Audiencia

Por falta de personal para constituir la Sala en esta Audiencia, han sido suspendidos todos los juicios por jurados que se hallaban señalados para el presente cuatrimestre.

Damos esta noticia interesante al objeto de que llegue a conocimiento de los jurados, peritos y testigos que habían de intervenir en los juicios señalados; no obstante haber cursado la Audiencia las órdenes oportunas.

## Generales

Reses sacrificadas ayer en el Matadero, para el consumo de hoy:

EXPENDEDORES	Certeros	Ovejas	Corderos	Cerdos	Perros
Eusebio García	1	1	1	1	1
Lorenza Orero	2	1	1	1	1
Martín Abril	1	1	1	1	1
Martín Estevan	3	1	1	1	1
Vda. de Juan Yuste	2	1	1	1	1
Diego Pumareta	2	1	1	1	1
Oreneto Marín	1	1	1	1	1
Joaqefín Pérez	2	1	1	1	1
María Sebastián	2	1	1	1	1
Francisco Ripol	2	1	1	1	1
Carmen Yuste	5	1	1	1	1
José Murria	2	1	1	1	1
Vda. de F. Gómez	2	1	1	1	1
Cecilio Asensio	1	1	1	1	1
Orencio Salvador	1	1	1	1	1
María Orero	2	1	1	1	1
Evaristo León	1	1	1	1	1
Manuel Crespo	1	1	1	1	1
Clara Paricio	1	1	1	1	1

— El cuerpo de Vigilancia se dedicó la noche anterior a practicar cacheos en distintos lugares de la población, habiendo ocupado varias armas de diferentes clases y tamaños.

## CLASES DE IDIOMAS

Desde el día de hoy al 20 del corriente mes, se podrán hacer en la Secretaría de la Sociedad Económica Turolense, las matrículas para las clases de Francés e Inglés, 1.<sup>o</sup> y 2.<sup>o</sup> curso. Las clases empezarán el lunes día 10. Si hubiese alumnos que desearan clase de alemán, pueden significarlo en la Secretaría, para ver de combinarlo, caso de que hubiese suficiente número de ellos.

## Pecuarías

Por Real orden fecha 17 de Septiembre, dictada por el Ministerio de la Guerra, se convoca un concurso para la adquisición de terrenos con destino a un Depósito de Recría y Doma de ganado caballar en cualquiera de las 47 provincias de la península, con sujeción a las bases publicadas.

La Junta de adjudicación se reuni-

rá en Madrid el 11 de Noviembre próximo.

Las ofertas han de formularse por los propietarios de los terrenos o sus apoderados, y presentarse en pliego cerrado, firmado y lacrado en la Secretaría de la Dirección y Fomento de la Cría Caballar del Ministerio de la Guerra, antes del 11 de Noviembre.

La superficie total de las fincas que se ofrezcan será de 1.250 hectáreas, como minimum, de pasto y labor, y será condición precisa que se hallen situadas a las márgenes de un río o que posean manantiales de agua corriente para abreviar el ganado en todo tiempo.

## Denuncia

En la carretera de Caudá a El Pobó, fué denunciado, Matias Lorente Larrea, natural y vecino de Frías, por conducir cuatro reses de ganado vacuno, sueltas por dicho camino, infringiendo el artículo 19 del vigente Reglamento de policía y conservación de carreteras.

## Nombramiento

Ha sido nombrado oficial interino de este Correccional, el operario de la imprenta de LA PROVINCIA, D. Francisco García Barroeta.

Sea enhorabuena.

## Hacienda

Libramientos puestos al cobro para hoy:

D. Arsenio Sabino, 3.768'74 pesetas; Isidoro Mallor, 5.673'18; Mariano Lluña, 9.709'92; Agustín Saarras, 28.027'23; Francisca Tormo, 37.537'87; Manuel Saez, 7.572'19; Trinidad Almécija, 4.534'61; José Marsá 2.732'42; Ayuntamiento de Rubielos y Albalate del Arzobispo, 34'27; Rogelio Martín, 36'33; Clemente Cerdá, 247; Manuel Perales, 592'80; Nicolás Monterde, 307'11; Enrique Albalate, 197'08 y Luis Gomez, 94'11.

