

POLITICA EXTERIOR

Opiniones

Actos de Gobierno

Las apasionadas polémicas que los acontecimientos internacionales han suscitado en nuestro país nos han llevado a un gran bien: la exteriorización de la opinión pública y la categorización de los hechos políticos, y esto es lo que el pueblo español necesita, siente y quiere. Hasta ahora, desde hace muchos años, la opinión española solamente se ha manifestado viril, poderosa y unánime en defensa de los ideales católicos y de los ideales de la República. Y bien: quienes desempeñaron altos cargos bajo la presidencia del conde de Romanones y con él estaban identificados, ¿cómo han resistido el cambio de Gobierno sin moverse de sus sillas? Fundada es la sospecha de que ahora seguirán profesando el intervencionismo romanonista, en pugna, por consiguiente, con el Gobierno actual. Y en tal caso: ¿no es la dimisión lo que parece consecuencia del más correcto y delicado proceder? Es indudable que robustecería la confianza del país en el Gobierno la renuncia de todos esos adeptos del conde de Romanones.

Este, además, es casi seguro que no permanecerá quieto e inactivo. Al salir de Palacio, ha pocos días, dijo que estaba en la oposición. ¿Cómo, pues, siguen en el Poder sus amigos? ¿Cómo podrán éstos secundar la acción de Gobierno de quien ha sustituido al jefe?

Creemos que hasta el propio marqués de Alhucemas mirará con recelo a todos esos romanonistas que no dimiten, y acaso tema que el conde utilice el vasto repertorio de sus travesuras, martingalas y zancadillas.

Los que no dimiten

Es realmente extraña la permanencia de significados romanonistas en los altos puestos políticos. Digan lo que quieran los intervencionistas, es indudable que la política internacional del conde de Romanones no ha sido íntegramente continuada por el marqués de Alhucemas. No es cuestión de filias, ni de diversas tendencias internacionales en un aspecto general. Si en un punto concreto: en orden a la neutralidad y a la intervención.

Se fué el conde de Romanones porque quería trocarla en parcialidad favorable a la «Entente»; luego quien le ha sucedido no seguirá ese criterio. De otro modo, ¿a qué la crisis?

Y bien: quienes desempeñaron altos cargos bajo la presidencia del conde de Romanones y con él estaban identificados, ¿cómo han resistido el cambio de Gobierno sin moverse de sus sillas? Fundada es la sospecha de que ahora seguirán profesando el intervencionismo romanonista, en pugna, por consiguiente, con el Gobierno actual. Y en tal caso: ¿no es la dimisión lo que parece consecuencia del más correcto y delicado proceder? Es indudable que robustecería la confianza del país en el Gobierno la renuncia de todos esos adeptos del conde de Romanones.

Este, además, es casi seguro que no permanecerá quieto e inactivo. Al salir de Palacio, ha pocos días, dijo que estaba en la oposición. ¿Cómo, pues, siguen en el Poder sus amigos? ¿Cómo podrán éstos secundar la acción de Gobierno de quien ha sustituido al jefe?

Creemos que hasta el propio marqués de Alhucemas mirará con recelo a todos esos romanonistas que no dimiten, y acaso tema que el conde utilice el vasto repertorio de sus travesuras, martingalas y zancadillas.

LA CRISIS ESPAÑOLA

La Prensa aliada nos amenaza

Se creen victoriosos y anuncian represalias para después de la guerra

ROMA 24

La Prensa italiana consagra largo espacio a comentar la última crisis ministerial española, atribuyéndola a las tendencias intervencionistas del conde de Romanones, y la Nota ministerial del nuevo Gobierno, en lo relativo a política internacional.

Acercos de este punto, los periódicos corrientes en reconocer el carácter neutralista del Sr. García Prieto; pero expresan la duda de que éste pueda mantener la neutralidad, dando como seguro que casos como el del torpedeamiento del «San Fulgencio» no dejarán de repetirse, sin que Alemania haga nada por evitarlos.

PARIS 24

En el «Figaro» comenta, hoy Mr. Haout, el Mensaje de Romanones, calificándolo de caso de conciencia.

Es imposible moralmente para los neutrales—dice—abstenerse por más tiempo. Tienen que fallar a favor de uno de los otros y pronunciarse ya por los pueblos libres o por las autocracias militares.

Los que nos batimos por fundar un mundo nuevo, basado en una civilización superior, no tenemos deseo ninguno de dejar que se tenga arrimada el arma a la sardina de la neutralidad provechosa.

Nosotros, aliados, no llegaremos al punto de dejar al neutral: «O conmigo, o contra mí»; pero sabemos muy bien que hay en una u otra actitud el santo y seña para la futura humanidad.

LONDRES 24

El «Times» se ocupa hoy del nuevo Gobierno español, y dice:

«Ninguna gran potencia puede en estos días de relaciones estrechas y continuas entre todos los Estados permanecer aislada de las grandes corrientes de civilización.

El aislamiento, por muy espléndido que sea y muy egoísta también, no puede ya existir, y los que se aferran en permanecer tranquilamente mirando la tormenta venir, más pronto o más tarde, que sube la marea y que el terreno cede ante ellos.

La única potencia fuerte de Europa Occidental que permanece fuera de la guerra, aparte de Grecia, es la nación española, y pudiera muy bien suceder, como el conde de Romanones lo ha visto, que cuando la paz se concierte y los aliados resuelvan, en cuanto a sus relaciones económicas con sus amigos y sus enemigos, que aquellos que se han aislado de un modo como jamás pudieron soñar ni remotamente.

Ya hemos hecho observar que España persiste en su neutralidad, situación en que sus antiguas colonias de América del Sur no quieren seguir permaneciendo; y por ello España va a ser comprometida su dirección moral e intelectual sobre aquellas repúblicas.

Para terminar, los aliados no debemos hacer; pero sí recordamos que los españoles tienen un gran pasado, un elevado sentido del honor y de sus intereses vitales del otro lado de las fronteras.»

DE MARRUECOS

Otra ofensiva inglesa en Arras

Los alemanes contraatacan, con éxito, en algunos puntos

Los jefes socialistas rusos trabajan para evitar la desmoralización del Ejército

AMERICA.—Se inicia un movimiento pacifista en la Argentina. En Buenos Aires se ha celebrado otra mitin aliadista, y se ataca al presidente por impedir manifestaciones. Wilson confiere con Balfour; pero no tratan de la guerra. La Comisión inglesa viene a prevenir a los ya quis contra los errores que cometieron los aliados al principio de la guerra. Wilson ha firmado el empréstito de siete mil millones. El ministro de Marina yanqui pide un nuevo crédito para armar buques mercantes. Brasil cooperará con los Estados Unidos en el envío de víveres a los aliados. Balfour hablará en la gran sesión de las Cámaras yanquis.

FRANCIA.—El fracaso de los ingleses, en un frente de 30 kilómetros del sector de Arras, fué cruentísimo. Ayer fueron rechazados también en la carretera de Arras a Cambrai. (Koenigswustehusen.) Fuertes contraataques alemanes al Norte de Gravelle. Progresos ingleses al Este de Monchy le Preux. Los ingleses han apresado 1.500 hombres y conquistado tres pueblos. Se lucha muy enconada, ante oscuras de Arras. Los alemanes han conseguido reconquistar algunas posiciones al Norte de Roenx. Los ingleses han avanzado a lo largo de todo el frente. Al rechazar un contraataque alemán, cerca de Gravelle, tropas británicas, cogieron 2.000 prisioneros. (Londres.)

BLOQUEO.—Inglaterra establecerá seguros con primas fijas para los cargamentos conducidos a puertos aliados por buques neutrales. Por la labor de los submarinos ha disminuido la pesca inglesa desde 1.204.433 toneladas en 1913 a 427.586 en 1915. Un buque noruego hundido en el mar del Norte, y otro en el Adriático.

RUSIA. POR DENTRO.—Kuropatkin llega a Petrogrado. Los delegados ingleses están satisfechos de la situación de Rusia. Pletchkanoff trabaja para que desaparezca la desmoralización del ejército. Según Kerenski los socialistas rusos no quieren la paz.

LA «GACETA DE COLONIA»

Comentando la Nota española

«No hay que olvidar que la redacción Romanones.»

SERVICIO TELEGRÁFICO

AMSTERDAM 24

La «Gaceta de Colonia» dice que la Nota de España, llegada a Berlín, será, probablemente, pública hoy.

Es similar a la anterior y no encierra ninguna petición especial; pero España repite, en tono enfático, su petición de evitar la pérdida de hombres y buques.

«No hay que olvidar, al juzgar esta Nota,—agrega la «Gaceta»,—que fué redactada por el ex ministro Romanones.»

ENTREVISTA REGIA

El Monarca danés, a Estocolmo

SERVICIO TELEGRÁFICO

COPENHAGUE 24

El Rey de Dinamarca marchó ayer a Estocolmo, para visitar al Rey de Suecia.

ESTOCKOLMO 24

El Rey de Dinamarca llegó esta mañana, siendo recibido en la estación por el Rey y la familia real, el presidente del Consejo y el ministro de Negocios Extranjeros.

Esta noche habrá un banquete de gala en el Palacio Real.

