

# DIARIO DE TERUEL

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Teruel, un mes. . . 1'00 ptas.  
Fuera, trimestre. . . 3'50 "

PERIODICO POLITICO Y DE INTERESES GENERALES

ANUNCIOS

En cuarta plana. . . 5 céntos. Línea  
En tercera . . . 10 "

En primera . . . 15 "

Rebaja importante á los suscriptores y anunciantes periódicos.  
Reclamos y esquelas de defunción  
precios de tarifas. . . y colmas  
Remitidos á precios convencionales

NO SE PUBLICA LOS LUNES

AÑO IV

SEGUNDA ÉPOCA

Sábado 30 de Abril de 1904

NÚM. 1024

## V. MUÑOZ GARCIA

MÉDICO-CIRUJANO

GABINETE PARA EL TRATAMIENTO

DE LAS ENFERMEDADES

VENÉREAS Y SIFILITICAS

Consulta de once á una y de seis á ocho y media.

Asistencia á partos.

San Francisco núm. 5.-2.º

— TERUEL —

### CURA PRIMAVERAL DE LA SANGRE

#### FERRO QUINA BISLERI

El que suscribe, *¿Quieres la Salud?*  
Catedrático de esta Facultad de Medicina y Académico de la Real de Medicina y Cirujía, etc.



Certifica: que el FERRO - QUINA BISLERI es un ex-

celente tónico reconstituyente, compuesto de quina y hierro, agentes ambos, que en una experiencia secular ha consagrado como medicamentos de primera fuerza.

En la debilidad general y en el empobrecimiento de la sangre, ya por exceso de trabajo, ya por convalescencia, ya por enfermedades que desgastan, el FERRO QUINA BISLERI me ha producido resultados prontos y eficaces: grato además al paladar, constituye un vino de condiciones immejorables.

Barcelona 12 Febrero 1904.— Andrés Martínez Vargas.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.—Representante: ALFREDO ROLANDO.—Bajada S. Miguel 1, BARCELONA.

## PROGRESO EVIDENTE

Aunque con mucha parsimonia vamos progresando en buenas costumbres políticas, siquiera el avance sea tan pausado que apenas se eche de ver el terreno que se gana.

La rectificación del censo electoral se ha verificado en todas partes con mayor celo que otras veces, y las inexplicables apatías de los ciudadanos y las negligencias de las autoridades se truecan en probado interés, hacia un asunto que tanto nos importa.

Monárquicos y republicanos procuran que no se queden fuera de combate fuerzas numerosas de

valor incalculable para futuras contiendas; unos y otros procuran poner en condiciones de lucha á todo el que disfrute la plenitud de sus derechos, con el fin de que puedan ejecutarlo en armonía con sus ideales.

Era desconsolador el espectáculo que los españoles dábamos cuando llegaba el momento de cumplir con ese deber elemental del derecho público. Un encogimiento general de hombros, una indiferencia suicida de la mayoría dejaba en poder de cuatro mangoneadores las urnas electorales, cuyo resultado urdían después en beneficio de sus particulares fines.

Parece que cambiamos de rumbo y el dato es de aquellos que necesitan ser apuntados por el consuelo que puede llorar á cuantos se preocupaban del bien público. Templadas las armas y sin las inútiles reservas que dificultaban la selección de representantes del país, se mejorarán seguramente las condiciones en que se desenvuelve la vida política.

Apurando de año en año la corrección y la exactitud del censo tendremos la primera materia; los electores capacitados para acudir á las urnas. Después será necesario completar la obra de ahora, vencer la resistencia de los indiferentes para que acudan á los comicios, no de cualquier manera ni obligados por motivos de orden segundo, sino, movidos por el convencimiento, y con perfecto acuerdo entre el acto que realizan y la función que llevan, desoyendo los engañosos halagos y mirando únicamente al bien supremo del país.

Falta todavía mucho camino que recorrer, y el mejoramiento actual debe servirnos de acicate para proseguir en esta compañía; que no es lo hecho sino el paso primero, muy difícil sin duda, pero insuficiente si no se completa perseverando en los propósitos y en los fines.

