

EL DEBATE

ENSEÑANZA PROFESIONAL PARA MELILLA

Hace varios días que labora en Madrid una comisión de profesores del Instituto secundario de Melilla, portadora de un plan orgánico de enseñanzas medias y profesionales, adaptado a las necesidades y condiciones de aquella plaza...

En el momento de la colonización francesa y nos indica con claridad el camino que es forzoso seguir para la implantación real y eficaz del protectorado español en Marruecos.

Accidente de aviación en Los Alcázarcs

Teniente muerto y un capitán gravísimo. CARTAGENA, 24.—En el aeródromo de Los Alcázarcs se hallaban al mediodía de hoy haciendo prácticas en un aparato Gihbe el capitán de Ingenieros don Juan Rodríguez y el teniente de Infantería señor Díaz Montero.

FEMINISMO CATALICO EL SEÑOR LAGUIA

La Acción de anoche reproduce el suelo que en nuestro número de ayer insertábamos referente al señor Lagua, detenido con motivo del incidente ocurrido en el Congreso, y añade: «Es justo, es lícito, es humano que a un hombre de esas condiciones y cualidades, que no es un delincuente, que a lo sumo ha incurrido en la falta de un exceso de lenguaje durante una discusión acalorada, se le trate como a un criminal empedernido...

Lloyd George hablará hoy

LONDRES, 24.—El señor Lloyd George hará mañana en la Cámara de los Comunes sus anunciadas declaraciones acerca de la Conferencia de Génova, pero se reservará para contestar en un discurso ulterior a las críticas eventuales a su gestión en la misma.

Veinte mil católicos ante el Papa

Asistieron al Congreso Eucarístico 500 Obispos y 30 Cardenales. (De nuestro servicio especial) ROMA, 24 (a las 18).—Hay una enorme afluencia de peregrinos al Congreso Eucarístico.

Mac Sagnier por la reconciliación

PARIS, 24.—Contestando en la Cámara a varios diputados que pedían la retirada de las tropas francesas de Alta Silesia, dijo Poincaré que hará todo lo posible para apresurar el regreso de las tropas.

INDICE - RESUMEN

Table with 2 columns: Title and Page number. Includes items like 'Críticas teatrales', 'Consejos a las madres', 'La circulación en Madrid', etc.

LO DEL DÍA

La Ordenación ferroviaria. Hay que conceder un sincero aplauso al Senado por la aprobación, mucho más rápida de lo que se preveía, del proyecto de Ordenación ferroviaria.

Un pretexto más

No podemos referirnos a la sesión de ayer en el Congreso sin empezar consignando nuestra protesta contra el planteo de esos debates meramente políticos, que a nada conducen si no es a poner una vez más en descubierto las tendencias morbosas del mundillo parlamentario.

Lo emocional

Los cinco muertos y 14 heridos en el accidente automovilístico de Tarragona y el fallecimiento de ese joven vasco al día siguiente de una carrera pedestre extenuadora, dan ocasión a señalar con qué facilidad y frecuencia causa víctimas la práctica de muchos deportes, no sólo entre quienes los cultivan profesionalmente, sino entre los que a sus manifestaciones asisten como simples espectadores.

El "frente único" roto

(SERVICIO RADIODILOGRAFICO) EILVESE, 24.—En la sesión de la Conferencia de las Tres Internacionales, celebrada ayer en el edificio del Reichstag, los comunistas se separaron de la Comisión de los nueve, porque ésta acordó no convocar para un Congreso mundial, con ello, el frente único del proletariado ha quedado sin formar nuevamente.

LA CIRCULACION

Cada vecino cuida su barrio. Nos alienta la colaboración, reflejada en numerosas cartas, firmadas por vecinos domiciliados en distintos barrios, que el público presta a nuestra campaña por la regularización del tráfico en Madrid.

Ludendorff y «Armando Guerra»

MUNICH, 24 (a las cinco).—El general Ludendorff ha concedido una entrevista especial al enviado crítico militar español «Armando Guerra».

La vuelta al mundo en aeroplano

LEAFIELD, 24.—Hoy han salido de Croydon el mayor Blake, el capitán Mac Millan y el coronel Broome, empezando su viaje alrededor del mundo en aeroplano.

LA INFANTA PAZ

ROMA, 23.—La infanta Paz y sus hijos han sido recibidos hoy por el Papa, que conversó con ellos afectuosamente. La infanta asistirá en San Pedro al pontifical en la tribuna de los Reyes.—V. D.

LA IMPORTANCIA DEL CONGRESO

ROMA, 24.—El Congreso Eucarístico, que se abrió hoy y que por primera vez celebra sus sesiones en Roma, será una manifestación de extrema importancia.

Los Reyes de España a Bélgica?

LONDRES, 25.—El «Times» escribe que la visita oficial de los Reyes de Italia a Bélgica se verificará a fines del mes de junio.

LA MAYOR PERDIDA DEL «LLOYD»

LEAFIELD, 24.—El «Evening News» cree que el Lloyd ha perdido cerca de 700.000 libras esterlinas (19.572.000 pesetas al cambio de ayer) por la carga de oro perdida a bordo del vapor «Egypt».

El Tercio rompe con la Junta

Se ha recibido en Madrid un interesante documento, en el que se da cuenta de que el Tercio se ha dirigido colectivamente a la Junta informativa del Arma de Infantería, comunicándole que se desligan en total de ella, por entender que tal es el deber de sus límites de su estructura de acción, que por lo tanto, se desliga de ella.

En la necesidad de regularizar la circulación de peatones.

Urge también la desaparición de los carrros, opina el señor Millán de Priego, de conformidad con lo expuesto por el señor Serrano Jover.





NOTAS POLITICAS

Peregrinación madrileña en Covadonga

MERCADOS

Paliques femeninos

La reforma tributaria

EL CONSEJO DE HOY

EPISTOLARIO

(Final de la sesión de ayer) Se discuten varias enmiendas al artículo séptimo.

Optimismo sobre las negociaciones con Francia.—No se aplicará por ahora, la «guillotina»

Conceptión (Zamora).—No debe usted dar fotografías. No es de buen tono, y a veces pesa en el futuro haberlas dado.

Consumen turcos contra el artículo los señores O'SHEA, GARCIA PARREÑO y MARIN HERVAS.

Consejo de ministros

A las once quedó reunido en la Presidencia el Consejo de ministros.

Una madrileña (Madrid).—El zumo de limón úsalo después de lavarse bien las manos, y vivilavo a lavar. Para que no enden ni se enrojezan emplee usted los polvos de talco, frótandolos en él.

Comienza a las tres y media bajo la presidencia del conde de Bugallal. En el banco azul el ministro de la Gobernación.

Orden del día

Continúa la discusión de la reforma tributaria.

La bella Tazarat (Larache).—Jamalaj! Creo que se usan más laguitas, pero conste que eso no es de este negociado.

El señor O'SHEA consume el primer turno contra la totalidad del artículo octavo. Sostiene que la contribución industrial que se trata de reforzar sufrirá una baja.

Nota oficial

A las dos termino el Consejo, y se facilitó la siguiente nota:

Vaya calor! (Madrid).—Todavía no lo hace de veras... ¡Ya me lo dirá usted el mes que viene!

El señor O'SHEA consume el segundo turno. Lamenta que cuando los impuestos adquieren un marcado carácter social, las grandes firmas políticas no intervengan en este debate.