## Diputación

Han ingresado por contingente provincial, los pueblos siguientes:

Corbalán, 257'40 pesetas; Alcañá de la Selva, 1.110'38 y Torralba de los Sisones, 348.

## Resistencia y amenazas a un funcionario público

El Guarda-Mayor del Cuerpo de Guardería Forestal, Juan de Mata Murciano, con residencia en Albarrazán, sorprendió a un individuo, roturando en terreno propiedad del Estado, dicho sujeto, amenazó al Guarda-Mayor con una escopeta y éste se retiró.

El día 12 del actual fué detenido, por la Guardia civil, resultando ser José Dobón Soriano, de 26 años, soltero y jornalero, ocupándose la escopeta y siendo puesto a disposición del Juez de Instrucción del partido.

## Detención

En Puebla de Hajar, fué detenido Domingo Villanueva Gil, de 51 años, casado, jornalero, por haberle causado una lesión leve en la frente y rotura de la camisa a su convecino, Vicente Estevan Guallar.

## Avisos y reclamos

**Ama de cría.**—Se ofrece una casada, de San Blas, para criar en su casa, leche de seis días.

Informará D. Vicente Muñoz García, Médico Forense, calle de la Judería, núm. 1.

— De la calle de los Amantes a la Iglesia de San Andrés, se extravió anteaer una piedra de un gemelo cuyo dueño estima por hacer juego con la del otro.

Se graficará a quien la presente en esta Redacción.

— Se vende una máquina de hacer medias. Razón Mercado 31.

— Se ha perdido un reloj pulsera de platino, en la Plaza del Mercado.

Se gratificará a quien lo presente en esta Redacción.

## Como en el Rit

En la noche del 12 del actual regresaban varios vecinos de esta capital, en automóvil, que fueron a Eulalia, con motivo de las fiestas que allí se celebraban en honor de Nuestra Señora del Pilar, y unos bárbaros



**Ford**

**EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL**

Voituret (2 plazas). Ptas. 5.790  
 Doble faeton (5 plazas) " 6.125  
 Chasis autocamión. " 5.875

PRECIOS SOBRE VAGÓN CÁDIZ.

Taller de reparaciones.—Neumáticos MICHELIN.—Aceite especial.—  
 Piezas de recambio.—Accesorios.

Vendedores autorizados, **Fuster Hermano**

**ALCAÑIZ**

ros, apostados en la carretera término de Villarquemado, hicieron varios disparos, que por fortuna no hirieron a los ocupantes del auto.  
 Sin comentarios.

**"La Provincia," en Zaragoza**

Ante todo, mi felicitación sincera a los queridos compañeros de «La Provincia» que está de fiesta, pues ve lograda su primera iniciativa.

¡Bien por Teruel!  
 Pronto volará el «Teruel» junto a los «Zaragoza» ¡quiera Dios que contribuya al completo triunfo de nuestro Ejército!

No doy más plácemes y enhorabuena pues creo que yo también debo recibirlos al honrarme en pertenecer a ese grupo, pequeño en número, pero grande en los entusiasmos, que ponemos nuestro afán en que LA PROVINCIA triunfe y siga siendo lo que es.

**NOTAS SUELTAS**

— El Sindicato Central de Aragón de Asociaciones Agrícolas Católicas ha adquirido en cuarenta mil duros una magnífica casa en las calles de San Voto y San Felix para establecer en ella su domicilio social y almacenes.

Y ya que damos esta noticia, bueno será dar unas cifras que demuestren el estado floreciente de esta institución católico-social aragonesa.

