

Capital, un mes. 1,00
Provincias, trimestre. 3,50
Portugal, id. 4,50
República Argentina año \$20 m. n.
Pago anticipado.
Para el extranjero no se admiten suscripciones por menos de un año.

Las grandes injusticias y los desvelos sociales se reivindican por la Prensa. A ella se deben todas las conquistas de la Humanidad. En el siglo XX, la pluma vence a la espada.

Viernes 27 de Marzo de 1914.

REDACCION Y ADMINISTRACION, SANTA CLARA, 55.
TELEFONO NUM. 54

El periódico, como institución, es la lengua del mundo, la luz que ilumina la conciencia, la escuela donde se conoce al pueblo, la gran palanca de la civilización moderna.

ANUNCIOS (Cuarta plana. ptas. 0,05
Tercera id. » 0,15
Precio de línea (Primera id. » 0,20
e inserción. (Reclamos y gacetas. » 0,25
Escritos, comunicados, y esquelas a precios convencionales.

DÉCIMOTERCERO ANIVERSARIO DEL SEÑOR
D. Adolfo Avedillo Juárez
falleció en Zamora el 28 de marzo de 1901.
R. I. P.
Su viuda D.^a Antonia Gallego Iglesias,
Ruega a sus amigos le encomienden a Dios en sus oraciones.
Todas las misas que se celebren el sábado 28 del corriente en la iglesia parroquial de San Torcuato de esta ciudad, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.
Zamora 27 de marzo de 1914.

Vida política.

EL ESTATUTO DE LAS MANCOMUNIDADES.

El ministro de la Gobernación sometió hoy a la firma del Rey un decreto aprobando el Estatuto de las mancomunidades.

FIRMA PARA MAÑANA.

El ministro de Instrucción pública llevará mañana a la firma del Rey los ascensos reglamentarios en distintos escalafones; creaciones de delegaciones regias de primera enseñanza en Salamanca y en San Sebastián, y el nombramiento de rector de la Universidad de Oviedo.

SOLDADOS DE CUOTA

Los abonados a comentar cualquier asunto político que salta, han entretenido la tarde comentando el hecho de que en el Consejo de ministros de anoche no hubiese recaído un acuerdo del Gobierno sobre informe del Consejo de Estado acerca de la palpitante cuestión del licenciamiento de los soldados de cuota.

Los tendenciosos comentaristas aseguraban que entre los consejeros del Alto Cuerpo consultivo, ha producido esta dejación del Gobierno bastante molestia, estimándola una desconsideración, toda vez que con carácter urgente se pidió a dicho cuerpo su informe sobre el particular.

HUELGA FRACASADA

El gobernador de Barcelona telegrafió esta tarde al ministro de la Gobernación comunicándole que considera fracasada la huelga general iniciada por los obreros del ramo textil de la cuenca industrial del Ter y pueblos del Llano de Barcelona.

CRISIS SUSPENDIDA

Según referencias que tenemos por autorizadas, el propósito que durante algunos meses ha existido en el ánimo del presidente del Consejo de llevar a cabo una corta modificación ministerial, antes de que se reunieran las nuevas Cortes, ha sido relegado por el señor Dato, después de conocer la opinión de algunas significadas personalidades del partido conservador.

El Gobierno, desde luego, se presentará al Parlamento conforme está constituido y arrastrará la discusión de las actas y la del mensaje, aplazando hasta entonces la modificación del Gabinete, que alcanzará alguna mayor extensión de la que ahora se proponía darle el presidente del Consejo.

Madrid 26 de Marzo de 1914.
El Corresponsal.

Impresiones propias.

La onda.

El autor de un acto, sólo de una manera aproximada puede prever las consecuencias de él; por eso, los actos humanos no deben juzgarse solamente por el estado de espíritu del agente, como pretendía Kant, ni exclusivamente por sus consecuencias externas, como pretende Bentham; es necesario para llegar a formar de ellos un juicio aproximado, nunca exacto, apoyarse en unas y otras. Si el ser humano pudiese prever las consecuencias de sus actos, quedaría inactivo seguramente; la reflexión tiene siempre propiedades enervantes, mientras los que obran dando el salto en las tinieblas, es decir sin meditar demasiado las consecuencias de sus acciones, producen en el mundo físico y moral verdaderas transformaciones y revoluciones. Todos los hombres de acción, tan necesarios al progreso de las ideas, al engrandecimiento de los pueblos y al sostenimiento de las tradiciones, son irreflexivos en mayor o menor grado, cuando no son fanáticos alucinados por una idea que los obsesiona.

Los actos humanos son en mucho comparables a las ondas. Producense en los centros nerviosos, mediante una reacción a la acción de las impresiones exteriores transmitidas por los órganos y modificadas por los medios ambientes, y así formado sale al mundo exterior en forma de acto o efecto, mediante los movimientos del sistema muscular. A partir de este instante se propaga en ondas que recorren una extensión ignorada de la sociedad humana, modificando los puntos por donde pasa. Si los grandes pensadores hubieran conocido el alcance de las ideas que expusieron, de seguro se horrorizarían de ello.

Allí donde hay intereses muy encontrados, es más difícil prever el alcance de un acto, por insignificante que este sea. Bien claro vemos el ejemplo en lo que actualmente sucede en Francia con el asunto de Calmette. En otras circunstancias y en otra nación, el suceso habría preocupado la opinión por lo elevado de los protagonistas que en él figuran, pero no pasaría de ahí. En Francia, ha servido para poner de manifiesto toda la podredumbre corrosiva de la administración y gobierno de nuestros vecinos; ha sido el punto de incidencia del encono que se profesan los bandos que dividen aquella nación, estallando el odio que se profesan los hombres de los distintos ideales políticos, como el asunto Dreifus, sirvió para hacer estallar el odio entre los diferentes ideales religiosos.

Quizá sea Francia la nación europea más minada por las ambiciones de secta y cualquier incidente más o menos importante, sirve para hacer estallar estos odios y ambiciones, al chocar con las varias opiniones y creencias que dividen al pueblo francés. Esto es una consecuencia de no ser más que aparente la libertad de propaganda en aquella república.

Luciano Caño.

De Benavente

DEL MERCADO

Este, a causa del temporal que reina, no ha estado animado, y menos con las crecidas de los ríos, en los que por la altura de las aguas y por el fuerte viento, que casi podemos llamar ciclón, no pueden funcionar las barcas, y por lo tanto, no ha acudido la gente que era de esperar.

HARINAS Y SALVADOS

Los 100 kilos número 1, a 40 pesetas; los 100 kilos número 2, a 27; los 100 kilos número 3, a 33; los 100 kilos de cuarta, a 22; los 100 kilos comidilla, a 19; los 100 kilos gordos, a 19.

AL DETALL

Harina de primera, a 4,50 pesetas arroba; panadera, a 4,30; tercerilla, a 3; cuarta, a 2,40; gordo, a 2,10; neguilla, a 7, y triguillo a 6.

GANADO

De labor, de 1.800 a 2.500 reales cabeza; añojos, de 500 a 600; vacas cotrales, de 70 a 72 reales arroba; cerdos al destete, de 80 a 100 reales, según clase; de un año, de 140 a 160 reales uno.

TRASLADO

Se ha recibido en ésta, orden telegráfica para que el oficial de Telégrafos señor Llamas pase en comisión a prestar servicio a Silleda y que a ésta vuelva nuestro buen amigo don Aquilino Guerra, para prestar sus servicios como anteriormente los prestaba.

Al señor Guerra nuestra más cordial enhorabuena.
El Corresponsal.
Benavente 26—III—14.

De la campaña.

NOTICIAS OFICIALES

Telegrafía el alto comisario desde Melilla:
«Acompañado por general Jordana he visitado posición Monte Arruit, el Zaio, llegando hasta Mesera, Melha del Muluya, Zelúan y Nador, y en todos los sitios indicados han salido a saludarnos los jefes de cabilas relacionados con el general Jordana, que son muchos y de unos importantes, como M'Talza y Beni-Bu-Yahi, quienes, merced a acer-

tada política seguida, tienden a estrechar aproximación con España.
Mañana visitaré posiciones del Kert, en las que seguramente confirmaré las gratas impresiones recogidas al visitar los sitios ya mencionados.

Desde Larache telegrafía el coronel comandante general accidental:
«A causa mal tiempo quedó cerrado puerto e interrumpida la descarga del Canalejas, quedando también suspenso el embarque de los licenciados de Infantería de Marina.

Escortado por una compañía de Las Navas y una sección del escuadrón de Talavera, marcharon desde Arcila a T'Zenin los reclutas del batallón de Wadrás que guarnecen dicha posición y la de Cudia Abid y Bu-Selham.

Con toda esta fuerza fueron también a T'Zenin el jefe del tabor y el bajá de Arcila, quienes me dan cuenta de que se le han presentado delegados de varios aduantes de cabilas de Beni-Gorfe y lolot, enclavados en la zona de Tarkuntz y Bu-Selham, solicitando regresar a sus poblados. Sin más novedad.»

Comunica desde Ceuta el comandante general:
«Próximo al bloqueo de Hayar, a emboscada de moros de la Milicia, que destacó un cabo y cuatro hombres, agrediendo a enemigos con descargas desde varios puntos, ocasionando la muerte del cabo Said Ben Mahomed y dos moros más, siendo herido otro.

Se contestó a la agresión, por la fuerza que acudió, con fuego de fusil y cañón, y huyó el enemigo, ignorando las bajas que se le hayan causado.
Sin más novedad.»



PAUL HERVIEU
AUTOR DEL GRANDIOSO DRAMA «EL DESTINO MANDA», ESTRENADO ANTEAÑO EN EL TEATRO DE LA PRINCESA, DE MADRID, CON GRAN ÉXITO.

De Agricultura

Como se consiguen altos rendimientos de patatas

El promedio de la producción de la patata en nuestro país no suele superar de 15.000 a 16.000 kilos por hectárea. Cuando, en algunos casos, los rendimientos de una cosecha alcanzan 20.000 kilogramos por hectárea, éstos se estiman excepcionales.

Y no obstante, tales producciones pueden ser consideradas exiguas comparativamente a las que podrían obtenerse y aun obtenerse otros países donde el cultivo del *Solanum tuberosum* se practica de modo racional y científico, teniendo en cuenta las exigencias de esta planta.

Las producciones de 25, 30 y aun de 40.000 kilogramos por hectárea, no deben ser consideradas como exageradas, cuando presiden las prácticas que la experimentación de acuerdo con las investigaciones de la fitotecnia, han comprobado ser convenientes. Basta pasar revista a los numerosos informes que las publicaciones agrícolas dan a conocer para convencerse de que no constituyen verdaderos tours de force las producciones señaladas, cuando en las sementeras y cultivos del apreciado tubérculo han presidido las condiciones esenciales.

Con todo y representar los rendimientos de 20 y 30 toneladas progresos extraordinarios, no constituyen todavía, como decimos, el máximo de la producción posible en este producto llamado el pan del pobre.

El agrónomo francés Belenoux no hace muchos años publicaba un interesante trabajo con las reglas para llegar a la estupenda producción de cinco mil kilogramos por hectárea, a la que aspiraba haber llegado. Si semejantes resultados sólo en casos excepcionales buenos pueden ser asequibles, entendemos que a ellos se aproximarán los que pusieran a contribución los medios de que se valió el citado agrónomo para alcanzarlos.

Ante todo deberá tenerse en cuenta que la patata requiere un terreno profundamente removido, no siendo bastantes las profundidades de 30 y 35 centímetros que se estiman ya como excepcionales. Belenoux dio una labor de un metro de profundidad que considera cuando menos necesaria al primer año y de 40 a 50 centímetros en los años sucesivos.

El estiércol de cuadra en la proporción de 30 a 40 mil kilogramos por hectárea, también indispensable para llegar a los rendimientos señalados los completa con la adición de las materias siguientes: 1.000 kilogramos de superfosfato de una graduación de 15 por 100; 300 kilogramos de cloruro de potasa, que puede reemplazarse por sulfato de potasa; 300 kilogramos de sulfato de amoníaco y 400 kilogramos de nitrato de sosa y 800 kilogramos de sulfato de cal (yeso).

Las cantidades de los señalados fertilizan-

tes podrán disminuirse más ó menos si el terreno fuese más ó menos rico en dichos elementos.

Habría siempre de tenerse muy en cuenta que el ácido fosfórico juega un importante papel en este cultivo, siendo por lo mismo, necesario este elemento y recordar también que, cuanto más calificados son los terrenos menor cantidad de ácido fosfórico debe incorporarse a las tierras.