Nota oficial

Después de exponer el ministro de Estado la situación de diversos asuntos que se hallan en trámite en su departamento, comunicó de acuerdo con el ministro de Hacienda, sus impresiones respecto a los puntos que aún quedan por resolver en las conferencias que vienen celebrándose para ultimar el Tratado de Comercio.

Una viuda, etc., etc. (Madrid).—Algo largueto el señadito. Perdona usted el corte. Ni como una anciana ni como una tullera: el sentido de la medida y el buen sentido deciden siempre en estos casos.

El ministro de Hacienda dijo que el conflicto minero de Asturias. Expuso al Consejo las alegaciones que formulan las representaciones que han venido a Madrid de elementos patronales y obreros.

Ampliación

La mayor parte del tiempo que duró el Consejo se empleó en la deliberación acerca de los Tratados Comerciales con Francia.

Una postreña (Madrid).—Olé! De toros, sí a la ventana te asomes! No se agamemos de eso ni una chache; no siempre ha de ser ctoja. Dirijase la dama al flamenco Cajal, de la tauromaquia; al gran «Don Pío». La hora del té, las cinco y media, pero... si hay dolor de estómago, cualquier hora. Perfumes, todos. Saluda el cachuello: a usted le corresponde hacer una ligera inclinación de cabeza. De las presentaciones se ha tratado extensa y detalladamente en uno de estos «Paliques»:

Respecto a las declaraciones del general Berenguer, que se ha supuesto por algunos que habían causado contrariedad al Gobierno, se ha comprobado por éste que, como no podía dejar de ser, se ajustan en un todo al plan acordado por el Gobierno, y que está ejecutando fielmente el año comisionario, por lo que se aceptan sin reserva.

Ampliación

El propio ministro leyó el proyecto de ley sobre recompensas militares, que no es otra cosa que la reintegración al Poder ejecutivo de la facultad de concederlas.

La Musa de Béquer (Madrid).—¡Casí envidios!... Lo moda no reza con las lecturas: es la Moral la que manda en eso, la moral, el temperamento, la acción y el buen gusto. Me parece que poetiza usted demasiado esta prosaica vida, y por eso sufre usted tanto. Desengáñese: no hay a quien le inspire un soneto el casero, el que obliga las águilas, la hemerancia y las mil chinchoneras que tanto abundan en este mundo!

El ministro de Hacienda dijo que el conflicto minero asturiano, el ministro del Trabajo dió cuenta de sus gestiones y aun de su opinión—que comparó el Consejo—sobre el fondo de la deservencia. Mañana se reunirá la Comisión técnica nombrada para informar.

Ampliación

Respecto a las declaraciones del general Berenguer, que se ha supuesto por algunos que habían causado contrariedad al Gobierno, se ha comprobado por éste que, como no podía dejar de ser, se ajustan en un todo al plan acordado por el Gobierno, y que está ejecutando fielmente el año comisionario, por lo que se aceptan sin reserva.

Destinos.—Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Ingenieros, de médicos militares y de comisarios de Guerra.

El señor LLOVERA consume el tercer turno. Lamenta que cuando los impuestos adquieren un marcado carácter social, las grandes firmas políticas no intervengan en este debate.

Ampliación

El propio ministro leyó el proyecto de ley sobre recompensas militares, que no es otra cosa que la reintegración al Poder ejecutivo de la facultad de concederlas.

Destinos.—Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Ingenieros, de médicos militares y de comisarios de Guerra.

El señor LLOVERA consume el tercer turno. Lamenta que cuando los impuestos adquieren un marcado carácter social, las grandes firmas políticas no intervengan en este debate.

Ampliación

El propio ministro leyó el proyecto de ley sobre recompensas militares, que no es otra cosa que la reintegración al Poder ejecutivo de la facultad de concederlas.

Destinos.—Mañana se publicarán propuestas de destinos de jefes y oficiales de Ingenieros, de médicos militares y de comisarios de Guerra.

El señor LLOVERA consume el tercer turno. Lamenta que cuando los impuestos adquieren un marcado carácter social, las grandes firmas políticas no intervengan en este debate.

Ampliación

El propio ministro leyó el proyecto de ley sobre recompensas militares, que no es otra cosa que la reintegración al Poder ejecutivo de la facultad de concederlas.

SANTANDER, 24.—Regresó de Covadonga la peregrinación madrileña, que fué a aquel santuario el lunes por la mañana. Los peregrinos llegaron al santuario el lunes, y a las cuatro de la tarde, acudiendo al cochecer a la gruta de la Virgen al ejercicio de las flores, que dirigió el abad de la Colegiata, don Estanislao Tamargo, quien manifestó que era esta la primera peregrinación de madrileños que llegaba a aquella histórica gruta.

Real orden sobre ascensos

El «Diario Oficial» del ministerio de la Guerra publica una real orden en la que se dispone que todos los destinos de plantilla de las Armas y Cuerpos darán iguales condiciones para el ascenso al que lo desempañe.

Doce partidas a ciegas

Ayer empezó en el Casino de Madrid, a las cuatro y media la sesión de ajedrez, en la que, el famoso jugador ruso Alhkeine, sostuvo una lucha contra los doce jugadores siguientes: marqueses de Casa Alta y de Peñalara; señores Molina, Talavera, Baranco, Cifuentes, Bretón, Lasbesnes, Berdoya, Labrada, Cobián y Enrie, que son de los más diestros de la afición madrileña.

Choca contra una casa

Dos heridos graves y cinco leves. Cuando llegaba a Chinchón un autocamión cargado de pellejos de vino y en el que iba siete individuos, se precipitó por la pendiente que hay a la entrada del pueblo, por haberse roto los frenos, yendo a chocar contra un edificio en el que causó algunos desperfectos. El vehículo sufrió serísimo importante averías.

Sucesos

Atropellos.—Con la bicicleta que montaba Fernando Serrano atropelló en la calle de Colmeiras a Luisa Vivanco, de sesenta y cinco años, causándole lesiones de pronóstico reservado.

NOTAS POLITICAS

Accidentes.—Olimpio Millán Rodríguez, de diez y siete años, padeció lesiones de relativa importancia trabajando en las obras del subterráneo en la calle de la Esclanora.

Table with market prices for cereals and legumes. Columns include 'Cebada' (Barley) and 'Mostenses' (Wheat), with sub-columns for various grades and prices.

Table with market prices for various types of beans and lentils.

Table with market prices for different varieties of wheat and flour.

Table with market prices for various types of cheese and dairy products.

Table with market prices for different types of fish and seafood.

Table with market prices for various types of poultry and eggs.

Table with market prices for various types of meat and offal.

Table with market prices for different types of oil and fats.

Table with market prices for various types of vegetables and fruits.

Table with market prices for different types of bread and pastries.

Table with market prices for various types of wine and liquor.

Table with market prices for different types of sugar and honey.

Table with market prices for various types of nuts and seeds.

Table with market prices for different types of beans and lentils.

Table with market prices for various types of cheese and dairy products.

Table with market prices for different types of fish and seafood.

Table with market prices for various types of poultry and eggs.

Table with market prices for different types of meat and offal.

Table with market prices for various types of oil and fats.

FIRMA DEL REY

Su majestad el Rey ha firmado los siguientes reales decretos:

GUERRA.—Nombrando consejero del Consejo Superior de Guerra y Marina al almirante de la Armada don Pedro Mercado y Zuñiga.

