

## PROBLEMAS NACIONALES

## El ancho de vía férrea

«Un ferrovíario español» nos escribe desde Madrid, llamándonos la atención sobre el «galopinto» que en el Congreso de Ciencias, recientemente celebrado en Bilbao se ha dado, como no podía menos, y como se dará en cuantas ocasiones se presenten, al asunto del ancho de vía de nuestros ferrocarriles, asunto que interesa, más que en España, en alguna nación extranjera, y para cuyo estudio se ha nombrado por el mismo Congreso una Comisión».

Efectivamente; el asunto es bastante grave para poner en guardia a la opinión española, basta ya de introducciones extranjeras en nuestros supremos problemas nacionales.

La cuestión es la siguiente: se desea y se procura por ciertos núcleos de intereses que el Estado español transforme sus líneas férreas adoptando el tipo francés, llamado también internacional, para el ancho de vía; contra lo cual estamos todos los que queremos por encima de cualquier otro linaje de consideraciones, las mayores seguridads de independencia para nuestra Patria.

El ancho de vía en la red española es de 1,672 metros, en unos 12.000 kilómetros de dicha red, y en el resto de ella, de un metro, mientras que la galga francesa o internacional es de 1,435: la rusa es de 1,524.

Francia muestra siempre un empeño decidido, persistente y muy despierto, por la unificación de nuestras vías férreas, según el tipo francés.

Nos debiera bastar ese empeño para oponernos resueltamente a él, porque mientras no se modifique la mentalidad francesa, imperialista, absorbente y hostil a España, nuestro enemigo más temible es, por su vecindad en el Continente y en África, la república ultrapirenaica. Todo cuanto los franceses dicen del peligro alemán, podemos repetirlo los españoles con soberbia, aplicándolo al peligro francés. Y así como a la vecina nación le fué fatal en la guerra la uniformidad del tipo ferroviario internacional por facilitar la invasión y el aprovechamiento del material por el enemigo así, a nosotros en la guerra y en la paz, podría acarrearnos inmensos daños la adopción de la galga francesa, en cuanto ello permitiría a nuestros vecinos circular por España con su material ferroviario y aprovecharse del nuestro. Ya lo dijimos incidentalmente en otro artículo: de no existir la diferencia del ancho de vía, hubieran arramblado los franceses con

nuestros vagones durante la guerra; y nuestros ferrocarriles, más franceses que españoles, por su dirección y por sus servicios, habrían sido el instrumento más apto para el despojo de nuestros medios de vida. Gracias a la previsión de nuestros gobernantes del 44, que establecieron la galga de seis pies de Burgos (1,672 metros), y si no hubo tal previsión, según ciertos publicistas, y aún con ella, gracias a la divina Providencia, hemos tenido así una defensa natural que nos ha salvado de la expliación completa.

La necesidad de esta defensa no ha desaparecido, ni desaparecerá, quién sabe todavía por cuánto tiempo, y si nunca. El grito de los franceses: «Nuestro porvenir está en África», y una ojeada al mapa, son suficientes para mantener tensas nuestras alarmas y vigilancia. Ante esa consideración pionierial, huelgan las razones de cualquier otro orden.

Pero es que, además, la operación del cambio de galga exigiría gastos de tal magnitud, que su sola enunciación induce a votar en contra.

En 1908 el Gobierno encendió el estudio del problema a la Dirección de la Compañía «Madrid a Zaragoza y a Alicante» y a la de la Compañía del Midi, «francesa».

El señor Maristany, en representación de la primera, publicó su estudio, según el cual, el costo de la transformación en los 12.000 kilómetros de vía ancha de nuestra red, sería de 608.500.000 pesetas; hoy, probablemente, se elevaría al doble dicha suma; cuando menos, no bajaría de mil quinientos millones. La Compañía del Midi calculó tan sólo en 230 millones el costo de las mismas obras. Pero esta baja evaluación, tan distanciada de aquella otra, ya está revelando el interés francés en la realización del proyecto consultado. En cualquier caso, sumas tan importantes pueden tener mejor destino, aun sin salirse de la esfera puramente ferroviaria. No son pocos los millones que se necesitan para nuevos ferrocarriles y para mejora de los existentes:

Por peligrosa y costosísima debe ser rechazada, pues, la operación que, imprudentemente, preconizan ciertos elementos. Lo extraño es que, después de las lecciones de la guerra, haya todavía algún español patriota que haga suya la pretensión extranjera.

Ramón de OLASCOAGA  
Bilbao, 20 de septiembre.

## CARTAS DE ALEMANIA

La actuación de los católicos  
El partido del Centro

Muchísimo se ha discutido sobre la actitud del Centro en la nueva República alemana. Hubo quienes vieron en la alianza con los socialistas moderados, una desfachatez de sus antiguos principios cristianos; un gran peligro para la fuerza de sus tendencias anarquistas, un rápido rebalse por una peligrosa pendiente. Para juzgar con madurez de juicio de la historia del partido desde la revolución del 9 de Noviembre, hasta la nueva constitución del Estado, hay que observar muchas circunstancias muy importantes.

En primer lugar el partido de los católicos alemanes debía mostrarse como el partido del orden y de la paz, en medio de una tormenta de sublevación, desorden y immoralidad. Después de la derrota del antiguo Imperio; después de los trágicos días del terrible armisticio, era muy grande en ciertas masas populares de las grandes ciudades la tendencia hacia una completa destrucción de los cimientos de la sociedad. Quedó en gran empuje el movimiento de los bolcheviques, de los espartaquistas de Berlín, con las mismas ideas de comunismo destructor de los bolcheviques rusos. La agitación de éstos había producido en su efecto en Berlín, Munich y Hamburgo. Muy bien organizada estaba la agitación; las masas habían sido provistas de armas, y cuando estalló, en el invierno de 1918 a 1919, la nueva revolución comunista, había que tener un régimen ruso con todos sus horrores en la infeliz Alemania. Si en tan grave momento los católicos no se hubieran unido, con voluntad firme, con los socialistas moderados, la revolución comunista hubiera ganado terreno y la situación habría sido terrible. El partido del Centro creyó que en tales circunstancias era su deber reunir todos sus esfuerzos con los socialistas moderados, para combatir la revolución. Los resultados comprobaron el acierto de esta apreciación. En pocas semanas fué derrotada la revolución comunista, y un cierto orden pudo reinar en las ciudades, antes tan revueltas. El número grande de diputados que pudo reunir el partido en las elecciones de Enero—ochenta y ocho diputados en la Asam-

blea constituyente—le dío el segundo lugar entre los partidos, y cuando los demócratas y los nacionalistas se separaron de la mayoría, el partido era bastante fuerte para poder formar una mayoría compacta con los socialistas moderados y con ellos tener parte en el Gobierno.

Que en un tiempo relativamente breve los dos partidos juntos pudieron redactar y hacer aprobar de la mayoría una nueva constitución; que esta Constitución está inspirada en un espíritu generoso y verdaderamente social, exenta de leyes sectarias, y que, por el contrario, se da toda libertad a la Iglesia, a la Religión y a las órdenes religiosas, son hechos incontestables, y todo esto constituye una serie de méritos y resultados beneficiosos, que son debidos únicamente al criterio prudente y a la voluntad inquebrantable de los jefes del partido.