Preparadas éstas se esparce el estiércol con unos meses de anticipación a la siembra, enterrándolo por medio de arado, y unos días antes de plantar las sementeras del tubérculo se procede a incorporar los abonos químicos.

No quedan reducidos todos los cuidados al fuerte desfonde y a la intensa fertilización; estos trabajos, con ser indispensables, no nos permitirían llegar a los rendimientos de ochenta ó cien toneladas por hectárea, de no completarse con variedades de patatas adecuadas, cuya capacidad productiva esté ya reconocida y además con semente rigurosamente seleccionada y escogida.

Sobre este particular hay que poner un cuidado exquisito. El aforismo «de tal semilla tal cosecha», nunca tuvo mejor aplicación que en el presente caso.

Empeñarse en cultivar variedades degeneradas poco productivas, enfermizas y delicadas, es correr a un fracaso seguro. Hoy, que, con una labor asidua de selección é hibridación se han obtenido clases superiores no tienen los que se empeñan en adoptar para sí misma la que procede de variedades degeneradas caídas y gastadas.

E pequeño gasto que supone el exceso de coste de una buena semente, representa un capital colocado a intereses exorbitantes. Si 100 ó 200 pesetas más para la adquisición de una buena semente pueden aumentar los rendimientos de una plantación en 500 a 1.000 pesetas, dígame: ¿Qué operación financiera puede ser comparable a la inversión del dinero en la compra de buena semilla?

Si ésta es de variedades muy productivas, de estimación en los mercados por sus cualidades feculentas, buen gusto, fácil conservación, etc, entonces no sólo no debe temerse, sino que con empeño hay que procurar entrar en posesión de elemento tan esencial para llegar a las más altas producciones.

Ultimamente dimos a conocer la exquisita variedad de Noruega, conocida con el nombre de *Amarilla Oro* de gran producción y de las más estimadas para la mesa en los mercados extranjeros.

Tenemos las más halagüeñas noticias de otras variedades. De ellas las obtenidas por hibridación estos últimos años, cuales la *Enorme* y la *Roads stat*. Esperamos el año próximo tener datos completos sobre estas nuevas variedades para comunicarlos a nuestros lectores.

Entre tanto debemos decir que estas clases u otras recientemente obtenidas y estimadas como superiores a las antiguas y degeneradas, habrán de ser preferidas para redondear el negocio del cultivo intenso de estos tubérculos.

En la selección de éstos, otra precaución se hace también indispensable. Esta es la de escoger para la siembra tubérculos enteros, de 60 a 120 gramos, preferente a los tubérculos pequeños, pues probado está que éstos últimos nunca rinden como aquéllos. Tan bien como posible se utilizarán tubérculos partidos, más sujetos a la podredumbre y a otras alteraciones.

Con las prácticas señaladas y el tratamiento de las raíces con pulverizaciones de caldo bordelés, para prevenir de la infección de los plantíos del llamado *midium de la patata*, si no se llegan a alcanzar los 100.000 kilogramos de la gran producción, se rinde un rendimiento de 50, 60 u 80.000 kilos gramos.

En estas condiciones, si bien podrá decirse que el *humildad pan de los pobres*, como a la patata vulgarmente se designa, puede constituir elemento principal de riqueza para la agricultura y sus necesidades clases.

R. de Más Solanes.

DESDE MI CABINA

Estrella gitana y Colomba triunfaron anoche en toda la línea.

Su primorosa labor artística las valió continuadas salvas de aplausos y llamadas al palco escénico.

Tuvieron que repetir todos los escogidos números de su bonito repertorio.

La concurrencia a las tres secciones fué selecta y numerosa.

De gran novedad y metraje las películas.

Vallisoletanas.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)
Valladolid 26.
EN LA AUDIENCIA

Por indisposición del letrado de la parte apelante, hoy se suspendió en la Audiencia la vista del pleito entre doña Josefa Alonso y don Miguel Gallego, procedente del Juzgado de Benavente.

COMPANIA DE ZARZUELA
El 11 de Abril debutará en Lope de Vega la compañía de opereta y zarzuela que dirigen don Francisco Alarcón, y de la que forman parte las tipleas Consuelo Taberna y Laura Rivas y como tenor Marcelo R. Rosal, ya otras veces muy aplaudido en Valladolid.

INCENDIO
Anoche se produjo un incendio en un comercio de la calle de Teresa Gil. Hubo gran alarma, pero el siniestro se redujo a la quema de varios géneros que estaban asegurados. Este incendio ha sido muy comentado.

DEBUT
Mañana debutará en Pradera la canzonetista La Sevillanita, que hace un año hizo en Valladolid una buena campaña.

Teatralerías.

Por indisposición del actor señor Del Río se suspendió la función anunciada para ayer.

Mañana, tendrá lugar un verdadero acontecimiento artístico, celebra su beneficio la notable primera actriz Lia Emo, con el estreno de la hermosísima comedia de Linares Rivas titulada *La fuerza del mal*, que en el Teatro de la Princesa, de la Corte, ha obtenido el mayor éxito de la temporada.

La afición zamorana dará una prueba de su gusto artístico, acudiendo a esta función que por otra parte tiene para aquella el atractivo de poder rendir justo homenaje de admiración a una de sus predilectas actrices, que en la brillante actual campaña ha logrado indiscutibles triunfos.

Esperamos que la sala del coliseo presente mañana el aspecto de las grandes solemnidades.

PARA HERALDO DE ZAMORA

« CUENTO LIGERO »

— Y ADEMÁS, VIEJO. —

—¿Cómo está, señor García?
—De muy mal humor.

—¿Por qué?
—Porque es tan pesado usted que, aunque ve mi mejoría, hasta ahora manjar ninguno me ha querido recetar y yo no puedo aguantar tantas semanas de ayuno!

—Pero advierta, amigo mío, que es una temeridad combatir la enfermedad de otro modo. Yo confío con el método propuesto en que pronto ha de curarse. Querer, como usted, atracarse, lo considero funesto.

—El hombre no sufre, espera —¿Y qué le vamos a hacer? Hay que abstenerse. Comer, no estando bueno, es tontería. —Pero ya es mucho, y me irrita... —Vaya, vaya. ¿A qué seguir? Déjese usted de gruñir y enseñe la lengüecita.

—Véala usted. —No está muy mal —¿Del pulso? Esto va mejor. —Siente usted en el interior dolores fuertes? —Entonces, señor García, (no se quejará de mí) tome algo ligero, y hasta que venga otro día.

—¿Cómo se encuentra el paciente? —Bastante bien, por ventura. —¿No tiene ya calentura? —No, señor.

—¿Es evidente? —¿Y... qué ha comido en mi ausencia? —Un conejo.

—¿Jesucristo! —Usted intenta, por lo visto, terminar con mi paciencia. —Comerse un conejo un hombre que sufre una enfermedad es una barbaridad, de esas que no tienen nombre!

—¿Para qué se burla usted de mí saber y hasta de la ciencia médica? ¡Oh! —¿Es posible que mi esmero trate usted de esa manera? —No le dije que comiera un alimento ligero? —Doctor, pero ¿caso a broma he tomado su consejo? —¿Más ligero que un conejo? —¿Qué quiere usted que me coma?

José López Jiménez.
Rep. Argentina (Córdoba) 20-3-914.

De primera enseñanza.

La maestra de la escuela nacional de Sogo, comunica a la Inspección de primera Enseñanza, que el local destinado a escuela y la casa habitación no reúnen condiciones higiénicas siendo de necesidad urgente que se adopten algunas medidas.

—Doña Antonia Cereceda, maestra de Santa Cruz de Abranes, solicita si sea admitida la renuncia del cargo para poder seguir a su marido.

DESDE CERECINOS

Querido director: Las existencias de granos son muy reducidas. Los mercados están muy poco concurridos. Se han presentado en este mercado 260 fanegas de trigo a 51 reales las 94 libras, habiéndose vendido todas a dicho precio.

De vino tinto se han vendido unos 250 cántaros a 18 reales uno. Los precios de los diferentes artículos se mantienen sostenidos.

Trigo a 51 reales fanega, centeno a 40, cebada a 34 y avena a 22. En Villafila la cosecha se presenta buena. El tiempo es de vientos fuertes. Vendedores bastantes. Los precios más corrientes para los distintos artículos son así: Trigo a 51 reales fanega, centeno a 39, cebada a 44, algarrobas a 43 y avena a 25.

El Corresponsal.

El día en la Audiencia.

Un joven de Nuez, actualmente preso en esta cárcel de partido, compareció hoy ante el Tribunal del Jurado de Alcañices, acusado como autor confeso de un delito de homicidio, por el que el fiscal señor Salgués solicita se imponga al pollo la pena de doce años y un día de reclusión temporal, accesorias y costas, por estimar el representante del Ministerio público, que en la ejecución del hecho delictivo concurrió la circunstancia atenuante de provocación por parte del ofendido.

El defensor, señor Núñez, interesa la absolución, porque dice que en beneficio de su patrocinado es de apreciar la eximente completa de haber obrado en defensa de la integridad de su persona (número 4.º artículo 8.º del Código penal).

Constituido el Tribunal y previas las formalidades de Ley, se procedió al examen del procesado y los testigos, dándose lectura a la prueba documental articulada por las partes.

Estas elevaron a difinitivas sus conclusiones y se suspendió el acto, para continuarlo a las cinco de esta tarde. Asiste a las sesiones buen número, de alistanos atraídos sin duda por la curiosidad de conocer las incidencias y el resultado de este proceso.

CASA RUEDA

Miraguano de Java
CLASE EXTRA
3,50 pesetas kilo.

FEDERACION DE ESTUDIANTES DEL MAGISTERIO

Los estudiantes del Magisterio tienen el propósito de formar una federación escolar, a cuyo objeto los matriculados en la Escuela Normal de Madrid se han dirigido a los que cursan sus estudios en la de Zamora, pidiéndoles adhesiones para suplicar a los Poderes públicos les conceda:

Primero. Que la matrícula se pague por asignatura y no por grupos.

Segundo. Que se les comute el grado de maestro superior por el de bachiller en Artes, como le es conmutado a éstos lo contrario.

Tercero. Adherirse a la justa petición de crear un Cuerpo de maestros militares; y

Cuarto. Que puedan hacerse libremente los estudios de la Escuela Superior del Magisterio.

A estas peticiones se han adherido los alumnos que cursan la carrera del Magisterio en esta capital.

Nosotros que estimamos de justicia las pretensiones de los maestros del porvenir les brindamos el apoyo de HERALDO DE ZAMORA, y al mismo tiempo deseamos que los Poderes públicos accedan a la demanda que tienen interpuesta.

EL INGRESO EN CARABINEROS

En vista del escrito que el director general de Carabineros dirigió al Ministerio en 12 del mes actual, manifestando que existe un considerable número de individuos de tropa anotados como aspirantes a ingreso en dicho Cuerpo, siendo asimismo excesivo el número de solicitudes que en tal sentido se reciben mensualmente en aquella Dirección general, el Rey (q. D. g.) considerando atendibles las razones expuestas por dicha autoridad y aprobando lo propuesto ha tenido a bien disponer quede en suspenso el curso de instancias en solicitud de ingreso en el Cuerpo de Carabineros promovidas por individuos pertenecientes a las clasificaciones, quinta y sexta o sea de cabos y soldados, cualquiera que sea su situación militar, aun cuando tengan méritos de campaña, siempre que no hubiesen sido heridos en la misma, hasta tanto disminuya prudencialmente el número de aspirantes de dichas clasificaciones y las necesidades aconsejen volver nuevamente a la admisión de instancias; quedando subsistente el mencionado curso por lo que respecta a las de los aspirantes a quienes comprenden las demás clasificaciones por que actualmente se nutre la recluta del referido Cuerpo.

EXPOSICIÓN permanente en los escaparates de la gran Sombriería de Hijos de Hernández, Renova 9; de los inimitables sombreros de Borsalino Eu Lázaro, Ud Son, últimas producciones de la moda. Fin sombreros, paño, forma Milano, gorras y gorritos niños, tienen preciosos detalles. Precio Fijo.

COLOSAL PALACIO FLOTANTE "CAP TRAFALGAR,"

Su primer viaje.—Por tierras gallegas y lusitanas.

A Vigo.