—Nombrando al empleo de general de brigada en situación de primera reserva, al coronel de la Guardia civil en la actualidad en situación de reserva don Arturo Conde Fernández.

—Destinando a mandar la primera Comandancia de tropas de Intendencia al coronel de Dicho Cuerpo don Ricardo Fernández y García Montebano, actual director del Parque de Intendencia de Burgos.

LA GACETA

SUMARIO DEL DIA 23

Presidencia.—Decidiendo a favor de la Administración la competencia promovida entre el gobernador civil de Barcelona y el juez de primera instancia de Sabadell.

—Idem ídem la competencia suscitada entre el gobernador civil de Zaragoza y el juez de instrucción de Tarazona.

—Idem a favor de la Administración de justicia la competencia suscitada entre el gobernador civil de Cáceres y el juez de primera instancia de Plasencia.

—Disponiendo se publique en este periódico oficial y en el «Boletín Oficial» de la provincia de Madrid la petición de préstamo que del Banco de Crédito Industrial ha solicitado don Eduardo Ortega y Núñez.

—Idem ídem que en el «Boletín Oficial» de la provincia de Guipúzcoa se publique la petición de préstamo que del Banco de Crédito Industrial ha solicitado don Bernardino Echeburúa y Elizaga.

FIRMA DEL REY

Su majestad el Rey ha firmado los siguientes reales decretos:

GUERRA.—Nombrando consejero del Consejo Superior de Guerra y Marina al almirante de la Armada don Pedro Mercado y Zuñiga.

—Nombrando al empleo de general de brigada en situación de primera reserva, al coronel de la Guardia civil en la actualidad en situación de reserva don Arturo Conde Fernández.

—Destinando a mandar la primera Comandancia de tropas de Intendencia al coronel de Dicho Cuerpo don Ricardo Fernández y García Montebano, actual director del Parque de Intendencia de Burgos.

LA GACETA

SUMARIO DEL DIA 23

Presidencia.—Decidiendo a favor de la Administración la competencia promovida entre el gobernador civil de Barcelona y el juez de primera instancia de Sabadell.

—Idem ídem la competencia suscitada entre el gobernador civil de Zaragoza y el juez de instrucción de Tarazona.

—Idem a favor de la Administración de justicia la competencia suscitada entre el gobernador civil de Cáceres y el juez de primera instancia de Plasencia.

—Disponiendo se publique en este periódico oficial y en el «Boletín Oficial» de la provincia de Madrid la petición de préstamo que del Banco de Crédito Industrial ha solicitado don Eduardo Ortega y Núñez.

—Idem ídem que en el «Boletín Oficial» de la provincia de Guipúzcoa se publique la petición de préstamo que del Banco de Crédito Industrial ha solicitado don Bernardino Echeburúa y Elizaga.

FIRMA DEL REY

Su majestad el Rey ha firmado los siguientes reales decretos:

GUERRA.—Nombrando consejero del Consejo Superior de Guerra y Marina al almirante de la Armada don Pedro Mercado y Zuñiga.

—Nombrando al empleo de general de brigada en situación de primera reserva, al coronel de la Guardia civil en la actualidad en situación de reserva don Arturo Conde Fernández.

—Destinando a mandar la primera Comandancia de tropas de Intendencia al coronel de Dicho Cuerpo don Ricardo Fernández y García Montebano, actual director del Parque de Intendencia de Burgos.

LA GACETA

SUMARIO DEL DIA 23

Presidencia.—Decidiendo a favor de la Administración la competencia promovida entre el gobernador civil de Barcelona y el juez de primera instancia de Sabadell.

—Idem ídem la competencia suscitada entre el gobernador civil de Zaragoza y el juez de instrucción de Tarazona.

—Idem a favor de la Administración de justicia la competencia suscitada entre el gobernador civil de Cáceres y el juez de primera instancia de Plasencia.

—Disponiendo se publique en este periódico oficial y en el «Boletín Oficial» de la provincia de Madrid la petición de préstamo que del Banco de Crédito Industrial ha solicitado don Eduardo Ortega y Núñez.

—Idem ídem que en el «Boletín Oficial» de la provincia de Guipúzcoa se publique la petición de préstamo que del Banco de Crédito Industrial ha solicitado don Bernardino Echeburúa y Elizaga.

AJEDREZ

La sesión de ajedrez terminó a las doce y media. Los jugadores de la mesa número 10, que eran Alhkeine y los doce jugadores siguientes, quedaron por los demás subsistente en cuanto a él no se opongá el de dos de enero de 1921.

CHOCOS

Los heridos graves y cinco leves. Cuando llegaba a Chinchón un autocamión cargado de pellejos de vino y en el que iba siete individuos, se precipitó por la pendiente que hay a la entrada del pueblo, por haberse roto los frenos, yendo a chocar contra un edificio en el que causó algunos desperfectos.

NOTAS POLITICAS

Accidentes.—Olimpio Millán Rodríguez, de diez y siete años, padeció lesiones de relativa importancia trabajando en las obras del subterráneo en la calle de la Esclanora.

MERCADOS

Table with market prices for cereals and legumes.

Table with market prices for various types of beans and lentils.

Table with market prices for different varieties of wheat and flour.

Table with market prices for various types of cheese and dairy products.

Table with market prices for different types of fish and seafood.

Table with market prices for various types of poultry and eggs.

Table with market prices for different types of meat and offal.

Table with market prices for various types of oil and fats.

Table with market prices for different types of bread and pastries.

Table with market prices for various types of wine and liquor.

Table with market prices for different types of sugar and honey.

Table with market prices for various types of nuts and seeds.

Table with market prices for different types of beans and lentils.

LABORATORIO LUKOL. Comprimidos, granulado, vino medicinal. JEREZ DE LA FRONTERA.

L. ASÍN PALACIOS.—Preciosos, 23.—MADRID

NOTICIAS

ESTADO METEOROLOGICO.—Estado general.
MADRID. 25 de mayo de 1932.
Temperatura máxima: 20; mínima: 10.
Humedad: 75.

INSTITUTO ORTOPEDICO del doctor Hurtado, Duque de Alba, 15.
Tratamiento de fracturas, heridas, traumatismos, anquilosis articulares, lesiones óseas, etc.
A las diez de la mañana.

LA UNION SANITARIA VALENCIANA.—Se ha constituido, bajo la presidencia del doctor don Francisco Moliner Alfo, la Junta directiva de la Unión Sanitaria Valenciana.

DOCTORA Cuadras Bordes Médicas premiadas con primer premio a concurso extranjero. Especialista en enfermedades de la mujer.

LAPIDAS CONMEMORATIVAS.—Se han señalado las fechas para el descubrimiento de las siguientes lapidas conmemorativas:

EN HONOR DE UNA MAESTRA.—En el Colegio María de la Cruz se celebrará el día 31 de mayo un acto en honor de la maestra doña Mariaca Oña por haber cumplido la edad consagrada a la jubilación.

EL GOBERNADOR EN VALEDELSIERRA.—El gobernador civil estuvo el martes en el pueblo de Guadramama, visitando el Ayuntamiento y el sanatorio de Valdealsierra.

EL MEJOR POSTRE MERMEZADAS TREVUJANO REPRESION DE LA BLASFEMIA.—La Asociación Católica de Propaganda de la Blasfemia...

UN BANQUETE.—En honor del doctor don Julián de la Villa se celebrará un banquete en el restaurador Fourné, el día 6 de junio, a las nueve de la noche.