### PARA "EL PROGRESO" DE ZARAGOZA

Sobre los ferrocarriles turolenses

Un artículo correspondencia publicado en el diario *España* é intitulado «Desde Teruel» en el que hablaba del movimiento operado en todos los órdenes de la vida es la hasta poco ha desgraciada española desde la apertura del ferrocarril Central, motivó que ilus-

trado catedrático del Instituto de Jóvenes de Gijón, D. José de la Torre, en *El Progreso* de Zaragoza, contestara sobre el estado de incultura y atraso en que viven los pueblos del Bajo Aragón turolense, no obstante radicar tantos elementos—decía—en Alcañiz, Híjar, etc.; y así como echando inculpaciones no se sabe sobre quién, cuando la culpa de su atraso la tienen los mismos pueblos y esos mismos elementos intelectualistas que, como en Mora primero y en Teruel hoy día, no instauran las conferencias populares, etc., etc. El otro punto culminante de su artículo es el en que hablaba de los ferrocarriles.

Dicho artículo fué contestado en *El Progreso* sin acentuar ambos asuntos, pues el último me sugirió la idea de publicar algunos artículos que han visto la luz pública en *El Globo* de esta Corte y en el *DIARIO DE TERUEL*, sobre los carbones y ferrocarriles turolenses, y los cuales han motivado el que en las prensas de Zaragoza, Teruel y Valencia vayan apareciendo notables trabajos de competentes periodistas sobre tan trascendentalísima cuestión para aquellas regiones.

Pero el día 22 del actual el mismo periódico zaragozano en su editorial, vuelve sobre el asunto ferrocarrilero y nos dice que hemos hecho afirmaciones inexactas y suposiciones gratuitas respecto de la prensa de Zaragoza.

¿Dónde esas afirmaciones y tales suposiciones, estimado colega? O no nos ha leído bien ó no nos ha entendido. Hablando de la prensa decimos «La de Zaragoza—á excepción de *El Progreso* parece etc.» y al final del mismo segundo artículo suponemos que la misma prensa «no se habrá fijado en la trascendentalísima importancia que revestiría para Aragón etc., la realización de esas empresas»—la construcción de esos ferrocarriles;—pues que de haberse fijado hubiera trocado su silencio en actividad, etc.

¿Qué afirmación hay en lo transcrito y qué suposición se observa en lo copiado?

Afirmación, la de que solo *El Progreso* se ha ocupado de ese asunto en sus columnas; suposición, la de que para esa misma prensa ha pasado desapercibida tan vital cuestión.

Se percibe más claro cuando digo: «Aún espero de los apreciables colegas cesar-angustanos que, capacitados de los fructíferos beneficios que pueden resultar de esas construcciones, se asociarán para defenderlas con el entusiasmo que merecen y con la competencia que les distingue», y cuando les excito en mi último párrafo á que ilustren y avalez con sus plumas mi triple esbozo ferrocarrilero-metalúrgico-carbónífero turolense.

Vea, pues, caña distinto resulta de lo que ha leído, nuestro apreciable colega zaragozano.

Pero ligado el asunto á tal extremo no conviene decir que hemos demostrado palmariamente:

1.º Que Zaragoza, no es mercado suficiente para el consumo del carbón de Utrillas.

2.º Queda probado, como consecuencia inmediata, que el ferrocarril de Utrillas á Zaragoza sin otras salidas, no resuelve nada, probándose el grande error del proyecto construido.

3.º Demostrado está igualmente que el proyecto de Utrillas á Laco es conveniente, pues se puede tras él abrir otra línea por Ojos-Negros á Sigüenza y Madrid.

4.º Que también hemos probado que el proyecto de Utrillas á Samper ó Caspe es de utilidad y necesario.

5.º Bien claro dejamos expuesto que no nos oponemos á que se lleven á cabo otros proyectos ferroviarios, y que dentro de los indicados no quesean otros.

Y 6.º Que también queda sentado que no hay ni puede haber incompatibilidad entre ellos.

Y terminamos por hoy, donde hemos come zado; es decir, comentando el artículo del Sr. de la Torre, cuando expresaba que el mejor proyecto de ferrocarril era de Utrillas á Vinaroz, no por Morella, sino por Peñarroya.

Más sincero el veterano periodista alcañizano Sr. Arcofat, declara en oposición al Sr. de la Torre—y sin arrimar el ascua á su sardina—que dicho ferrocarril atraviesa una pobre zona y una muy accidentada superficie, prefiriendo el de Alcañiz á Teruel.

De dicho proyecto y del de Utrillas á Teruel y de Utrillas á Sarrion nos ocuparemos en otro artículo.

Manuel Collado Minguez.