La poderosa Compañía Hamburguesa Hamburg-Südd-Amerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, de la que es activo agente en Vigo don Enrique Mülder, tuvo la galantería de invitarnos al acontecimiento naval de visitar el hermoso vapor *Cap Trafalgar* en su primer viaje de recreo de aquel importante puerto á la capital de la República portuguesa.

Correspondiendo a tan fina cortesía, HERALDO DE ZAMORA me dispuso el señalado honor de conferirme su representación, y en la noche del 12 del actual emprendí la marcha, llegando á Vigo á las cinco de la tarde del siguiente día.

En el hermoso hotel Continental, donde me hospedé, tuve el gusto de estrechar las manos del culto periodista salmantino y muy querido amigo mío Pepe Núñez Alegria, redactor de *El Adelanto*, quien también había aceptado la invitación y se disponía á cruzar los mares para poder enviar extensa información al simpático diario de la calle de Ramos del Manzano.

El joven periodista me dió la grata nueva de que en nuestra excursión nos acompañarían los queridos colegas, de Pontevedra, un redactor de *La Correspondencia Gallega*; de Tuy, otro de *La Integridad*, uno del *Noticiero de Vigo*; don Miguel Fernández Lema, de *La Concordia*; don Jaime Solá, de *Vida Gallega*; un redactor del *Heraldo de Vigo*; y don Joaquín Pereira de Lema, del *Faro de Vigo*.

De Lisboa don Francisco Vidal, del *Diario de Noticias*; don Antonio María Freitas, de *O Seculo*; don Joshua Benoliel, de la *Instrução Portuguesa*, y don Balbino Estévez, del *Jornal do Comercio*. De Coruña, don Fernando Martínez, de *La Voz de Galicia*; don Antonio Lombardero, de *El Noroeste*; don Carlos Allones, de *El Eco de Galicia*; y don Antonio Carballo, de *Tierra Gallega*.

De Oporto, don Raul Martins, de *O Comercio do Porto*; señor Botelho de Souza, del *Jornal de Noticias*, y don Ernesto Menezes, del *Primeiro de Janeiro*.

El dueño del suntuoso hotel, señor Mogin, tan pronto se percató de mi llegada, me prodigó todo género de atenciones teniendo frases encomiásticas para HERALDO DE ZAMORA, que una vez más se disponía á contribuir en la escasez de sus fuerzas á dar a los vientos de la publicidad testimonio de los grandes sacrificios pecuniarios que se impone la compañía Hamburguesa, aumentando su flota con el magnífico vapor *Cap Trafalgar*.

A los dos periodistas castellanos (así se nos llamaba) se nos instaló en elegantes y confortable habitación, e inútil será decir que fuimos admirablemente servidos, sin que faltase detalle alguno á justificar que el señor Mogin ha conseguido que su hotel sea sin duda alguna uno de los mejores de España.

Como el vapor en que teníamos que hacer la travesía a Lisboa no había de llegar hasta la siguiente noche, dedicamos la primera de nuestra estancia en Vigo, a visitar la Agencia consular, redacciones de periódicos locales y a última hora el pabellón chinés del conocido empresario señor Pinacho, quien como es sabido, guarda gratísimo recuerdo de Zamora y nos colmó de atenciones.

Actuaban con merecido aplauso en el bonito escenario de este salón el doctor Arthur, Lis Sina, Les Hispania y la cupletista Lola Mansilla.

Terminadas las sesiones fuimos obsequiados espléndidamente por el amigo Pinacho, quien nos rogó—y gustosísimos cumplimos con el mandato—que hicieramos público el cariño que profesa al pueblo zamorano para el que guarda eterna gratitud y desea vivamente volverle á saludar.

El siguiente día lo dedicamos a visitar cuanto de notable encierra—que no es poco—la ciudad de Vigo, verdadera perla de la poética región gallega.

Renuncio a describir el aspecto de extraordinaria animación que presentaba el puerto, porque es sabido que el de Vigo es uno de los de más movimiento comercial de España.

El "CAP TRAFALGAR,"

Apesar de que se había anunciado que a las cuatro de la tarde fondearía en la bahía, no lo hizo hasta las nueve de la noche, debido a la densísima neblina que reinaba en el mar.

El aspecto que presentaba el colosal buque era fantástico; torrentes de luz iluminaban todos los departamentos de la hermosa nave, que más bien parecía una población flotante.

Miles de curiosos que presenciaron

la llegada del *Trafalgar*, elogiaban su construcción, tributando frases de encomio a la Compañía.

La admiración no podía ser más justificadísima: el *Cap Trafalgar* es uno más de los colosos navales con que hoy cuenta el pasajero que tiene que trasladarse a lenguas tierras.

De grandes dimensiones, acertadísima distribución de todos los departamentos y con un lujo verdaderamente asiático, es el *Cap Trafalgar*, un barco de 23.300 toneladas de desplazamiento y 18.000 brutas de registro; mide 560 pies de largo y 72 de ancho y tiene máquinas de 16.000 caballos de fuerza que le permiten hacer cuando menos una marcha de 18 millas por hora.

En el centro del buque, está situada la primera clase, con 392 camas fijas y otras 200 de reserva en camarotes elegantísimos.

Hay 27 de lujo, con cuarto de baño, W. C.; y nueve juegos de habitaciones de lujo, consistente cada una en salón, dormitorio, cuarto de baño, W. C.; ca-

buena biblioteca, piano, juegos de sociedad y salón de peluquería.

La segunda clase económica, con capacidad para 134 pasajeros, supera en confort a las de los mejores buques.

A proa y a popa están las habitaciones para 920 pasajeros de tercera clase, en los cuales se introdujeron todas las mejoras modernas y se atendió cuidadoso y especialmente, a la ventilación y alumbrado.

Las dos secciones se comunican entre sí, por un pasaje ducto, bajo cubierta.

Lleva el *Cap Trafalgar*, cámaras frigoríficas para las provisiones, cocina propia para toda clase, y especiales para el pasaje español y el hebreo.

Cuenta con una magnífica instalación de filtros y con todos los elementos imaginables de salvamento.

Hay en el buque telegrafía sin hilos, Biblioteca de Literatura Internacional, cajas blindadas en cada camarote, magníficos salones de peluquería para señoras y caballeros, teléfonos en todos los

siños del buque y cámara oscura bajo el cuidado de un experto fotógrafo.

Una magnífica instalación de maquinaria para crear la ventilación artificial y produce el ozono, envía a los camarotes, salones, cuartos de trabajo y provisiones, lavatorios, baños y corredores, sosteniendo en todas las partes del barco, aun en medio de los calores tropicales, una fresca y suave brisa.

Para evitar las molestias del tránsito, cada clase tiene una escalera separada y su ascensor particular.

Todos los servicios están mostrados con verdadero lujo y esplendor y no se sabe que admirar más si el buen gusto o las comodidades que se ofrecen al pasajero; en una palabra que el conjunto es sencillamente sugestivo y evidencia, como antes digo, que la Compañía Hamburguesa ha hecho un verdadero alarde de su poderío; pudiendo afirmarse que este magnífico trasatlántico es el mayor de cuantos han fondeado en Vigo. Puede llevar a bordo 2.000 pasajeros.

La soberbia nave procedía de Hamburgo y Southampton, y desde Lisboa continuó al Brasil y Buenos Aires.

A bordo. Un joven y distinguido alemán G. H. A. Kruckenber a quien el amable señor Mülder había encomendado la misión de que nos acompañase a los chicos de la Prensa, puso a nuestra disposición un pequeño y bonito buque donde nos trasladamos al *Cap Trafalgar* y cuando llegamos a bordo una orquesta ejecutaba primorosamente música wagneriana.

Eran las once de la noche. A bordo viajaban el príncipe Enrique de Prusia con su esposa e hijos, que se dirigen a Buenos Aires en donde desembarcarán, pasando una temporada en la Argentina, marchando después a la República de Chile, de donde regresarán a Alemania.

Instalado convenientemente con Pepe Núñez en lujoso camarote de primera clase, nos entregamos al dulce sueño, deseando que llegara el momento de poder admirar las poéticas riberas de Cintra, Cascaes y la hermosísima bahía de la capital lusa.

Al despertar. Lo confortable del camarote el cansancio natural al ajeteo del día anterior, y la *juerga* pacífica y modesta que nos habíamos corrido, hizonos reposar tranquilamente hasta las diez de la mañana, hora en que, aun con el temerillo de molestar á mi inseparable Pepe, me permití despertar, obligándole a abandonar el mullido lecho.

Núñez se sentía un tantico mareado, y yo también notaba los efectos de la travesía; pero subimos a cubierta y sa-

lamos un aromático café clase extra y logramos *entonarnos*.

Kruckenber, el incansable alemán, nuestro cicerone, tuvo que sufrir con resignación de mártir el *chubasco* de preguntas que le formulamos los *journalistas* y pacientemente acompañarnos a visitar todas las dependencias del colosal buque que, no me cansaré de repetir, son verdaderamente suntuosas y en extremo cómodas.

Y, por ser de justicia, como se dice en el *argot* curulesco, he de hacer constar mi admiración por las inmejorables condiciones higiénicas de los departamentos de segunda y tercera clase, en los que no falta el menor detalle para hacerlos cómodos.

Cuanto elogios se tributen a la Compañía Hamburguesa, le son merecidos: no ha escatimado nada, absolutamente nada, en beneficio del pasajero, para hacerle más agradable la estancia en el maravilloso barco *Cap Trafalgar*.

Conversé con unos cuantos de esos desgraciados seres a quienes la madre Patria les niega el sustento y tienen que buscar en lejanas tierras el negro pan de la emigración y tuve el gusto de oírles que los alimentos eran abundantísimos y sustanciosos y el vino que se les servía en las comidas de buena clase.

Ni una sola queja hemos tenido que formular en la travesía, me decían todos aquellos honrados obreros, á los que deseo que la diosa, Fortuna, les acompañe en su cruel batallar por la existencia.

Un obsequio. El director de la Compañía, cuya nombre siento no recordar, nos invitó a un *vermouth*, en el fantástico y maravilloso jardín de invierno, que se extiende alrededor de la cubierta.

Si el perfumado aperitivo era exquisito, los habanos con que le refrendamos en nada tenían que envidiar a sus colegas de las más acreditadas marcas. Se hizo música, abundaron los chistes, y reasumiendo: la reunión resultó agradableísima.

Haciendo tiempo. Ernesto de Menezes, redactor de *O Primeiro de Janeiro*, Raul Martins y Miguel Fernández Lema de *La Concordia* de Vigo con el representante de HERALDO DE ZAMORA, sobre cubierta, aprove-

chamos un aromático café clase extra y logramos *entonarnos*.

Kruckenber, el incansable alemán, nuestro cicerone, tuvo que sufrir con resignación de mártir el *chubasco* de preguntas que le formulamos los *journalistas* y pacientemente acompañarnos a visitar todas las dependencias del colosal buque que, no me cansaré de repetir, son verdaderamente suntuosas y en extremo cómodas.

Y, por ser de justicia, como se dice en el *argot* curulesco, he de hacer constar mi admiración por las inmejorables condiciones higiénicas de los departamentos de segunda y tercera clase, en los que no falta el menor detalle para hacerlos cómodos.

Cuanto elogios se tributen a la Compañía Hamburguesa, le son merecidos: no ha escatimado nada, absolutamente nada, en beneficio del pasajero, para hacerle más agradable la estancia en el maravilloso barco *Cap Trafalgar*.

Conversé con unos cuantos de esos desgraciados seres a quienes la madre Patria les niega el sustento y tienen que buscar en lejanas tierras el negro pan de la emigración y tuve el gusto de oírles que los alimentos eran abundantísimos y sustanciosos y el vino que se les servía en las comidas de buena clase.

Ni una sola queja hemos tenido que formular en la travesía, me decían todos aquellos honrados obreros, á los que deseo que la diosa, Fortuna, les acompañe en su cruel batallar por la existencia.

Un obsequio. El director de la Compañía, cuya nombre siento no recordar, nos invitó a un *vermouth*, en el fantástico y maravilloso jardín de invierno, que se extiende alrededor de la cubierta.

Si el perfumado aperitivo era exquisito, los habanos con que le refrendamos en nada tenían que envidiar a sus colegas de las más acreditadas marcas. Se hizo música, abundaron los chistes, y reasumiendo: la reunión resultó agradableísima.