COMITE DE INDUSTRIAS PESQUERAS.—El Comité ejecutivo de la Asociación de Industrias Pesqueras de España ha reunido el día 23 de mayo en el local de su sede...

REVIISTA INDUSTRIAL.—Ha comenzado a publicarse el 'Welf' Anstetten, revista editada en cinco idiomas...

VERBENA DE LA PRINCESA.—Ayer comensó en el barrio de Ponce la verbena de la Princesa. Abundó en esta calle los puestos de baratas y otros clases de expendios.

ESPECTACULOS PARA HOY APOLO.—8,30 y 10,30. Funciones de variedades.
CENTRO.—6,30. El verdugo de Sevilla.—10,30. Los salvajes.

VIDA RELIGIOSA

Capilla Real.—A las diez, misa cantada.
Concepción del Cardenal de Gracia (Recoleta de Gracia, 65).—A las nueve, misa cantada, y a las diez, misa cantada, con Su Divina Majestad predicando y suena.

Parroquia de San José.—Novena a Nuestra Señora del Amor Hermoso.
Parroquia de San José.—Novena a Nuestra Señora del Amor Hermoso. A las diez, misa cantada...

AZUCAR A 1,50 KILO comprando 20 kilos café tostado marca EL TOSTADERO Calidad y precios como nadie. INFANTAS, 25. Teléfono 2297 M.

LOECHES (LA MARGARITA)

Desestero Limpieza y conservación de alfombras, tapices y estereras.
Fornito.— Infantes, 20.

Persianas Antigua, verde y oro.
MOLINOS para todo el tipo de molinos.
PARA HOMBRES ropa y accesorios.

AGUA MINERAL NATURAL Inimitable superioridad sobre todos los purgantes.
MÁS DE SESENTA AÑOS DE USO UNIVERSAL.—Depósito: Jardines, 15, Madrid

BRANCHO CASTELLO CONCENTRADO.
ALIMENTO PARA VEGANOS.
Pedidos a "Granja Paraiso"
ARENS DE MAR (BARCELONA)

DELTA Nueva fábrica de flamenca metálica.
Fabricación especial Casa Delta, S. A.
Luz! ¡Dureza! ¡Economicidad!
5 a 50 bujías, a pesetas 1,40.

BATERAS DE COCINA.—ALUMINIO PURO
Las más económicas, higiénicas y de mayor duración.
VENTA A PLAZOS Y AL CONTADO

ACADEMIA PERALVER.—CHURRUCA, 17.—MADRID.
INGENIEROS INDUSTRIALES
BACHILLERATO PRACTICO. IDIOMAS
Central de Publicidad, Cruz, 27, entrepuerto

PARA IMPRESOS Y SELLOS CAUCHO
Manuel L. Ortega
ECONOMÍA 20-00

CONVALECIENTES Y PERSONAS DEBILES es el mejor tónico y sustento.
FARMACIA ORTEGA, LEON, 13. MADRID.
LABORATORIO: PUENTE DE VALLECAS

XIII ANIVERSARIO D. O. M. EL SEÑOR Don Juan Pellón y Crespo
Falleció el día 26 de mayo de 1908

PURGANTE Casa fundada en el año 1730
PEDRO DOMECO PROPIETARIA
de los derechos del pago de Hacienda vitícola el año 1920.

LA SENORITA Doña Carmen de Zuloaga y Rodríguez - Rivial
HIJA DE MARIA
Falleció el día 21 de los corrientes a los diez y ocho años de edad

Anuncios breves y económicos
ALMONEDAS ALMONEDA particular, por marcha al extranjero.
AUTOMOVILES SI QUEREIS vender vuestros autos...

Quiosco de EL DEBATE CALLE DE ALCALA (FRENTE A LAS CALATRAYAS)

CONCURSO DE GANADOS

LA MAQUINARIA AGRICOLA

TRACTORES PEQUEÑOS PARA EXPLOTACIONES MEDIANAS

Impresión de conjunto.—Deficiencias advertidas.—Industrias derivadas.—Conferencia del señor Alvarado

La maquinaria agrícola en el Concurso de Ganados es un complemento del certamen, más relacionado con la agricultura que con la ganadería.

Fue un acierto de los organizadores de la Exposición ganadera traer al lugar del Concurso las principales máquinas y herramientas que requieren el cultivo del campo y asignarlas una amplia extensión de terreno donde situar sus instalaciones.

Los fabricantes y vendedores de maquinaria agrícola han acudido en ese número al certamen de la Casa de Campo; pero lo que falta en cantidad lo suple la excelente calidad de lo expuesto.

En tractores y motores hay varios modelos de útil aplicación al laboreo de las tierras; siendo dignos de particular mención los minúsculos tractores que se exhiben y que tienen su adecuado empleo en las explotaciones rurales de mediana extensión.

Los grandes tractores darán, generalmente, mejor rendimiento económico que los chicos; pero por la gran extensión de campo cultivable que necesitan para trabajar, por la rapidez con que labran y por lo elevado de su coste sólo tienen aplicación a las fincas extensas.

Los tractores pequeños pueden aplicarse a fincas de mediana extensión y son fáciles de adquirir por los agricultores que no cuentan con abundantes recursos económicos.

Los motores, de los cuales hay dos muy notables en la instalación del Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola son máquinas que permiten realizar la labor de arado con rapidez y economía.

Por servir exclusivamente para arar las tierras ofrecen un conjunto de solidez y una facilidad de manejo que no se pueden encontrar en las combinaciones de tractor y arado. Son máquinas que despiertan vivo interés entre los agricultores progresivos.

Los motores de gas pobre, de gasolina y eléctricos tienen también representación lucida en el Concurso. Especialmente los de gas pobre, que trabajan con una notabilísima economía de carbón y de agua, comparados con las máquinas de vapor de igual potencia, atraen la atención de los visitantes.

Hasta hace poco el gas pobre sólo tenía aplicación adecuada en las instalaciones fijas; pero, vendidas ya las dificultades técnicas que se oponían a su empleo en las máquinas automotoras, hoy algunas que utilizan el economizador motor con positivas ventajas.

De trilladoras hay algo también digno de mención en el Concurso: una, húngara, sumamente sólida y muy económica en fuerza motriz por estar montadas su eje principal en juegos de bolas; y otra, construída en España, barata y sólida, hecha especialmente para transportarla por malos caminos y para ser reparada por cualquier herrero.

Ambas son merecedoras de especial atención, cada una según sus condiciones características.

Bombas, motores de viento, norias, toda clase de aparatos para elevar agua se encuentran con relativa abundancia en las instalaciones de esta sección. No ofrece ninguno de estos aparatos caracteres de novedad ni ventajas económicas que sean dignas de mención especial.

Las máquinas de esquilador, de mano y con motor, funcionan en la sección del ganado lanar a la vista del público. Los ganaderos que utilizan estas clases de máquinas saben bien la rapidez, la economía y la perfección con que trabajan. Las expuestas en el Concurso están bastante bien adaptadas a las necesidades de la ganadería española.

FALTAN CAMPOS DE ENSAYO

Acaso por ser el primer año en que se organiza un Concurso de la magnitud y de la importancia del actual, se advierten ciertas deficiencias que convendría subsanar en años futuros. Una de estas deficiencias, en lo que se refiere a la comparación de las máquinas presentadas, es la falta absoluta

de campos en que ensayar las máquinas, y aun de frenos, de dinamómetros y de otros aparatos de estudio y de medida, sin los cuales no puede el Jurado calificador señalar de un modo exacto el valor relativo de las máquinas expuestas.