**Manifiesto de los obreros**

Los obreros católicos de Alemania, unidos en sus antiguas y fuertes organizaciones, forman un dique sólido contra el movimiento destructor de los bolcheviques, y merecen bien de su patria y de Europa entera, al proclamar con energía los principios del verdadero progreso social, fundados en las creencias cristianas.

El 14 y 15 de septiembre se celebró en la ciudad industrial de Essen el Congreso general de las Asociaciones Católicas de obreros de la Alemania occidental. El congreso representaba a más de 200.000 obreros de la parte más industrial de Alemania. Presidente del congreso fué elegido un obrero, quien proclamó, con el aplauso de la numerosa asamblea, que solamente la religión cristiana puede salvar a Alemania y al mundo entero; que el socialismo representa el espíritu materialista del egoísmo, brutal y no puede edificar una sociedad nueva.

**Caridad cristiana, espíritu de ciudadanía y abnegación**, son las virtudes que únicamente pueden salvar a la sociedad cristiana. «Solamente con la religión cristiana hallarás tu salud temporal y eterna, pueblo alemán», decía en su lenguaje sencillo y energico este modesto obrero.

**DEL VATICANO**

El Papa recibe al gobernador de Jerusalén

(SERVICIO RADIODIFUSIVO)

ROMA, 22.—El Papa ha recibido en el Vaticano al general británico Storrs, gobernador de Jerusalén.

## En Egipto estalla la revolución contra Inglaterra

Lersner ha firmado la anulación del artículo 61 de la Constitución alemana

Los Estados Unidos se opondrán, en principio, a que Fiume sea ocupada por Italia

DESPUES DE LA FIRMA.—El Consejo Supremo ha aprobado el informe de la Comisión especial de Teschen, fijando la ejecución del plebiscito en un plazo de tres meses (París).—La Delegación alemana trasladará su residencia de Versalles a París (Versalles).—La declaración de nulidad del artículo 61 de la Constitución alemana ha sido firmada por Lersner (París).—Créese que aun en el caso de que los servicios reconocieran la cesión de Fiume a Italia, Wilson se opondrá (París).—Los Reyes de Bélgica han embarcado en el «George Washington», para los Estados Unidos (Bruselas).

Se espera en Alemania una amplia modificación ministerial (París).

NOTICIAS VARIAS.—El Papa ha recibido en audiencia al general inglés Storrs, gobernador de Jerusalén (Roma).—En Egipto ha estallado una nueva revolución contra la tiranía inglesa (Berlín).—La Comisión de revisión terminará hoy de examinar el caso Lenoir (París).—La Delegación estonia ha regresado a Reval, suspendiendo las negociaciones de paz con los bolcheviques (Londres).

## CRONICA EXTERIOR

Leed despacito... Sin el concurso directivo de elementos técnicos, competentes en las diversas ramas del saber, de la organización, de la experiencia, resulta irrealizable el tránsito al régimen socialista, por implicar éste un consciente avance colectivo por la vía de un progresivo rendimiento del trabajo, que ha de intensificarse aún más de lo que fué antes bajo el régimen capitalista, dando de conseguirse este mayor rendimiento productivo precisamente sobre la base ya existente, creada por el régimen capitalista. Pero ese personal técnico, en su conjunto, será siempre, inevitablemente burgués debido medio ambiente social que lo moldeó para que llegue a ser lo que debe ser.

Rumíen estos conceptos... No se puede prescindir en el régimen socialista del elemento técnico... ¡Claro que no! Ni en ese régimen, ni en ningún otro. Prescindir de los peritos en una manifestación cualquiera de la actividad humana—arte, ciencia, industria, comercio... vale tanto como pegar un salto atrás en la marcha de la humanidad... Pero Grullo no discurre de otro modo.

Sigamos rumiando... El trabajo ha de intensificarse en el régimen socialista más que bajo el régimen capitalista. La razón es obvia. Como el maná hace miles de años que Te ha dado por no caer sobre este pobre planeta, y aspirando el socialismo a que todos seamos felices, y no habiéndose aún descubierto otra fuente de riqueza que el trabajo honrado (perdonen los ladrones si no consideran su caso) para lograr mayor bienestar, para crear mayor riqueza, será menester trabajar más. Pero Grullo sigue haciendo signos afirmativos.

El régimen socialista ha de fundarse sobre el ya existente. De acuerdo: porque malo será el régimen capitalista (no cabe negar que tiene sus defectos); pero bueno, malo, tonto o derecho es, y es producto del pensar y del sentir de muchas generaciones, y es locura pretender que derribando todo, y no dejando piedra sobre piedra, por arte de encantamiento y en el espacio de unas horas o de unos años, por muy sabios, muy magos o muy diablos que sean los socialistas, van a atinar a sustituir lo derribado por algo mejor. Y en fin de cuentas, salimos con que el elemento técnico será siempre, inevitablemente, burgués... ¿Por qué? ¡Ah! Pues muy sencillo... Por que es del género candido pretender recompensar de igual modo al que inventa una máquina que al que la engrasa. que en un régimen en que tal sucede, llámese como se llame, todos nos sentiremos engrasadores, pésos no es tarea grata, la de dejar las pestas sobre los libros, si ello no ha de traducirse en mayor beneficio que el que obtenga el engrasador.

Que estoy descubriendo el Almudí... Estoy haciendo algo mejor: Comentando (asémbrese el lector) un discurso de Lenin... que, como se vé por lo copiado al principio de esta crónica, ha comenzado ya a entonar el yo pecador, siquiera sea en un lenguaje confuso propio, por lo visto, de los hombres de goberno.

En la «Gaceta Popular» de Colonia, y en su edición semanal para el extranjero (número 36) podrá el lector que quiera, leer ese discurso del patriarca de los bolcheviques. Y cuanta falta hace que esas ideas tan elementales se propaguen! El maestro, se vé que, ha tenido que llamar a capítulo a sus discípulos para hacerles entrar en razón... Mientras que los franceses, que se llaman los vencidos, se entretienen en calificar el gigante que coronaba el puente alemán de Kehl, por el gallo francés, que nada tiene que envidiar al de Morón, cacerán do y sin plumas, y para buscar el remedio a los males de Francia hay quien predica la disminución de las horas de trabajo, y, por tanto, de la producción, los alemanes, los vencidos, los socialistas, los bárbaros, coincidiendo con Lenin, se disponen a librarse de su miseria trabajando más... ¿Quién está en lo cierto? Difícilmente los salarios, si es preciso; pero trabajemos todos tanto quanto podamos, con afán, con rabia, con furia, y llegaremos, produciendo mucho en todas las latitudes a conseguir que la abundancia de productos traiga como corolario el que la oferta sea igual o mayor que la demanda, y el equilibrio mundial perdido volverá a aparecer. Y entonces será la hora de descansar, que la pléthora de productos hará más fácil la vida, por-

orgullo y de justicia del que obtendrá ventajas económicas, políticas, morales e históricas... Y se ríen los franceses del gesto de D'Annunzio! Bien se ve que el poeta no está solo, en Venecia, en la plaza de San Marcos y en Trento se cantó el Himno nacional italiano al saber la decisión del poeta. «Del corazón de todos los italianos (dice «La Tribuna») brotó espontáneamente esta exclamación: «Bravo! Y se comprende. Después vino la reflexión.» Bien, pues no importa. Si D'Annunzio, como parece, ha sabido una vez más hacer vibrar a su pueblo, los franceses, que hoy se burlan de la danza garibaldina (no tuvo Garibaldi sus grandes grandes ejércitos), bien pronto es posible que muden de tono y se percaten de que, de lo ridículo a lo sublime no hay más que un paso.