Haciendo tiempo. Ernesto de Menezes, redactor de *O Primeiro de Janeiro*, Raul Martins y Miguel Fernández Lema de *La Concordia* de Vigo con el representante de HERALDO DE ZAMORA, sobre cubierta, aprove-

chamos un aromático café clase extra y logramos *entonarnos*.

Kruckenber, el incansable alemán, nuestro cicerone, tuvo que sufrir con resignación de mártir el *chubasco* de preguntas que le formulamos los *journalistas* y pacientemente acompañarnos a visitar todas las dependencias del colosal buque que, no me cansaré de repetir, son verdaderamente suntuosas y en extremo cómodas.

Y, por ser de justicia, como se dice en el *argot* curulesco, he de hacer constar mi admiración por las inmejorables condiciones higiénicas de los departamentos de segunda y tercera clase, en los que no falta el menor detalle para hacerlos cómodos.

Cuanto elogios se tributen a la Compañía Hamburguesa, le son merecidos: no ha escatimado nada, absolutamente nada, en beneficio del pasajero, para hacerle más agradable la estancia en el maravilloso barco *Cap Trafalgar*.

Conversé con unos cuantos de esos desgraciados seres a quienes la madre Patria les niega el sustento y tienen que buscar en lejanas tierras el negro pan de la emigración y tuve el gusto de oírles que los alimentos eran abundantísimos y sustanciosos y el vino que se les servía en las comidas de buena clase.

Ni una sola queja hemos tenido que formular en la travesía, me decían todos aquellos honrados obreros, á los que deseo que la diosa, Fortuna, les acompañe en su cruel batallar por la existencia.

Un obsequio. El director de la Compañía, cuya nombre siento no recordar, nos invitó a un *vermouth*, en el fantástico y maravilloso jardín de invierno, que se extiende alrededor de la cubierta.

Si el perfumado aperitivo era exquisito, los habanos con que le refrendamos en nada tenían que envidiar a sus colegas de las más acreditadas marcas. Se hizo música, abundaron los chistes, y reasumiendo: la reunión resultó agradableísima.

Haciendo tiempo. Ernesto de Menezes, redactor de *O Primeiro de Janeiro*, Raul Martins y Miguel Fernández Lema de *La Concordia* de Vigo con el representante de HERALDO DE ZAMORA, sobre cubierta, aprove-

chamos un aromático café clase extra y logramos *entonarnos*.

Kruckenber, el incansable alemán, nuestro cicerone, tuvo que sufrir con resignación de mártir el *chubasco* de preguntas que le formulamos los *journalistas* y pacientemente acompañarnos a visitar todas las dependencias del colosal buque que, no me cansaré de repetir, son verdaderamente suntuosas y en extremo cómodas.

Y, por ser de justicia, como se dice en el *argot* curulesco, he de hacer constar mi admiración por las inmejorables condiciones higiénicas de los departamentos de segunda y tercera clase, en los que no falta el menor detalle para hacerlos cómodos.

Cuanto elogios se tributen a la Compañía Hamburguesa, le son merecidos: no ha escatimado nada, absolutamente nada, en beneficio del pasajero, para hacerle más agradable la estancia en el maravilloso barco *Cap Trafalgar*.

Conversé con unos cuantos de esos desgraciados seres a quienes la madre Patria les niega el sustento y tienen que buscar en lejanas tierras el negro pan de la emigración y tuve el gusto de oírles que los alimentos eran abundantísimos y sustanciosos y el vino que se les servía en las comidas de buena clase.

Ni una sola queja hemos tenido que formular en la travesía, me decían todos aquellos honrados obreros, á los que deseo que la diosa, Fortuna, les acompañe en su cruel batallar por la existencia.

Un obsequio. El director de la Compañía, cuya nombre siento no recordar, nos invitó a un *vermouth*, en el fantástico y maravilloso jardín de invierno, que se extiende alrededor de la cubierta.

Si el perfumado aperitivo era exquisito, los habanos con que le refrendamos en nada tenían que envidiar a sus colegas de las más acreditadas marcas. Se hizo música, abundaron los chistes, y reasumiendo: la reunión resultó agradableísima.

Haciendo tiempo. Ernesto de Menezes, redactor de *O Primeiro de Janeiro*, Raul Martins y Miguel Fernández Lema de *La Concordia* de Vigo con el representante de HERALDO DE ZAMORA, sobre cubierta, aprove-

chamos un aromático café clase extra y logramos *entonarnos*.

Kruckenber, el incansable alemán, nuestro cicerone, tuvo que sufrir con resignación de mártir el *chubasco* de preguntas que le formulamos los *journalistas* y pacientemente acompañarnos a visitar todas las dependencias del colosal buque que, no me cansaré de repetir, son verdaderamente suntuosas y en extremo cómodas.

Y, por ser de justicia, como se dice en el *argot* curulesco, he de hacer constar mi admiración por las inmejorables condiciones higiénicas de los departamentos de segunda y tercera clase, en los que no falta el menor detalle para hacerlos cómodos.

Cuanto elogios se tributen a la Compañía Hamburguesa, le son merecidos: no ha escatimado nada, absolutamente nada, en beneficio del pasajero, para hacerle más agradable la estancia en el maravilloso barco *Cap Trafalgar*.

chamos un aromático café clase extra y logramos *entonarnos*.

Kruckenber, el incansable alemán, nuestro cicerone, tuvo que sufrir con resignación de mártir el *chubasco* de preguntas que le formulamos los *journalistas* y pacientemente acompañarnos a visitar todas las dependencias del colosal buque que, no me cansaré de repetir, son verdaderamente suntuosas y en extremo cómodas.

Y, por ser de justicia, como se dice en el *argot* curulesco, he de hacer constar mi admiración por las inmejorables condiciones higiénicas de los departamentos de segunda y tercera clase, en los que no falta el menor detalle para hacerlos cómodos.

Cuanto elogios se tributen a la Compañía Hamburguesa, le son merecidos: no ha escatimado nada, absolutamente nada, en beneficio del pasajero, para hacerle más agradable la estancia en el maravilloso barco *Cap Trafalgar*.

Conversé con unos cuantos de esos desgraciados seres a quienes la madre Patria les niega el sustento y tienen que buscar en lejanas tierras el negro pan de la emigración y tuve el gusto de oírles que los alimentos eran abundantísimos y sustanciosos y el vino que se les servía en las comidas de buena clase.

Ni una sola queja hemos tenido que formular en la travesía, me decían todos aquellos honrados obreros, á los que deseo que la diosa, Fortuna, les acompañe en su cruel batallar por la existencia.

Un obsequio. El director de la Compañía, cuya nombre siento no recordar, nos invitó a un *vermouth*, en el fantástico y maravilloso jardín de invierno, que se extiende alrededor de la cubierta.

Si el perfumado aperitivo era exquisito, los habanos con que le refrendamos en nada tenían que envidiar a sus colegas de las más acreditadas marcas. Se hizo música, abundaron los chistes, y reasumiendo: la reunión resultó agradableísima.

Haciendo tiempo. Ernesto de Menezes, redactor de *O Primeiro de Janeiro*, Raul Martins y Miguel Fernández Lema de *La Concordia* de Vigo con el representante de HERALDO DE ZAMORA, sobre cubierta, aprove-

chamos un aromático café clase extra y logramos *entonarnos*.

Kruckenber, el incansable alemán, nuestro cicerone, tuvo que sufrir con resignación de mártir el *chubasco* de preguntas que le formulamos los *journalistas* y pacientemente acompañarnos a visitar todas las dependencias del colosal buque que, no me cansaré de repetir, son verdaderamente suntuosas y en extremo cómodas.

Y, por ser de justicia, como se dice en el *argot* curulesco, he de hacer constar mi admiración por las inmejorables condiciones higiénicas de los departamentos de segunda y tercera clase, en los que no falta el menor detalle para hacerlos cómodos.

Cuanto elogios se tributen a la Compañía Hamburguesa, le son merecidos: no ha escatimado nada, absolutamente nada, en beneficio del pasajero, para hacerle más agradable la estancia en el maravilloso barco *Cap Trafalgar*.

Conversé con unos cuantos de esos desgraciados seres a quienes la madre Patria les niega el sustento y tienen que buscar en lejanas tierras el negro pan de la emigración y tuve el gusto de oírles que los alimentos eran abundantísimos y sustanciosos y el vino que se les servía en las comidas de buena clase.

Ni una sola queja hemos tenido que formular en la travesía, me decían todos aquellos honrados obreros, á los que deseo que la diosa, Fortuna, les acompañe en su cruel batallar por la existencia.

Un obsequio. El director de la Compañía, cuya nombre siento no recordar, nos invitó a un *vermouth*, en el fantástico y maravilloso jardín de invierno, que se extiende alrededor de la cubierta.

Si el perfumado aperitivo era exquisito, los habanos con que le refrendamos en nada tenían que envidiar a sus colegas de las más acreditadas marcas. Se hizo música, abundaron los chistes, y reasumiendo: la reunión resultó agradableísima.

Haciendo tiempo. Ernesto de Menezes, redactor de *O Primeiro de Janeiro*, Raul Martins y Miguel Fernández Lema de *La Concordia* de Vigo con el representante de HERALDO DE ZAMORA, sobre cubierta, aprove-

chamos un aromático café clase extra y logramos *entonarnos*.

Kruckenber, el incansable alemán, nuestro cicerone, tuvo que sufrir con resignación de mártir el *chubasco* de preguntas que le formulamos los *journalistas* y pacientemente acompañarnos a visitar todas las dependencias del colosal buque que, no me cansaré de repetir, son verdaderamente suntuosas y en extremo cómodas.

Y, por ser de justicia, como se dice en el *argot* curulesco, he de hacer constar mi admiración por las inmejorables condiciones higiénicas de los departamentos de segunda y tercera clase, en los que no falta el menor detalle para hacerlos cómodos.

Cuanto elogios se tributen a la Compañía Hamburguesa, le son merecidos: no ha escatimado nada, absolutamente nada, en beneficio del pasajero, para hacerle más agradable la estancia en el maravilloso barco *Cap Trafalgar*.

Conversé con unos cuantos de esos desgraciados seres a quienes la madre Patria les niega el sustento y tienen que buscar en lejanas tierras el negro pan de la emigración y tuve el gusto de oírles que los alimentos eran abundantísimos y sustanciosos y el vino que se les servía en las comidas de buena clase.

Ni una sola queja hemos tenido que formular en la travesía, me decían todos aquellos honrados obreros, á los que deseo que la diosa, Fortuna, les acompañe en su cruel batallar por la existencia.

Un obsequio. El director de la Compañía, cuya nombre siento no recordar, nos invitó a un *vermouth*, en el fantástico y maravilloso jardín de invierno, que se extiende alrededor de la cubierta.

Si el perfumado aperitivo era exquisito, los habanos con que le refrendamos en nada tenían que envidiar a sus colegas de las más acreditadas marcas. Se hizo música, abundaron los chistes, y reasumiendo: la reunión resultó agradableísima.

Haciendo tiempo. Ernesto de Menezes, redactor de *O Primeiro de Janeiro*, Raul Martins y Miguel Fernández Lema de *La Concordia* de Vigo con el representante de HERALDO DE ZAMORA, sobre cubierta, aprove-

chamos un aromático café clase extra y logramos *entonarnos*.

Kruckenber, el incansable alemán, nuestro cicerone, tuvo que sufrir con resignación de mártir el *chubasco* de preguntas que le formulamos los *journalistas* y pacientemente acompañarnos a visitar todas las dependencias del colosal buque que, no me cansaré de repetir, son verdaderamente suntuosas y en extremo cómodas.

Y, por ser de justicia, como se dice en el *argot* curulesco, he de hacer constar mi admiración por las inmejorables condiciones higiénicas de los departamentos de segunda y tercera clase, en los que no falta el menor detalle para hacerlos cómodos.

Cuanto elogios se tributen a la Compañía Hamburguesa, le son merecidos: no ha escatimado nada, absolutamente nada, en beneficio del pasajero, para hacerle más agradable la estancia en el maravilloso barco *Cap Trafalgar*.

¡Quien lo duda! los cambios de régimen no se improvisan y cuando el pueblo, mortificado y harto de sufrir «da una sacudida como la nuestra» «sus efectos tienen que ser duraderos».

—Vamos, que el *lastre* monárquico que Portugal *facturó* en ese hoy histórico rincón de Eriseya lo fué «con billete de ida, no de vuelta». ¿No es eso?