### Vías de comunicación

Según el último Anuario publicado por la Dirección de Obras públicas, en 1.º de Enero de 1903 había en España, en explotación 11.224 kilómetros de ferrocarriles de interés general, de vía ancha; 2.087 de vía estrecha, y 789 tranvías. Además hay en construcción 366 kilómetros de vía ancha, 1.041 de vía estrecha y 227 de tranvías, y hay concesiones, sin empezar las obras, de 731 kilómetros de primera clase expresada, 1024 de la segunda y 235 de tranvías.

De servicio particular existen 58 kilómetros de vía ancha, 792 de vía estrecha, 57 en construcción y 29 sin empezar las obras.

En resumen, existen 14.937 kilómetros de caminos de hierro en explotación, 1.742 en construcción y 2.911 sin empezar las obras.

Las carreteras del Estado construidos suman 37.565 kilómetros; en construcción hay 4.507; paralizadas, 337 kilómetros, en proyectos aprobados, 6.834; en estudio, 17.413, y sin estudiar, proyectos por 15.720 kilómetros; en total, 82.377.

De carreteras provinciales hay construidos 6.015 kilómetros; en construcción, 884; paralizados, 291; con proyecto aprobado, 1.037; en estudio, 1.592; sin estudiar, 5.972; en total, 15.792 kilómetros.

La longitud de caminos vecinales que se ejecutan con fondos mixtos de Estado, Diputaciones y Ayuntamientos, es de 6.015 kilómetros.

Existen además contruidos 5.594 kilómetros de caminos vecinales y 5.209 en construcción, que suman 61.157 kilómetros.

El total de carreteras del Estado y provinciales y caminos vecinales construidos se eleva á 99.628 kilómetros, y los que se hallan en construcción á 17.236 kilómetros.

(DE COLABORACIÓN)

## ESCUELA NORMAL DE MAESTRAS

En la sesión celebrada el día 22 del corriente por la Excm. Diputación provincial, quedó aprobado, entre otros acuerdos, el de la elevación á superior la categoría del actual centro docente, por unanimidad absoluta.

No es ocasión de alardear con esplendor ni con palabras tan importante transformación, sí, de eterna gratitud y elogios hacia los dignos representantes de la colectividad, todos aboatadamente con una abnegación, altas miras sociales y fino espíritu de observación respecto de lo que debe ser la educación de la mujer en todos sus aspectos, es la honrosa gloria que cabe á toda la Corporación por el digno remate de la mencionada sesión.

Tornel, su vecindario, su término, todas las clases en general, desea de rendir un respetuoso homenaje de consideración y simpatía á sus diputados provinciales, así como á sus activos representantes en Cortes en general y especialmente á sus infatigables y consecuentes Sres. Marqués de Lema y Sánchez de Toca, los cuales, de seguro apoyarán en el seno del Gobierno las aspiraciones de la provincia entera de Tornel, sancionada con la reforma de la Escuela Normal en la memorable sesión de la Diputación del 22 de Abril.

Público y notorio es el desvelo é interés que los Sres. Marqués de Lema y Sánchez de Toca demuestran en pró de los intereses de esta provincia, y público y notorio es el acuerdo de nuestra Diputación á unos y á otros, por deber de gratitud y de sentimientos que debe de albergar todo corazón al agradecer actos de tanta resonancia y de tanto beneficio para esta noble tierra aragonesa.

El DIARIO DE TERUEL, por sí, y en nombre de los ilustrados colegas de esta capital, de Tornel y su provincia, tributa á los diputados provinciales sus entusiastas aplausos, á los representantes en Cortes antedichos y á cuantos noblemente han contribuido á esta fructífera campaña de gloria y de provecho, reiterándoles también á nuestra primera autoridad civil y á las poderososas profesoras del Claustro de esta Escuela.

F. R.

## DE QUIEN SERA EL POLO NORTE

La ambición americana se va demostrando cada vez más. Ahora se discuten la posesión del Polo

Norte, todavía no descubierto, los canadienses y los yanquis.

Los americanos pretenden que que su pabellón sea el que flote allí. Los canadienses se lo quieren apropiar y sostienen que el Polo no es más que una prolongación geológica del territorio del Canadá. Y á la vez que así se discute han marchado dos expediciones á descubrir el Polo, una cadense y otra americana.

¿Quién se lo llevará?

## Páginas de la Historia

BAYARDO

30 de Abril.

El verdadero nombre de Bayardo el caballero sin miedo, y sin tacha, como le dominaban sus historiadores costáneos y lo «Craiciones» de su época era el de Pedro de Terrail, descendiente de familia muy notable y en la que sus individuos habían dado pruebas de extraordinario valor.