*Anunciado futuro*

C. N. C. A.

Las Federaciones preparan una protesta colectiva

PALENCIA, 22.—La Federación Católica Agraria envía una circular a sus Sindicatos para que eleven protesta contra los tres puntos siguientes del real decreto de Fomento, reorganizando las Cámaras agrícolas:

Primer. Porque se obliga a sindicarse en Cámaras a todos los agricultores.

Segundo. Porque se les obliga a contratar responsabilidades económicas que no quieren.

Tercero. Porque se les impone el cargo de una cuota más sobre las muchas contribuciones e impuestos que ya pagan.

Además se sabe que todas las Federaciones Católicas agrarias de España organizarán un acto colectivo, pidiendo la anulación o modificación del decreto mencionado, y en el que los labradores soliciten también facilidades en los transportes y obtener los abonos minerales que tienen que emplear en sus tierras antes de la sembrada.

LOS GRANDES PROCESOS

La Comisión de revisión estudia el caso Lenoir

Por el asunto de los vinos se harán más detenciones

PARÍS, 22.—La Comisión de Revisión se ha reunido este miércoles, bajo la presidencia de Seligmann, juez del Tribunal de Cassación, para examinar el caso Lenoir.

A causa de lo voluminoso del tema que compone la denuncia, volverá a reunirse mañana por la mañana para tomar una decisión definitiva, que será transmitida al juez presidente, el cual tomará una decisión el mismo día.

Si la comisión declara que no ha lugar a la revisión, el Tribunal de cassación examinará en el

caso que no hay ningún hecho nuevo, convocando al Gobierno, es decir, a la Justicia militar, informar al procurador general del Tribunal Superior de los resultados de la guerra.

\* \* \*

PARÍS, 22.—El asunto de los falsos vinos permanece en fase aguda.

Los juzgados que se efectúan en París y Provenza han dado lugar a la confección de numerosos documentos escritos en español.

Es probable que a causa de haberse desembolsado los documentos se ordene nuevas detenciones.

Se han dado órdenes para que el dinero depositado en los Bancos por los prejuicios quede a disposición de la Justicia.

EN EGIPTO

El pueblo se levanta en armas contra los ingleses

BERLÍN, 22.—Ha comenzado de nuevo la revolución en Egipto. La impresión sangrienta de los últimos disturbios por parte de las autoridades inglesas, ha sido la causa de la sublevación del pueblo egipcio, sin duda de clase.

## DESPUES DE LA FIRMA

**Los yugoeslavos intentan desembarcar en Fiume****Los Reyes de Bélgica a Norteamérica**

Una pastoral del Episcopado católico alemán: «La paz de los pueblos no será mejor, si los pueblos no mejoran, y los pueblos no mejorarán si no vuelven a ser verdaderos cristianos»

**Situación diplomática****Acuerdos del Consejo Supremo**

PARÍS, 22.—El Consejo Supremo se reunió en el ministerio de Negocios Extranjeros en la mañana de hoy.

Decidido la repatriación de las tropas checoslovacas, que en número de 50.000 hombres se encuentran aún en Siberia.

El Consejo examinó las medidas necesarias para la repatriación, y, especialmente, lo que concierne al tonelaje, que será asegurado por los Estados Unidos, Inglaterra y Francia.

El Consejo hizo en seguida una tasa uniforme para el alquileramiento de los oficiales de las misiones interaliadas que se encuentran en Alemania.

El Consejo aprobó el informe de la Comisión especial de Téschea, fijando la ejecución del plebiscito en un plazo de tres meses.

**La Delegación alemana se trasladará a París**

PARÍS, 22.—En una nota informa el secretario de la Conferencia de que, en vista del traslado de la Delegación alemana a París, se han alquilado tres inmuebles en las cercanías del campo de Marte para alojar a los miembros de las comisiones.

El «Petit Journal» cree que el traslado se realizará sobre el 1 de octubre.

**Una protesta alemana**

PARÍS, 22.—M. Lersner ha remitido a M. Pichon una nota, protestando contra la actitud del comandante Bastianini, quien decía que los alemanes habían intentado durante los últimos disturbios de Birkenfeld constituir ese país en rendición rhenana independiente.

Lersner pide a la Conferencia sanciona para el culpable.

**Lersner firma la anulación del artículo 61**

VERSALLES, 22.—Lersner, presidente de la Delegación alemana, firmó a las seis y diez el protocolo referente a la nulidad del artículo 61 de la Constitución alemana.

**La cuestión de Fiume****La actitud del Consejo Supremo**

ROMA, 22.—Acerca de la cuestión de Fiume en el Consejo Supremo, he aquí, substancialmente, lo que viene diciéndose estos días en los círculos políticos de Roma:

La idea de la soberanía de Italia sobre Fiume no ha sido abandonada, ni mucho menos, sino que, por el contrario, el señor Titttoni ha logrado conseguir el caluroso apoyo de Clemenceau y Lloyd George. En cuanto a la resolución final del pleito nada puede decirse aún, toda vez que Wilson no ha contestado todavía definitivamente.

Con respecto a los incidentes damnificiosos ocurridos en aquella ciudad, los aliados han felicitado al Gobierno su confianza absoluta y su propósito de dejar a éste en completa libertad de acción.

**El Gobierno italiano niega que sean muchos los rebeldes**

ROMA, 22.—Según la Agencia Stefani, los informes referentes a Fiume son exagerados y a veces desprovistos de fundamento, sobre todo en lo referente a las fuerzas reunidas en Fiume.

En las cercanías de la línea del armisticio se notan movimientos de tropas yugoeslavas y concentraciones de destituidos voluntarios yugoslavos.

El general Badoglio ha dado órdenes para que se ejerza una activa vigilancia en todas partes.

**Wilson, contra Italia**

PARÍS, 22.—El «Chicago Tribune» escribe que, mientras que la Comisión americana no adquiere la certidumbre de que el Estado yugoslavo se allanará a la ocupación de Fiume por Italia, los Estados Unidos se opondrán en principio a dicha ocupación. Aun en el caso en que los servicios reconocieran la cesión de Fiume a Italia, misterio Wilson se negaría a prestar su adhesión, porque continúa convencido de la necesidad de conservar a Fiume su carácter de desembocadura y Bulgaria.

**Voluntarios yugoslavos intentan un desembarco**

ROMA, 22.—Nada nuevo aconteció ayer en Fiume.

El general Budoglio recibió en audiencia al diputado fiumeno, señor Grossich, que es actualmente presidente del Consejo Nacional de Fiume.

Un remolcador, armado, con bandera de la Villa de Fiume, llevando a bordo soldados «arditos», detuvo a barco de vapor, francesa, que llevaba víveres para las tropas francesas.

Después de ser requisada la barca, siguió su ruta.

En Dalmacia, algunos voluntarios yugoslavos proyectaron en la noche última un intento de desembarco en los territorios ocupados por tropas italianas.

Las energicas medidas tomadas a tiempo por las autoridades militares y navales, impidieron que la intención se comenzara siquiera.

**Atentado yugoslavo**

ROMA, 22.—Dice el diario *Il Temps* que un grupo de jóvenes yugoslavos arrojaron una bomba en una de las principales calles de Fiume.