—Ciertísimo, señor Petit: cuando lleguemos a Lisboa podrá convencerse de *visu*, que la vida es normal y no hay motivos fundados para alarmarse; la huelga ferroviaria a la que gravedad tanta conceden los periódicos españoles, ya está solucionada satisfactoriamente.

—Si no temiera molestarles, me atrevería a suplicar de vuestra benevolencia, los comentarios con que ha sido recibida la noticia (para mi *fantástica*) de que una vez termina la nuestra campaña en Marruecos, determinadas Potencias exigirán a España una intervención en Portugal.

Una sonrisa, mezcla de tristeza y posible asentimiento, recibí por contestación.

Di las más expresivas gracias a mis cariñosos y pacientísimos compañeros, y como la campana del comedor nos llamaba, a él encaminamos nuestros pasos.

El almuerzo. Fué servido con exquisito gusto en el lujoso y confortable comedor que antes he descrito.

Entre las hermosas flores que adornaban el salón, una orquesta dejaba oír los meos acordes, interpretando artísticamente las obras de los más celebrados autores alemanes.

El más exigente gastrónomo, hubiera quedado satisfecho del menú con que la Compañía Hamburguesa obsequiaba a los periodistas invitados al primer viaje del *ap Trafalgar*.

La cocina de aquella magnífica embarcación supo estar a la altura de las exigencias modernas, patentizando, que al viajar en uno de los barcos de la poderosa empresa naviera, puede disfrutarse de los mayores placeres.

Terminado el banquete, se nos ofreció a los excursionistas aromáticos habanos.

Cuando saboreábamos deleitándonos el humo agradable de aquellos tabacos;

que fué consignado con gran extensión por la Prensa portuguesa.

Más de 3.000 curiosos esperaban la llegada del *Cap Trafalgar*.

Desde él nos trasladamos a un precioso vaporcito y en contados minutos arribamos.

En dos cómodos y elegantes carruajes, dispuestos *ad hoc* por el previsor señor Krukenbert, fuimos al Hotel Madrid unos, otros al Suizo, porque en el suntuoso de La Avenida Palace, no había habitaciones disponibles.

No creo que perderíamos en el cambio: trato esmeradísimo y habitaciones confortables y todo género de distinciones por parte de los dueños, hicieron agradableísima la estancia.

En el Hotel Madrid, su dueño el señor Rodríguez, se multiplica por complacer a los viajeros, rodeándonos de todo género de comodidades.

El trato es esmeradísimo, cómodas todas las habitaciones y los camareros aun cuando *chapurrean* el español, entienden y se hacen entender.

Hay cuartos de baño con todos los adelantos de la hidroterapia y un magnífico ascensor eléctrico, y la pensión es excesivamente económica.

A los españoles que puedan permitirse el lujo de veranear en el poético puerto de Lisboa, les recomiendo el Hotel Madrid.

Después de visitar las principales ruas, nos trasladamos al Salón Fors, donde actuaban con gran éxito cuatro artistas españolas, muy queridas del público zamorano, Dorita, Silverdi, Raquel y Brunil.

Nuestras saladísimas compatriotas han conquistado envidiable cartel y conseguido «destronar» los corazones de los lusos, que las prodigan ovaciones entusiastas y delirantes.

Y, eso, que como me decía la hermosa Raquel «que no las entienden».

Me congratulo muchísimo de que el género, hoy tan en boga, así agrade a nuestros vecinitos.

Noticias generales.

Pasado mañana celebrará el Ayuntamiento sesión extraordinaria, con el fin de fallar varios expedientes de quintas.

Inter. sante

Ortopédico hernólogo en Zamora.

Don Jerónimo Farré Gamell, director propietario y fundador del Gabinete Ortopédico de Madrid, recibirá consultas en ZAMORA, los días 1 y 2 del próximo mes de abril, de once a una y de tres a seis en el HOTEL DEL COMERCIO y en SALAMANCA los días 3 y 4 en el HOTEL DEL COMERCIO, para los que padezcan de hernias (quebraduras), desviaciones del espinazo, coxalgias, parálisis infantil de las piernas, desviaciones de las rodillas, corvadura de la tibia, pies equinos, varus y valgus, tarsalgia de los adolescentes o pié plano doloroso, abultamientos del vientre, descenso de la matriz, etcétera, que deseen someterse al método especial e infalible de dicho afamado autor, distinto de cuantos otros se conocen y proclamado como el único científico por todas las eminencias médicas. Con su sistema se dominan todas las hernias por antiguas y voluminosas que sean.

Piernas artificiales cualquiera que sea el sitio de la amputación.

No admite el encargo de aparato alguno sin la presentación personal del paciente.

Enviamos gratis a quien lo solicite, nuestra interesante obra de 290 páginas titulada *Hernias y cuestiones enlazadas con su tratamiento*.

En Madrid en su Gabinete Ortopédico, Carrera de San Jerónimo número 37, principal.

Días pasados desapareció del hogar paterno el vecino de Cercinos de Campós, Victoriano Roales Toro y ha sido detenido ayer por la policía de Vigo cuando se proponía embarcar con dirección a la República Argentina.

Le recomiendo para trajes de caballero confección de señora, niño, y géneros blancos, El Pensamiento, Plaza Sagasta, 35, Zamora, Jaime Lozano.

Para su inserción en el Boletín Oficial de la provincia, se ha remitido una circular del Inspector de sanidad, ordenando a los alcaldes mandan a este Gobierno civil el estado de mortalidad en enfermedades infecciosas ocurridas durante el segundo semestre del año pasado.

CORREDOR DE COMERCIO
GONZALO GARSÍ MIGUEL
Fenova 19 y 21, 2.º, Zamora.

Por hurto de 150 pesetas, se sigue sumario en el Juzgado de Bermillo de Sayago.

¿Por qué millones de amas de casa usan el café tostado de El Molino? ¿Ha tratado usted averiguarlo? Pruébelo y él le dará la razón.

En el Juzgado de instrucción de Fuentesauco, se sigue sumario contra Eusebio Martín García, por hurto de un chivo al vecino de Villabuena, Rufino Muñoz Chillón.

VENTA.—Se hace de una casa en esta ciudad. Tiene grandes dependencias y jardín. Informarán, Plaza de Fray Diego de Deza, número 11.

La benemérita de Venialbo, ha comunicado a este Gobierno civil, que en noches pasadas les fueron robadas a los vecinos de El Piñero, Santiago Merchán y Manuel de Dios, varias caballerías, sin que hasta la fecha se sepa quien son los autores.

OPOSICIONES.
Preparación completa para las próximas oposiciones a Deliniantes de Obras públicas, por don Julio Gallego deliniente del Cuerpo en esta provincia, así como clases especiales para alumnos de ambos sexos del Magisterio y Bachillerato.
Para informes, Plaza Mayor, 11, 2.º

Ante la autoridad local, ha prestado en el día de hoy juramento el guarda jurado para la Dehesa de las Chanas don Cesáreo López Carretero.

Raquitismo, Escrófulas, Anemia, Resfriados crónicos, Desarrollo anormal en la infancia, Debilidad general, Convalecencia, etc., se curan radicalmente con la

EMULSION ESPINAR
LEGITIMA ESPAÑOLA
Bote grande 2,50 ptas. pequeño 1,50

FOR MAYOR:
J. G. ESPINAR.-Sevilla
y principales droguerías de la provincia.

VENTAS:
Farmacias y droguerías.

En la Secretaría de esta Audiencia se ha recibido concluso el sumario que se instruyó en el Juzgado de esta capital

por lesiones, contra Bernardo y Elías Jambriña Salgado, vecinos de Casaseca de Campeán.

DE GRAN INTERES
Es conocer los géneros de fantasía batistas, céfiros, tiras bordadas, medias, calcetines, camisas, corbatas, corsés, blusas, echarpes, toquillas, seda y demás artículos que ha recibido El Pensamiento a precios baratísimos.
Plaza Sagasta, 35.
Jaime Lozano.

Han sido multados por la Alcaldía, Baltasar Colino, Santiago Fernández y Vilestre Ramos, por pastoreo abusivo.

NO VACILE USTED
Cuando deba comprar café tostado pida el bien acreditado y conocido de El Molino de Café.

Por infracción de la ley electoral en Arcos de la Polvorosa, durante la elección de compromisarios el día 14 del actual, se sigue sumario en el Juzgado de Benavente.

MESA DE BILLAR.
En buen estado se vende una con sus accesorios.
Informará, la señora viuda de don Santiago Seisdedos, en Fermoselle.

Hasta el día 30 del corriente mes, no figura ningún señalamiento de juicio oral en esta Audiencia.

REGISTRO CIVIL

MOVIMIENTO DE POBLACION

Defunciones.

Manuel Valdegrama, de 29 años.

Ya llegó a esta capital el afamado dentista doctor Carlos Faure, hospedándose en Plaza Mayor, número 11, principal.

Por desacato al alcalde de Samir de los Caños, don Manuel Fernández, se instruye sumario en el Juzgado de Alcañices.

SOMBRERERIA DE J. REINOSO.
Renova, 23, Zamora.

En esta siempre acreditada casa, se acaba de recibir un inmenso surtido en sombreros y gorras, última novedad de las principales fábricas del país y extranjero.
Ved la exposición de sombreros de gran moda a 6 pesetas, sombreros exploradores de la impermeable, los mejores a pesetas 4.
Precios como nadie, novedades cual ninguno, visitadla y os convencereis.

Ante el Tribunal de esta Audiencia, se celebrarán mañana varias vistas previas.

Las mejores conservas, los mejores aceites refinados, se venden en El Molino de Café.

Si queréis saber lo que coméis, visitad esta casa que sabe lo que compra como sabe lo que vende, trabajando con preferente atención toda clase de especialidades en comestibles finos.
Despacho, Santa Clara 8.

Procedente de la prisión de Alcañices ayer por la tarde ingresó en la de ésta capital, a disposición del presidente de la Audiencia, Ignacio Ferrero, procesado por asesinato.

En la calle de Alfonso XII, 2, 2.º, está la Sastrería de Federico Rodríguez.
Solo durante la feria.

Para su informe, se le ha remitido por este Gobierno civil al alcalde de Almeida, un recurso de alzada interpuesto por el vecino del mismo pueblo Tomás Mielgo Martín, contra dos multas de quince pesetas que le impuso aquella alcaldía por infringir las Ordenanzas municipales.

el mejor laxante GRAINS DEL VALS

Como presunto autor de un robo verificado hace unos días en la casa que en Cercinos de Campos habita el vecino del mismo pueblo Santos Calvo, ha sido detenido por la benemérita Francisco Belver.

ENTRE PROFESOR Y DISCIPULO
Digame Luis: ¿que especies son las que viven más años?
—Los elefantes... los loros y los muelles que vende la casa de la Madriella plaza del fresco.

El miércoles por la noche dió en el cuartel, a presencia de sus jefes y compañeros, una conferencia, el brigada de este regimiento don Rodolfo Zerdán Mascarón, la cual versó sobre la guerra de la Independencia.
Al terminar su discurso, el conferenciante fué muy aplaudido, y felicitado por sus jefes.

Que bonitos zapatos ¿Dónde los compraste?

Vaya una pregunta ociosa, ¿en dónde va a ser sino en la Gran Liquidación de Calzado de la calle de San Andrés, número 1? Allí tienes las últimas novedades a precios increíbles.

Les ha sido concedido el retiro para ésta capital, a los Guardia civiles don Casimiro García Gómez, don Esteban Fontanilla Incógnito y don Gregorio Martín de la Peña, con el haber anual de 38 pesetas y dos céntimos.

Cura el estómago e intestinos el ELIXIR SAIZ DE CARLOS.

El día primero del mes próximo dará principio en este Hospicio provincial el pago de los honorarios correspondientes a las nodrizas externas durante los meses de Octubre, Noviembre y Diciembre últimos.

Por telegrafo y teléfono.

(DE NUESTRO CORRESPONSAL SEÑOR SANCHEZ ORTIZ)

De Barcelona

Madrid 27, 2,30-t.

Las huelgas del día.—Esperando a González Besada.—Pésame al pueblo de Mistral.—Fábrica de moneda falsa?

Las últimas noticias que se reciben de la Ciudad Condal afirman que en los centros oficiales se da por resuelta la huelga del arte fabril en lo que se refiere al Llano de Barcelona.

Según los datos oficiales, se ha reanudado el trabajo en todas las fábricas, menos en una.

En esta fábrica huelgan pocos mas de cien obreros, que volverán al trabajo antes de que termine la semana.