Las imposiciones en la Caja de Ahorros asciende a 486.798'55 pesetas: desde Mayo a Septiembre ha ingresado en las cuentas corrientes que tiene el Sindicato en los Bancos locales la cantidad de 908.833'04 pesetas y el movimiento de caja durante esos mismos meses ha sido de 1.784.748 pesetas.

— Los Catedráticos de Medicina han obsequiado con un banquete al ilustre Dr. Sauterbruch y hoy por la noche será obsequiado con otro, por los escolares.

— La compañía del «Infanta Isabel» representó anoche en el Pírcipal con la obra de Sardou «Las superhembras». La presentación de la compañía produjo excelente efecto por el cuidado que ponen en la presentación de la obras.

— La empresa de Parisiana ha contratado para cuatro matinees y seis funciones de noche a la compañía Hispano-Americana Fábregas-Tovar no pudiendo ser más larga la temporada por tener fechas fijas en Barcelona.

Hay verdaderos deseos de ver a Virginia Fabregas, que debutará con «La enemiga» que según referencias es la obra en que mejor está, haciendo una verdadera creación.

Y vamos con las fiestas.  
 Continuó anoche la invasión de forasteros y hoy ha seguido lo mismo; los trenes llegan con gran retraso debido a que hay que ir agregando coches en todas las estaciones: entre los forasteros dominan los valencianos y catalanes que han venido en gran número.

— Llegó el Sr. Ministro de la Gobernación, y como este viaje tiene algo de historia, hay que referirla.

Cuando fué nombrado ministro el Sr. Conde de Coello, ofreció el bastón de Gobernador a la Virgen del Pilar y al propio tiempo hizo la promesa de vestir de gala de ministro presidiendo la procesión del día del Pilar y para cumplir aquella ofrenda no ha vacilado en hacer un viaje rapidísimo.

Con el señor Ministro han venido su distinguida esposa, su bella hija

la Sra. D.<sup>a</sup> María del Pilar Coello de Córdenas, su hijo José Luis, su hijo político Fernando de Córdenas, el Conde de Gabarda, Gobernador de Santander, en cuya casa se hospeda el señor Ministro: el Director general de Correos y Telégrafos, el diputado por Zaragoza Sr. Irazabal y el redactor de *El Noticiero* en Madrid Sr. Sánchez Cuesta (Mirabal).

En la estación estaba para recibir al Sr. Coello, el Capitán General, Gobernador, Alcalde, Presidente de la Audiencia, el de la Diputación, diputados a cortes y provinciales, concejales y el Gobernador de San Sebastián.

Desde la hora de llegada del expreso después de los de rigor, se dirigieron los condes de Coello al palacio de los de Gabarda.

— Hoy por la mañana, ha tenido lugar la diana, ejecutada por todas las bandas de música, cornetas, trompetas y tambores de la guarnición, ante Capitanía General y después las músicas se han distribuido por distintos sectores de la ciudad tocando bonitos pasacalles.

En la fiesta religiosa, ha oficiado de pontifical Su Eminencia y del sermón ha estado encargado el señor Juliá, Canónigo Magistral, que ha pronunciado una hermosa oración sagrada.

A las doce ha sido la misa de la Guardia civil a la que han asistido el Sr. Ministro de la Gobernación, y todas las Autoridades y representaciones de centros, siendo el desfile por la calle de Alfonso brillantísimo.

Esta noche a las doce será la jota de ronda, en la que figurarán carrozas hermosamente adornadas, ccupadas por rondallas y cantarán sus primeras coplas ante el templo del Pilar.

A las diez de la mañana ha visitado el Sr. Conde de Coello el Reformatorio.

Después de la procesión irá al lunch del Ayuntamiento, y a las nueve, al banquete de Autoridades; y después a la función de gala en el Pírcipal hasta la hora del expreso.