Resultó muerto un transeunte y varios heridos.

## DESPUES DE LA FIRMA

**En Anatolia****Sigue reinando la anarquía**

CONSTANTINOPLA, 22.—Las noticias que se reciben de la región de Esmina demuestran una mejora sensible en la situación, debida ciertamente a la presencia de la Comisión interaliada encargada de hacer la encuesta, y cuyas encuestas hacen animar los excesos cometidos en los dos campos.

Sin embargo, las noticias de Angora, Suwas y los distritos de Scorfani y Nigden continúan siendo muy graves y preocupan al Gobierno actual, que, bajo pretexto de que no representa a la opinión nacional, es incapaz de defender los intereses del imperio.

El Consejo hizo en seguida una tasa uniforme para el alojamiento de los oficiales de las misiones interaliadas que se encuentran en Alemania.

El Consejo aprobó el informe de la Comisión especial de Téschea, fijando la ejecución del plebiscito en un plazo de tres meses.

**La Delegación alemana se trasladará a París**

PARÍS, 22.—En una nota informa el secretario de la Conferencia de que, en vista del traslado de la Delegación alemana a París, se han alquilado tres inmuebles en las cercanías del campo de Marte para alojar a los miembros de las comisiones.

El «Petit Journal» cree que el traslado se realizará sobre el 1 de octubre.

**Una protesta alemana**

PARÍS, 22.—M. Lersner ha remitido a M. Pichon una nota, protestando contra la actitud del comandante Bastianini, quien decía que los alemanes habían intentado durante los últimos disturbios de Birkenfeld constituir ese país en rendición rhenana independiente.

Lersner pide a la Conferencia sanciona para el culpable.

**Lersner firma la anulación del artículo 61**

VERSALLES, 22.—Lersner, presidente de la Delegación alemana, firmó a las seis y diez el protocolo referente a la nulidad del artículo 61 de la Constitución alemana.

**La cuestión de Fiume****La actitud del Consejo Supremo**

ROMA, 22.—Acerca de la cuestión de Fiume en el Consejo Supremo, he aquí, substancialmente, lo que viene diciéndose estos días en los círculos políticos de Roma:

La paz de 1919 es considerada como una paz de empobrecimiento y deshonra, cuyas inmensas cargas podrán soportarse solamente por una religiosidad fortalecida. Esta carta pastoral dice textualmente:

«Se ha hablado de una paz de impotencia, y no ha de dudarse que, en efecto, nos traerá un decenio duradero, la esclavitud y la supresión de nuestra posición mundial.

Pero aunque esta paz amenazara con ser una paz de destrucción, no hay motivo aún para desesperarse. La paz de los pueblos no será mejor si los pueblos no mejoran, y los pueblos no mejorarán si no vuelven a ser verdaderos cristianos.»

**¿Habrá una modificación ministerial?**

PARÍS, 22.—Comunican de Berlín al «Chicago Tribune» que la mayoría gubernamental parece disolverse. Se impone una modificación casi completa del Ministerio Scheidemann, reemplazará a Bauer en la Presidencia del Consejo; Noske seguirá en guerra; Erzberger abandonará la cartera de Hacienda y tomará la de Reconstitución y la dirección de los trabajos de reparación en Francia. Denburg ocupará su lugar en Hacienda como representante del partido democrático. Otra personalidad del mismo partido desempeñará la cartera de Justicia, que hace tres meses no tiene titular.

**En Bélgica****Intensificación de la Marina mercante**

BRUSELAS, 22.—El periódico *Libre Belgique* escribe, que muy en breve se fundará una poderosa Sociedad de navegación en Amberes, con un capital de 25.000.000. Hará el servicio del Canadá, las Américas del Norte y del Sur, de las Antillas y del Pacífico.

Los navíos navegarán bajo pabellón belga.

**Los Reyes a Norteamérica**

BRUSELAS, 22.—El Rey, la Reina y el príncipe heredero Leopoldo, han salido de Bruselas a las nueve, y han llegado a Ostende, donde se embarcaron en el *George Washington* para los Estados Unidos.

Se les prepara aquí un grandioso recibimiento.

**En Italia****La repatriación de prisioneros**

ROMA, 22.—Según noticias publicadas por un periódico de Viena, los prisioneros italianos van a ser repatriados enseguida, a razón de 5.000 por día.

**Noticias varias****Después de cinco siglos de unión, han de separarse**

VIENA, 22.—Los representantes de la Bohemia alemana, del país del Sudeste, distritos de las Marcas del sur, etc., que tenían sus oficinas en Viena, se despedirán oficialmente el miércoles, del Gobierno vienes.

Primer. Que el conde Tisza había sido el elemento bélico en Austria Hungría, mientras que el conde Berchtold quiso evitar la guerra, en unión del difunto emperador Francisco José.

Segundo. Que el conde Tisza contó en su supuesta disposición guerrera con la ayuda de Alemania, y que Alemania hizo presión sobre Austria para apartarla de un proceder pacífico y pacificador frente a Serbia.

Tercero. Que Alemania tuvo, a pesar de todas las negativas, conocimiento del texto del ultimátum a Serbia.

**Kiosco de EL DEBATE****EN LA CALLE DE ALCALÁ, FRENTE A LAS GALATRAVAS**

## BOLCHEVISO

**Los estonianos suspenden las negociaciones con los bolchevistas**

Nuevas derrotas del ejército rojo  
REVAL, 22.—La delegación estonia regresó a Reval, suspendiendo las negociaciones de paz con los bolchevistas, que debían ser llevadas a efecto, al mismo tiempo, por los demás Estados vecinos, y de los cuales se espera la contestación.

LONDRES, 22.—El general Etienne, jefe de la misión plenipotenciaria en el Báltico, ha llegado a Riga para representar a Francia durante las negociaciones del armisticio entre los Estados bálticos y los bolchevistas.

OMSK, 22.—El avance continúa desatándose en todos los puntos del frente.

ESTOCOLMO, 22.—Las tropas inglesas del frente de Petrozavodsk han ocupado en el lago Onega la isla de Iwanowski y otras tres islas más pequeñas, para proteger así el tráfico marítimo con Petrozavodsk.

CADIZ, 22.—La Casa Pinillos ha recibido en el aeropuerto de la Habana, confirmado oficialmente la noticia de que el «Valbanera», se hundió a 30 millas al Oeste de Cayo Hueso, cerca del faro de Revere.

LOGRONO, 22.—En el vapor «Valbanera» iban don Anastasio Sáez Garzá, rico comerciante de la Habana, su hijo y su sobrino don Eduardo Gómez. Al llegar a Santiago de Cuba tuvieron la buena idea de desembarcar, haciendo el viaje en tren hasta la Habana, desde donde han telegrafizado. Los tres señores citados son riojanos.

CADIZ, 22.—Jalguba los ingleses capturaron dos lanchas cañoneras y otros buques, que operaban contra Petrozavodsk.

**MINISTRO DE VIAJE****El general Tovar en Toledo****Visita a la fábrica de armas**

TOLEDO, 22.—El ministro de la Guerra, acompañado del general Cejallos, jefe de la sección de Artillería del Ministerio, llegó esta mañana, visitando la fábrica de armas, donde se inauguró un taller de cartuchería.

Fué recibido por las autoridades militares y el director y jefe de la fábrica, con quienes almorcó.

Regresó a Madrid en el tren de la tarde.