De los pueblos de las cuencas del Ter y del Freser se reciben buenas noticias.

El número de trabajos aumenta considerablemente.

Las huelgas del personal de la Compañía Sevillana de Navegación está resuelta por parte de una de ellas, y se espera que en breve lo esté por las otras.

Se han concedido las mejoras que solicitaba el personal.

Los carreteros han celebrado una reunión para tratar de la huelga, que sostienen en 19 cuadras.

El Comité de huelga presentó la dimisión, fundándola en la negativa de los patronos para entrar con él en negociaciones.

No fué admitida.

Después se presentó una proposición pidiendo que el lunes los obreros de cada cuadrada presenten a sus patronos las bases.

Acordaron someter dicha proposición a una votación, que se celebrará el próximo domingo.

El día 28 vendrá a Barcelona, para un asunto profesional, el señor González Besada.

Su estancia allí será breve. Quizá marche el 29 y le acompañe el señor Andrade, que quiere asistir a la reunión de las mayorías.

El alcalde de Barcelona ha dirigido un telegrama a su colega de Maillau, dándole el pésame por la muerte de Mistral.

El Juzgado del distrito del Sur instruye diligencias acerca del descubrimiento de una supuesta fábrica de monedas falsas en la calle del Conde del Asalto.

Se ha acordado que pasen a la cárcel los detenidos Silvestre Vila y Francisco Serrano.

Parece ser que dichos individuos no son monederos falsos, sino simples estafadores por el procedimiento de «la guitarra», aparato que utiliza la gente del hampa para hacer creer que sirve para falsificar moneda.

El delito ha sido calificado de tentativa de estafa.

Las mancomunidades de Cataluña.

Según telegrafían de Barcelona, se han reunido los cuatro presidentes de las Diputaciones de Cataluña, acordando convocar para el 1.º de Abril a los asambleístas interesados en la mancomunidad, al objeto de enterarles de la aprobación de los estatutos.

A Madrid

En el expreso salió para la corte el jefe de Seguridad de la Ciudad Condal, señor Millán Astray.

Del extranjero

Los alemanes matan ciento cincuenta indígenas del Camerun.—El Kaiser en Corfu.—La cuestión del Mediterráneo.

Noticias de Berlín dicen que en la colonia alemana de Camerun ha habido una revuelta, que fué sofocada por el teniente Raven, y en la cual fueron muertos 150 indígenas.

El sábado el Emperador Guillermo llegará a la isla de Corfu, donde será recibido por los Reyes de Grecia, que estarán acompañados del presidente del Consejo Venizelos, y del ministro de Negocios extranjeros. El Rey Jorge invitará al Kaiser a que le visite en Atenas.

La Prensa italiana, al comentar la entrevista de los Soberanos de Venecia, dice que la cuestión del Mediterráneo, que forma la preocupación principal de Italia, fué detalladamente discutida durante la entrevista y que se fijaron allí las líneas generales de la acción política italiana.

El órgano oficioso *Il Giornale d'Italia* hace constar que la entrevista en Schenbruna entre el Kaiser y el Emperador de Austria ha probado claramente la absoluta falsedad de los rumores de intrigas ruso-alemanas contra Austria. La entrevista de Venecia demuestra después que ninguna nación tiene con Italia relaciones tan íntimas y cordiales como Alemania.

La política inglesa.—Proposición rechazada.

Participan de Londres que en la Cá-

mara de los Comunes ha manifestado Mr. Grey que el incidente motivado por la dimisión del coronel Seely, ha sido objeto de un «malentendu» y no de una mala fe.

La Cámara rechazó por 614 votos contra 222 la proposición de lord Balfour.

Asegúrase que el coronel Seely será en breve designado para otra cartera.

Hijo de kaiser, enfermo

De Berlín dicen a varios periódicos que el tercer hijo del Kaiser se halla gravemente enfermo de enteritis aguda, a bordo del crucero «Koeln», fondeado en Jial.

El asunto Rochette.—Más declaraciones comprometedoras.—Nuevo interrogatorio.

Dicen de París que ante la Comisión investigadora declaró ayer el fiscal Lecauvé y dió cumplidas explicaciones sobre 14 procesamiento que motivados por sendas denuncias hay pendientes en el Juzgado contra el señor Rochette y que fueron etabladas después de darse a la fuga dicho financiero.

Sostuvo el declarante, a pesar de negarlo repetida y terminantemente el abogado de Rochette, señor Bernard, que, a juicio suyo, se ejerció presión por el Gobierno para que fiera aplazada la vista de la causa Rochette.

También prestó declaración el señor Adrián Hebrard director del periódico *Le Temps*, explicando las sucesivas gestiones que cerca de los ministros de Hacienda hubo de realizar con objeto de intervenir en favor de un antiguo amigo suyo con motivo de la liquidación judicial de la Grande Chartreuse.

—Conste—dijo el señor Hebrard—que mi único intento era lograr en favor de este amigo mio «aplastado por la Magistratura y despojado por quienes intervenían en aquel asunto», se emplearan para con él procedimientos equitativos.

El juez de instrucción ha interrogado nuevamente a madame Caillaux, insistiendo que al presentarse en *Le Figaro* para hablar con el señor Calmette no tenía el menor propósito ni mucho menos, de matar a éste sino tan sólo reclamarle unas cartas que en su poder tenía.

De política.

Los senadores vitalicios.

Hoy por la mañana firmará Su Majestad el Rey los nombramientos de senadores vitalicios.

Dase como seguro, que serán agraciados con la investidura de senadores el general Echagüe, el vicealmirante, señor Miranda, los señores Bergamín, Garay, Montesierra, duque de Lecera, Burgo, Mazo, marqués de Mondana, Molina, (don Manuel) Abril, León y Núñez Prado.

Entre los agraciados no figura el subsecretario señor Prado Palacios porque presentará su candidatura a diputado en la elección parcial que se celebre en el distrito de Murias de Paredes, acta que renunciará el señor Dato.

Por derecho propio

El senador elegido por el arzobispado de Tarragona, tiene que renunciar el acta, por haber sido nombrado arzobispo y corresponderle entrar en la Alta Cámara por derecho propio.

Protestas contra un gobernador

Telegrafían de Cádiz que en el Circulo republicano, se celebró ayer una reunión, a la que concurren los candidatos derrotados en las elecciones de diputados y las personas más significadas en la capital gaditana al objeto de protestar contra el gobernador civil.

Se acordó celebrar mañana sábado un mitin y manifestación para protestar de las actos electorales realizados por el gobernador y pedir al Gobierno la destitución de aquél.

Asuntos varios

Golpe de mar impetuoso.—Un muerto

Comunican de Gijón que aprovechando la mar bajó, una brigada de obreros se dedicó ayer mañana a reparar algunas averías producidas por los temporales en el dique Norte del puerto del Musel.

Súbitamente vino un golpe de mar, llevándose a cinco obreros.

Dos salvaron en una lancha que pasaba por allí en aquellos momentos. Otros dos devolvieron el mar sobre el bloque.

Uno, llamado José Castellón, desapareció. Búscase el cadáver.

El individuo muerto deja cinco hijos.

Huelga general.

Más noticias de Gijón, dicen que en Asamblea, los obreros asociados, declararon el paro general en el ramo de construcción por romper los contratistas con el pacto que tenían con los trabajadores y no querer comprar a los almacenistas de maderas.

Créese que el paro se extenderá a todos los oficios.

Huelga solucionada.

En Tarragona según noticias recibidas en el ministerio de la Gobernación, ha sido solucionada satisfactoriamente la huelga de tipógrafos.

Hoy reanudarán los periódicos la publicación.

Los remolacheros aragoneses.

De Zaragoza, telegrafían haberse celebrado un mitin al que asistieron todos los remolacheros de la provincia, acordando no cultivar la remolacha, a menos precio de cuarenta pesetas la tonelada y limitar la producción.

También se acordó multar a los cultivadores que vendan sus productos a menos precio que el estipulado.

Barco en peligro.

En Santander se recibió ayer un radiograma, anunciando que el buque chileno *Maipo*, que se encontraba a 47 grados del Canal de la Mancha había perdido una hélice y peligraba.

Inmediatamente salieron varias embarcaciones en su auxilio y el vapor *Córdoba*, logró remolcarlo al puerto.

Temporal

Participan de Santander que a pesar del temporal ha entrado en aquel puerto el trasatlántico francés *Espagne*.

Valenciancas

En el camino de Burjasot, el vigilante José Molero cuestionó con dos individuos en una taberna. Luego cogió un arma en su casa para salir a prestar sus servicios, y según se dice, le salieron al encuentro los individuos, con quienes cuestionó, los que le desarmaron y le hirieron en la cabeza.

Dice también que mientras le golpeaban sonó un tiro, y agrega que no sabe más.

Pero como Francisco Coscina, uno de los agresores, fué recogido muerto de un balazo, ha sido detenido el vigilante, al que se le supone autor del crimen.

Las diligencias sumariales han sido terminadas y enviadas a la Audiencia.

—En Sagunto explotó ayer una caldera de una máquina ocasionando la muerte del maquinista y causando heridas de gravedad al ayudante y fogonero.

—El barco pesquero *Félix*, en el puerto de Valencia, embistió a la lancha *Pepa*. Toda la tripulación de ésta cayó al mar, pereciendo ahogado un joven.

—En la tarde de ayer un desconocido pidió permiso a los dueños de una casa de la calle de la Reina para subir al tejado y coger un loro.

Cuando se encontraba en la terraza arrojó a la calle, produciéndose la muerte.

El contralmirante señor Estrada visitó ayer las obras del puerto y después fué banqueteado por las autoridades marítimas.

Terremoto en Lorca

De Lorca dicen que anoche a las ocho y cuarenta se sintió en la población un intenso terremoto.

El fenómeno se repitió media hora después.

Desde Cuenca

Participan que una madre presentó ayer en el Juzgado la denuncia contra el amante de su hija, a quien ha raptao. El denunciado es casado é hijo de una persona conocida en aquella población.

—Un obrero en una fábrica de productos químicos tuvo la desgracia de caerse muriendo instantáneamente.

—El huracanado viento que ayer dejó sentirse arrancó la cornisa de la estatua de Colón que pesaba más de 30 kilos.

Puente que se hunde.

Dan cuenta de Logroño que después de haber pasado el tren correo de Barcelona hundióse un tramo del puente Torremontalvo.

Hay algunos trenes detenidos, trasbordando los viajeros más de 200 metros de vía y se ignora cuando será re- puesta la línea.

Como nota trágica de este suceso, hay que recordar que al lado opuesto del tramo ahora hundido, ocurrió hace años la catástrofe llamada de Cenicero.

Un fuego.

En Fuente Luisado, un incendio ha destruido una fábrica de maderas.

Créese intencional.

Varias noticias.

Del arsenal de San Fernando han sido despedidos 267 obreros, asegurándose que continuará hasta 700. Reina gran excitación, extremándose precauciones, por temerse desórdenes.

—En la Audiencia de Murcia desahucióse ayer trágica escena con motivo de celebrarse la vista de un gitano que mató a otro. La familia del muerto prorrumpió en denuestos contra el reo, intentando agredirle. La Guardia civil cacheóla encontrándola cuatro pistolas, tres cuchillos y dos chopas.

Resultó herido hermano procesado. Benemérita escoltó reo con fusiles a la casa para evitar agresión.

—En Cuevas Agreva (Soria) han ocurrido sangrientos sucesos y hay varias víctimas. Sin detalles.

Del puerto de Cádiz, salió para Canarias el vapor *Pinillos*, y el crucero *Princesa de Asturias* ha recibido órdenes salir con urgencia para Marruecos.

—Espérase el vapor *Canalejas* con licenciados de Larache.

—Ha terminado el expediente mandado instruir sobre lo ocurrido en la dirección de la D-uda y descubierto por la policía, sobre estafa de abonarés de Cuba.

—En el teatro La Comedia se celebró anoche el centenario de la representación del *Orgullo de Albacete*, permitiéndose con tal motivo, la entrada gratis.

Los reyes, que pensaban acudir al teatro, desistieron, debido al fallecimiento en Cannes del príncipe. Francisco de Borbón, hermano del Infante don Carlos.

La corte vestirá de luto.

—En Vigo ha causado general satisfacción el nombramiento del obispo de Tuy para Valencia.

—En Santiago reina gran júbilo por el nombramiento del canónigo don Leopoldo Eijo para el obispado de Tuy.