— La procesión ha resultado brillantísima, pues hasta el tiempo está de fiestas, una temperatura agradable a la sombra, pero al sol, verdaderamente canicular, si sigue así el tiempo, vamos a tener unas fiestas colosales. Ha oficiado el señor Cardenal y presidiendo la procesión, ha el Sr. Conde de Coello con el uniforme de ministro y llevando a sus lados al conde de Colombi que vestía el uniforme de los Caballeros de Calatrava y al Gobernador; figuraban en la presidencia los Gobernadores de Santander y San Sebastián, Presidente de la Diputación etc.

El desfile, hermoso; al paso de la compañía del regimiento de Aragón que ha rendido honores, la gente aplaudía con entusiasmo a la Bandera.

CORRESPONSAL.

**ALCAÑIZ AL DIA**

DE NUESTRA REDACCIÓN EN DICHA CIUDAD

**NOTAS SUELTAS**

Han salido:  
 Para Valencia, después de larga temporada entre nosotros, marchó el comerciante de aquella capital D. Luis Robres, acompañado de su esposa.  
 Para Zaragoza, la respetable señora de Lafiguera y familia.  
 Para Madrid, la Condesa de la Torre de San Braulio y su bellísima hija.

— Anteayer marcharon a Madrid y Melilla, la respetable Sra. Marquesa de San José y su distinguida familia.

Motivado por un telegrama con alarmantes noticias sobre D. Joaquín Moore, teniente del Tercio, el viaje se dispuso precipitadamente.

Posteriores noticias han confirmado la primera impresión, pues el distinguido militar recibió dos balazos con carácter grave en el ataque que hizo nuestro otra vez, el fatídico Gurugú.

Desde que comenzó la campaña el valeroso teniente Moore, había entrado cincuenta y cinco veces en fuego, respetándole las balas rifeñas.

Sinceramente hacemos votos porque sea breve la curación.

— Hoy Alcañiz se ha despoblado entre Calanda y Zaragoza.

A una y otra parte han marchado infinidad de convecinos.

— La siembra ocupa a los labradores, que aprovechan los últimos temporales.

**La acción de España en Marruecos**

Información oficial facilitada por el señor Gobernador:

Según participa el Alto Comisario, en el día de hoy no ha ocurrido novedad ni en las posiciones recuperadas, ni en las zonas de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla,

**Conferencias Telegráficas -- Mencheta**

Servicio especial para LA PROVINCIA

**PRIMERA CONFERENCIA**

MADRID 13—9 NOCHE

De Tetuán

**Catástrofe ferroviaria**

Entre las estaciones de Zarza y Villagomalo, a 80 kilómetros de Badajoz, descarriló el correo de Madrid a consecuencia de un movimiento de tierras que desniveló los rieles. Volcaron la máquina, el furgón, el coche correo y uno de tercera, quedando la máquina empotrada en el lodo.

De la catástrofe han resultado 10 empleados de la compañía ferroviaria y 9 soldados muertos y 22 viajeros heridos.

De Mérida salió un tren de socorro.

**La labor legislativa**

Asegúrase que en la próxima reunión de Cortes, el Gobierno presentará dieciocho proyectos de ley de carácter social y uno de reorganización del Ejército.

Antes de las vacaciones de Navidad, quedará sobre la mesa en el Congreso, el proyecto de presupuesto para el próximo año económico de 1922-23.

**Declaraciones de Cortina**

El ministro de Marina, hablando con los periodistas, mostró su extrañeza ante la entrevista celebrada por el jefe del Gobierno con el señor Allendesalazar, diciendo que le sorprendía por tener noticias de que las relaciones del Sr. Maura con el anterior presidente del Consejo eran bastante esquinadas.

También extrañábase el rumor que estos días viene circulando y que atribuye al Sr. Maura el propósito de ofrecer al Sr. Allendesalazar la jefatura de la minoría maurista del Senado, toda vez que la citada minoría es drígida desde hace tiempo por el Sr. Fernández Prida.