Nacido Bayardo en una época en que «la andante caballería» estaba en la de su apogeo y esplendor, hacia el mes de Abril de 1475, su espíritu se infiltró en aquellas ideas y tendencias.

Sirvió como paje del duque de Saboya y al rey de Francia Carlos VIII: acompañó á éste en su épica expedición á Italia, y muerto aquél, siguió á Luis XII en la conquista de Milanesa y de Nápoles.

En el puente de Garillano supo él sólo, por su arrojo, sangre fría y valor, contener á todo un cuerpo del ejército enemigo, y esto y su desafío con don Alfonso de Sotomayor, capitán español, hicieron famoso su nombre en todo el Universo.

Sometió á los discos genoveses y fué gravísimamente herido en el asalto de Brécia.

En la batalla de «Las espuelas» Francisco I le nombó teniente general del Delicado, y esto, unido á su admirable y sorprendente valor personal, hizo que el rey no encontrara mejor medio de ensalzarlo que haciéndole asmar caballero por él.

Después de este honor, los ínfimos que recibió ya representaban poco.

Luchando contra las huestes españolas que mandaban el Condestable de Borbón y el marqués de Pescara, Bayardo fué escotado moribundo por el enemigo, que hizo que se le tributaran grandes honores militares y fuese conducido á su patria, como así se efectuó después de muerto.

Ocurrió esto en Gattinare (Italia) el 30 de Abril del año 1524.

(Prohibida la reproducción)

## CRONICA

Se acuerda por la vecindad que de las dos compañías del regimiento de Vizcaya que guarnecen esta plaza, va á marchar á Alcoy una de ellas á incorporarse á su regimiento.

Si esto se confirma quedará reducido este destacamento á una veintena de soldados de los que habrá que descontar enfermos, ordenanzas y asistentes. Total, la guarnición de un mal villorrio.

Por nuestra parte bien pueden llevarse las dos compañías, si algún jefe tiene interés en ello, puesto que en Tornel no se ha de alterar el orden ni la gran tranquilidad que disfrutamos.

Y con el cuartel de Carmelitas, que ya está en condiciones para hospedar en él á un numeroso regimiento con su plaza

mayor y música qué vamos á hacer con él?

El tiempo descubrirá.

En el día de correo de esta mañana, han salido para Valencia, los alumnos de los años 4.º, 5.º y 6.º de este Instituto, acompañados de casi todos los catedráticos del mismo.

Los excursionistas se detendrán en Sagunto hasta las cinco ó seis de la tarde, á cuya hora continuarán su viaje á la ciudad del Cid en el tren mixto que sale de ésta á la una de la tarde.

Tanto en Sagunto como en Valencia, llevarán á cabo los estudios prácticos de monumentos históricos y lo más notable que encierra ambas ciudades, así como los fenómenos meteorológicos que puedan apreciar en el puerto y alrededores de la ciudad levantina.

Regresarán á Teruel el lunes por la noche en el tren correo.

Merced á las gestiones de los señores catedráticos, han conseguido una gran rebaja tanto en el precio del billete del ferrocarril como en la casa donde han de hospedarse, costándoles el viaje de ida y vuelta y los tres días de estancia en Valencia, 15 pesetas.

Ningún estudiante podrá separarse de los catedráticos, con excusa ni pretexto alguno, debiendo todos asistir á cuantos puntos crean conveniente sus profesores, para que el resultado de la excursión sea el más provechoso posible.

Un feliz viaje deseamos á los excursionistas.

\*\*

También las alumnas de la Escuela Normal de maestras, llevaron á cabo ayer una excursión á Daroca, con el fin de visitar lo más culminante de aquella ciudad.

Marcharon á dicho punto en el mixto de las cinco de la mañana, regresando en el de la tarde.

Se acatúa el rumor de que se espera de un momento á otro en esta ciudad, un representante en Cortes, con objeto de atenuar la excitación que entre sus correligionarios existe, por efecto de haberse afirmado en carta recibida de Madrid, que se va á llevar á cabo la conciliación y concentración de las diferentes fracciones en que aquí está dividido el partido conservador.

Sólo á título de rumor consignamos esta noticia, que desde luego ampliaremos ó rectificaremos, según las circunstancias.

Con motivo de las fiestas que el día de la virgen de los Desamparados se celebrarán en Valencia, la compañía del Central de Aragón hace considerable rebaja de precios en los billetes de ida y vuelta, que son los siguientes de Teruel á Valencia:

En primera, 17 70 pesetas; en segunda, 13 30; y en tercera, 8.