AUSTRIA POR DENTRO

Seguirá en su puesto el ministro alemán

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO

VIENA 24

Durante el día de hoy ha continuado el Consejo del partido alemán sobre la situación de la política interior.

Por resultado puede resumirse en que la permanencia del ministro alemán en el Gabinete puede considerarse como segura.

En tercera plana:

CRITICAS TEATRALES

«Las mujeres fáciles»

(En «Cervantes»)

por RAFAEL ROTLLAN

DE MI CARTERA

La muerte del torero

por CURRO VARGAS

Gráfico de la guerra marítima

45 buques hundidos durante los últimos cinco días

UN MAL NEGOCIO

El Convenio del marqués de Corfina

por CIRICI VENTALLÓ

En cuarta plana:

NOTAS POLITICAS

SALTOS AL TRASCUERNO

En Madrid, en Barcelona y en Sevilla

por RELANGE

En quinta plana:

Accidente a un buque español

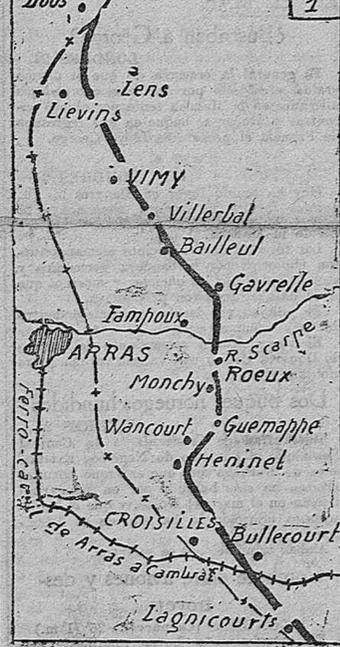
SERVICIO TELEGRÁFICO

ROMA 24

Los periódicos extranjeros refieren un incidente ocurrido durante el viaje de monseñor Lenzi, Intermuncio pontificio en el Perú. El incidente se redujo a que el buque español que ostentaba el pabellón pontificio, con otro buque, sufriendo averías, los cuales

LA SITUACION MILITAR

Los ingleses atacaron con ímpetu en el sector de Arras, y aun continúan atacando en la dirección marcada por la flecha 1 (croquis número 2), y han



DE MARRUECOS

No está afianzada la influencia francesa

Las fuerzas de Muley-el-Hiba no han sido sometidas

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO

NAUEN 24 (1 t.)

Los últimos informes franceses sobre los acontecimientos marroquíes demuestran que Marruecos no está de ningún modo definitivamente sometido a la influencia francesa.

Bien es verdad que noticias oficiales de Francia refieren de los últimos meses han afirmado que los partidarios de Muley Achmed-el-Hiba, el pretendiente del Sur, habían reducido notablemente, y que Muley permanecía oculto en el extremo Sur del territorio del Sur.

Pero ahora se comunican graves luchas con Muley-el-Hiba, celebrando los franceses una marcha de tropas volantes de Marrakech a Agadir como un triunfo especial.

Según estas noticias, cerca de Udjar hubo un combate, del que los franceses no pueden comunicar ni prisioneros ni botín, teniendo que ocultar sus propias bajas.

Los franceses reconocen después que Muley el Hiba pudo con sus fuerzas dirigirse hacia el Sur sin ser molestado, donde, como se sabe, está la fuente principal de su poderío, mientras que el Tisnit, amenazado por él desde Udjar, ha sido siempre un punto de apoyo francés.

En dicho punto instalaron los franceses recientemente una estación radiotelegráfica y una oficina de información, para cuya protección hubieron de traer de Marrakech considerables fuerzas, sin poder, sin embargo, quebrantar el poderío de Muley el Hiba. Al contrario, los franceses tuvieron, tras graves pérdidas, que conformarse con mantenerse en Tisnit mismo y sus cercanías, mientras que, al parecer, las tropas de Muley el Hiba se han afianzado allí en un número desusado para el Sur.

NO HUBO DEPORTACIONES EN SERBIA

SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO

BUDAPEST 24 (10 n.)

Oficial:

En ninguno de los tres frentes ha cambiado la situación.

Respecto a las falsas afirmaciones de que el Gobierno austro-húngaro recluta y deporta hombres, mujeres y niños en Serbia, transformando a este país en un cementerio, tenemos que hacer constar que, a fuerza de ser repetidas estas afirmaciones, no es posible darles crédito.

Sólo queremos hacer observar que el Monarca austro-húngaro no recluta a los serbios, y que si este país tiene que sufrir la ocupación militar, no debe ser ol-

LA SITUACION MILITAR

Los ingleses atacaron con ímpetu en el sector de Arras, y aun continúan atacando en la dirección marcada por la flecha 1 (croquis número 2), y han



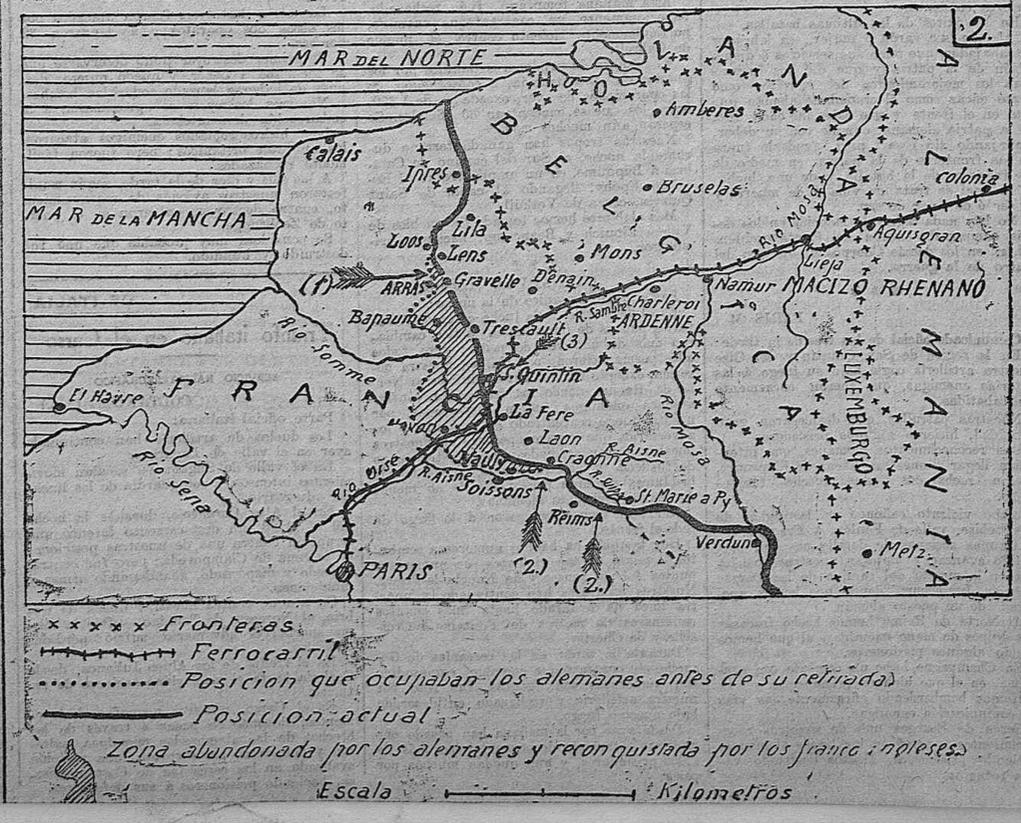
LA SITUACION MILITAR

apoderarse de una posición importante alemana (telegrama de Londres), del pueblo de Gravelle y de sus defensas, que se extendían hasta el cementerio de Roenx. Al Sur del Scarpe tomaron el pueblo de Guemappe e hicieron progresos al Norte de este río, al Sudoeste de Lens, habiendo cogido más de mil prisioneros. Ya está cantado el triunfo inglés. El ataque principal ha debido verificarse en un frente de unos ocho kilómetros, entre Gravelle y Guemappe. El croquis general número 2 dice que, a pesar de esta nueva victoria inglesa, la situación general del frente no ha cambiado, aun apuntando la conquista de Trescault de que ayer hablé.