—De Santiago de Compostela dicen que los alumnos de la facultad de Farmacia continúan sin entrar en clase esperando la resolución del ministro señor Bergamín.

Trabajan para conseguir que secunden la huelga los compañeros de las demás facultades.

Los estudiantes de farmacia de Madrid también se reunieron ayer en el patio de la facultad, acordando persistir en la misma actitud en que se hallan colocados, haciendo notar que no es ninguna imposición al Gobierno, ni mucho menos, sino que han abandonado el derecho que tienen de asistir a las clases en vista de que las leyes que amparan la digna profesión no se hacen cumplir por quien debe.

Decidieron también firmar un documento, en el cual se comprometen todos a no sacar papeletas de examen ni matricularse y recabar apoyo de altas personalidades para que trabajen con ardor y premura en este asunto.

Todos estos acuerdos han sido tomados por unanimidad y sin que haya habido la menor discrepancia.

ULTIMA HORA.

Madrid 27-4 tarde.

La mañana del presidente.

El señor Dato estuvo en Palacio des- pachando con don Alfonso y testimonio a la Real Familia su pésame por la muerte del príncipe Francisco de Borbón.

El Monarca firmó el decreto equiparando al personal de la presidencia con los funcionarios de los demás ministerios.

Después se trasladó de su despacho, donde recibió numerosas visitas, incluso la del gobernador de Valencia, que logró convencerle para que continúe en su cargo.

Un periodista preguntó al señor Dato si el artículo de *Burguete* que publica la prensa, motivará la intervención del Gobierno.

El jefe del Gabinete manifestó que habiolo leído, y de todo corazón deplora la estridencia del lenguaje de unos y otros, así como del lenguaje duro que se emplea para combatir al Gobierno, especialmente por aquellos que deberían guardarle consideración.

Respecto al general Burguete, el Gobierno para nada tiene que intervenir pues esta misión corresponde a sus jefes que son los llam

SUS AGUAS

El eminente químico Dr. Casares Gil, las considera como el prototipo de las Ácidos Bicarbonatadas Sódico-Líticas.

Médico Director: Dr. Rodríguez Trigueros.

Depósito en la provincial Droguería de J. García Capelo, Rúa, 20, y Santa Clara, 7, Zamora.

CABREIROA

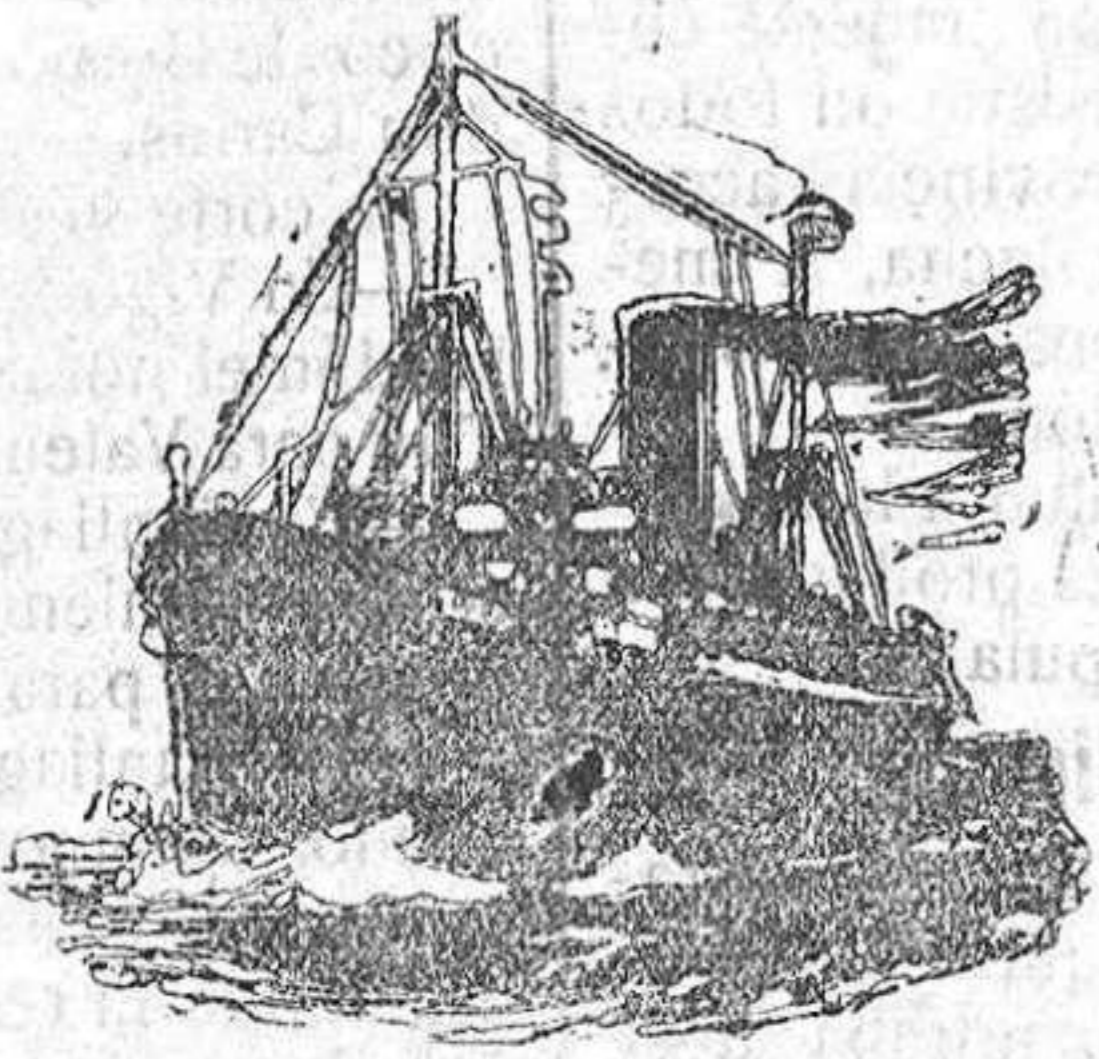
Verín-Orfense

SU BALNEARIO

Es uno de los mejores de España. Su Gran Hotel, que estará abierto desde 1.º de Julio, tiene magníficas habitaciones, salón de fiestas, espléndido comedor, selecta cocina, billar, sala de juegos, baños, etc., etc.

R.M.S.P. Mala Real Inglesa.

COMPANIA DE VAPORES CORREOS



SERVICIO RAPIDO BRASIL Y RIO DE LA PLATA

VAPORES DE IDA:

PARA PERNAMBUCO, BAHIA, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES.

ANDES salida de Vigo el 29 de Marzo 100 pesetas. DRINA salida de Vigo el 31 de Marzo 90 pesetas.

Los vapores DEMERARA, DARRO y DRINA no hacen mas escalas que las de Rio Janeiro, Santos y Buenos Aires.

Los pasajeros que embarquen por el puerto de Vigo no están sujetos al registro en los felatos de Consumos, por no existir éstos en Vigo desde el año 1911.

A los pasajeros que deseen embarcar en los magníficos vapores correos de la Compañía de la Real Inglesa, necesariamente tienen que presentarse en esta Agencia con DOS DIAS de anticipación al anunciado para la salida del vapor, para cumplir todos los requisitos que la nueva Ley de Emigración determina.

Para Cherbourg (París) y Southampton (Londres) con trasbordo para los siguientes puertos y ciudades de los Estados Unidos y Canadá, New York, Filadelfia, New Orleans, Chicago, Santo Paulo, Est. St. Louis, Montreal, Quebec, Toronto, Washintong, San Francisco, Minucacapella, Boston y Galveston, saldrán de este puerto magníficos vapores correos.

Impuestos de embarque: Primera clase, 5 pesetas; segunda, 3; por cuenta del pasajero que se pagarán al tomar el billete.

Billete a Cherbourg y Southampton, primera clase, 6 10-0; 2.ª clase, 4 10 0. Para más informes, dirigirse a los Agentes de la Compañía: En Coruña, señores Rubina e hijos; en Bilbao, don Carlos de Maruri; en Santander, don Luis de Maruri y Compañía.

En Vigo, al agente general del Norte de España

Don Estanislao Durán

Agencia de la Compañía establecida en Madrid, Arenal 16.

FUERZA MOTRIZ BARATA

Nuevo motor a gas pobre y funcionando sobre el sistema Otto (el más moderno).

Completas instalaciones eléctricas, completas instalaciones de molinos harineros, (especialidad de la casa), completas instalaciones de riegos, completas instalaciones de panaderías, correas, ejes y cuanto abraza al ramo de maquinaria.

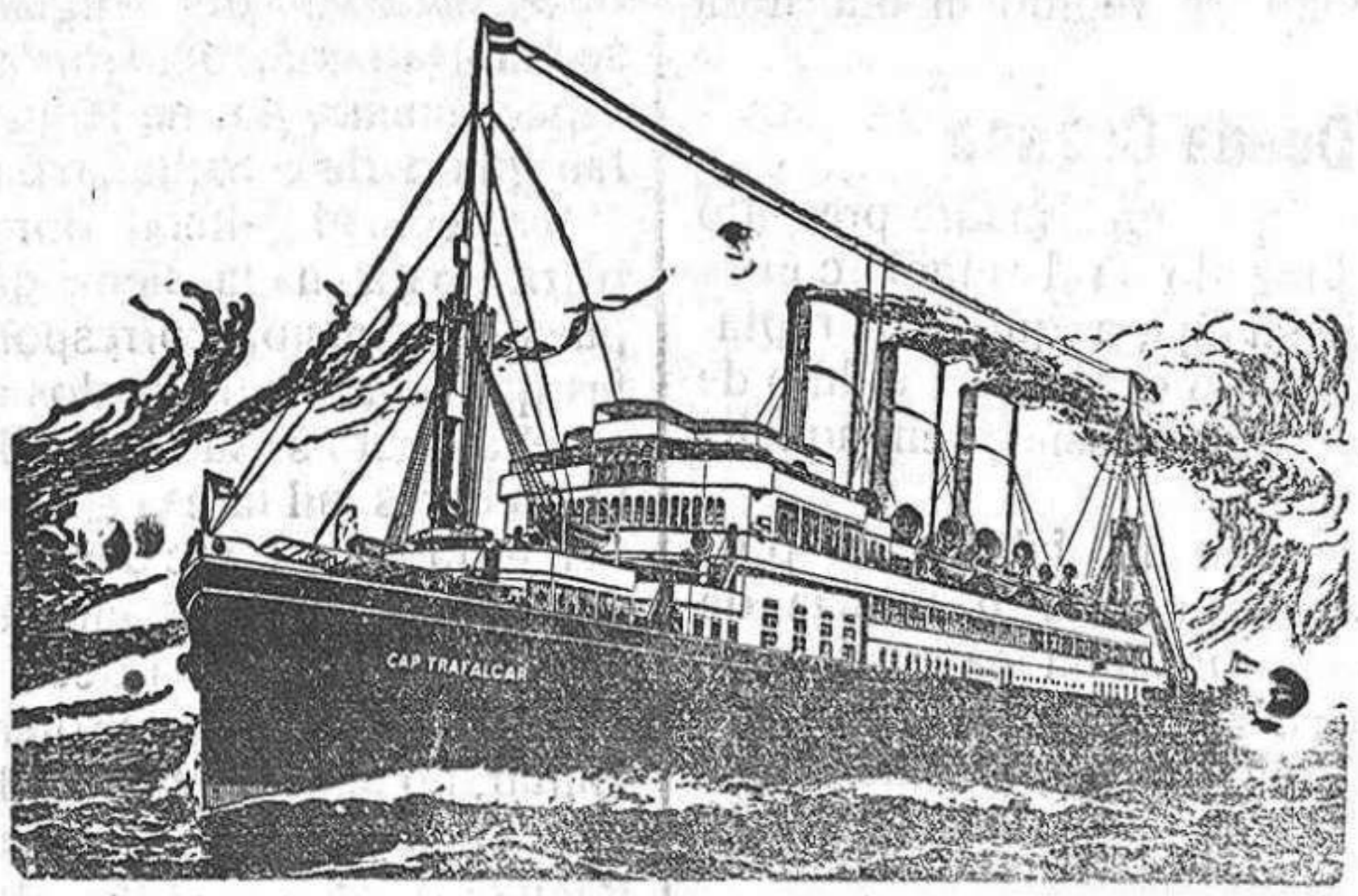
Pedir referencias y presupuestos gratis Gregorio Herrero.—Medina del Campo.