Una máquina no puede juzgarse, como un cuadro, por la impresión personal que su vista produce. Es preciso apreciar con medidas y cálculos la cantidad de labor que realiza, la calidad de dicha labor, el combustible que consume o la energía que requiere cuando funciona.

Solo así podrá formarse un juicio comparativo entre dos máquinas análogas y determinar, sin riesgo a errores, el verdadero mérito de cada una.

El Jurado de la sección de maquinaria está formado por personas competentes en la materia; por eso es más de lamentar que carezcan de medios para dar a sus juicios la seguridad y el acierto que tendrían si pudiesen realizar ensayos técnicos con las máquinas expuestas.

EL JURADO DE MAQUINARIA

Lo constituyen los señores marques de Alonso Martínez, Fernández Cortés y Fernández Trevijano.

Para las instalaciones de desinfectantes, sueros y vacunas han sido designados los señores Alzugaray, Díaz del Villar y Campuzano.

Industrias derivadas: Don José María Zorita, don Bernardo Mateo Sagasta, don José Zulueta, don Juan Elorza, Posada y don Manuel Madueño Rubio.

Industrias lácteas: Don Marcelino Arana, don Ramón Blanco y don Ventura Alvarado.

LA MANTEGA

Ayer tarde dió una conferencia acerca de la «Elaboración de la manteca» el profesor de la Asociación de Ganaderos don Ventura Alvarado.

Expuso con detenimiento las distintas fases de la elaboración, desnatado, fermentación, masado y desleche. Hizo uso de muchos ejemplos prácticos, y al terminar la conferencia fué muy aplaudido.

A ésta, como a las anteriores conferencias, asistieron el Príncipe de Asturias y el infante don Jaime, los cuales, dando muestra de su entusiasmo por el concurso, pasan toda la tarde en el recinto de la Exposición.

INDUSTRIAS LÁCTEAS

La falta de espacio nos impide dar hoy noticia de las instalaciones más notables referentes a las industrias lácteas.

En la información de mañana recogeremos, con nuevas notas acerca de la maquinaria agrícola, unos comentarios relativos a aquella especialidad.

LA RECAUDACION

En la taquilla de la Puerta del Ángel se han recaudado en el día de ayer 3.700 pesetas, y más de 5.000 por las que están en la puerta principal del paseo de Monistrol. Añadiendo

do a este cifra de visitantes los varios miles que tienen tarjetas de abono y de expositor, se deduce que cada día aumenta el número de personas que concurren a la Casa de Campo. Ayer pasaron, con mucho, de 10.000.

¿DE LAS INDUSTRIAS DERIVADAS CUAL LLAMA MÁS SU ATENCIÓN?

El visconde de Esa: No puedo formar juicio, como sería mi gusto, porque no visité aún todas las instalaciones.

Señor Gilveo Canero, director de Obras públicas: ¿Qué cosas tiene usted, hombre! Ocuparme yo de las industrias derivadas de la leche, cuando mi cargo es hasta sujeción con las carreteras, puentes y caminos vecinales.

Señores Garin, médico, y Gandáluz, procurador: Como buenos montañeses, preferimos los productos de la fábrica La Penilla.

Narciso J. Linares, agricultor: Como interesante, la escuela del márgine de Oquendo, no sólo porque está muy bien presentada, sino por la importancia que tiene desde el punto de vista social, ya que está hecha con el dinero de una herencia que el marqués destinó íntegramente a tal fundación.

Carmen Romani: La de Cabañales, por lo bueno de sus productos.

Valentín Lostau, periodista: Todo está muy bien, pero lo superlativo del Concurso es la sección de caballos.

Leopoldo López Tejero: En mi concepto, se concede a las industrias derivadas de la leche mayor importancia de la que en realidad tienen; todas demuestran un esfuerzo muy estimable, siendo de notar la instalación Nestlé.

José Batista Molins: Todas me parecen dignas de atención, por el progreso experimentado de algunos años a esta parte.

Luis Ballesteros: La parte de bibliografía me encanta, pero noto que regalan pocos libros y folletos.

Antonio Checa: Los cueros que presenta la Diputación de Guipúzcoa es lo que más llama mi atención.

Félix María Romero, industrial: La leche condensada de los Pirineos, porque, además de su exquisita fabricación, es una industria española.

UNA ESPLENDIDA EXPOSICION

Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola

Llama poderosamente la atención de todos los concurrentes y visitantes del Concurso de Ganados la notable exposición presentada por el Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola.

La gran extensión ocupada, su estratégica situación, así como el sinnúmero de maquinaria y utensilios agrícolas expuestos cautivan de manera poderosa, haciendo que constantemente sea visitada por los interesados en el conocimiento y adquisición de los objetos expuestos, que son reconocidos por todos como lo más perfeccionado y práctico que alcanza la producción más moderna.

A nadie que conozca los repetidos éxitos obtenidos en otros concursos y exposiciones por el Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola ha de sorprender la actual exposición, que indiscutiblemente podemos calificar como la primera entre todas las similares del Concurso.

Reconociendo el interés y los beneficios que puede reportar a la clase agrícola el conocimiento de las modernas máquinas relacionadas con tan importante industria, nos complace poder transmitir a nuestros lectores las principales impresiones recogidas en nuestra visita a esta exposición.

En primer término encontramos dos soberbias locomóviles de gas pobre M. H. V., construídas en los talleres del Ferrocarril del Estado Húngaro, maravillosa producción de la moderna ingeniería mecánica, que ha resuelto el problema de la producción económica de fuerza motriz en su aplicación a las labores agrícolas, de trilla, riego, para molar piensos, para labores de desfondado, etc.

Correspondiendo a los talleres antes citados la gloria de haber suprimido las costosas instalaciones fijas, que requieren tuberías y gasógenos de grandes dimensiones, hoy completamente anuladas e innecesarias por estas admirables locomóviles de peso y tamaño fácilmente transportables, semejantes a las locomóviles de vapor.

Entre las ventajas que pueden hacerse resaltar en la locomóvil de gas pobre M. H. V. figuran la de llevar dos pesadísimos volantes para regular bien en operaciones que, como la trilla, lo requiere, y una polea que puede hacerse fija y loca, para poder arrancar con carga, como no pueden hacerlo las locomóviles de vapor.

Otra muy importante: una locomóvil de vapor, si se deja sin agua, puede quemarse la caldera y por exceso de presión puede reventar; una locomóvil de gas pobre queda sin agua o sin carbón, se apaga... y nada más.

Las locomóviles de gas pobre son de grandísima utilidad en los sitios

donde escasee el agua o es de mala calidad y en economías de sostenimiento queda bien patente al conocer que su consumo por HP. hora efectivo es de 450/490 gramos de carbón vegetal o 850/875 gramos de cenizas de 8.000 calorías, 1,50 litros de agua.

Otra máquina también muy interesante es la trilladora M. A. V., de la misma fábrica que la anterior, con todo el armazón de acero y todos los rodamientos con cojinetes de bolas. Este mismo modelo lo hay para rendimientos de 200, 300 y 500 fanegas por día.

Su construcción es perfecta, la mejor hasta el día, y entre las extranjeras es la trilladora que mejor resultado da en España.