Los franceses sabido es que en los días 16 y 17 de este mes atacaron bruscamente en las direcciones marcadas por las flechas señaladas con el número 2; consiguieron hacer retroceder la línea enemiga en algunos puntos unos tres kilómetros, y algo más (unos cinco) en el sector de Vailly, donde los alemanes evacuaron el saliente que su frente formaba, para evitar ser envueltos. Actualmente se lucha en los mismos lugares que a raíz de la batalla, como habrá observado el lector que haya tenido la curiosidad de leer los partes oficiales con uno de nuestros gráficos a la vista. Prescindimos de los detalles, y detalles son estos combates parciales que se libran desde el Este de Creonne hasta el Sur de Sainte Marie-a-Py, donde los alemanes dicen que entraron en las trincheras de sus enemigos. Sintetizamos. Uno: ofensiva inglesa en el sector de Arras. Dos: ofensiva francesa al Sur del Aisne. A la tercera va la vencida. Me falta el tres. Numero Deus impar gaudet. Virgilio lo ha dicho: el número impar le agrada a Dios... Ea; yo trazo una flechita en la dirección de San Quintín y le planto un tres... ¿Otra vez vuelvo a las andadas?... La culpa la tiene hoy el general Ludendorff, jefe de Estado Mayor del mariscal Hindenburg. En el interesante radiograma de Berlín que ha recibido y publicado La Correspondencia Militar, y que los lectores de EL DEBATE habrán leído ayer, recordarán que Ludendorff dijo: «Lo que nos proponemos allí (en San Quintín) no debo decirlo en estos momentos»; y

LA SITUACION MILITAR

respondiendo a la pregunta de cuáles eran los proyectos del Estado Mayor alemán, se expresó así: «Comprendo usted que deben mantenerse en secreto; sin embargo, puedo decirle QUE SE ACERCA YA EL INSTANTE DE LLEVARLOS A CABO, y que los ha favorecido esa ofensiva de la «Entente». Están hechas esas confesiones el día 16, antes de comenzar la ofensiva francesa sus ataques. Contaba Ludendorff con ellos y con que «lograrían las francesas más que los ingleses; es decir, muy pocas cosas». Ludendorff ha acertado, y, por tanto, el resultado de la ofensiva francesa no puede haber desbaratado sus planes. ¿Qué se proponen los alemanes? ¿Qué se proponen los franceses? He dicho en otras ocasiones que el camino que sigue el valle del Sambre y del Oise es el llamado camino de París, el que quisiera seguir el ejército alemán; y que habría salido al paso en Demain, y al principio de esta guerra anunció que los alemanes vendrían por el valle del Sambre y del Oise, y en la memoria de todos están las batallas de Lieja, Namur, Charleroi, Mons, San Quintín, que jaló el paso de aquellos hacia París, y que vinieron a demostrar que se entretenían en comunicarnos sus planes. El ferrocarril de París a Berlín sigue, como se ve en el gráfico, los valles de los ríos citados, y entra en Alemania por Aquisgrán, el Aisne-Ochepelle francés, el Aachen alemán; pero ya que España tenga, hoy, por hoy, que vivir de recuerdos, Aquisgrán le llamo porque Aquisgrán le llamábamos cuando Flandes era nuestro. Si enterramos las esperanzas (y no debemos enterrarlas), no caemos el gori-gori a los días de gloria que fueron. Y ese ferrocarril sigue esa dirección por la razón sencilla de que que recorre zonas de 100 a 200 metros de elevación desde las inmediaciones de San Quintín a Colonia; de 0 a 100 entre el Sur de San Quintín y París, y si torciera a la derecha de los ríos Oise y Sambre tropezaría con los Ardennes y con el macizo rhenano, y siempre que es posible se busca el camino más fácil. No se olvide, pues, que ese ferrocarril es el que conduce desde Ber-



Un a París con más rapidez. Que los alemanes intentan reaccionar lo prueban las frases de Ludendorff. ¿Qué pretenden hacer?... Por qué ha dicho Ludendorff que la ofensiva de los francoinglleses ha favorecido sus planes?... Vamos a intentar arrancarle su secreto a Ludendorff. Si pretendía lanzar una marea de hombres entre Arras y Soissons, tomando como eje de su marcha la zona que hay entre el Oise y el Somme, necesitaba derribar las trincheras que, siguiendo la línea de puntos, tenían los francoinglleses por Arras, Bapaume, Noyon y Soissons. Al retirarse los alemanes a la línea que actualmente ocupan, y arrasar y destruir todos los caminos que había en la zona rayada, consiguieron que los francoinglleses abandonaran sus poderosas líneas y que no pudieran trasladar su artillería pesada por la región abandonada. Consecuencia inmediata. Los ingleses trasladaron su artillería de posición desde el Sur del Somme a Arras. El camino a recorrer era más corto que el que tenían que salvar los franceses, y he aquí la razón, acaso, por qué los ingleses comenzaron su bombardeo antes que sus aliados, los que retiraron la artillería que tenían desde el Sur del Somme a Soissons, trasladándola a las dos zonas de Soissons-Reims y Reims-Suippe, y quizá en esto estribó que la ofensiva francesa comenzara antes en la primera zona que en la segunda. Atacaron ingleses y franceses hacia los dos extremos de la línea de retirada, dejando, por tanto, en realidad, libre al boquete Arras-Soissons, y como han sido inútiles los esfuerzos que los francoinglleses han hecho en los sectores de Arras y Reims, y en esas zonas deben haber consumido gran parte de sus municiones y sus energías, de pensar los alemanes en romper la cortina que habrá entre Arras y Soissons, la marea de hombres que marcha hacia el Sur no podrá ya correr el peligro de chocar con poderosos obstáculos en los extremos del cauce a seguir. ¿Está ahí la explicación de la frase de Ludendorff? No sé. Soy un médico que entro en la habitación del enfermo a oscuras; que

le interrogo y que no me responde; que cuando quiero pulsarle, unas veces encuentro su mano y otras la de un enfermero robusto, que, burlón, se entretiene en tendérmela para que me equivoque al diagnosticar; pero, en fin, puesto que ha salido una voz de la alcoba que habla de contraofensiva en Francia, y como a la altura que ha llegado la guerra no puede imaginarse que a la par los Imperios centrales puedan tomar la iniciativa en dos teatros de operaciones, si Ludendorff no ha querido embromarnos hay que convenir en que la ofensiva sobre Italia una vez más se va a demorar (tienen suerte los italianos), y que acaso estaban en lo cierto los telegramas que en los pasados días hablaban de que del frente del Trentino retiraban los austroalemanes sus reservas para encomendarlas a Francia. El tirón de Brusiloff libró a Italia el pasado año de la acometida de sus enemigos; la ofensiva francoinglesa es el pararrayes de hogar.

La afirmación de Ludendorff de que «*Rusia está quebrantada*» excluye la idea de que contra esta nación haya que sostener numerosos ejércitos. Los Alpes se prestan, como se han prestado, a contener con reducidas fuerzas a los italianos. Para hacer entrar en razón a los que han creído a Alemania vencida, y evitar que los pocos neutrales que restan en el mundo echen su cuarto a espaldas, se impone un golpe tremendo, aplastante; se impone que el corazón de Francia (Paris) vea la guerra a sus puertas nuevamente y que queden partidos por gala en dos los ejércitos de los francoinglleses. Que la maniobra la han visto los franceses bien lo prueba lo que dije ayer, repitiendo las disposiciones necesarias para asegurar contra riesgos de guerra, a primas fijas, los cargamentos transportados por buques neutrales con destino a los puertos británicos y aliados.

Disminución de la pesca
Un artículo de fondo del «Daily Telegraph» del 7 del actual enumera las formidables pérdidas de barcos pesqueros durante las últimas semanas, y razona la disminución de la pesca inglesa deduciendo de las siguientes cifras: En 1913 fueron pescadas 1.204.433 toneladas; en 1914, 882.052; en 1915, en cambio, sólo 427.586 toneladas; lo que significa una disminución de un 64 por 100 en dos años.

El periódico inglés calla en qué medida han seguido bajando estas cifras desde entonces; pero agrega:

«Los alemanes reconocieron el punto vulnerable de nuestra organización, emprendieron contra él el golpe con toda la desconsideración posible. Por eso algo habrá que hacer sin falta en pro de la protección de la pesca inglesa.»

EN EL MAR

¿Buscaban a George?
LONDRES 24
Es general la creencia de que el último avistado efectuado por los contrabanderos alemanes en la Mancha tenía por objeto encontrar y atacar al buque en que regresaba de Francia el presidente Lloyd George.

Los buques noruegos hundidos
LONDRES 24
Telegrafía de Cristianía a la Central News que el ministro de Negocios Extranjeros de Noruega dice que el buque noruego «Polca» ha sido hundido por un submarino alemán en el mar del Norte, y que el buque noruego «Skjold» lo ha sido en el Adriático.

Combate entre aviones y destroyers
LONDRES (Carnarvon) 25 (1 m.)
El vicealmirante Lover manifiesta haber recibido noticias de Dunquerque, según las cuales, el día 23 los aviones indicaron la presencia de destroyers enemigos, y tres aparatos navales británicos fueron enviados para atacarlos.

Los hidroaviones enemigos atacaron
LONDRES 24
Los hidroaviones enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

El primer destroyers pudo observarse
LONDRES 24
El primer destroyers pudo observarse que se inclinaba a babor, y quedó quieto, después de haberse lanzado todas las bombas.

Nuestros destroyers se aproximaron a la embarcación desmantelada.
LONDRES 24
Los hidroaviones enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

EL BLOQUEO

Inglaterra establece seguros para los buques neutrales

Considerable reducción de la pesca en la Gran Bretaña

En Francia escasea el carbón y las patatas

ESTADOS UNIDOS

La exportación en Marzo

LYON 24
Telegrafía de Washington que, a pesar de la campaña submarina alemana, las exportaciones americanas en Marzo han alcanzado la suma de 551.875.000 dólares, cifra que sólo ha sido superada en Enero último, que fue el mejor mes de la historia del país.