A preguntas de los reporteros sobre si la escuadra se encuentra preparada para una próxima operación sobre Alhucemas, contestó el marqués de Cortina que los marinos españoles están siempre dispuestos para el cumplimiento de las operaciones que se les encomienden y que la operación sobre que te interrogaban se realizaría cuando fuera oportuno.

Terminó el Ministro de Marina su entrevista con los periodistas, anunciando que se había ordenado a los barcos practiquen ejercicios de tiro en el polígono de Marín, a cuyo efecto se habían aumentado los premios.

**¿Crisis?**

Circulan rumores de una próxima crisis, relacionándose con ella la entrevista de los señores Maura y Sánchez Guerra.

**La minoría republicana**

El jefe de los republicanos señor Lerroux, tiene el proyecto de reunir a la minoría que dirige, antes de la apertura de Cortes.

**Cierva y Coello**

Los ministros de la Guerra y Gobernación han celebrado una extensa conferencia, guardando gran reserva sobre lo tratado en ella.

**Un buen pez**

En el término de Cadaques, (Gerona), se ha hallado una ballena que tiene cuarenta y cinco metros de longitud.

Un destacamento de indígenas que escoltaba un convoy civil, fué agredido por los rebeldes que fueron rechazados.

**Honrando a los héroes**

En Jerez y con asistencia del Infante D. Carlos, Capitán general de Andalucía, se ha celebrado con gran solemnidad el acto de descubrir la lápida conmemorativa del Teniente Coronel Primo de Rivera y sus compañeros los heroicos defensores de Monte-Aruiit.

**El Tercio extranjero**

Han llegado algunos voluntarios cubanos, para alistarse en la Legión que manda Millán Astray, entre ellos figuran algunos negros. Su presencia despierta gran curiosidad y están siendo muy obsequiados.

**La suscripción de la Reina**

La Reina Victoria, ha recibido un cablegrama de la Comisión de damas uruguayas, anunciándole el envío de 75.000 pesetas con destino a la suscripción en favor de los heridos de Melilla.

**La fiesta de la Raza**

S. M. el Rey, ha recibido cariñosos telegramas de todas las repúblicas hispano-americanas con ocasión de la fiesta de la raza.

En el paraninfo de la Universidad y bajo la presidencia del Rector señor Carracido, se ha celebrado una sesión en la que el estudiante mejicano Medrano leyó un mensaje dirigido a la Universidad, considerando que las circunstancias actuales unen a los mejicanos y españoles.

Hablaron después otros representantes de las naciones hispano-americanas a todos los que contestó el Sr. Carracido.

En el Palace-Hotel, se celebró el té organizado por el Ateneo de estudiantes hispano-americanos.

**DE MELILLA**

**Los regulares de Ceuta**

Han regresado a Ceuta, las fuerzas regulares de aquella zona que tan excelentes servicios han desempeñado en la actual campaña, interviniendo en veinticuatro combates, en los que demostraron excelente espíritu.

La población de Melilla, les ha dispensado una entusiasta despedida. El Jefe de la fuerza fué abrazado por el general Berenguer, que le reiteró su felicitación por la labor que las fuerzas realizaron durante su permanencia en Melilla.

**La kábila de Beni-Sidel**

Los moros de Beni-Sidel, desean someterse a España, para no tener que seguir refugiados en su zona.

**La aviación**

Los aeroplanos han bombardeado el zoco el Arbaá y la alcazaba de Zeluán, arrojando gran cantidad de bombas.

**Las operaciones**

El Sr. Cierva ha declarado que las operaciones continúan, siguiendo avanzando nuestras tropas, a las que se está dotando de todo lo necesario, agregando que los servicios se perfeccionan de día en día.

**Segunda conferencia**

MADRID, 13—12 NOCHE.

**Sánchez Guerra a Alicante**

A última hora de la tarde estuvo en el Congreso el Sr. Sánchez Guerra, manifestándonos que esta noche saldrá para Alicante con el fin de ver a una nieta que se encuentra curándose en un sanatorio de aquella capital.