Las excelencias de la trilladora M. A. V. son debidas a varias causas: primera, todo el armazón, tanto el de la trilladora como del zaramillo, son de acero perfilado, asegurando una enorme duración; segunda, todos los rodamientos, desde el más insignificante hasta el de mayor importancia, van montados sobre cojinetes de bolas de acero níquel-cromo.

El trillador de todos los rodamientos sobre estos cojinetes hace tan suave el funcionamiento de la máquina, que, puestas todas las correas, se mueven todos sus órganos con la mano. Puede calcularse el ahorro de fuerza que esto supone en el motor y en el consumo de combustible o fluido.

Estas trilladoras pueden funcionar con un motor de mucha menor fuerza que las que no llevan cojinetes de bolas; tercera, porque son las únicas en que es suficiente engrasarse una sola vez durante toda la campaña, por conservar la grasa consistente sin gastarse apenas en los cojinetes de bolas. Calcule el lector el ahorro de aceite y de tiempo que ello supone, en comparación con las demás máquinas, en las que necesariamente se ha de perder un par de horas todos los días para engrasarse; cuarta, porque el armazón de acero es el único que permite, al suprimir las desviaciones del armazón de madera, que los cojinetes de bolas funcionen correctamente; quinta, porque el armazón de acero permite dar a los órganos de trabajo, como el desgranador, el cortador y machacador de paja, un peso superior en un tercio al peso corriente, lo que asegura la regularidad de la marcha, el más eficaz desgane y el mayor rendimiento; y, por último, sexta, porque la superficie de las cribas es un tercio mayor que en las demás trilladoras, evitando toda pérdida de tiempo en limpiarse con frecuencia.

Seguidamente fijamos la atención en la trilladora Sanpere «La Española», de fabricación nacional, construída en los talleres del Sindicato de Maquinaria Agrícola, cuya esmerada construcción pudimos apreciar desde el primer momento.

Las principales características de la trilladora Sanpere «La Española» son: Teniendo en cuenta la carencia de buenos caminos, se ha limitado la anchura de la máquina a la de las carreteras ordinarias, evitando así los inconvenientes que originan las grandes trilladoras cuando han de ser transportadas a través de los campos. Para conseguir tan importante mejora se ha adoptado el sistema de trillado a la maza o a la lengua, en vez de hacerlo al través, como las trilladoras extranjeras. Esta disposición tiene, además, la ventaja de que permite utilizar toda la capacidad de la máquina, sea cual fuere la altura de la mies, mientras que las trilladoras al través, cuando la mies es corta, no aprovechan para la labor toda la amplitud de sus órganos de trabajo.

La poca altura de esta máquina le da una gran estabilidad y permite que el obrero la alimente desde el suelo con la economía consiguiente al personal.

Luipa perfectamente el grano y

deja la paja triturada y suave cual ninguna otra. Este trillador sólo requiere para su servicio un hombre que lleve las gavilas desde el montón al tahicero alimentador y rompa la stadura; otro para la alimentación; otro para cambiar los sacos y separar el tamo, y otro para apartar la paja.

Si el motor es eléctrico, no necesita maquinista; si es de fuego, precisa fogonero.

Generalmente las trilladoras extranjeras son cerradas y exigen un buen mecánico, muy conocedor de las mismas, para su cuidado. Ésta tiene todos los órganos a la vista, y las operaciones que en ella se verifican se observan perfectamente desde el exterior; por ello pueden ser servidas por un mediano operario.

Los 21 cojinetes principales son de rótula, para permitir las pequeñas contracciones de la madera, y en 19 de ellos las almohadillas son del mismo modelo; de modo que, teniendo uno de repuesto, se sustituya en pocos minutos cualquiera de ellos, sin necesidad de mecánico.

Una gran ventaja de la trilladora Sanpere «La Española» es que, por ser de fabricación nacional, cuando se produce una avería pronto pueden obtenerse las piezas de repuesto necesarias.

Por todas las condiciones detalladas y otras que omitimos resulta que, aun cuando el rendimiento teórico de las grandes trilladoras extranjeras y su capacidad productora sea superior, al final de una campaña no suele ser este lo que ocurre.

Si fuéramos a describir todas las máquinas expuestas por el Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola, necesariamente tendríamos que ocupar un espacio del que no disponemos; por ello, dejando aparte las demás aplicables a todas las diversas labores agrícolas, vamos a terminar dedicando unas líneas al motorizado PRAGA.

Los motores PRAGA, construídos por la más importante fábrica de Checoslovaquia de motores, automóviles y autocamiones, representan un gran avance en el motocultivo, siendo apreciadísimo por los técnicos.

Los hay de 20, 40 y 80 HP. de fuerza. Por ser motorizado y no tractor, aprovecha el 70 por 100 de su potencia para labrar, en vez de la tercera parte, como hacen los tractores. Hace un 50 por 100 más de trabajo que cualquier tractor de igual fuerza que consume por hectárea: labra 50 por 100 menos de gasolina.

Todo su peso gravita sobre las ruedas, y por esto no resulta muerto ni perdido como en los tractores, sino que, por el contrario, obliga a cavar a los arados, que, por eso, pueden trabajar en los terrenos más duros y a profundidades que no alcanzan los tractores.

Las características de un motorizado PRAGA de 40 HP. son las siguientes: peso, 4.000 kilogramos; motor vertical, en dos bloques, de cuatro cilindros, con régimen de giro de 950 a 1.050 vueltas por minuto; encendido por magneto Bosch de alta tensión; carburador para gasolina, benzol, alcohol-benzol y gasolina-alcohol; enfriamiento por bomba centrífuga y ventilador; dos velocidades en desplazamiento adelante y en marcha atrás, de 3,5 y 4,5 kilómetros por hora, respectivamente; levantamiento automático de las ruedas con el motor; dispositivo para nivelar las ruedas; y que todas trabajen siempre a la misma profundidad.

El motorizado PRAGA de 40 HP. lleva cinco rejas, con las cuales trabaja de 20 a 25 centímetros de profundidad. Puede equiparse para mayores profundidades quitando una o más rejas, pudiendo labrar así a 30 y hasta 40 centímetros de profundidad. Con una sola reja desmontada a 60 centímetros de profundidad desplazando palmito.

Trabajando con cuatro, cinco o seis rejas, según la clase de terreno, a una profundidad de 20 a 25 centímetros, labra de cuatro a cinco hectáreas en diez horas. Alzando a menor profundidad, puede llegar a seis hectáreas.

El consumo de gasolina por hectárea en terreno llano, en labores de 20

a 25 centímetros de profundidad, es de 18 a 20 kilogramos de gasolina. Por último, el gasto de aceite de estos inmejorables motores es de unos cuantos céntimos por día de kilo y medio, cuando los aparatos similares gastan cinco y hasta 10 litros.

Pero el calor del Concurso lo ha constituido un invento, de cuya importancia se hará cargo el lector al oír que lo inventamos: es el motorizado PRAGA que el gas pobre de los combustibles líquidos en los motores.

Se debe a los señores Crues, de la ciencia española, este descubrimiento, que permitirá al agricultor que el motocultivo se realice con carbón de leña o mineral, en vez de la costosa gasolina, aprovechando para ello los mismos motores de gasolina que hasta ahora sólo podían funcionar con este carburante exótico.