Se expendrán los billetes los días 8 y 9 del próximo Mayo, y podrá regresarse hasta el día 10 en cualquier tren que lleve carruajes de la clase del billete que se posea.

Hemos de advertir á nuestros colaboradores y corresponsales de fuera de la capital, que al mandar sus escritos, procuren ser lacónicos como exige la magnitud del DIARIO, pues así, no nos varemos precisados, como sucede de ordinario, á retirar exensos originales que no pueden tener cabida.

Desde el día 2 del próximo mes de Mayo, queda abierto en la Tesorería de Hacienda de esta provincia el pago de los haberes de Ocas pasivas que se se-

tifican por la misma, correspondiente á la mensualidad del presente mes, en los días que á continuación se expresan y hasta de diez á doce de la mañana:

Día 3.—Retirados de Guerra.  
Día 4.—Montepío civil y Rentas autorizadas.  
Día 5.—Jubilados y cesantes.  
Día 6.—Montepío Militar.  
Día 7.—Todas las rónmas sin distinción, retenciones y altas.

Con fecha de ayer se hizo cargo el habilitado de los maestros del partido de Hija de 200 99 pesetas, por atrasos hasta 31 de Diciembre de 1901 y cuyas obligaciones corresponden á los Ayuntamientos de Azaila, Castelnou é Hija, en cantidades respectivamente de 28 87, 95 14 y 79 39 pesetas.

La Diputación provincial ingresó ayer en la Sacursal del Banco de España 3.500 pesetas, por cuenta de lo que adenda en el presupuesto actual por gastos de material y personal de enseñanza.

Terminada su misión en esta capital, en el tren correo de anteanoche regresó á Zaragoza el Comandante de Ingenieros D. Angel A. besx.

En la estación fué despedido por el Alcalde, varios concejales y un buen número de amigos particulares.

Llamamos la atención de nuestro colega el Diario de Huesca, para que trate de inquirir en qué consiste, que en esta redacción no se recibe dicho periódico, más que alguna que otra vez por semana.

Es posible que el eclipse dependa del buen servicio de correos ó quizá de que algún curioso tenga el gusto de enterarse gratis de las noticias que emanan de la ciudad oscense.

Ampliando la noticia que ayer nos comunicó nuestro corresponsal, respecto á la horrorosa catástrofe ocurrida en una mina cerca de Sevilla, leamos en un colega:

«Sucedió á las cinco y media de la mañana, cuando las brigadas de noche (unos 70 hombres) iban á ser relevadas por las de día.

Un obrero que se hallaba á la boca del pozo asomó el farol y ocurrió la explosión—de gas grisú—que fué espantosa, tanto que parecía haber ocurrido un terremoto.

Los primeros instantes fueron de confusión espantosa.

Organizáronse inmediatamente los pocos socorros de que se disponía y algunos pocos que llegaron de Villanueva de las Minas reclamados por el alcalde y el ingeniero jefe de las minas.

En la estación del Mediodía se recibió la primera noticia á las seis de la tarde.

Comunicaba el parte haber sido extraídos 53 cadáveres y 10 heridos.

Inmediatamente se reunió el comité bajo la presidencia del Sr. Martínez del Campo.

Acordó mandar socorros y material sanitario, y al frente de éste y del personal al Dr. Varela.

Y telegrafiar ordenando que sean auxiliadas las familias de las víctimas.

Las minas eran de carbón.

El director era un ingeniero francés.

Ocurrieron escenas desgarradoras al irse identificando los cadáveres.

A las siete, en el expreso de Andalucía, ha salido el personal y material de socorro.

El ministro de la Gobernación recibió al anochecer telegrama oficial del gobernador de Sevilla, notificándole lo ocurrido.

Esta noche se ha recibido otro despacho oficial confirmando la cifra ya dicha, de muertos y heridos, y añadiendo que faltan tres obreros y que se supone están muertos.

Las galerías ya han quedado ventiladas.

Dicen también que continuarán los trabajos de salvamento toda la noche y que las familias de las víctimas son debidamente atendidas.

La compañía de Mediodía acaba de disponer que se haga a las víctimas un entierro solemne y que a él concurre el personal facultativo.

Habiendo acordado los tipógrafos madrileños guardar la fiesta del 1.º de Mayo, mañana no se publica a peñón en la Corte.

Son importantísimas las modificaciones introducidas en el presupuesto de Instrucción pública que acaba de confeccionarse.