FRANCIA

Ni carbón ni patatas

NAUEN 24
Berná.—Según la Prensa de París, a partir del 1 de Mayo tendrá lugar la distribución del carbón sólo por el Estado, mediante el Ministerio de Aprovisionamientos.

El presidente de la Oficina de Patatas dirigió una carta muy pesimista a M. Ribot, sobre la situación del aprovisionamiento de patatas.

INGLATERRA

Seguros para los neutrales

LONDRES 24
El «Times» anuncia oficialmente que se han tomado las disposiciones necesarias para asegurar contra riesgos de guerra, a primas fijas, los cargamentos transportados por buques neutrales con destino a los puertos británicos y aliados.

Disminución de la pesca

NAUEN 24 (1 t.)
Un artículo de fondo del «Daily Telegraph» del 7 del actual enumera las formidables pérdidas de barcos pesqueros durante las últimas semanas, y razona la disminución de la pesca inglesa deduciendo de las siguientes cifras: En 1913 fueron pescadas 1.204.433 toneladas; en 1914, 882.052; en 1915, en cambio, sólo 427.586 toneladas; lo que significa una disminución de un 64 por 100 en dos años.

El periódico inglés calla en qué medida han seguido bajando estas cifras desde entonces; pero agrega:

«Los alemanes reconocieron el punto vulnerable de nuestra organización, emprendieron contra él el golpe con toda la desconsideración posible. Por eso algo habrá que hacer sin falta en pro de la protección de la pesca inglesa.»

EN EL MAR

¿Buscaban a George?

LONDRES 24
Es general la creencia de que el último avistado efectuado por los contrabanderos alemanes en la Mancha tenía por objeto encontrar y atacar al buque en que regresaba de Francia el presidente Lloyd George.

Los buques noruegos hundidos
LONDRES 24
Telegrafía de Cristianía a la Central News que el ministro de Negocios Extranjeros de Noruega dice que el buque noruego «Polca» ha sido hundido por un submarino alemán en el mar del Norte, y que el buque noruego «Skjold» lo ha sido en el Adriático.

Combate entre aviones y destroyers
LONDRES (Carnarvon) 25 (1 m.)
El vicealmirante Lover manifiesta haber recibido noticias de Dunquerque, según las cuales, el día 23 los aviones indicaron la presencia de destroyers enemigos, y tres aparatos navales británicos fueron enviados para atacarlos.

Los hidroaviones enemigos atacaron
LONDRES 24
Los hidroaviones enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

Los destroyers enemigos atacaron
LONDRES 24
Los destroyers enemigos atacaron los aparatos británicos; pero fueron fácilmente rechazados.

AMERICA EN LA GUERRA

Movimiento pacifista en la Argentina

Balfour hablará en las Cámaras yanquis.—Norteamérica sólo interviene en la cuestión belga.

Nuevo crédito para la Marina yanqui.

ESTADOS UNIDOS

Balfour hablará en las Cámaras

LONDRES (Polihu) 24 (11 n.)
Se comunica que sir George Foster, el primer ministro interino canadiense, asistirá a la Conferencia de guerra en Washington.

Mister Balfour, ministro de Negocios Extranjeros británico, ha aceptado pronunciar un discurso en la gran sesión del Senado y Congreso americanos.

El barco mayor del mundo

WASHINGTON 24
El súperdragadrought «New México», de 22.000 toneladas, el más grande que se ha construido en América, ha sido botado ayer.

Tiene calefacción exclusivamente por petróleo, y es el primer navío de guerra dotado de aparatos de propulsión eléctrica.

Banquete a Balfour.—Vienen a prevenirlos

WASHINGTON 24
Muy contentas fueron las personas que asistieron al almuerzo que dió el embajador de Francia a M. Balfour.

El embajador de Inglaterra figuró entre los conmensales.

M. Lansing ha declarado que en las conferencias con M. Balfour ha reinado la mayor cordialidad. Ha añadido que la Delegación británica sólo ha venido para poner al Gobierno americano en guardia contra muchos errores que los aliados cometieron al principio.

La visita de la Delegación francesa tendrá un carácter de pura cortesía.

El ministro inglés M. Balfour ha sido recibido por el presidente Wilson, después de conferenciar con el ministro de Estado, Sr. Lansing.

Tanto a la entrada como a la salida de Casa Blanca, la muchedumbre «estacionada en los alrededores del palacio presidencial» tributó una gran ovación a M. Balfour y a sus compañeros de Misión.

La entrevista de Wilson y Balfour ha sido cordialísima, durando cerca de una hora.

El ministro inglés se trasladó, en unión de Lansing, desde la residencia presidencial al domicilio del vicepresidente Marshall.

Durante la entrevista no se trató de ninguna cuestión relativa a la guerra.

Otro crédito para la Marina

WASHINGTON 24
El empréstito de 35.000 millones de francos, después de las formalidades parlamentarias exigidas, ha sido firmado esta noche por el presidente Wilson.

Dicen de Nueva York al «Exchange Telegraph» que Mr. Daniels, ministro de Marina, ha presentado al Congreso una petición de créditos suplementarios, que eleva a 20 millones de francos lo destinado para el armamento de 1.104 buques mercantes.

Solo quieren la restauración de Bélgica

CARNARVON (Londres) 25 (m.)
El correspondiente del «London Daily News» en Washington hace un resumen de los asuntos que el presidente pondrá ante mister Balfour; entre estos argumentos hay los siguientes:

«La opinión americana es que una paz duradera es más importante que el haber roto la paz ahora con Alemania.»

«La idea del presidente es que la paz que obtendrán los aliados será permanente.»

«El presidente considerará que la cuestión de Alsacia y Lorena y las de las colonias alemanas de Sudáfrica son absolutamente asuntos europeos y América no hará ninguna declaración acerca de ellos.»

«El presidente expresará su cooperación con los aliados al exigir que Alemania pague la indemnización para la restauración de Bélgica, en todo lo que el dinero pueda auxiliar.»

El comercio de los yanquis con los Estados neutrales

LYON 23 (11 m.)
La medida tomada por el Senado americano invitando al Gobierno a presentar el cuadro de las exportaciones de los Estados Unidos a los países neutrales, con objeto de impedir en lo porvenir las exportaciones destinadas a Alemania, no debe producir emoción en los países neutrales. No ataca a su comercio normal, sino únicamente al comercio artificial, gracias al cual exportan una ayuda injusta a nuestros enemigos.

El hecho dominante en este problema ha sido rigurosamente establecido por Mr. Andrés Barden, diputado, hoy alto comisario del Gobierno francés en los Estados Unidos; a saber: que Alemania debe estar a la importación el 25 por 100 de sus recursos alimenticios.

Esta importación procede sobre todo de los países escandinavos, de Holanda y de Dinamarca, pero Suiza no ha pedido a los beligerantes más que los productos necesarios para sus necesidades.

En Escandinavia las ventas a Alemania en el primer trimestre de 1918 han acusado aumento con relación al término medio, que es de un 15 por 100 a un 312 por 100, y seguramente no es el aumento de la producción de los Países Bajos, de Suecia y de Noruega los que pueden explicar este enorme aumento de comercio con Alemania; así, pues, podemos asegurar que este aumento resulta en su mayor parte de las compras hechas en los Estados Unidos o en los países beligerantes.

Además, es inadmisibles que los recursos de los Estados Unidos en guerra vayan a parar a sus enemigos y sirvan para continuar la guerra contra ellos.

La medida tomada por los Estados Unidos es absolutamente justificada en derecho.

Los aliados no han tenido nunca la idea de atentar al comercio normal de los países neutrales, ni de restringir en nada absolutamente las compras necesarias a sus necesidades interiores.

No es lícito ni razonable que los neutrales padezcan por la guerra; pero tampoco es justo ni razonable que los neutrales provean a Alemania con productos procedentes de los aliados.

Por último, los neutrales reconocerán

LA GUERRA MARITIMA



45 BUQUES HUNDIDOS POR LOS SUBMARINOS ALEMANES DURANTE LOS ULTIMOS CINCO DIAS

- 1. LITERIL (vapor francés). 2. POLIKARP (vapor noruego). 3. FRAM (vapor danés). 4. BENTLEATER (vapor armado inglés, 4.700 toneladas). 5. HINDUSTAN (vapor inglés, 3.600 toneladas). 6. POWHATAN (vapor aunque inglés, 6.800 toneladas). 7. SILVIA (vapor inglés). 8. LORD SCARBOROUGH (vapor pesquero inglés). 9. GIBRALTAR (vapor pesquero inglés). 10. LORD KITCHENER (vapor pesquero inglés). 11. BECTO (vapor pesquero inglés). 12. MAGGIE ROSSE (vapor pesquero inglés). 13. PERGENEIGE (vapor francés). 14. LA TOUR D'AUVERGNE (vapor francés). 15. SAINT MAURICE (vapor francés). 16. ROLAND (vapor francés). 17. HESPERUS (vapor ruso). 18. ARCO (vapor portugués). 19. R. O. RICKMEERS (vapor inglés). 20. DICTO (vapor noruego). 21. KONGRHAUSE (vapor noruego). 22. FISKAA (vapor noruego). 23. S. ESPURVEH (vapor noruego). 24. FREMAD T (vapor noruego). 25. NAJADE (vapor noruego). 26. GURRE (vapor danés). 27. ESTER (vapor sueco). 28. FORGLOVE (?) (cruceiro auxiliar inglés). 29. AVSGBOR (vapor noruego). 30. OSBI (vapor noruego, choque con mina). 31. VEGAL (vapor inglés). 32. LIFRANC (vapor inglés). 33. KOCILLI (vapor noruego). 34. ARIE (vapor pesquero holandés). 35. X (transporte inglés, 12.500 toneladas). 36. FRANZ (vapor danés). 37. NUESTRA SEÑORA DE LA CONCEPCION (vapor portugués).