**Conferencia comentada**

Hoy visitó el Sr. Cambó al presidente del Consejo, en el domicilio de éste.

Ambos celebraron extensa conferencia, a la que se atribuye mucha importancia.

En los círculos políticos ha constituido el comentario del día.

**Un borracho se suicida**

Esta tarde fué detenido por la policía, en la calle de Echegaray, un sugeto que encontrándose borracho se dedicaba a romper las lunas de los escaparates.

El detenido fué encerrado en una celda, donde puso fin a su vida ahorcándose.

No ha podido ser identificado el cadáver.

**Comisión de hulleros**

El Sr. González Llana visitó al ministro de Fomento para darle cuenta del nombramiento de una comisión de hulleros con el fin de que confeccionen una real orden relacionada con este asunto.

Después se reunieron en el Ministerio los representantes asturianos, bajo la presidencia del Sr. Maestre, tratando de la cuestión.

**De la catástrofe ferroviaria**

Badajoz.—El tren correo salió a las 8'56 del pueblo de Zarzas. Después de cinco minutos de marcha llegó a la curva del kilómetro 422, donde estaba la vía cubierta de agua en una extensión de cincuenta metros; el maquinista, al ver el peligro frenó el convoy, inútilmente, pues la máquina empotróse en el terraplén.

El conductor, llamado Francisco Paz Gaitan, salió ileso.

Hasta ahora van extraídos once cadáveres.

El Inspector jefe que viajaba en el tren que descarriló, pidió un tren de auxilio a la estación de Mérida; los dos hijos que viajaban con él resultaron ilesos.

El revisor Rodolfo Benedicto, trabajó con gran riesgo abriendo un boquete en el vagón ambulancia y extrayendo el cadáver del oficial de Correos.

También murieron un matrimonio con dos hijos.

El Alcalde de Badajoz llegó al lugar del suceso en automóvil.

Una mujer que en el momento del siniestro estaba amamantando a una niña, daba gritos conmovedores: resultó ileso.

El Juez instructor y el Gobernador civil de Badajoz, continúan en el lugar del suceso. Todos los trenes que circulan por la línea lo hacen con gran retraso.

Los nombres de los muertos identificados son: Benito Arroyo, Pedro García, el soldado del Regimiento de Segovia Juan Blasco, Juan José Gutiérrez, Julián Encina, el ambulante de Correos Juan Antonio Gallego, Enrique Nati, Rosita Nati y otro hermano de ésta y Eugenio Larrosa.

Los heridos son veinte.

**Marruecos**

Melilla.—Se afirma que en el último combate tuvo la harka enemigo más de 1.200 bajas, entre ellas varios jefes y moros prestigiosos. El Krim se retiró a Tauvit Hamed, encontrándose muy abatido ante la derrota de sus huestes.

Bilbao.—Mañana sale para Melilla el vapor alemán Ollener, que conduce ropas y material sanitario para los soldados bilbaínos.

**Estudiantes**

BACHILLERATO Y NORMALES

Si queréis aprovechar los estudios, enviar por Giro Postal 12 y 7 PESETAS, respectivamente, al Director de Las Novedades, Concepción Jerónima, 35, Madrid, y recibiréis la FISIOLÓGICA y QUÍMICA del Sabio Catedrático Campano Alfageme.

TERUEL—IMPRESA DE VILLANUEVA



**La Mudejar del Arrabal**

Fabricación mecánica de ladrillos huecos y macizos. Rasillas. Tejas abarquilladas y planas y demás materiales de arcilla.

**HIJOS DE B. SANZ**  
TERUEL

**Joaquín Asensio**

OVALO, 7 :- TERUEL

Almacén de aceites y ultramarinos :- Fábricas de jabón y de chocolates :- Taller de serrado de maderas :- Vinos de todas clases.