Para conseguir definitivamente dichas reformas, beneficiosas para el país, han celebrado una detenida conferencia los S. es. Maura y Domínguez Pascual.

Ambos han decidido aplicar de una manera definitiva y en todas sus partes la ley de Moyano, por entender que su cumplimiento ha de ser benéfico y extremo para los intereses de la Instrucción pública.

Una de las necesidades á que preferentemente se atiende, es á la creación de escuelas, por eso en el proyecto propone la de 4000 en cinco años.

Esto supone un aumento en el presupuesto de cuatro millones de pesetas, y por esta causa se distribuye su gasto en cinco años.

Las demás innovaciones que figuran en el proyecto se establecen ya desde el próximo año de 1905.

Estos anuncios han producido en la opinión muy agradable efecto, siendo aplaudida la gestión del gobierno por lo que á este esencialísimo punto se refiere.

Como la ley Moyano exige grandes desembolsos estos se irán haciendo en los cuatro años, de una manera proporcionada.

El capitán Jarkow, culpable, como se sabe, de haber vendido al Japón un plano de movilización de la intendencia militar y que se ha dicho que sería condenado á muerte, se encuentra actualmente en la prisión militar de San Pedroburgo.

Como su traición fué cometida antes de romperse las hostilidades con el Japón, podrá ser condenado á trabajos forzados, pero no á la pena de muerte, que sólo puede aplicarse á esta clase de delitos durante la guerra.

Lord de.—En una conferencia dada en el Continental-Club por el barón de Sayematau ha expuesto su creencia de que intervendrá la diplomacia en la cuestión del Extremo Oriente antes de que la lucha haya llegado á los últimos límites.

Nuevo Mundo en su número de esta semana hace un estado de información gráfica, publicando nueve páginas llenas de fotografías interesantísimas obtenidas por su redactor artístico señor Campús durante la estancia del rey en Barcelona, San Sadurn, Sabadell, San Andrés de Palomar y Palma de Mallorca.

También publica el popular colega notas gráficas siguientes: Ageles y Lagarillo después de cogidos en la plaza de Madrid.—Carta y D.ña.—El loco asesinado.—La feria de Sevilla.—La catástrofe del ro de la Plata.—Loubet en Roma, etc.

La parte literaria la firman: Canals, Tomás Carretero, Taboada, Zeda, Alejandro Sawa, Casares, Villar, Félix Médez, Román Salameo y otros.

La Gaceta publica una real orden accediendo á lo solicitado por los estudiantes en el sentido de que se les permita terminar los estudios de sus carreras respectivas por el plan con que comenzaron los estudios.

La real orden es muy extensa y en ella se contienen las instrucciones para aplicar lo legislado.

Ayer se recardaron en los felatos de esta capital por concepto de consumos, 531'65 pesetas.

SUICIDIO DE UN HUMORISTA

El día 26 llegó á la posada del Peine, en Madrid, un joven decentemente vestido y pidió habitación y almuerzo.

Se encerró en su cuarto, sin que nadie volviera á verle, hasta que al día siguiente llamó á uno de los criados de la casa, dándole el encargo de que llevara á empeñar un traje de americana, el mismo que llevaba puesto cuando llegó á la posada.

Cumplido por el serviente el encargo del viajero, volvió á pedir éste de comer, encerrándose nuevamente en su cuarto.

A la mañana siguiente, extrañándose en la posada del largo encierro del viajero, abrieron la puerta de su habitación, encontrándole tendido en la cama y en medio de un gran charco de sangre.

Avisado el Juzgado de guardia, se presentó en la habitación indicada, procediendo á reconocer el cadáver y buscar algún documento que pudiera servir para la identificación de su persona.

Solamente se encontró una carta, dirigida al juez, en la que, poco más ó menos, decía lo siguiente:

«Me quito la vida por padecer una enfermedad crónica en el bolsillo. Y yo nací para ser rico y no puedo conformarme á serlo solamente de apellido.

A. L. R.»

En la papeleta de empeño del traje, ya referido, aparecen las mismas iniciales que suscriben tan humorística carta.

Ignóranse el nombre, apellidos y demás circunstancias del suicida.

En su habitación no se encontró ropa alguna ni maleta.