14 ingleses, 10 noruegos, 5 franceses, 3 daneses, 2 portugueses, 1 ruso, 1 sueco, 1 holandés y 7 vapores y 1 velero de nombre y nacionalidad desconocidos.

Los números correspondientes a cada buque van en el gráfico en el lugar probable del hundimiento.

RUSIA POR DENTRO

Estudios de los aliados contra la paz... Comisión inglesa interviene en el trabajo de las fábricas militares...

Reina tranquilidad LONDRES 24. El congreso del 'Times' en Petrogrado... Reina tranquilidad... Los obreros sólo fiscalizan...

Invitando a la disciplina PETROGRADO 24. El obispo proscribió Pletokhanoff, que ha sido objeto de un entusiasmo recien-

Ni paz ni anexiones PETROGRADO 24. M. Kerenski desmiente que los socialistas...

El trabajo en las fábricas de guerra LYON 24. Los diputados socialistas franceses 6 ingleses...

A los mil días de guerra VIENA 23. Los periódicos recuerdan que ayer, 22, era el día 1.000 de la guerra mundial...

MESOPOTAMIA Los ingleses ocupan Samarra SERVICIO RADIOTELEGRÁFICO. POLDHU (Londres) 24 (11 n.).

La enfermedad de Sarah Bernard NUEVA YORK 23. El estado de la gran artista Sarah Bernard parece más satisfactorio, aunque su salud es grande en extremo.

La muerte del torero

Es una suprema y multitudinaria atracción de lo trágico, que fascina a las muchedumbres con el hipnótico poder de la leyenda...

Importante reunión en la Cámara de Comercio

El Gobernador a Madrid SERVICIO TELEFÓNICO. BILBAO 24. Ha marchado a Madrid el gobernador civil. Se dice que le ha llamado el ministro...

Oposiciones y concursos

Guepo Jurídico Militar. Aprobó D. Francisco de Asís Ansaldo, opositor número 63, con 140 puntos.

Desaparece un hijo de Bonar Law

El segundo hijo de Bonar Law, teniente en el regimiento de Scottish Borderers, ha sido herido y ha desaparecido en Palestina.

Para la reducción de gastos

Se pide la creación de un Comité examinador. NAUEN 24. Londres.—Treinta y cinco miembros de la Cámara de los Comunes...

Próxima reunión de las logias

Acuerdos para después de la guerra. ROMA 24. La Agencia Política dice saber que en los últimos días del actual mes...

La Conferencia imperial terminará esta semana

Dicen los periódicos que la Conferencia imperial de guerra terminará su labor esta semana. En esta Asamblea se ha puesto de manifiesto la cordialidad que existe entre los representantes de los Dominios...

CRITICAS TEATRALES

Las mujeres fáciles DE SOCIEDAD

comedia realista, en tres actos, el último dividido en dos cuadros, original de los Sres. Mesa Andrés y Burgos. EN «CERVANTES». No son las mujeres fáciles, con las mujeres, públicas, aquellas cuyas andanzas, desocidadas, inconerentes, constituyen el caso contenido pragmático de la obra...

EL ABATE FARIA La muerte de Ballesteros. T'raslado del cadáver. Anoché, a las diez y media, fuere acompañado al cadáver los individuos de la cuadrilla...

UN MAL NEGOCIO El Convenio del marqués de Cortina. Ha dicho el presidente del Consejo de ministros que una parte de lo pactado por el marqués de Cortina en Londres...

DE PALESTINA Desaparece un hijo de Bonar Law. El segundo hijo de Bonar Law, teniente en el regimiento de Scottish Borderers, ha sido herido y ha desaparecido en Palestina.

INGLATERRA POR DENTRO Para la reducción de gastos. Se pide la creación de un Comité examinador. NAUEN 24. Londres.—Treinta y cinco miembros de la Cámara de los Comunes...

DE ROMA Próxima reunión de las logias. Acuerdos para después de la guerra. ROMA 24. La Agencia Política dice saber que en los últimos días del actual mes...

DE PALESTINA Desaparece un hijo de Bonar Law. El segundo hijo de Bonar Law, teniente en el regimiento de Scottish Borderers, ha sido herido y ha desaparecido en Palestina.

INGLATERRA POR DENTRO Para la reducción de gastos. Se pide la creación de un Comité examinador. NAUEN 24. Londres.—Treinta y cinco miembros de la Cámara de los Comunes...

NOTAS POLITICAS

¿No se hará pública la Nota dirigida á Alemania?

El conde de Romanones no acepta la invitación de El Sitio, de Bilbao

Portugal, agradecido

El ministro de Portugal en España, señor Vasconcelos, ha visitado al presidente del Consejo...

¿Se publicará la Nota?

El presidente del Consejo ha manifestado que los periodistas que no se partidario de dar a la publicidad la Nota dirigida á Alemania...

La actitud de Alba

Mucho se habla de la actitud en que se ha colocado el ministro de Hacienda con relación al conde de Romanones.

Dimisión

Ha admitido, con carácter irrevocable, el comisario regio del Canal de Isabel II, señor Pérez Caballero.

Romanones no habla

El ex presidente del Consejo se ha excusado de aceptar la invitación que le hizo la Sociedad El Sitio, de Bilbao...

El Sr. Zorita renuncia su dimisión

El ministro de Fomento dijo ayer tarde que, tras no pocos ruegos, había logrado que el Sr. Zorita se resigne á continuar desempeñando la Dirección general de Obras públicas.

La política en provincias

SERVICIO TELEFÓNICO PAMPLONA 24

El alcalde, D. Manuel Negrillos, tiene ya en su poder la banda y las insignias de la gran cruz de Isabel la Católica...

DE BARCELONA

Nueva Junta provincial Tradicionalista

SERVICIO TELEFÓNICO BARCELONA 24

La Junta regional Tradicionalista ha formado un Comité compuesto de seis jóvenes para que amen las voluntades de los jinetistas de Lérida y pueda formarse la junta provincial.

El Gobierno y los embajadores

En la conversación que los periodistas tuvieron con el presidente del Consejo, dijo el marqués de Valdeiglesias...

Otro cargo á proveer

En la combinación de altos cargos vacantes entrará también la Subsecretaría del Ministerio de la Gobernación...

Consejo de ministros

Hoy, á las cinco y media de la tarde, se reunirá el Consejo de ministros, en la Presidencia.

La canalización del Manzanarés

Dijo ayer mañana el duque de Almodóvar del Valle que le había visitado una Comisión de obreros de la canalización del Manzanarés...

El viaje del Sr. Dato

Hoy saldrá para Barcelona el jefe del partido conservador.

Nuestro comercio con América

El presidente del Consejo recibió anoche la visita de los embajadores de Alemania y de Austria.

Embajador disgustado

Se asegura entre políticos y diplomáticos que nuestro embajador en Londres está algo molesto á consecuencia de la misión encomendada en Londres al marqués de Cortina...

Visitas á Romanones

El ministro de la Gobernación visitó ayer al ex presidente del Consejo.

Embajador disgustado

Se asegura entre políticos y diplomáticos que nuestro embajador en Londres está algo molesto á consecuencia de la misión encomendada en Londres al marqués de Cortina...

SOCIEDADES Y CONFERENCIAS

Los impugnadores del milagro

Ayer disertó en la Academia Universitaria Católica el P. Ugarte de Erillia, sobre «Los impugnadores del milagro».

Después de enumerar las varias escuelas de ateos, panteístas y deístas, de materialistas, escépticos y positivistas, de taludistas, neoplatónicos, progresistas y partidarios de las ciencias ocultas...

Dimisión

Ha admitido, con carácter irrevocable, el comisario regio del Canal de Isabel II, señor Pérez Caballero.

“El arte de no decir nada.”

El genador y comedógrafo D. Manuel Linares Rivas dijo ayer en el Ateneo de la Juventud Conservadora una conferencia sobre «El arte de no decir nada»...

PARA HOY

Academia Universitaria Católica.—6 á 7, Sr. Vales Fañde: «La Emperatriz doña María y las Descalzas Reales».

DE BARCELONA

El Rey permaneció en el Alcázar hasta las once de la mañana. A dicha hora salió, á pie, acompañado del duque de Tarragona...

Después de pasar por el parque visitó el palacio de la Exposición Hispanoamericana, regresando al Alcázar á las doce y quince.

Poco después salió, en automóvil, marchando al Tiro de Pichón, donde almorzó, tomando luego parte en la tanda.

El cadáver fué trasladado al Depósito judicial.