## LO DEL «VALBANERA»

**No han sido encontrados cadáveres**

Sigue ignorándose el número total de víctimas.

CADIZ, 22.—La Casa Pinillos ha recibido en el aeropuerto de la Habana, confirmado oficialmente la noticia de que el «Valbanera», se hundió a 30 millas al Oeste de Cayo Hueso, cerca del faro de Revere.

CADIZ, 22.—Vino a esta ciudad un matrimonio con seis hijos a embarcar en el «Valbanera». Le robaron diez mil pesetas. Esperaron en Cádiz hasta que el marqués de Comillas les concedió pasaje gratuito. Han embarcado en el «Manuel Calvo».

CADIZ, 22.—En el vapor «Valbanera» iban don Anastasio Sáez Garzá, rico comerciante de la Habana, su hijo y su sobrino don Eduardo Gómez. Al llegar a Santiago de Cuba tuvieron la buena idea de desembarcar, haciendo el viaje en tren hasta la Habana, desde donde han telegrafizado. Los tres señores citados son riojanos.

CADIZ, 22.—Los cadáveres de los naufragios del «Valbanera» deben estar dentro del buque o habrán sido devorados por los tiburones.

La casa Pinillos sigue ignorando el total de las personas que iban a bordo. Dice que tomó centenares de pasajeros en Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de las Palmas y en Puerto Rico; pero debieron desembarcar casi todos en Santiago de Cuba según costumbre.

CADIZ, 22.—Los cadáveres de los naufragios del «Valbanera» deben estar dentro del buque o habrán sido devorados por los tiburones.

CADIZ, 22.—La mayoría de la carga quedó en Puerto Rico y Santiago de Cuba. El «Valbanera» llevaba para la Habana telas catalanas y productos de Valencia, Málaga y Cádiz, entre ellos, frutas secas y vinos.

CADIZ, 22.—La Asociación de capitanes, pilotos y maquinistas en huelga se propone realizar mañana una colecta popular a beneficio de las familias de los tripulantes que fallecieron en el naufragio del «Valbanera».

**LAS RESPONSABILIDADES****Alemania no preparó la guerra****Documentos austriacos lo demuestran**

PARÍS, 22.—Los periódicos reproducen extractos del «Libro Rojo» austriaco, publicado en Viena con autorización del ministerio de Negocios Extranjeros vienes.

# NOTAS APOLOGÉTICAS

## EL TESTIGO QUE NO CREE

En un artículo publicado en «El Sol» con el título de «El Cristo que move los ojos», se relatan las impresiones de dos testigos del prodigo de Limpia, cuyos nombres no se citan. Es él uno un hombre de fe pura, el otro es un médico incrédulo.

El hombre de fe habla con una firmeza de convicción inquebrantable. El prodigo —dice— lleva tal convicción a los que lo presuncionamos, que jamás dudamos. Los que ponen antes de sus afirmaciones un «me parece», esos piden de asegurarse que no vieron el portento. Cuando Cristo se manifestó no cabía la duda, ni un atomo de vacilación. El hecho es real, categórico, indudable, indiscutible...

Y el hombre de fe cuenta las maravillas del Cristo misterioso.

Mas a continuación el articulista de «El Sol» nos presenta el testimonio del incrédulo en estos términos:

«Un médico de Zaragoza cuyo nombre no estoy autorizado para hacerlo público, fué favorecido por el prodigo. El doctor era incrédulo, y sus palabras no dejaron de tener interés.

—No puedo menos de afirmar que algo extraordinario ocurre con esa efigie que no sucede con las demás. Si tuviera fe lo llamaría celestial milagro y maravilla en ese libro de testimonios. Como no lo tengo, sólo me resta esperar a que la ciencia explique lo que llaman prodigo divino. Dentro de pocos o de muchos años, yo espero se explique físicamente lo que hoy las imaginaciones dan de considerar como obra sobrenatural.»

Ante este ejemplo del hombre que ve portento con los ojos del cuerpo y también oírás los ojos del alma, viene a la memoria aquel lamento de Jesús sobre las ciudades que no se aprovecharon de las maravillas que habían presentado: «¡Ay de ti, Corozán!... ¡Ay de ti, Bethsáida!... que si en Tiro y en Sídon se hubieran hecho las maravillas que han sido hechas en vosotras, ya mucho más que hubieran hecho penitencia en cilicio y en ceniza!»

Pero, sin duda, debemos ver aquí más bien que un obstáculo un instante de las providencias misteriosas. Podrá haber quien crea —que es ya demasiado creer— que la ciencia puede encontrar un procedimiento para fabricar una estatua que mueva los ojos y los fije en distintos puntos con fulgor de vida, y muerva los labios y demude el semblante en misteriosas coloraciones, y arroje espuma de magibundo; pero habrá que construirlo con nuevos y especialísimos procedimientos; el fenómeno se produciría fatalmente en determinadas condiciones; lo verían todos, o no lo vería nadie; duraría siempre el mismo tiempo, a las mismas horas, o cuando dieran cuerda al artefacto, en determinadas condiciones que serían siempre las mismas. Los fenómenos naturales, son fenómenos de repetición que se producen con fatalidad y con regularidad, mecánicamente, dando esa impresión de estabilidad y de uniformidad que el orden natural presenta siempre, aun a los ojos de los filósofos de la contingencia.

Mañana se presentará el caso de Limpia, no tiene ninguna aplicación a la visión de este médico incrédulo. Este hombre ha creído poner una objeción; pero él es un argumento vivo que deshace muchas objeciones.

Su objeción, aunque no claramente

Salvador MINGUION

## AUTOMOVILISMO: LA COPA ASTOR

Los alemanes construyen un aparato aéreo que hará el recorrido Europa-América

### GOLE. — TIRO DE PICHON

#### Football

OVIEDO. 22.—Presenciado por numeroso público, entre los que se veían muchísimos forasteros, se verificó un partido entre el «Real Unión» de Irún y el «Santander», de Oviedo, ganando los primeros por «dos» tantos contra «uno».

#### Aviación

TOLON, 21.—El teniente de navío León, comandante del Centro marítimo de Aviación de Dakar, que actualmente desempeña una misión, intentó en breve un raid en hidroaviación de Saint-Raphaël a Dakar.

La salida será comunicada al agregado naval de España y al jefe de la división naval de Marruecos.

Al hablar ayer del aviador norteamericano George White, sobre su recorrido, se omitió la palabra mil. Tratándose de la travesía del Pacífico, el buen juicio del lector habrá notado que se trata de 11.000 kilómetros.

LYON, 22.—Un avión inglés pilotado por el teniente coronel Henderson y el mayor Lloyd, ha aterrizado el sábado en Niza a las quince horas y treinta minutos, procedente de Londres, de donde salió a las cuatro. Volverán a Londres dentro de dos días por vía aérea.

BERLÍN, 22.—Como punto aéreo en el ideado tráfico aéreo Estocolmo-Alemania, ha sido destinado por la Sociedad Aérea Sueca el puerto de Trelleborg.

Aerostación

BERLÍN, 21.—En Alemania se ha constituido una «Sociedad Internaciona de Tráfico Aéreo», con el fin de establecer un tráfico aéreo con los Estados neutrales y con los hasta ahora enemigos, hasta América misma.

Se espera poder rebajar la duración del viaje entre Europa y América a cuarenta y ocho horas.