Estación Meteorológica DEL INSTITUTO

Observaciones tomadas á las nueve de la mañana del día de hoy:

Barómetro á 0.º y al nivel del mar	763.4
Temperatura en centígrados	14.2
Id. máxima á la sombra	23.7
Id. mínima á cielo descubierta	0.4
Presión máxima por el viento en 24 horas	24.9
Presión mínima en Hg.	0.0
Pluvia en mm.	0.0

ENRIQUE GIL CLEMENTE

ESPECIALISTA EN LAS ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Residirá en esta capital por una temporada, como en años anteriores, á disposición de su clientela en el

HOTEL CENTRAL

REVISTA COMERCIAL

PRECIOS DEL DÍA

		Pesetas
Trigos.—	Chamorra. Fanega.	9'25
>	Chamorro. . . . .	9'00
>	Geja. . . . .	9'00
>	Royo. . . . .	8'50
>	Morcacho. . . . .	7'75
>	Centeno. . . . .	6'75
>	Avena. . . . .	6'00
>	Cebada. . . . .	6'00
Maiz.—	. . . . .	7'00
Cañamones.—	. . . . .	7'00
Harinas.—Clase 1.ª	. . . . .	36'00
>	2.ª . . . . .	30'50
>	3.ª . . . . .	31'00
Para consumo interior clase 1ª	arroba	8'50
Despojos.—	Moyuelo. . . . .	3'00
>	Salvado. . . . .	1'25
Arroz.—	Bombeta. . . . .	5'50
>	Amónquili. . . . .	9'25
Judías.—	Biancas pinet. . . . .	6'50
>	Pintadas. . . . .	5'00
Aceite.—	. . . . .	11'50
Patatas.—	. . . . .	2'25
Pan.—	Los 480 gramos . . . . .	00'19
>	La Panificadora. . . . .	00'19
Azafran.—	libra. . . . .	40'00

PATATAS PARA SIMIENTE Legítimas de Berlasga de Duero y de excelentes resultados en esta huerta, se venden en casa de MUÑOZ, calle del Tozal número 36.

VENTA

Se vende la casa número 14 de la plaza de Bolanar, de esta ciudad.

En la calle de Valencia núm. 7 se facilitarán, á quien lo desee, los datos que crea convenientes.

SERVICIO TELEGRÁFICO

AGENCIA MODERNA

Camino de la crisis

Madrid 30, 3

En el Consejo de ministros celebrado ayer, acentuáronse las diferencias entre los ministros de Hacienda é Instrucción pública, Sres. Osma y Domínguez Pascual, al discutirse aumento presupuesto de Instrucción.

Maura trabaja para reconciliar ambos ministros. Créese inevitable crisis.

Después de la catástrofe

Telegrafían de Sevilla, que se ha verificado el entierro de las víctimas de la horrorosa catástrofe que ayer telegrafié, resultando el acto conmovedor en extremo.

Muchas familias quedan en la miseria.

Compañía indemnizará á las familias de las víctimas.

Tranquilidad en Cieza

Ultimos telegramas acusan tranquilidad en Cieza. Vecindario conformándose con promesa de las autoridades de hacer nuevo reparto de consumos.

La benemérita sigue reconcentrada.

Suscripción obrera

En muchas capitales han iniciado los obreros una suscripción para socorrer á las familias de los obreros muertos en la catástrofe de Sevilla.

En algunos puntos celebráranse mítins.

Japón se opone

Ultimos telegramas participan que el Japón se opone á las mediaciones ofrecidas, habiéndolas ya rechazado.

Buen tiempo

Hace un tiempo hermoso. Telegramas provincias participan cambio general.

Loubet á Francia

Ha marchado de Nápoles con dirección á Paris, Mr. Loubet. Antes de partir entregó autoridades 20.000 francos para los pobres.

Fué ovacionado.

LAPIDAS Y PERSIANAS

de todas clases é inmejorable calidad. Encargado de los pedidos en esta capital NAZARIO IBÁÑEZ, plaza del 29 de Septiembre (antes Palacio.)

ATENCION LABRADORES

Simiente de cañamones y maiz blanco para forraje, se vende en casa de MANUEL MUNOZ, Tozal 5, Teruel.

# NUEVA ZAPATERIA DE MARIANO LOZANO

En este nuevo establecimiento encontrará el público un gran surtido de toda clase de calzado á precios sumamente económicos.

DEMOCRACIA, 17.—TERUEL

## LA POLAR Sociedad Anónima de Seguros BILBAO

CAPITAL SOCIAL... 100.000.000 DE PESETAS  
GARANTÍAS DEPOSITADAS... 50.000.000

Administrador depositario: EL BANCO DE BILBAO.

Ninguna Sociedad en el mundo ha iniciado el seguro con mayores garantías depositadas.