Las últimas novedades, pedidas siempre a

**Nicolás Gómez**

PLAZA DEL MERCADO

Casa predilecta de la high-life turolense

**SALON DE LIMPIABOTAS**

SAN JUAN, 49

Abierto de ocho a una y media y de seis a nueve. Servicio diario en el Casino Turolense de dos y media a seis.

Se limpia toda clase de calzado blanco. Líquidos color y negro para limpieza, a 1'50 pesetas litro. Líquido y pastillas para limpieza de calzado blanco de lona. Cremas y tacones de goma. Todo calzado de color se tinte de negro.

**Hijos de Isidoro Bayo**

Quincalla, Paquetería, Ferrería, Mercería, Electricidad, Artículos para regalos.

Unicos depositarios de lámparas Lot Mercado, 11, 12 y 19.- TERUEL

ULTRAMARINOS Y COLONIALES

**LA ESTRELLA**

VENTA DE TODA CLASE DE TRIPAS RARA EMBUTIDOS

= P. MONZÓN GAYUBAR =

Especialidad en cafés tostados al día y especias para matanzas y conservas de todas clases.

C. del Salvador, 22. = VALENCIA

**Sebastián Asensio Muñoz**

ALMACÉN DE ULTRAMARINOS ESPECIALIDAD

EN VINOS Y ACEITES PUROS DE OLIVA

AGRICULTORES!

abonad vuestras tierras con los productos químicos y abonos compuestos de riqueza y graduación garantizada que vende esta casa de la Sociedad general de Industria y Comercio.

Ovalo, 8 - TERUEL

**Taller de Ebanistería**

Centros, armarios, butacas y toda clase de muebles.

Especialidad en cómodas y sillars. Carpintería en general.

MANUEL SORIANO

AINSAS, NÚM. 9.-TERUEL

**Federico Andrés López**

San Andrés, 19. Teléfono 78

Esta casa remite fétros desde precios muy económicos, franco porte por ferrocarril o línea de autos. Basta avisar por telegrama o carta para facturar a los pueblos de las líneas.

Se gestionan traslados de restos para dentro y fuera de Teruel.

También se reciben prendas para teñir y limpiar en Valencia, con garantía, a precios muy baratos.

**COMPRA-VENTA**

DE CEREALES AL POR MAYOR Y MENOR

Harinas, sus despojos y toda clase de piensos.

Clases de trigos superiores para que el agricultor cambie sus simientes.

Superfosfatos de la Unión Española. Se facilitarán todos cuantos datos se soliciten y los pedidos serán facturados a las Estaciones más inmediatas.

JULIAN FLORES

SANTA EULALIA (Teruel)

**"LA UNDERWOOD"**

Se escribe toda clase de trabajos a máquina. Servicio rápido y económico.

Razón: FERNANDO QUILEZ y EMILIO LUCAS, Juzgado de Instrucción.

**FRANCISCO SORRIBAS**

ESCULTOR DECORADOR

DECORACIONES EXTERIORES E INTERIORES DE PIEDRA ARTIFICIAL Y STAFF.

Talleres: Monreal, 6 y 8. - Oficinas: Agua, 12, 2.º

ZARAGOZA

FABRICA DE CHOCOLATES

= DE =

**FRANCISCO SEBASTIÁN**  
JOAQUÍN COSTA, NÚM. 7

**LA PROVINCIA**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
En Teruel. . . . 2 pesetas al mes  
Fuera. . . . 2'50

ALMACÉN DE MUEBLES  
Y CARPINTERÍA MODERNA  
INMENSO Y VARIADO SURTIDO EN TODA CLASE DE MUEBLES Y ARTÍCULOS PARA REGALOS Y USO DOMÉSTICO  
**SOLIDEZ, GUSTO, Y ECONOMIA**  
MARTÍN ESTEBAN  
TERUEL

Construcciones y decoración en piedra y marmol

TRABAJOS PARA CEMENTERIOS

**JOAQUIN TOBAJAS**

PASEO DEL EBRO-ZARAGOZA

AUTOR DE LA CANTERÍA, TALLA Y ESCULTURA DE LA ESCALINATA DE TERUEL

**Lámparas BEST**

Inglesas. Filamento estirado. Gran duración.