Para esto se piensa utilizar una nave

expresada, es una apelación a fuerzas naturales desconocidas, idea que ningún espíritu equilibrado puede tomar en serio.

«En vano se insiste—dice Tonquedec—sobre las virtualidades secretas de la naturaleza física o psicológica; hay por este lado ciertos límites que una inteligencia sana se negara a traspasar. No conocemos, es cierto, los límites positivos de las fuerzas naturales; pero conocemos ciertos límites negativos. No sabemos bien hasta dónde llegan esas fuerzas; pero creemos poder afirmar que no llegan a ciertas cosas. Combinando oxígeno e hidrógeno obtendrá «tal vez» cloro, si piensa que es posible que su palabra tenga poder sobre los muertos y sobre las tempestades, ése será un amarillo. Experiencias en número infinito e infinitamente variadas, realizadas en todas las circunstancias imaginables desde que el mundo es mundo, nos aseguran que esos resultados son puramente imposibles para la naturaleza abrumada a sí misma. Si la naturaleza tuviera virtud para producirlos, una vez o otra, en esta infinita diferenciación de circunstancias, los habría producido.

La ciencia prede descubrir fuerzas oculares; pero tiene que encontrar un procedimiento nuevo para ponerlas en acción. Antes se creía imposible, por ejemplo, que la voz humana se oyera a cien leguas de distancia. Hoy se ha hecho posible; pero ha sido inventando el teléfono. Sin teléfono, si gime siendo hoy tan imposible como ayer.

Podrá haber quien crea —que es ya demasiado creer— que la ciencia puede encontrar un procedimiento para fabricar una estatua que mueva los ojos y los fije en distintos puntos con fulgor de vida, y muerva los labios y demude el semblante en misteriosas coloraciones, y arroje espuma de magibundo; pero habrá que construirlo con nuevos y especialísimos procedimientos; el fenómeno se produciría fatalmente en determinadas condiciones; lo verían todos, o no lo vería nadie; duraría siempre el mismo tiempo, a las mismas horas, o cuando dieran cuerda al artefacto, en determinadas condiciones que serían siempre las mismas. Los fenómenos naturales, son fenómenos de repetición que se producen con fatalidad y con regularidad, mecánicamente, dando esa impresión de estabilidad y de uniformidad que el orden natural presenta siempre, aun a los ojos de los filósofos de la contingencia.

Mañana se presentará el caso de Limpia, no tiene ninguna aplicación a la visión de este médico incrédulo.

Este hombre ha creído poner una objeción;

pero él es un argumento vivo que deshace muchas objeciones.

Su objeción, aunque no claramente

Salvador MINGUION

que se acuerda que no se comiera este año.

#### Tiro de pichón

Las tiradas de pichón en el monte Ulía son cada vez más concursadas, y teniendo en cuenta que los premios restantes son más importantes, es de esperar mayor brillantez en los concursos futuros. El penúltimo día, con una buena representación del elemento femenino, el «estand» estuvo animadísimo. En cambio, el último día hubo mediana concurrencia a causa de la inseguridad del tiempo.

Indicaremos las tiradas más principales.

La tirada de prueba y la copa del duque de Medina Sidonia la ganó el duque de Pastrana.

La copa del Ayuntamiento fué para don Pedro Larrañaga y la de éste para Gamero Cívico.

En la última reunión se disputaron la copa del Ayuntamiento, que fué ganada por el señor Berrete, y la copa del duque de Medina Sidonia.

Mejillón microscópico se disputarán los premios del Círculo Mercantil y la copa del duque de Tarancón.

Golf

En el Real Club de Lasarte, mientras se celebraban las eliminatorias por la copa del Gran Casino, se jugaron los importantes premios: el de la condesa de

Arga, que fué ganado por la señora de Roca, y la copa de su majestad la Reina doña Cristina correspondiente al campeonato de Guipúzcoa.

La copa de la Reina ha sido una de las más disputadas de la temporada, el recorrido fué verdaderamente sobresaliente, y ha sido una lástima que tuviera muy pocas inscripciones.

La disputaron Conchita Domínguez, Maribel, Angulo, marquesa de Mandas, María Teresa Churruca, Carmen Olivares y la mencionada señora de Roca.

Por poquito diferencia en el tanto, triunfó Maribel Angulo, que fué felicitada.

En la semifinal, contendieron, como es natural, los ganadores, quedando eliminados Ogara y Roca, por lo que la copa se decidió entre los finalistas Llompart y Newland, cuyo recorrido promete ser muy reñido, pues son de los mejores golfistas que tenemos.

Regatas a la vela

SAN SEBASTIÁN, 22.—Las anuncias regatas se suspendieron por el mal tiempo.

Episodios de los Sitios de Zaragoza

EL DOS DE JULIO

FASE TERCERA.—EL PORTILLO

Todo el memorable día aquel había sido día de inquietudes, de sombras y melancolías para el pueblo de Zaragoza. Era tan crítica su situación...

Incidió la tarde con un espectáculo

triste, aunque en aquél entonces era bien frecuente, ya que la traición se pagaba con la muerte en la horca; porque el reo de tal delito—el más grande en aquellas circunstancias—se le consideraba indigno del honor de ser enterrado.

Sobre las dos serfan, cuando por la calle de San Gil, desembocaban en la plaza de San Francisco, a cuyo conveniente entraba Palafox (que regresaba de inspeccionar las posiciones, satisfecho de que la del Portillo—principal objetivo de los franceses—había mejorado después de pasar por momentos difíciles), desembocaban el cortejo de la Justicia, que se dirigía a cumplir la sentencia capital, dictada contra cierto afrancesado—comisario de guerra por más sesas—que había entregado a los franceses—que había entregado a los imperiales la ciudad de Tudela; y que en su huída había sido capturado por los paisanos de Ejea. Los pueblos de la ruta de Francia estaban ojo avizor, y el paso de la frontera era un poco difícil!

Venía el reo a pie asistido de un fraile dominico; y, al pasar por frente a San Francisco, el general, que, como tal había firmado la sentencia, adelantóse al reo, y queriendo quizás tranquilizar su conciencia, aun en medio de aquellas gravísimas circunstancias, preguntóle si creía haberse hecho justicia...

—¡Bien sentenciado estoy! ¡que tal hice por la Francia!—contestó el reo en respuesta no exenta de altivez.

Y siguió la comitiva hasta el hospital de convalecientes, en cuyas tapias cumplióse la sentencia.

Después, el foral de San Pablo recibió los restos mortales del afrancesado.

Al atardecer, en la Puerta del Portillo, vuelve a ser verdaderamente apurada nuestra situación...

El reducido del Portillo estaba a la parte exterior de la Puerta, en forma semicircular, dando frente a la Aljafería, y teniendo a la izquierda la iglesia de aquél nombre, y, entre una y otra, el camino de la Muella, por donde maniobraban los franceses. En esta dirección estaban enfilados los dos cañones de calibre 24, recién colocados allí.

Desbaratadas las débiles trincheras; arrasados los frágiles incabados parapetos; al descubierto ya los cañones; el suelo alfombrado de cadáveres... la situación era horrible!

Llevábamos doce horas de fuego incesante... Las municiones faltan. El calor y la fatiga enciervan... Las fuerzas se agotan... Una granada inutiliza uno de los cañones de 24... Queda sólo el otro, y ya no hay municiones para él... Valerosas mujeres del pueblo suplirán la falta: unas traen pólvora; otras hierros y llaves y clavos y plomo; éstas sogas; aquéllas lumbantes... Y, todas rasgando sus vestidos para tacerlos.