No obstante la escrupulosa asistencia de que fué objeto por el doctor de la casa, D. José Alvarez Sierra, el pobre niño expiró á las nueve horas de haberse caído.

El cadáver fué trasladado al Depósito judicial.

No obstante la escrupulosa asistencia de que fué objeto por el doctor de la casa, D. José Alvarez Sierra, el pobre niño expiró á las nueve horas de haberse caído.

El cadáver fué trasladado al Depósito judicial.

No obstante la escrupulosa asistencia de que fué objeto por el doctor de la casa, D. José Alvarez Sierra, el pobre niño expiró á las nueve horas de haberse caído.

El cadáver fué trasladado al Depósito judicial.

No obstante la escrupulosa asistencia de que fué objeto por el doctor de la casa, D. José Alvarez Sierra, el pobre niño expiró á las nueve horas de haberse caído.

El cadáver fué trasladado al Depósito judicial.

No obstante la escrupulosa asistencia de que fué objeto por el doctor de la casa, D. José Alvarez Sierra, el pobre niño expiró á las nueve horas de haberse caído.

El cadáver fué trasladado al Depósito judicial.

No obstante la escrupulosa asistencia de que fué objeto por el doctor de la casa, D. José Alvarez Sierra, el pobre niño expiró á las nueve horas de haberse caído.

El cadáver fué trasladado al Depósito judicial.

No obstante la escrupulosa asistencia de que fué objeto por el doctor de la casa, D. José Alvarez Sierra, el pobre niño expiró á las nueve horas de haberse caído.

COTIZACIONES DE BOLSAS

ESPAÑA Y EXTRANJERO

24 DE ABRIL DE 1917

Table with columns: BOLSA DE MADRID, Presente, Última

Table with columns: 4% INTERIOR, Serie F, D, C, B, A, C y H, En diferentes series

Table with columns: 4% PERPETUO EXTERIOR, Serie F, D, C, B, A, C y H, En diferentes series

Table with columns: 4% AMORTIZABLE, Serie E, D, C, B, A, En diferentes series

Table with columns: 5% AMORTIZABLE, Serie F, D, C, B, A, En diferentes series

Table with columns: OBLIGACIONES DEL TESORO DE 1 DE JULIO DE 1915, Serie A, B

Table with columns: OBLIGACIONES DEL TESORO DE 1 DE MARZO DE 1916, Serie A, B

Table with columns: OBLIGACIONES DEL TESORO DE 1 DE OCTUBRE DE 1916, Serie A, B

Table with columns: CÉDULAS HIPOTECARIAS, 500 ptas. núms. 1 á 433.700, 500 ptas. núms. 1 á 31.000

Table with columns: OBLIGACIONES, F. C. de Valladolid á Ariza 5%, S. G. Azucarera España 4%, Cooperativa Eléctrica

Table with columns: ACCIONES, Banco de España, Idem Hispano-Americano, Idem Hipotecario de España

Table with columns: AYUNTAMIENTO DE MADRID, Empréstito 1868, Idem por resultados

Table with columns: BOLSA DE BARCELONA, Cambios sobre plazas extranjeras, Francos s/ París, Libras s/ Londres

Table with columns: BOLSA DE BILBAO, Banco de Bilbao, Unión Vascongada, Nervión, 1.811; Unión, 1.485; Vascongadas, 720; Badaj, 1.585; Vasconia, 585; Altos Hornos, 332; Duro Felguera, 146; Explosivos, 258.

EPILEPSIA O ACCIDENTES NERVIOSOS. Curación radical con las PASTILLAS ANTI-EPILEPTICAS DE OCHOA.

ISIDRO LOPEZ COBOS. ha puesto á la venta un nuevo y rico Chocolate con leche. Su finura, pureza y grato paladar suplen á todos los comocidos. ¡¡DELICIOSO!! ¡¡PRUEBESE!! GENOVA 4 TELEFONO 2470

DEPOSIT EL MEJOR AFILA-LAPIZ. RECOGE LAS RASPADURAS. Está construido sobre principios científicos, corta la madera en la misma dirección de la veta. Puede afilarse la cuchilla tantas veces se quiera y durará indefinidamente.

AFILA LAPICES CORRIENTES Y LAPICES BLANDOS DE DIBUJO DE CUALQUIER TAMAÑO, CORTANDO LA MADERA EN LA LONGITUD QUE SE DESEE. MUCHO O POCO, SIN MANCHAR LAS MANOS, SIN ENSUCIAR EL SUELO Y SIN ROMPER LA MINA. Es el mejor afilapiz para Escuelas, Oficinas, etc. PRECIO: 0,90 A provincias puede ir por correo, contra envío de 1,50 pesetas. L. ASIN.—Preciados. 23

LA SITUACION INTERIOR

Huelga de ebanistas en Bilbao

Reducción del alumbrado en Valencia

SERVICIO TELEGRAFICO LAS SUBSISTENCIAS

El precio de la carne

El alcalde ha tenido noticia de haberse iniciado una importante rebaja en el precio de la carne de certero al por mayor.

CONFLICTOS OBREROS

Los ebanistas, al paro

Hace tiempo que existían desavenencias entre patronos y obreros ebanistas.

EL CARBON

Buscando economías

Dando cumplimiento á las limitaciones impuestas para el ahorro de alumbrado, como medio para conseguir economía en el carbón, el Ayuntamiento ha acordado que la primera apagada del alumbrado de gas sea á las once de la noche...

Valencia se quedará á oscuras

El director de la fábrica del gas considera que no llegará á tiempo las expediciones contratadas de hulla, en cuyo caso no podría producirse el gas para el alumbrado público.

SALTOS AL TRASGUERNO

En Madrid, en Barcelona y en Sevilla

El proyecto de una corrida se ha deshecho como azucarillo en el agua. Ya no veremos en el anillo castaño pelador, sin acompañamiento, á Rodolfo y Joséito.

Gaona y Gallito se rajan

Ni uno ni otro están por la labor, debido á lo incomodo que resulta torear en Madrid, donde el público es menos infeliz que en provincias y el cornipeto algo mayor.

La Cruz Roja sevillana

La afición de Sevilla espera con aguda de Mayo, aunque se celebrará en Abril, la fiesta taurina de la Cruz Roja.

Contra un asesor

Me participan de Barcelona que el nombramiento de asesor viene recayendo en un oficial de aquel Gobierno civil. Esto le parece mal al público, y además es antitaurino, plantarío; pues el Reglamento no habla de funcionario alguno, sino de un torero ó un aficionado.

Los cadetes del 74

La Comisión de jefes de aquella promoción, encargada de llevar á la práctica el menaje de sus compañeros al general de división, no ruega á los alumnos que las fotografías que remitan á la Dirección Militar sean de tamaño común, diez, ó nueve por doce, y que el pie de las mismas sea de 10 centímetros.

No hay cambio de ministro

Nos consta de un modo fehaciente que el nuevo ministro de la Guerra no es el que se decía que la oficialidad sufría un cambio de uniforme.

El general Aguilera tiene un problema

que la carestía de las subsistencias presenta un modo enorme sobre la situación económica de los oficiales, y no quiere que las nuevas gabelas, máxime atenuadas por la falta de lana, algodón y materiales, elevarán el precio de coste de los uniformes.

El subintendente de segunda

del Material del Ministerio de la Guerra, D. Generoso Bejeo, al descender de un tranvía lo hizo con tanta torpeza que, perdiendo pie, cayó al suelo y fracturó un brazo.

El distinguido militar fué asistido

en la Casa de Socorro del distrito de Cuatro Cameros, trasladado á su domicilio, encontrándose estado relativamente satisfactorio.

Palmil-Jiménez

Aoite rico, dulce, fluido y aromático.

LOS MEJORES CAFES SON LOS DE LA CASA TUPINAMBA.—Montevideo, 1.º de Mayo, y Espoz y Mina, 3.—Teléfono 4.º

SELO INSTANTANEO

SELO INSTANTANEO YER. DOLOR DE CABEZA. JAQUECAS, NEURALGIAS, DOLORES REUMATICOS, ETC.

EL CARDENAL PRIMO A ROMA

Pidiendo la exportación de la patata

EN LA PRESIDENCIA

El presidente del Consejo, además de las noticias que publicamos en esta página, dijo que se ha inaugurado en la Exposición de Arte francés...

EN GOBERNACION

El Sr. Burell no asistió por la tarde al despacho oficial, y por lo tanto no recibió la visita de los periodistas.

EN ESTADO

Lo del marqués de Cortina. Preguntado el Sr. Alvarado acerca del convenio de Londres, que ultimó el marqués de Cortina, dijo que estaba en el Gobierno y que nada podía decir sobre si se firmaría ó no.

Nuestro comercio con América

Hablamos también con el ministro de Hacienda acerca de la referencia que en esta página se hizo sobre el comercio con América. El ministro de Estado nos dijo que el comercio con América, y el comercio con España, se espera se lo concederán.

El Cardenal Prím

Dijo el Sr. Alvarado que había la visita del Cardenal Prím, y que se despediría de él, pues en breve viajará a su viaje á Roma.

EN HACIENDA

Ha visitado al ministro de Hacienda la Comisión de agricultores catalanes, que se ocupaban los Sres. Saura y Bartrina, vicepresidente este último de la Diputación de Barcelona.