De 5 a 50 bujías. 1'70 pesetas

HIJOS DE ISIDORO BAYO

MERCADO, 11 y 12.-TERUEL

**SASTRERÍA**

**DAVID MARTIN**

GÉNEROS NOVEDAD

AMANTES, 10, ENTRESUELO.

**INTERESANTE**

De lo que usted sufre, incurable o crónico, explíquelo con sencillez en carta y gratis sabrá el remedio por EMILIO SAN-CHEZ GARCIA; sello para contestar desde VERA (Almería).

DISPONIBLE

CONFITERÍA, CERERÍA Y CHOCOLATES

**Carlos Elipe**

Lo más selecto en pastas y dulces finos = Vinos y licorés de acreditadas marcas

San Juan, 23 y Comandante. Forzea, 1 - TERUEL

**MAQUINAS PARA COSER Y HACER MEDIAS**

REPRESENTACIÓN de las mejores marcas ALEMANAS. - Taller de reparaciones, agujas, piezas de recambio, cintas para máquinas de escribir.

EMILIO HERRERO.-JOAQUÍN COSTA, 25.-TERUEL

**INDUSTRIALES!**

Mejorad vuestro negocio empleando energía eléctrica.

Fuerza disponible Tarifas reducidas

**Sindicato Eléctrico de Teruel**

AMANTES, NÚM. 6

**Garage y Taller de reparaciones**

Automóviles de alquiler :- Gasolina :- Accesorios

**STOCK MICHELIN**  
**RODRIGUEZ Y PARDOS**  
Óvalo, 8 - TERUEL - Teléfono 107

FABRICA DE ANISADOS, LICORES Y JARABES

Especialidad ANIS FRANCO

**PASCUAL FRANCO**

ALMACENISTA Y COSECHERO DE VINOS

GRANDIS EXISTENCIAS

PRECIOS ECONOMICOS

Monreal del Campo (Teruel)

PIDAN PRECIOS DE OBRAS AL CONSTRUCTOR

**Félix Estevan Jiménez**

Calle de la Parra, núm. 14-2.º

TERUEL

**Carbones de Escucha**

PROPIETARIO D. JOSÉ AZAROLA

Los mejores de la provincia de Teruel

Condiciones para formalizar contratos en la Administración de este periódico

TODA LA CORRESPONDENCIA AL PROPIETARIO EN MONTALBÁN

**LO MEJOR PARA LAS CANAS**

"LA HIGIÉNICA" Agua vegetal de Arroyo

Premiada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata. La mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente a los cabellos blancos su primitivo color. No mancha la piel ni la ropa. Es inofensiva, tónica y reconstituyente, puede usarse con la mano como si fuese la más recomendable locción de tocador. Se expende en todas las perfumerías y peluquerías de España y América.

Depósito central: PRECIADOS, 56 - Madrid.

¡Desconfiar de las imitaciones!

**NUEVA CONFITERÍA**

**JOSE ELIPE MARTIN**

San Juan, 28.-TERUEL

En este nuevo establecimiento encontrarán sus favorecedores completo surtido en confitería, pastelería, cerería y demás artículos a ellas inherentes.

**CAMARA DE COMERCIO**

Reclamaciones ferroviarias, revisión de talones, detasas, para sus asociados y público en general.

AGUSTIN PEREZ MAICAS INFANTA ISABEL, NÚMERO 11

En este despacho se ofrecen estos servicios, como el de llenar y tasar las hojas de reclamaciones para facturar, y de esta forma el remitente sabe la cantidad exacta que debe pagar por portes.

**DISPONIBLE**