Artilleros y fusileros luchan como leones... se pelea al descubierto, y a desprecio de la lluvia de plomo enemiga; mientras los frailes del próximo convento de agustinos auxilian, valerosos, a heridos y moribundos... ¡Cuán heroismo!

Admirado y atónito Verdiér ha exclamado:

—Estos aragoneses, haciendo murallas de sus pechos, se defienden, tras

La decisión de los comisarios es buena, en cuanto a la colocación. Todos los reglamentos hípicos lo señalan, lo mismo el inglés que el de los «Jockey Clubs» americanos, italiano y belga, y el del «Union Club» de Berlín.

El de la Sociedad de Fomento de España, en su artículo 54, capítulo IX, correspondiente al cuarto del capítulo X, del reglamento francés, dice lo siguiente:

«Un caballo puede ser distanciado sólo para un puesto, y clasificado para el siguiente si no ha estorbado más que al caballo en beneficio del cual ha sido distanciado.

No comentamos más.

Automovilismo

NUEVA YORK, 22.—Un automóvil Chevrolet ha ganado la carrera de 150 millas.

Un conductor norteamericano ha establecido un récord de 100 millas y treinta segundos y un quinto, batendo así el «record» americano de automovilismo.

Esta carrera es la sustitución de la

Copa Astor, cuyo recorrido es de

252 millas y que la sociedad Sheeps-

head Bay Streetway de Nueva York,

ha acordado que no se corriera este año.

La jornada de ocho horas en los ferrocarriles

La jorn

# El coronel Arlegui, jefe superior de la Policía de Barcelona

En Alicante se ha declarado la huelga en el muelle: hay agitación

## Los navieros dirigen un manifiesto a la Prensa, declarando inadmisibles las peticiones de los marinos

### Informes oficiales

Un manifestó el ministro de la Gobernación esta madrugada, ayer firmó el Rey el decreto nombrando jefe superior de la Policía de Barcelona, al coronel de la Guardia civil señor Arlegui.

El señor Alvaréz Caparrós, que ha venido estando hasta el presente al frente de la Policía de la Ciudad Condal, pasará a desempeñar en la Dirección General de Seguridad el cargo de jefe de los servicios de la Guardia civil.

El ministro de la Gobernación al recibir esta madrugada a los periodistas manifestó que según le comunicaba el gobernador civil de Alicante, había establecido en esta población una huelga bastante extensa. Parece que la causa ha sido el hecho de que un guardia civil de los que prestan servicio de vigilancia en el puerto con motivo de la huelga marítima, desenvainó el sable al pretender calmar un pequeño alboroto. Los obreros pidieron que se retirara el servicio de la Benemérita, y como no accedieron a ello las autoridades declararon la huelga. Afortunadamente reina orden y tranquilidad.

### El señor Fernández Luna pide la excedencia

El comisario de la Brigada de Investigación criminal, señor Fernández Luna, que había sido trasladado a Barcelona, acudió al despacho del ministro de la Gobernación con objeto de justificar su actitud ante el referido nombramiento.

Al conocer el señor Fernández Luna que iba trasladado y no en comisión

sión de servicio, solicitó la excedencia, que en el acto le fue concedida.

### UN CASO ESCANDALOSO

#### Se estimula el contrabando

##### Se instruirá sumario

En La Vanguardia, de Barcelona, han aparecido uno o varios anuncios verdaderamente extraños, pues en ellos se ofrecen autorizaciones para exportación de artículos prohibidos en su salida de España.

En cuanto el ministro de Abastecimientos tuvo noticias de semejante enormidad, telegrafió al gobernador de Barcelona, como presidente de la Junta de Subsistencias, y además al fiscal de la Audiencia, para que se pusiesen en vigor con toda energía y prontitud las recientes disposiciones dictadas contra la exportación clandestina. Además el ministro encarecía que se instase sin demora el correspondiente sumario para proceder con toda severidad frente al caso escandaloso de estimular al contrabando con letra de molde y en plena publicidad.

La rapidez con que ha procedido el señor Cañal le ha permitido contestar a la Presidencia del Consejo, notificando lo que ocurría, con la relación de las medidas adoptadas.

El Juzgado entiende en el asunto, y en el ánimo del ministro está, según se desprende de sus disposiciones y de lo que hoy le oímos, proceder con inflexible rigor para impedir el contrabando y la acción de los que a su sombra se proponen medrar y burlar la ley y las conveniencias nacionales.

### EN BARCELONA

## Los marineros piden el sueldo fijo

### Los curtidores hacen la huelga de brazos caídos

#### Sigue llegando Guardia civil

BARCELONA. 22.—Ha llegado la otra expedición de Guardia civil, compuesta un total de 900 guardias. Dentro de unos días llegará la segunda expedición de 500 hombres.

El gobernador ha conferenciado con el jefe de las obras del puerto, tratando de que se habilite uno de los tinglados para alojamiento de las fuerzas.

Parece que existen dificultades, pues todos los muelles están abarrotados de mercancías.

En caso de no poder ser alojadas en estos muelles, se procurará disponer lo conveniente para su instalación en los locales de la Escuela Industrial.

El gobernador ha tenido una comisión íntima con los jefes de la Guardia civil. Asistieron a ella el inspector general, don Eduardo Lobo, y los coronellos del Cuerpo señores Alvaréz y Alda.

#### Huelga solucionada

BARCELONA. 22.—Se solucionó la huelga de carreteros de Mataró. Según comunica el alcalde, los patronos concedieron aumento de salario y recomendaron al jefe del jornal en caso de accidente.

#### Contrabando comprobado

BARCELONA. 22.—El fiscal ha hecho varias denuncias, por contrabando de substancias alimenticias, comprobando lo dicho por un periódico.

#### Una nota de los navieros

BARCELONA. 22.—Los navieros han dirigido un manifiesto a los periódicos, haciendo historia de su actividad desde el planteamiento de la huelga.

Refiriéndose al aumento que piden los marineros en los sueldos, dicen que cualquiera que considere ácero del sueldo que gozan otras clases que pueden equipararse a ellos, comprenderá que los aumentos que piden son en absoluto inadmisibles.

Afirman que ninguna otra Compañía naviera de España concede esos sueldos, y que tampoco se disfrutan en las demás Compañías de España y América.

La opinión pública—dicen—ya sabe a qué atenerse, a pesar de cuanto se hace por extraviarla.

Tenían decidido que los que, sin tener en cuenta el interés público, abandonaran las mercancías, además de la responsabilidad ante la ley, merecerán enteras censuras de la sociedad.

#### El señor Amado

BARCELONA. 23.—El gobernador civil señor Amado, no ha recibido esta mañana a los periodistas; solo dejó una nota diciendo que le había visitado el presidente de la Asociación de la prensa pidiéndole que dulcificara la censura que se ejerce con los periódicos de la capital.

—Se ha recibido en el Gobierno civil, noticia oficial del nombramiento del coronel Arlegui para jefe superior de policía. Este señor ocupaba el número 1 del escalafón de coroneles de la Guardia civil y ahora pasa a ocupar el número 1 el co-

### En libertad

Han sido puestos en libertad unos empleados de la Canadiana y del gas, agua y electricidad, que fueron detenidos en abril pasado por reunión clandestina.