DE INSTRUCCION PUBLICA

El Sr. Francos Rodríguez dió en la visita de los periodistas de esta ciudad, en la iglesia de San Antonio de la Carretera de Goya.

Manifiesto también que ha confiado

al delegado regio de primera enseñanza de Madrid, proponiéndose inaugurar en breve el grupo escolar Cervantes.

Termino diciendo que por ahora no se hacen declaraciones rotundas, por ser materia muy delicada, que no se tratare en breves días, y que, por lo único que se propone es que profanes alumnos cumplir con su obligación.

La señorita María de las Mercedes y Barrán ha sido nombrada maestra de Letras de la Escuela Normal de Madrid, en virtud del artículo 3.º del Real decreto de 30 de Agosto de 1914.

El Consejo de Instrucción pública acordó estimar el recurso de alzada interpuesto por la profesora de Francés de la Escuela Normal Central contra la resolución de la Dirección General de Primera Enseñanza de 17 de Junio de 1916, que ordena que este efecto y que las niñas examinadas por un Tribunal formado por profesora y la auxiliar de la asignatura de otra profesora de la Escuela.

La Comisión de jefes de aquella promoción, encargada de llevar á la práctica el menaje de sus compañeros al general de división, no ruega á los alumnos que las fotografías que remitan á la Dirección Militar sean de tamaño común, diez, ó nueve por doce, y que el pie de las mismas sea de 10 centímetros.

Nos consta de un modo fehaciente que el nuevo ministro de la Guerra no es el que se decía que la oficialidad sufría un cambio de uniforme.

El general Aguilera tiene un problema que la carestía de las subsistencias presenta un modo enorme sobre la situación económica de los oficiales, y no quiere que las nuevas gabelas, máxime atenuadas por la falta de lana, algodón y materiales, elevarán el precio de coste de los uniformes.

El subintendente de segunda del Material del Ministerio de la Guerra, D. Generoso Bejeo, al descender de un tranvía lo hizo con tanta torpeza que, perdiendo pie, cayó al suelo y fracturó un brazo.

El distinguido militar fué asistido en la Casa de Socorro del distrito de Cuatro Cameros, trasladado á su domicilio, encontrándose estado relativamente satisfactorio.

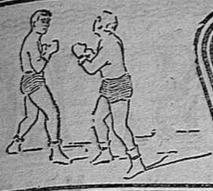
Palmil-Jiménez

Aoite rico, dulce, fluido y aromático.

LOS MEJORES CAFES SON LOS DE LA CASA TUPINAMBA.—Montevideo, 1.º de Mayo, y Espoz y Mina, 3.—Teléfono 4.º

SELO INSTANTANEO

SELO INSTANTANEO YER. DOLOR DE CABEZA. JAQUECAS, NEURALGIAS, DOLORES REUMATICOS, ETC.



La Fuerza y los Deportes



Excursión a la montaña deportes de nieve

En España contamos con varias Sociedades dedicadas al alpinismo, y el número aproximado de socios que las forman asciende a 2.500; lo cual constituye un enorme éxito si se tiene en cuenta que hace poco más de media docena de años no existía en España ninguna Sociedad de alpinismo.

El alpinista ha sido en España, hasta hace muy poco tiempo, un pobre loco que, vestido de máscara, se alejaba de la ciudad los domingos para dedicarse bien a escalar riscos, haciendo la competencia a las cabras, ó bien a dejarse ir por encima de la nieve con unas largas tablas atadas a los pies. Ahora

agradecimiento de todos los que de corazón y gracias á ellos amamos la montaña y los deportes de nieve.

Como nos hemos extendido más de lo que pensábamos, daremos á nuestros lectores, lo más brevemente posible, noticia de los concursos con que el domingo último terminó la temporada oficial.

Fue el primero de ellos una carrera de señoritas. Despertó la prueba gran entusiasmo, resultando pintoresca y animada la carrera.

La primera en terminar el recorrido fue

alemanas? No lo creo; pueden creerlo los que operaban la destrucción de Londres y París por el fuego aéreo de una escuadra de zeppelins; los que daban como seguro que la flota marítima inglesa desaparecería en el fondo del Océano ante el poder de las formidables flotas aéreas alemanas, y los que, en suma, en vez de la realidad de momento aguardaron ver puesta en acción una novela de Wells ó Julio Verne. Estos ilusos pueden llamarse á engaño; pero no los que conocíamos algo del problema y sabíamos lo irrealizable de sueños tan fantásticos.

La guerra existían varias TEORIAS: la de la necesidad de navegar en noches oscuras; la opuesta, de necesitarse claridad para orientarse; la de la niebla, la de la lluvia ó de otros obstáculos insuperables; la del fuerte viento, la de los cambios térmicos, y otras.

Ninguna de ellas se ha visto confirmada por la práctica; las excursiones á Inglaterra han sido efectuadas en clarísimos plenuvios y en la cerrada oscuridad de tenebrosas noches, en días de niebla, con lluvia, con nieve, en noches de frío intenso y con vientos que preocupaban seriamente á más de un patrón de embarcación marina. Resume el articulista su opinión diciendo «que es bien difícil definir lo que se podría llamar un tiempo de zeppelins».

El contrario, la defensa de costas y la observación de alta mar encontrarán en ellos poderosos auxiliares; allí están sus puestos más importantes, y no se oírán sus cañones, los cañones anti-aéreos de los buques de guerra no han derribado ni un solo zeppelin.

ALFREDO KINDELAN
Madrid, 22 de Abril 1917.

AUTOMOVIL seis cilindros DAVIS
Rafael Cairo, 7

"Indian" siempre resulta vencedora

Hablar de las rojas motos americanas es hablar de triunfos; una idea difícilmente podrá ser separada de la otra; sus éxitos mundiales sólo podrán, en parte, compararse con los que con nuestros propios ojos los vemos en brava lucha conseguir.

¿Qué motorista español habrá conseguido olvidar la estupefacción «permanente» con que Landa consiguió el ambicionado record europeo?

Ninguno, en verdad; pensamos, y sólo podrá suspenderse momentáneamente esta admiración por las máquinas de Olave y Azqueta, para aumentarse al conocimiento de los laureles agregados en el presente año á su glorioso historial.

En la prueba más dura de España, la más larga de cuantas hasta la fecha se han verificado, y en la que se premiaba á las «motos» de turismo de más regularidad (vuelta de Cataluña de 1917: 575 kilómetros), las tres «motos» INDIAN que participaron en la prueba consiguieron los principales premios: dos copas de honor y una medalla de oro.

En el kilómetro lanzado del pasado domingo:

Victor Landa, con «moto» de 3 1/2 H.P., consigue una velocidad de 96 kilómetros 774 metros por hora.

Angel Retana, con una INDIAN de 5 H.P., 100 kilómetros 558 metros.

Y Victor Landa, con 7 H.P., la máxima de todas las registradas en dicho día, 126 kilómetros 780 metros. («Record» de España.)

Las tres «motos» obtienen los tres primeros puestos en sus respectivas categorías.

Hoy la INDIAN cuenta con todos los «records» de velocidad:

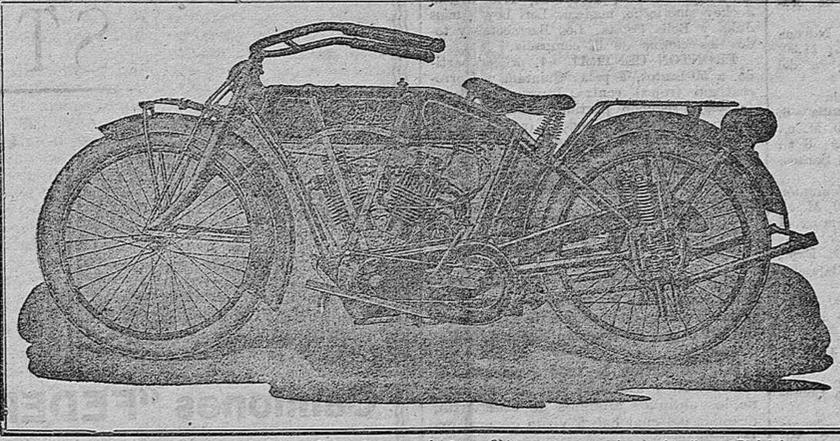
Campeonato del mundo, á 165 kilómetros y 497 metros por hora.

Campeonato de Europa continental, batido por el corredor danés Victor Landa con una velocidad de 130 kilómetros; y campeonato de España de 1916 y 1917 con 126 kilómetros y 760 metros.

OTRO VENCEDOR DEL "KILÓMETRO LANZADO"

MOTOCICLETAS:

Pope



BICICLETAS:

Pope

Motor Cycle Pope House. — Grandes talleres de reparaciones. — Sidecars y accesorios. — Alquiler de Bicicletas. Glorieta de San Bernardo, 4. — Teléfono M-1.611 — Madrid.

ya no es así: sensiblemente va entrando en todos la afición á la montaña; el conocimiento de las mismas y la admiración de sus bellezas ya no es patrimonio de unos cuantos dementes.