COMPANIAS HAMBURGUESAS

Amburguesas-Sudamericanas Hamburg. America Linie

PROXIMAS SALIDAS DE VIGO

SERVICIO POSTAL RAPIDO



Vapor a trip'e hélice CAPITRAFALGAR el paicío flotante de la Compañía Hamburguesa Sudamericana

25.000 toneladas de desplazamiento, 16.000 caballos.

para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Table with 3 columns: Date, Destination, Price. Includes entries for 28 Marzo, 11 Abril, 25 Abril.

NOTA: Si el Blucher no toca en Santos. Precio en 2.ª clase, en el Cap Finisterre. 550 pesetas.

En la clase segunda económica hay servicio de camareros españoles y comida a la española.

Nota importante.—Los vapores Bahía Castillo y Bahía Laura tienen espléndida acomodación de segunda económica al precio de 430 pesetas, incluso impuestos. En los vapores Buenos Aires y Bahía Blanca vale la segunda económica 335 pesetas, incluso impuestos.

Para PARA Y MANAGOS

Table with 3 columns: Date, Destination, Price. Includes entries for 17 de Mayo, 204,10.

Hamburg-América Linie

Servicio Postal rápido desde Vigo a Habana, Veraacruz y Tampico.

Table with 3 columns: Date, Destination, Price. Includes entries for 27 Marzo, 212,10.

Los pasajeros que hayan obtenido plaza deben presentarse en la casa consignataria en Vigo, tres días antes de la fecha de salida del vapor.

ENRIQUE HULDER

Camisería Beceadas

SANTA CLARA-6 ZAMORA

Corbatas, Guantes, Perfumería, Bastones, Sombrillas, Artículos de piel para señora y caballero, Géneros de punto.

Gran Café Suizo

Santa Clara, 4.

ZAMORA.

GRAN TALLER DEL AUTO

DE

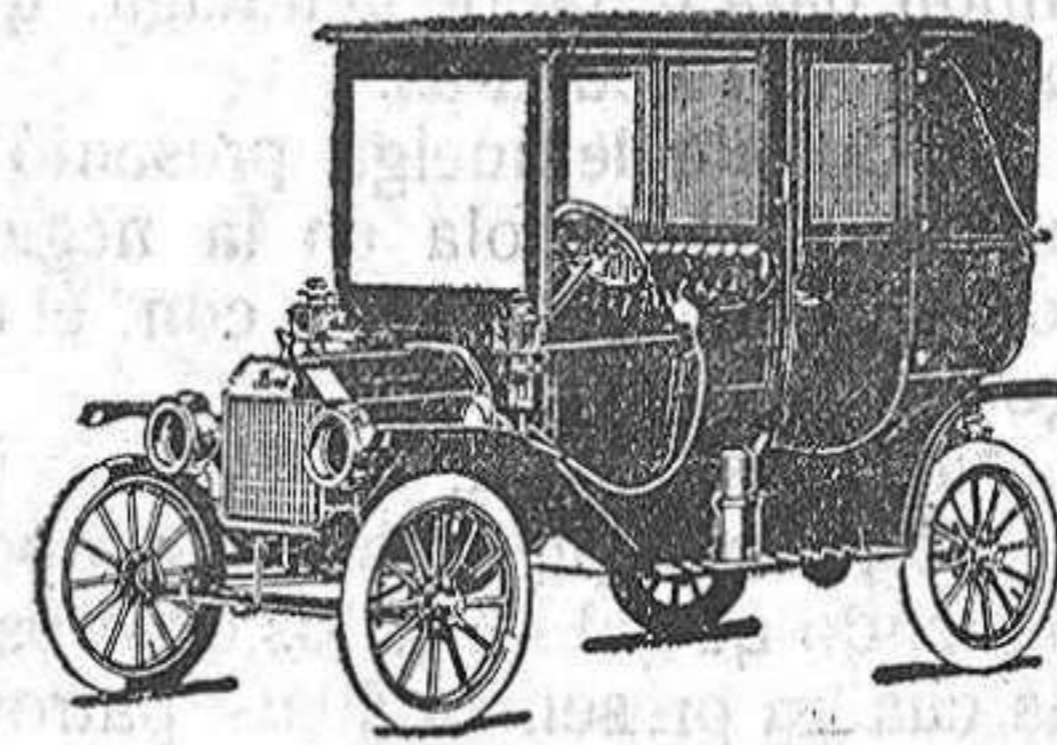
CLODOALDO PRIETO

Santa Clara 71. Zamora.

(Antiguo garaje de Automóviles)

En este nuevo taller se hacen toda clase de reparaciones en automóviles, bicicletas, motocicletas y cuantos aparatos tengan relación con la mecánica, a precios sin competencia.

ALQUILER DE BICICLETAS DE LAS MEJORES MARCAS = Santa Clara, 71. Zamora.



SALES DE POTASA Cloruro Sulfato-Kainita

Indispensables a dos los cultivos:

NITRATO DE CAL

O DE NORUEGA

El abono azoado más económico y eficaz.

Pura Informes, al representante para la venta en España

ESCORIAS THOMAS



Abono fosfatado de excelencia para todos los cultivos, en especial PRADOS y PASTOS

OTTO MEDEM

Valencia-Barcelona-Bilbao-Sevilla-Málaga-Alicante

AURORA

COMPANIA ANONIMA DE SEGUROS

Domiciliada en Bilbao: Estación núm. 5 EN EL EDIFICIO DE SU PROPIEDAD

Capital social. 10.000.000 de pesetas. Capital desembolsado. 3.000.000 de pesetas. Seguros de Incendios, de Edificios, Muebles, Mercancías, Industrias y Cosechas.

Subdirector en Zamora y su provincia:

Don Manuel de la Iglesia Sánchez OFICINAS: SAN CIPRIANO NUMERO 6.

Aguas de Villaza (VERIN)

Minero-medicinales naturales Bicarbonatadas-sódico-líticas Excelentes aguas de mesa.

De venta en todas las Farmacias y Droguerías. Da eficacia probada en las enfermedades del aparato digestivo. Curan gastralgias, dispepsias, catarros gástricos, intestinales y afecciones del hígado y vías urinarias.

Proprietarios: Hijos de Jacinto Becerra Concesionarios para todo el mundo

Viuda e Hijos de Juan Fuentes Pérez

BANQUEROS—ORENSE a quienes deberá dirigirse la correspondencia y pedidos. Depositario exclusivo para esta provincia, don José García Capelo, droguería, Rúa, núm. 20 y Santa Clara 1 y 3, Zamora.

COMPANIAS Anglo-Argentina y Houlder Line



SERVICIO COMBINADO DE

Vapores rápidos a MONTEVIDEO y Buenos Aires

PROXIMAS SALIDAS

LA ROSARINA Marzo 25

EL URUGUAYO Abril 8

Precio del pasaje en tercera clase, 80 pesetas. NOTA: Los pasajeros deberán presentarse en las agencias con 48 horas de anticipación para su despacho con arreglo a lo que dispone la vigente ley de Emigración.

Para más detalles, informará el

Consignatario en Vigo Benigno Fernández y Hermano

Calle de Urzáiz, número 27.—VIGO

NELSON LINES LONDON-LIVERPOOL

Vapores correos rápidos a Montevideo y Buenos Aires

Próximas salidas.

Table with 3 columns: Destination, Ship Name, Price. Includes entries for De Coruña, De Vigo, De Coruña, De Vigo, De Coruña, De Vigo.

Segunda clase... Primera clase... Nota importante.—Los pasajeros que hayan obtenido plaza deben presentarse en la casa Consignataria el JUEVES anterior a la salida del barco.

Para informes, dirigirse a los consignatarios: En la Coruña, Don Nicandro Parilla. En Vigo, Señores Andrés Parilla (S. en C).

Labradores—Hortelanos—Jardineros

Queréis asegurar vuestras cosechas? Comprad semillas seleccionadas de la Casa más importante del mundo señores Vilmorin, Andrieux y Compañía, de París, que además de su pureza, son relativamente económicos sus precios.

Remolacha roja gigante, Alfalfa de Provenza decuscutada, Trebol rojo y violado, Raigras, Mielgas, Semillas especiales para prados, Espárceta, Coliflor manteca temprana de gran tamaño, Escarola, Lechuga, Repollo Bacalán, Corazón de buey, San Dinisio y otras infinidades de clases más, así como preciosidades en Semillas para flores y adornos de jardinería.

Se remiten Catálogos a quien por carta los pida De venta en la DROGUERIA CASTELLANA de Norberto Aduca V. L. ADOLID

JAREÑO Y COMPANIA

MENDEZ ALVARO, 80, MADRID.—TELEFONO 2.286.

Grandes talleres de construcciones metálicas y fundición de hierro

ARMADURAS, vigas compuestas, puentes, postes para conducciones eléctricas y toda clase de entramados metálicos. CALDERERIA DE HIERRO en calderas, gasógenos, tuberías, gasómetros de palastro, chimeneas, depósitos para gas, etc. FUNDICION DE HIERRO en columnas, tuberías y toda clase de piezas hasta ocho toneladas. CERRAJERIA artística y para construcciones, en galerías, miradores balcones, verjas, rejas, escaleras, etc. Especialidad en invernaderos y estufas para parques y jardines. AJUSTE y reparación de piezas de maquinaria, prensas para vinos y aceite.

Estudios y proyectos de toda clase de construcciones metálicas.

DIRECCION: Plaza del Matute, 9.—Teléfono 2.740.

CHARGEURS REUNIS

COMPANIA FRANCESA DE NAVEGACION LINEA DE LA PLATA

Próximas salidas para Montevideo y Buenos Aires directamente desde Vigo. Marzo 27 DUPLHIR (nuevo) ptas. 90,10.

Admite pasajeros de tercera clase. Camarotes de preferencia a precio módico y comidas de preferencia a precios convencionales. Tres comedores con capacidad para 600 pasajeros, Cocineros y camareros españoles.

Indispensable presentarse con tres días de anticipación a la salida de los buques. NOTA MUY IMPORTANTE.—No podrán embarcar: los locos, idiotas, vagabundos y criminales, ni los enfermos de afección (caída del cabello), ni los de la vista (conjuntivitis y tracoma), ni los tísicos o de aspecto enfermizo, ni los que padezcan algún defecto físico, como los mancos, cojos, etc.

Tampoco los mayores de 60 años que no vayan con su familia, o si van solos no presenten un certificado del departamento de Inmigración de Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, autorizándoles para desembarcar.

Los documentos de las autoridades españolas y las legalizaciones o vistos de los cónsules, no tienen para estos efectos ningún valor.

Tampoco podrán embarcar las mujeres solas, con niños menores de 16 años, a no ser que presenten dicho certificado del Departamento de Inmigración del puerto donde se dirijan.

Agentes generales en Vigo y Coruña: Antonio Conde, Hijos.

Línea de la Habana y Nueva Orleans.

Para la Habana y Nueva Orleans saldrá el 23 de Marzo el vapor correo FLORIDE.

Precios en tercera clase: Habana, 202,10 pesetas.—Santiago de Cuba (por ferrocarril) 237,10 pesetas.—Nueva Orleans, 236,10 pesetas.—San Francisco de California 506,10 pesetas.

Con decir que este vapor pertenece a la poderosa y acreditada Compañía de que forman parte los espléndidos trasatlánticos Espagne, Navarre y Champagne, está hecho su mejor elogio.

Compañía generale trasatlántique française

Desde Vigo a Nueva York en nueve días

Se expiden billetes en combinación con los ferrocarriles norteamericanos para Arizona, Colorado, Idaho, Illinois, Indiana, Territory, Iowa, Kansas, Michigan, Minnesota, Missouri, Nebraska, Nevada, N. W. México, Nor D. kota, Oklahoma, Oregon, South D. kota, Texas, Utah, Washington, Wyoming y British Columbia.

Agentes en Vigo: Antonio Conde Hijos.

Línea Arrotogul Servicio regular mensual a la Habana, Matanzas, Cárdenas, Sagua la Grande, Santiago de Cuba y Cienfuegos. saldrá el día 30 de Marzo el vapor SANTANDRINO

Precio del pasaje en tercera clase: A la Habana, 202,10 pesetas; medio pasaje, 109,60 idem. A los demás puertos, 237,10 idem; medio pasaje, 122,60. Luz eléctrica, literas metálicas, baños, duchas, retretes, inodoros y camarotes para familias. Agente en Vigo: Antonio Conde Hijos, calle de Luis Taboada.