De «La Canadiana», quedan aún cu-

tro presos, que se cree serán pronto libertados.

Quedan también unos treinta presos en la cárcel.

Preguntado el gobernador por las diligencias que sufre la libertad de estos detenidos, ha dicho que era debido a que mientras la jurisdicción militar no le hacía entrega de los atestados formados contra ellos, no puede hacer nada para libertarlos. Esta prolongación, ha añadido, se debe al gran número de expedientes de esta índole que pesan sobre la Comisión general a pesar de la actividad con que son resueltos. Una vez en mi poder, dijo, tendrá gran satisfacción en libertar a todos los comprendidos en el indulto.

En cuanto el ministro de Abastecimientos tuvo noticias de semejante enormeza, telegrafió al gobernador de Barcelona, como presidente de la Junta de Subsistencias, y además al fiscal de la Audiencia, para que se pusiesen en vigor con toda energía y prontitud las recientes disposiciones dictadas contra la exportación clandestina.

Además el ministro encarecía que se instase sin demora el correspondiente sumario para proceder con toda severidad frente al caso escandaloso de estimular al contrabando con letra de molde y en plena publicidad.

La rapidez con que ha procedido el señor Cañal le ha permitido contestar a la Presidencia del Consejo, notificando lo que ocurría, con la relación de las medidas adoptadas.

El Juzgado entiende en el asunto, y en el ánimo del ministro está, según se desprende de sus disposiciones y de lo que hoy le oímos, proceder con inflexible rigor para impedir el contrabando y la acción de los que a su sombra se proponen medrar y burlar la ley y las conveniencias nacionales.

En BARCELONA

### Los marineros piden el sueldo fijo

**DESPEZADA SITUACION**  
**Los toreros de Alborán**  
**próximos a perecer**  
**de hambre**

Desde Melilla ha salido un vapor con víveres.

MELILLA, 22.—Al cruzar un vapor francés frente a la isla de Alborán los toreros del faro hicieron señales al Ayuntamiento de Madrid la conocida escritora, compatriota nuestra, doña Isabel G. de la Solana, recabando el apoyo de dicha entidad para fundar un centro cultural femenino, como no existe en España, que, a la vez sea escuela de futuras madres. También creó la señora Solana necesaria la creación de un hospital sanitario modelo para mujeres. El alcalde, señor Garrido, y el concejal señor Crespo pidieron a dicha escritora que bocetara las bases de la institución cultural, considerando que los pueblos retroceden si la mujer no avanza.

Isabel G. de la Solana posee una documentación interesante, referente a su labor de propaganda en los países americanos. España tuvo en ella la vocera de su Historia, la defensora de sus derechos, como descubridora insignis de naciones que surgieron al beso de su se. Cooperar a su iniciativa, haciendo de la misma una realidad hermosa, dará al señor Crespo, quien se interesa por estas cuestiones, nuevos atributos de hispanoamericano.

#### UN TELEGRAMA

Está el infante de Orleans en Génova?

SEVILLA, 22.—El abogado don Alberto Pazos, que después de acompañar al infante don Antonio de Orleans hasta Lisboa regresó a Sevilla, ha recibido hoy un telegrama, que dice: «Arribados bien. Continuamos viaje.»

Créese que el despacho es procedente de Génova.

EL TREN DE LA VIDA  
por  
CURRO VARGAS,

#### EN EL TRATAMIENTO DE

LA FIEBRE TIPOIDEA Y DE LAS PARATÍFICAS Y DE TODAS LAS FIEBRES INFECCIOSAS GASTRO-INTESTINALES

DEBE VD. PROCEDER CON MUCHA CAUTELA

Desconfie siempre de su benignidad aunque el caso lo parezca leve y no desespere si su sintomatología es grave. Acuda con serenidad y energía CUANTO ANTES y así evitará Vd. un sinúmero de funestos fracasos

LLAME A SU MÉDICO EN SEGUNDA Y RECUÉRDELE TAN SÓLO QUE NO DEJE PARA MAÑANA SU PRESCRIPCIÓN DE UN FRASCO DE

**FEBROXIL CERA**

PUEDES YA SABE EL QUE ACUDIENDO A TIEMPO SUS GARANTÍAS SON ABSOLUTAS

Todos los médicos saben bien que el FEBROXIL CERA no es un medicamento como los demás. Ellos lo recetan siempre precisamente porque es el verdadero antiséptico gastro-intestinal de indiscutible acción curativa

Díjase a su autor Dr. E. Gera, médico y farmacéutico

OFICINAS Y LABORATORIOS:

Vico, 18 y Negroverniz, 15 al 19

BARCELONA

#### AYUNTAMIENTO

#### Acercamiento hispanoamericano

#### NOTAS MILITARES

Diario Oficial del 24

DESTINOS.—Destinase al Grupo de Fuerzas Regulares de Melilla, al capitán de Infantería D. Rafael Martín Verastegui, al tercer Regimiento de Infantería de Marina, en comisión, al teniente don José Bermúdez de Keina.

—Se despidió instancia del capitán de Intendencia D. Antonio García de Lomagorros, que solicita quede sin efecto la permiso de destino concedida a los de igual empleo, D. Manuel Pérez y don Agustín Fernández.

Queda sin efecto el destino a las tropas de Policía Indígena de Tetuán, que le fue conferido al alférez de Caballería don Luis Fernández Martínez.

SITUACIONES.—Pasaron a situación de reemplazo el capitán de Infantería don Juan Huertas y el teniente coronel don Ramiro Jofre; el teniente D. Joaquín Pascual y el capitán de Caballería don Alfonso Valenzuela.

MATRIMONIO.—Se concedió real licencia para contratar matrimonio con doña Micaela Carranza, al capitán de Artillería D. Eduardo Aranda.

CONCURSO.—Se anuncia concurso para la provisión de una vacante de comandante de Caballería que existe en el Estado Mayor Central del Ejército.

PROFESORADO.—Se nombra profesor del Colegio de Huérfanos de Nuestra Señora de la Concepción, al capitán de Estado Mayor D. Julio Suárez Llano.

LICENCIA.—Se concede dos meses de licencia por enfermo, al capitán de Infantería D. Ricardo Rojas.

CRUCES.—Se concede la Cruz y Placa de la Orden de San Hermenegildo, al archivero primero del Cuerpo de Oficiales Militares D. Manuel Ponsas Vázquez.

FISCALES.—Se disponen que los fiscales militares, mientras desempeñan sus cargos, no podrán dedicarse al ejercicio de la profesión de abogados.

ABONOS.—Se resuelve que rijan para el año 1918, para el personal que prestará servicios en África, los mismos abonos de tiempo que rigieron para 1917.

RETIRO.—Se concede al teniente coronel de Cababineros, retirado D. Jenaro Fempiña, al pase a situación de reserva.

Método de equivalencia

Para todo informe escribir al delegado oficial: Prof. Dr. S. Dietrich, 42, rue du Rhone, Ginebra (Suiza).

Aspirantes al título de

#### DOCTOR

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana. El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### Ancla un crucero inglés

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

Entre el buque y el castillo de Castro, se cruzaron los cañonazos de ordenanza.

#### DE VIGO

VIGO, 22.—Ha llegado el crucero inglés «Carnavón», escueta de guardias marineras.

Procede de Ria de Arosa. Permanecerá aquí hasta el lunes por la mañana.

El comandante vendrá a tierra a saludar a las autoridades.

</div