Este cambio en la opinión se lo debe el alpinista á él sólo, á sus propios esfuerzos y á su entusiasmo. Propagándose este entusiasmo del modo notable como se va propagando, no es aventurado el afirmar que llegará un día, quizás no muy lejano, en que un pueblo nuevo y vigoroso, formado por

María Luisa López Durán; segunda, Mercedes Cruz; tercera, Carmen Posada; cuarta, Luisa Gancedo; quinta, Elvira Gancedo; sexta, Anita Delgado, y séptima, Carmen Ibañez.

Para esta carrera había donado siete valiosos premios D. Manuel Rodríguez Arzuaga. Las tres medallas que habían de ganar las tres señoritas menores de quince años que terminasen antes del recorrido correspondieron á las señoritas Elena Coppel, Elena Cruz y Aurora Gancedo.

El segundo concurso era una carrera de fondo para menores de diez y siete años; en ella habían de disputarse una copa donada por el Sr. Gancedo y varias medallas.

Terminaron la carrera por el siguiente orden: primero, Enrique López Durán; segundo, Carlos Bravo; tercero, Gabriel Gancedo; cuarto, Manuel Serrano; quinto, José López; sexto, Rafael Altamira, y séptimo, Juan V. Arche.

Menores de quince años: primero, Carlos Gancedo; segundo, Felipe Rivas, y tercero, Pepito Gancedo.

Antes de dar fin á estas líneas vaya desde ellas nuestro aplauso para nuestro querido amigo Emilio Arche, alma y vida de los concursos de este año é infatigable organizador de los mismos.

JOSE CABANILLAS

La experiencia de la guerra ha demostrado que más ha de temer el aeroplano al dirigible que éste á aquél. Los dirigibles han ido á buscar á los aeroplanos en sus propios nidos en París, en Londres, en Bucarest, y, sin embargo, en el cielo heroico de la aviación brillan, solitarias, con el orgullo de haber derribado dirigibles, media docena de nombres ilustres: Loeffe, Robinson, Sowrey, Warneford...

En cuanto al abordaje aéreo, ¡qué utopía! Si el capitán ruso Nestoroff pagó con su vida la heroica locura de abordar á un aeroplano austríaco, calcélese la suerte que estaría reservada á quien, además de afrontar los remolinos de una masa de 30.000 metros cúbicos moviéndose en la atmósfera, con 400 kilómetros de velocidad horaria, le esperase el fuego de una docena de ametralladoras y cañones del dirigible, y, por último, la explosión probable de la enorme masa de gas.

Los dirigibles han demostrado ser vulnerables, pero quizá menos de lo que se creía; pues la docena de zeppelins echados á tierra por los cañones anti-aéreos no es un tanto por ciento excesivo; y, además, examínese el sitio de los accidentes y se verá en consecuencia que, sólo en los centros donde se han acumulado formidables elementos

¡AUTOMOVILISTAS...!

Si queréis ahorrar gasolina, aceite; que las válvulas de vuestros coches estén siempre limpias, aumentando la potencia de vuestro motor, usad

Inter-lube

Líquido para mezclar con la gasolina. No daña el motor. Bidón, 10 pesetas. Depósito: Lealtad, 6, y en los principales garages. Representante: "LA REPRESENTACION AMERICANA".

ALFONSO XII, 34

Queda el argumento de que los servicios prestados no compensan los sacrificios hechos. No deben crearse así los beligerantes, cuando los alemanes siguen constreñiendo dirigibles y en los demás países se ensayan y perfeccionan los tipos; en opinión de esclarecidos críticos, sólo el servicio que á la marina alemana presta su flota aérea diariamente, y el más señalado del combate naval del Skager-Rak, devuelve con creces los sacrificios por el Imperio realizados.

No creo, pues, fracasados á los zeppelins; la cada día mayor aceptación de estas inmejorables máquinas, cuya exposición en el hermoso salón de la calle de Ceceiros, 8 y 10, se ve todos los días concurridísima por los más inteligentes aficionados al deporte del motor.

Interesa á nuestros lectores el anuncio de «Automóvil Sajón», que insertamos en sexta plana.

PUJOL, COMABELLA Y COMP. A
Reina, 39 y 41

Accesorios de las mejores marcas para...

AUTOS : : : : :
MOTOS : : : : :
CICLOS : : : : :
AVIACION : : : : :

ACCESORIOS EN GENERAL
Teléfono 4.855
Telegramas PUJOBELLA

Zeppelins, Superzeppelins y Titanes

Prometi, hace ya tiempo, al dedicar al conde de Zeppelin un artículo neorológico, ocuparme de la obra del preclaro ingeniero alemán. Hoy me propongo pagar la deuda con mis lectores contraiida, disculpando mi demora por la necesidad de atender importantes obligaciones y por otros motivos que no son del caso.

¿Han fracasado los navias aéreos rígidos

una raza fuerte y sana, causará á otros pueblos no sólo envidia, sino temor.

Ese día recordaremos que en 1908 unos pocos, poquitos locos, guiados por su entusiasmo, y á cuya cabeza marchaba uno mucho más loco que ellos, fundaron el Club Alpino Español.

Para ese grupo en general, y para el más loco del grupo en especial—para Manolo Amézua, nuestro querido é inolvidable ex-presidente—, vayan estas mal hilvanadas líneas, como modesto tributo de admiración y con el

LA HARLEY DAVIDSON BATE TRES RECORDS

VENCE SIEMPRE

la

Harley Davidson

50 motocicletas

ueden verse en Exposición.

Calle de Alcalá, 99

Teléfono S. 887

Representante general

A. DE LANDALUCE



Los triunfos de la "Harley-Davidson"

A los innumerables éxitos conseguidos durante la temporada última por las «motos» representadas por los hermanos Landaluce, tenemos ya, recién inaugurada la campaña motorista del presente año, que agregar otros tan legítimos y terminantes como los conseguidos recientemente en la importante prueba del «Kilómetro lanzado», organizada por el «Real Moto Club Español».

La «Harley», la soberana de las máquinas de turismo, ha dado en la carretera de Aragón una prueba más de su flexibilidad, regularidad y pujanza; todas las máquinas presentadas consiguieron señalados triunfos, siendo su éxito completo en la categoría de turismo; sus máquinas se ponen en línea con todo el más completo equipo; el triunfo de la marca es definitivo; toman parte las invencibles motocicletas en cuatro categorías, todas ellas de fuerza libre, y el más lisonjero resultado que obtienen en todas pregona, elocuentemente su valía.

Luis Coppel y Pacomio Peribáñez logran en su categoría de «side-cars» de turismo los dos primeros lugares, batiendo con 87 kilómetros por hora los «records» que se poseían con 87 kilómetros.

Eduardo Figueroa y Alonso Martínez ocupan el sitio de honor en la categoría de «Motocicletas de turismo», haciendo el kilómetro en 31 segundos, lo que da una velocidad media de 116 kilómetros á la hora, con lo que bate los «records» de Pidal en Madrid y Fuentes en Barcelona, detentados con 115 y 101,800 kilómetros, respectivamente.

El formidable Luis Coppel ocupa en esta categoría el segundo puesto, lo mismo que en la destinada á máquinas de carreras, en la que con «moto» de turismo se clasifica á 1 segundo y 1/5, de una especial de ocho válvulas.

Por sí el resultado no fuera aún suficiente á demostrar la pujanza del asombroso motor «Hércules», de 1917, Miguel Livriña, con «moto» «side-car» de carreras, hace en su categoría correspondiente una velocidad de 103 y medio kilómetros á la hora, logrando otro «record» español que se tenía anteriormente con 87 kilómetros.

Estos son los resultados obtenidos por los nuevos motores «Hércules», de 16 caballos de fuerza; los que, como nadie ignora, constituyen la última palabra de la mecánica moderna, por su pujanza, flexibilidad, regularidad y garantía de su funcionamiento, condición la más interesante para los verdaderos amantes del gran turismo.

Esta es, á grandes rasgos, la última victoria de las máquinas que en el circuito de Guadarrama clasificaron en los dos primeros lugares á los dos equipos que presentaron en la prueba; las que clasificaron todas sus máquinas en el durísimo campeonato de carretera San Sebastián-Madrid, y las que siempre se clasifican, detentando el campeonato uruguayo del Kilómetro y el Nacional argentino.

¡Es la «Harley-Davidson»! ¡La máquina que jamás se queda en la carretera!

Nuestra enhorabuena á sus inteligentes y activos representantes y á los esforzados corredores, que con ellas han logrado en la primera prueba motorista del presente año un número de triunfos tan crecido y de tanta importancia para los incondicionales de este deporte como el haber sido conseguidos con máquinas de serie, completamente equipadas, como ya hacemos notar, circunstancia que sólo ha servido para realzar su señalado triunfo.

1. Equipo de la Harley Davidson, que corrió en el «kilómetro lanzado». — De izquierda á derecha, señores Figueroa, Livriña, García, Coppel y Peribáñez. — 2. El hijo del conde de Romanones, que pilotando una Harley Davidson, tomó parte en la carrera. — Con esta misma máquina con que Figueroa corrió en «turismo», corrió Coppel en «carreras».