SEGUROS SOBRE LA VIDA, á prima fija y con participación en los beneficios.

RENTAS VITALICIAS inmediatas y diferidas.

SEGUROS MARITIMOS, sobre cascos y mercaderías.

SEGUROS CONTRA INCENDIOS, DE TRANSPORTES Y SOBRE VALORES.

SEGUROS INDIVIDUALES contra la incapacidad permanente.

SEGUROS FERROVIARIOS á prima única.

Agentes y Representantes en todas las provincias.

Subdirector en esta provincia: D. TEODORO NAVARRO SALVADOR

### IMPRENTA Y LIBRERIA

— DE —

## Dionisio Zarzoso

En este establecimiento se ha recibido un gran surtido de recordatorios de todas clases, desde cuatro pesetas hasta treinta y cinco el 100.

Esquelas de defunción, desde cinco pesetas en adelante.

Tarjetas de visita, desde una peseta. Sobres impresos.

Facturas, Tarjetas comerciales, y toda clase de trabajos tipográficos á precios económicos.

**MIL PESETAS** al que presente cápsulas de *Sándalo* mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias. Plaza del Pino, 6 farmacia.

## PASTILLAS BONALD

CLORO-BORO-SODICAS CON COCAINA

De eficacia comprobada por los señores Médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta: Tos, ronquera, dolor, inflamación, picor, aftas, niceraciones, sequedad, granitaciones, afonía producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

### ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfatada Bonald.— Medicamento Antineurasténico y anti-diabético, Tonifica y nutre los sistemas óseo, muscular y nervioso y lleva á la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo. Frasco de *Acanthea* granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de *Acanthea* 5 pesetas.

De venta en todas las farmacias y en la del autor. Núñez de Arce (an-...)

### Elizir Antibacilar Bonald

DE *(Thiocol cinamo-vanádico fosfoglicérico)*  
Combate las enfermedades del pecho Tuberculosis incipiente, Catarros bronco-neumónicos, laringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

PRECIO DEL FRASCO 5 PESETAS

## SERVICIOS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

**LINEA DE FILIPINAS.**—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados ó sean 25 de Mayo, 22 de Junio, 20 Julio, 17 Agosto, 14 Septiembre, 12 Octubre, 9 Noviembre y 7 Diciembre directamente para Port Said, Suez, Adén, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**LINEA DE CUBA Y MEJICO.**—Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz combinaciones para el litoral de Cuba, isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacifico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga, el 27 y de Oádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Oádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabaniilla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

**LINEA DE BUENOS AIRES.**—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, el 5 de Málaga y de Oádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Admite pasaje y carga para Rio Janeiro, Santos, Punta Arenas (Chile), Coronel y Valparaiso, con trasbordo en Oádiz al vapor de la línea del Brasil.

**LINEA DEL BRASIL.**—Servicio mensual, saliendo del Havre el 26 de cada mes. Hace las escalas de Bilbao, Coruña, Villagarcía, Vigo, Oporto, Lisboa saliendo el 8 de Oádiz directamente para Las Palmas, Rio Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, admitiendo pasaje y carga para Punta Arenas Coronel y Valparaiso, con trasbordo en Montevideo y pasaje para Montevideo y Buenos Aires, con facultad de trasbordo en Oádiz al vapor que hace el servicio directo á dichas Repúblicas.

**LINEA DE CANARIAS.**—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17 el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, el 20 de Málaga y de Oádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Oádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**LINEA DE FERNANDO POO.**—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25, de Mayo y de Oádiz el 30, así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental, de Africa y Golfo de Guinea.

**LINEA DE TANGER.**—Salidas de Oádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy amable, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas per pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo. La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

**AVISO IMPORTANTE.**—La compañía previene á los señores comerciantes agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que le mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes, para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

### CHOCOLATES Y CAFES

## DE LA COMPANIA COLONIAL

PAISAS Y VINO

CINCUENTA RECOMPENSAS INDUSTRIALES

DEPOSITO GENERAL: MAYOR, 18.—MADRID

## AVISO

Los hermanos MORATA, repartidores de este diario, se encargan de repartir toda clase de periódicos, esquelas mortuorias, recordatorios, prospectos etc., etc., con toda la prontitud que se desee y economía en precios.

Para encargos, en su casa Ronda de Ambeles, 21; Salvador, 10 y en la imprenta de este periódico.

## CANARIOS

Se halla de venta una bonita colección bajo un precio muy barato.

Informarán en a imprenta de este periódico