En la instalación del Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola figura un motorizado PRAGA, de 40 HP. con su gasógeno para gas pobre, que los obreros miraban con la más viva atención y el cariño que merecen estas innovaciones prácticas, que, además de independizar nuestra economía nacional nos permiten entrever la posibilidad de que el trigo en España se produzca al mismo precio que en los Estados Unidos, ya que un motorizado con el invento del señor Crues para de carbón los mismos kilos que la gasolina..., y un kilo de carbón vale muchísimo menos que uno de gasolina.

LO QUE PIDE EL PUEBLO

Falta de luz eléctrica

A causa del excesivo calor que hace mucho público acude a la Exposición, después de las seis de la tarde, como la extensión de las instalaciones impide visitarlas en poco tiempo cuando termina la luz del día, por no haber suficiente alumbrado, el público ha de retirarse, presintiendo cuando refresca la temperatura.

En la salida se aglomera la gente para tomar los tranvías en la Puerta del Ángel, y por haber allí al lado del andén del tranvía una alcantarilla profunda al descubierto, son muchos que desistiendo de ir, o como si lo empujaron, caen en ella, mandándose de barro y estando expuestos a lesionarse.

Por esto vea el público un gran que en aquella explanada se están, en unos años volátiles, lo que ocasionaría mucho gasto y se podría hacer en pocas horas.

Junta general

En el local de la Exposición de Ganados (Casa de Campo) celebró una junta general esta tarde, a la que la Sociedad Española contra el gran híbrido.

SEMILLAS SELECCIONADAS

HORTALIZAS FORRAGERAS DE PRADOS FORESTALES CEREALES FLORES

DESCUENTOS ESPECIALES A SINDICATOS Y REVENTADORES

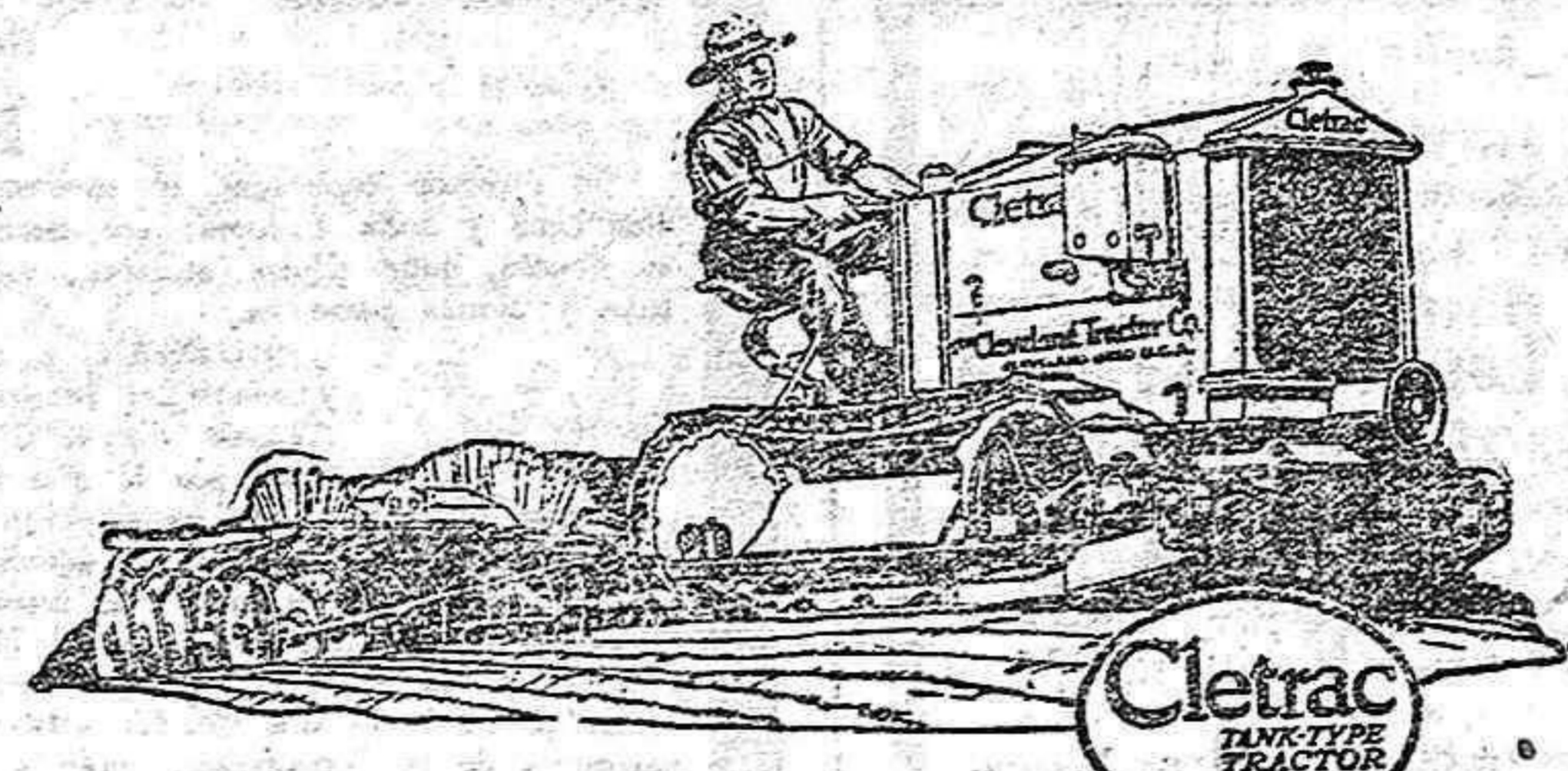
EL CULTIVADOR MODERNO

BARCELONA

A nuestros lectores

TODA LA CORRESPONDENCIA ADMINISTRATIVA DEBE DIRIGIRSE AL SEÑOR ADMINISTRADOR DE «EL DEBATE», APARTADO 485

Tractor "CLETRAC" tipo oruga



Modelo W 12-20 HP

Han llegado

los tractores "Cletrac" de 9-16 HP., engrase automático, de 81 centímetros de ancho, especiales para vias, y se exhiben en el Concurso de Ganados

PIEZAS DE REPUESTO

Automóvil Salón, Alcalá, 81.-MADRID

Cletrac

Folleto de EL DEBATE 32)

ESPANTABLES AVENTURAS DE M. HERBERT DE RENICH

EL CAPITAN X

POR

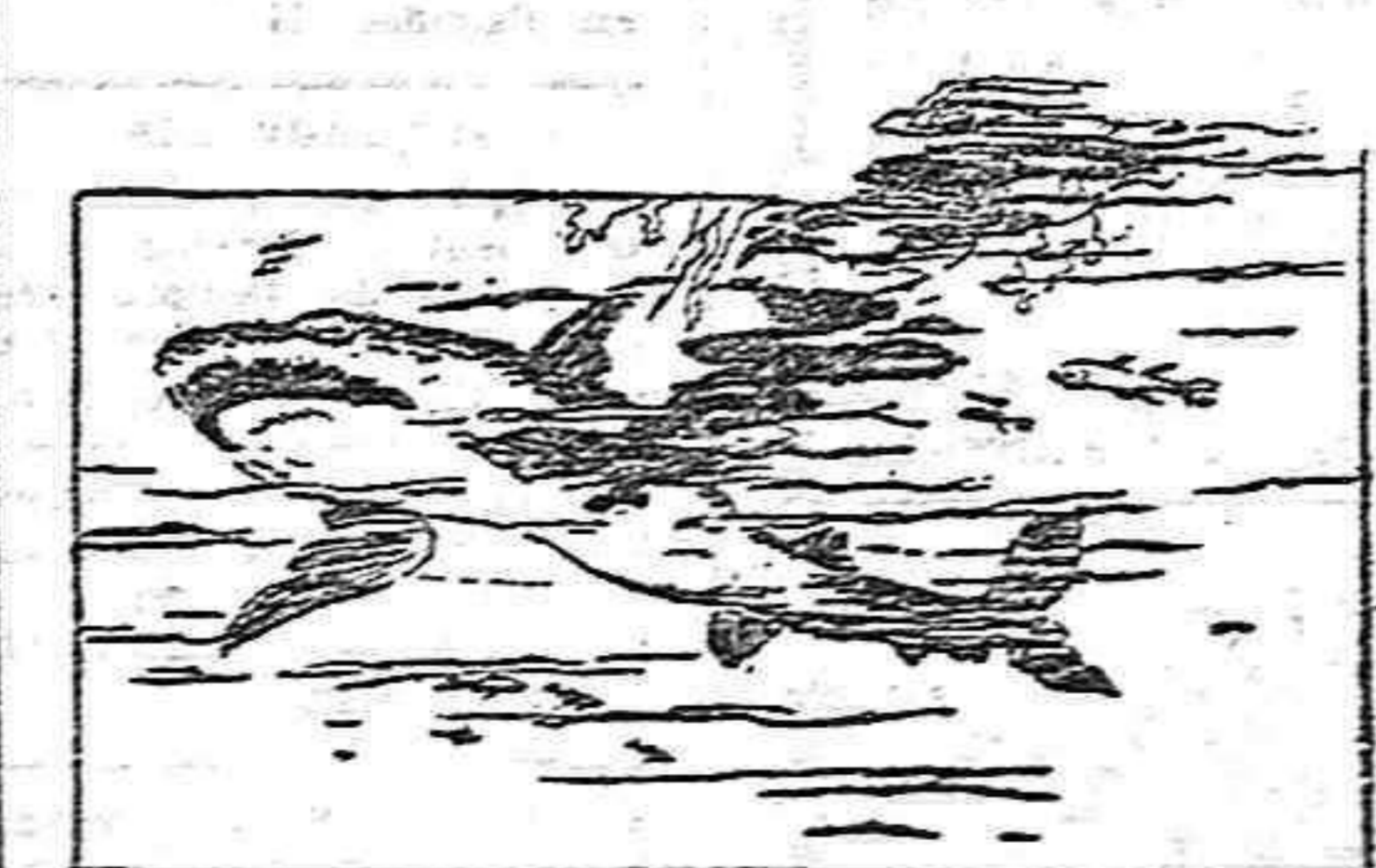
GASTÓN LEROUX

VERSIÓN CASTELLANA DE

RAFAEL ROTLLAN

ILUSTRACIONES DE M. PEDRERO

Se cerraron de repente las compuertas, terminó el espectáculo de la mar enrojada en sangre, volvieron a lucir las lámparas de la sala



El sientre del tiburon presentaba una enorme herida.

y tornó a sonar apacible y simpática la voz insinuante del capitán.

—Señoras, mi querido señor Herbert de Renich, no puedo negaros nada, y puestó que la señora me ha expresado un deseo, hay que satisfacerlo inmediatamente. Visitemos, pues, el submarino.

Acogí con verdadera alegría la proposición del capitán X. Cuanto mejor se conoce la prisión en que está uno encerrado, con más probabilidad se cuenta de salir de ella algún día.

Repentina emoción del capitán X

No es mi propósito hacer al lector que me acompañe, siguiéndome paso a paso en aquel paseo que dimos después de la comida. Estábamos en el centro de un milagro de la mecánica. Dondequiera que deteníamos nuestra mirada y nuestra atención, teníamos que lanzar exclamaciones de admiración. Las explicaciones del capitán X, aunque muy sobrias, aumentaban aún nuestro asombro.

Y, sin embargo, en todo aquello no había nada que no fuese perfectamente lógico, ni que pudiera extrañar al cerebro humano, desde que el genio del hombre del siglo XX le había preparado para todas las sorpresas científicas y para todas las victorias del espíritu sobre la materia.

La cámara de máquinas del Vengador, en la cual sólo se nos permitió detenernos unos instantes, no me preocupó más que la rápida visión de un pequeño y coquetón comodoreto, emplazado en la prisión blanca, donde se había champán. Lo columbramos por una puerta entornada que daba a la galería de los lamentos. Y, sin embargo, no era vulgar el aspecto

de aquella cámara de máquinas enormes, como la sala central de la industria mejor montada, con sus puentes volantes, sus ruedas inmensas, sus engranajes, sus excéntricas y sus árboles que comunicaban el movimiento a las 12 hélices, las cuales, mediante la acción de diez turbinas, imprimían al Vengador una velocidad de movimiento en todos sentidos que hasta hoy no se había conseguido.

—El Vengador—nos dijo el capitán X—puede hacer cuarenta millas por hora, sumergido.

Un equipo de 30 mecánicos trabajaba allí, bajo la dirección de un ingeniero al que fué presentado. Cuando atravesábamos una paralela, el ingeniero me miró atentamente, y en una lengua para mí desconocida dijo algunas palabras que parecían causar al capitán X cierta impresión. Momentos después, estando yo muy ocupado en examinar un rincón de la sala de máquinas donde se agrupaba una curiosa combinación de bobinas gruesas como columnas de un templo, el capitán me dió un golpecito en la espalda y me hizo señas de que le siguiese. Abrí una puerta y nos encontramos en una galería.

—¿Había yo sido indiscreto? ¿Había sorprendido algún secreto de Edison y del capitán X? ¿Me había asomado al abismo de algún misterio científico con excesivo interés? Amalia y Dolores no se habían dado cuenta de nada.

El capitán X me dijo, mirándome a los ojos con una fijeza que me irritó:

—Este ingeniero se llama Mabell. Me lo proporcionó un amigo de Edison, Edíson, súbdito americano, no creyó en conciencia poder tra-

bar en la construcción de un barco que había de hacer la guerra a una potencia con la cual su nación no había roto ni las relaciones diplomáticas. Por eso me proporcionó a Mabell, especialista del Canadá y que tiene razones especiales para aborrecer a los hijos del Dragón. Es quien nos construyó en seis meses y con el más impenetrable secreto la morada de los ángeles de las aguas.

—Magnífica empresa—dijo yo, impresionado por el tono severo del capitán X y por las frases apocalípticas «los hijos del Dragón» y «los ángeles de las aguas», que hasta entonces no había oído de sus labios.—Lo que me extrañaba cómo pudieron ustedes obtener tantas y tales piezas, sin que se descubriera el secreto del conjunto a que se destinaban.

—Lo que usted quiere saber es dónde se encuentran todas las piezas y se armó el barco. ¿Es eso?—me preguntó bruscamente el capitán.

—¿Cuál sería la causa del súbito malhumor que se apoderó de su ánimo?

—No, no; yo no quiero saber nada—le contesté.

—¿Pero no le disgustaría saber cómo se construyó el Vengador no tiene nada que temer de sus enemigos?

—Como usted quiera—le contesté secamente porque la actitud del capitán X comenzaba a impacientarme.

Amalia le advirtió e intervino: —Capitán, ¿puede usted llevarnos a la cámara de maniobras? Sentiría ser indiscreto, pero tengo una curiosidad enorme por saber cómo

(Continúa)